

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ
РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**

- Нацрт Просторног плана -



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцег

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б
РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**

- Нацрт Просторног плана -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2737



ВД ДИРЕКТОРА
Предраг Кнежевић, дипл. правник



Нови Сад, 2023. године

СТРУЧНИ ТИМ:

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:	мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Посебна намена простора, саобраћајна инфраструктура:	мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Пољопривреда и пољопривредно земљиште:	Мирољуб Љешњак, дипл. инж. пољ.
Становништво и привреда:	Иван Тамаш, маст. простор. планер
Мрежа насеља и регионални аспекти:	мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
Заштита природе и шумарство:	Наташа Медић Королија, маст. инж. пејз. арх.
Заштита непокретних културних добара:	Тања Ковачевић, маст. инж. арх.
Заштита животне средине:	др Тамара Зеленовић Васиљевић мр Рита Барјактаровић, дипл. биол.
Заштита од елементарних непогода и акцидентних ситуација:	Тања Ковачевић, маст. инж. арх. Радованка Шкрбић, дипл. инж. арх.
Заштита од интереса за одбрану земље:	Радованка Шкрбић, дипл. инж. арх.
Правила уређења и грађења посебне намене:	Зоран Кордић, дипл. инж. саобр. Марија Зец, маст. инж. саобр.
Спровођење планских решења:	мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Саобраћајна инфраструктура:	Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
Електроенергетска и електронска комуникациона инфраструктура:	Зорица Санадер, дипл. инж. електр.
Водна и хидротехничка инфраструктура:	Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.
Енергетска инфраструктура и минералне сировине:	Милан Жижич, дипл. инж. маш.
Правна регулатива:	Теодора Томин Рутар, дипл. правник
Геодетско документациона и аналитичко информациона основа:	Милко Бошњачић, маст. инж. геодез. Дејан Илић, грађ. техн. Ђорђе Кљаић, геод. техн. Драгана Матовић, оператер Душко Ђоковић, копирант
Техничка документација:	МНМ-projekt d.o.o. Нови Сад, Јована Поповића 4





5000187864940

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

НОВИ САД

Место

НОВИ САД

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

Подаци од значаја за правни промет**Текући рачуни**160-0000000416883-48
325-9500600027867-63
325-9601700058594-60
160-0050370002379-64
325-9601600004203-31
325-9500600027866-66
325-9500700176810-64
840-0000000714743-84**Контакт подаци**

Интернет адреса

www.zavurbvo.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

09.10.2019

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2019

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име	Горан	Презиме	Томић
ЈМБГ	1708986850038		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		
2.	Име	Милан	Презиме	Жижић
	ЈМБГ	0311967800118		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име

Opština Žitište

Регистарски /
Матични број

08030715

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Sečanj

Регистарски /
Матични број

08019215

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

30.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Senta

Регистарски /
Матични број

08038490

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017



износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Opština Srbobran

Регистарски /
Матични број 08013438**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

05.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Opština Titel

Регистарски /
Матични број 08050724**Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Opština Čoka

Регистарски /
Матични број 08381984

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Bač

Регистарски /
Матични број

08012814

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Beočin

Регистарски /
Матични број

08439940

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.04.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="24.05.2017"/>

Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="17.05.2017"/>

Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Vrbas

Регистарски /
Матични број

08285071

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Žabalj

Регистарски /
Матични број

08157111

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Indija

Регистарски /
Матични број

08027536

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017



износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Irig

Регистарски /
Матични број

08032165

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Kanjiža

Регистарски /
Матични број

08141231

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="02.06.2017"/>

Удео	износ(%)
	<input type="text" value="0,200000000000"/>

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум
<input type="text" value="Уплаћен: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text" value="16.05.2017"/>

Удео	износ(%)
	<input type="text" value="0,200000000000"/>

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 80.042,71 RSD"/>	<input type="text"/>

износ	датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000



Подаци о члану

Пословно име Општина Plandište

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Apatin

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Ada

Регистарски /
Матични број 08070636

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Grad Kikinda

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Odžaci

Регистарски /
Матични број

08327700

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

18.09.2018

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број



Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Удео износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Удео износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	08.05.2017
Удео	износ(%) 0,200000000000

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уписан: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уписан: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.07.2019

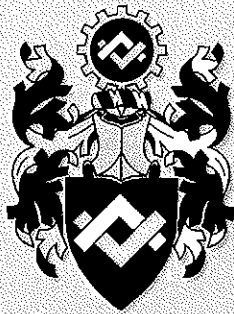
Забележбе

1	Тип	-
	Датум	21.09.2005
	Текст	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године

овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно
предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање
ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драгана Д. Дунчић

дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД**



БРОЈ: 1007/1
ДАНА: 18-04-2023

Знак: ДДД
Веза: Е - 2737

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 и 52/21) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 16 реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково)**, мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер, број лиценце 100 0041 03,

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

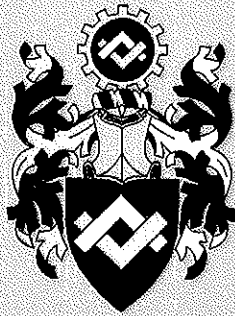
Одговорни планер:
Број лиценце:

мр Драгана Дунчић, дипл. пр. планер
100 0041 03

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић
дипл. грађ. инж.



БРОЈ: 1008/1
ДАНА: 18-04-2023

Знак: ЗСК
Вежа: Е - 2737

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20 и 52/21) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 16 реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), Зоран Кордић, дипл. инж. саобр., број лиценце 100 0142 10,**

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл. инж. саобр.
100 0142 10

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА	2
1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	3
1.2.1. Опис границе Просторног плана	3
1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана.....	40
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	59
2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА	59
2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године „Службени гласник РС”, број 88/10)	59
2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11).....	59
2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	60
3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНОСТ ИЗГРАДЊЕ МОТОПУТА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ	61
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА - МОТОПУТА	64
1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА - МОТОПУТА	64
2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ	64
2.1. ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ПО ПОЈЕДИНИМ ОБЛАСТИМА	66
3. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	67
4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ	70
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ	73
1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА	73
1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА.....	73
1.2. РАЗМЕШТАЈ ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ МОТОПУТА.....	74
1.2.1. Функционални садржаји.....	75
1.2.2. Садржаји за потребе корисника мотопута.....	77
2. ПЛАН ВЕЗА МОТОПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ	80
2.1. ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ – ПЕТЉЕ.....	80
2.2. ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ	81
2.3. ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА	82
2.4. ПАРАЛЕЛНИ АЛТЕРНАТИВНИ ПУТНИ ПРАВЦИ.....	86
2.5. СЕРВИСНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ (СС)	86
3. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ	87
3.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ	87
3.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	88
3.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА	94
3.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА	95
3.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И КОРИШЋЕЊЕ И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ.....	98
4. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА (ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ)	102
5. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА	107
5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	107
5.1.1. Инфраструктура железничког саобраћаја.....	110
5.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја	110
5.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	110
5.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја	111
5.2. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА И ВОДНИ ОБЈЕКТИ	111



5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	129
5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	132
5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	133
5.6. ЕКСПЛОАТАЦИЈА МИНЕРАЛНИХ СИРОВИНА.....	137
6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА	137
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	139
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА	139
1.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МОТОПУТА	139
1.2. ПОЈАСИ, ЗОНЕ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА КОРИДОРА ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА	140
1.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре	140
1.3. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МОТОПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	141
1.3.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења водне и комуналне инфраструктуре, и правила изградње у зони водних објеката	141
1.3.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре	144
1.3.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре	144
1.3.2.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења гасовдне инфраструктуре	145
1.3.2.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре	148
2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ	148
2.1. СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	179
2.1.1. Списак катастарских парцела за мотопут.....	179
3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	184
3.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МОТОПУТА- ВИШЕТРАЧНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ.....	184
3.1.1. Правила уређења и грађења сервисних саобраћајница	186
3.1.2. Правила уређења и грађења осталих категорисаних путева	187
3.1.3. Уређење путног појаса	188
3.1.4. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији мотопута	188
3.1.5. Електронске комуникације у функцији мотопута	189
3.1.6. Елементи конструкција за заштиту од буке	189
3.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА МОТОПУТА.....	189
3.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ЗА КОРИСНИКЕ МОТОПУТА.....	190
3.4. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА МОТОПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА	193
3.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са железничком инфраструктуром.....	193
3.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са хидротехничком инфраструктуром	195
3.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са енергетском инфраструктуром	198
3.4.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са електроенергетском инфраструктуром.....	198
3.4.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са термоенергетском инфраструктуром.....	201
3.4.4. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са електронском инфраструктуром.....	204
3.4.5. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са комуналном инфраструктуром.....	205
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА.....	207
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ	207
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА	207
2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	209
2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ДРУГИМ ПРОСТОРНИМ И УРБАНИСТИЧКИМ ПЛАНОВИМА	210
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ	210
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ	211



Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Рефералне карте	Размера
1.	Посебна намена простора Листови 1.1. до 1.3.	1:50.000
2.	Инфраструктурни системи и мрежа насеља	1:100.000
3.	Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара	1:100.000
4.	Спровођење плана Листови 4.1. до 4.3.	1:50.000
5.	Детаљна разрада просторног плана - Посебна намена простора и синхрон план (листови 5.1. до 5.14.)	1:2.500
6.	Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром (листови 6.1. до 6.14.)	1:2.500
Прилог		
7.	Попречни профили	



Списак табела и слика у тексту

Табела

Табела 1: Списак координата преломних тачака границе обухвата Плана	3
Табела 2: Списак катастарских парцела у обухвату плана	40
Табела 3: Преклапање Просторног плана са ППППН саобраћајне инфраструктуре	60
Табела 4: Преклапање Просторног плана са ППППН остале инфраструктуре	61
Табела 5: Преклапање Просторног плана са ППППН заштићених природних добара	61
Табела 6: Базе за одржавање мотопута	76
Табела 7: Оријентационе стационаже пратећих садржаја (УЦ, О и П)	80
Табела 8: Денивелисана укрштања / објекти на траси мотопута	83
Табела 9: Станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја	89
Табела 10: Локације за које се сумња да су загађене великим авионским бомбама	101
Табела 11: Број становника по пописима 1948.–2011. године	102
Табела 12: Упоредни преглед домаћинства по пописима 1948.–2011. године	103
Табела 13: Степен моторизације	106
Табела 14: Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором мотопута	108
Табела 15: Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором мотопута	131
Табела 16: Укрштаји термоенергетске инфраструктуре са коридором мотопута	133
Табела 17: Укрштаји електронске комуникационе инфраструктуре са коридором мотопута	135
Табела 18: Укрштаји техничке инфраструктуре са коридором мотопута – збирно	135
Табела 19: Намена простора у обухвату Просторног плана	138
Табела 20: Грађевинско земљиште у ЈЛС са директном применом плана	138
Табела 21: Ширина заштитног појаса насељених зграда	147
Табела 22: Минимална удаљеност објеката за боравак и становање људи од гасовода	147
Табела 23: Ширина експлоатационог појаса гасовода	147
Табела 24: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за мотопут	148
Табела 25: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за канале	169
Табела 26: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за сервисне саобраћајнице	172
Табела 27: Списак катастарских парцела за мотопут	179
Табела 28: Списак катастарских парцела за канал	182
Табела 29: Списак катастарских парцела за сервисну саобраћајницу	182
Табела 30: Списак катастарских парцела водног (В) и железничког земљишта (Ж)	184
Табела 31: Биланс површина за детаљну разраду (експропријацију МП+СС+К) у ЈЛС са	184
Табела 32: Гранични елементи мотопута	185
Табела 33: Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације	185
Табела 34: Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза мотопута	189
Табела 35: Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором мотопута	200
Табела 36: Укрштаји електронске инфраструктуре са коридором мотопута	205

Слика

Слика 1: Делови ЈЛС у ширем окружењу Просторног плана	2
Слика 2: Положај мотопута у односу на АП Војводину	62
Слика 3: Положај мотопута – брзе саобраћајнице Сомбор – Кикинда у односу на саобраћајну мрежу АПВ ...	70
Слика 4: Јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана	71
Слика 5: Приказ демографских ресурса у обухвату Просторног плана	104
Слика 6: Степен развијености ЈЛС у обухвату Просторног плана	105
Слика 7: Шематски приказ попречног профила коридора мотопута	139



А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО



УВОД

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) („Службени лист АПВ“, број 54/19), приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) (у даљем тексту: Просторни план). Упоредо са израдом Просторног плана, приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину, а на основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину („Службени лист АПВ“, број 54/19).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене доноси се за подручја која захтевају посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21).

Разлози за доношење Просторног плана проистичу из потребе реализације стратешких приоритета у области развоја саобраћаја, који су утврђени Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и Регионалним просторним планом АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

У складу са значајем и циљем изградње коридора државног пута 1б реда, предметни пројекат је, закључком Владе Републике Србије (број 351-7500/2021-1, од 26.08.2021. године), проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију и његова реализација ће се вршити по основу Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/20).

На основу Закона о планирању и изградњи, у циљу упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој просторних целина и ефектима планирања, приступило се изради Материјала за рани јавни увид.

Материјал за рани јавни увид био је доступан на увид заинтересованој јавности, у трајању од 15 дана, у периоду од 02.12.2020. године до 16.12.2020. године, на:

- званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине (<http://www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs>);
- званичним интернет страницама јединица локалне самоуправе у обухвату Просторног плана; о чему је сачињем Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана (бр. 140-35-49/2020-01, од 23.12.2020. године, заведен у Заводу под бројем 60/1, дана 08.01.2021. године).

Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију. Графички део Просторног плана садржи: Рефералну карту број 1: „Посебна намена простора“, Рефералну карту број 2: „Инфраструктурни системи мрежа насеља“ и Рефералну карту број 3: „Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара“, Рефералну карту број 4: „Спровођење Просторног плана“, Рефералну карту број 5: „Детаљна разрада просторног плана-Посебна намена простора и синхрон план“ (листови 5.1. од 5.14. до); Рефералну карту број 6 „Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром“ (листови 6.1.од 6.14. до). Документациона основа Просторног плана садржи документацију на којој је заснован Просторни план.



Просторним планом обухваћене су следеће јединице локалних самоуправа: Град Сомбор, Општина Кула, Општина Врбас, Општина Србобран, Општина Бечеј, Општина Нови Бечеј и Град Кикинда.

Просторно-планска решења су усклађена са прописима који посредно или непосредно регулишу ову област.

Просторни план је урађен у сарадњи са Привредним друштвом „МХМ-пројект“ доо из Новог Сада, који је обрађивач Идејног решења за потребе Просторног плана подручја посебне намене брзе саобраћајнице ІВ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково).

Овај Просторни план се ради у GIS-у, технологији намењеној управљању просторно оријентисаним подацима, што ће омогућити размену просторних података, формирање информационог система планских докумената и стања у простору, као и ефикаснију контролу спровођења Просторног плана.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

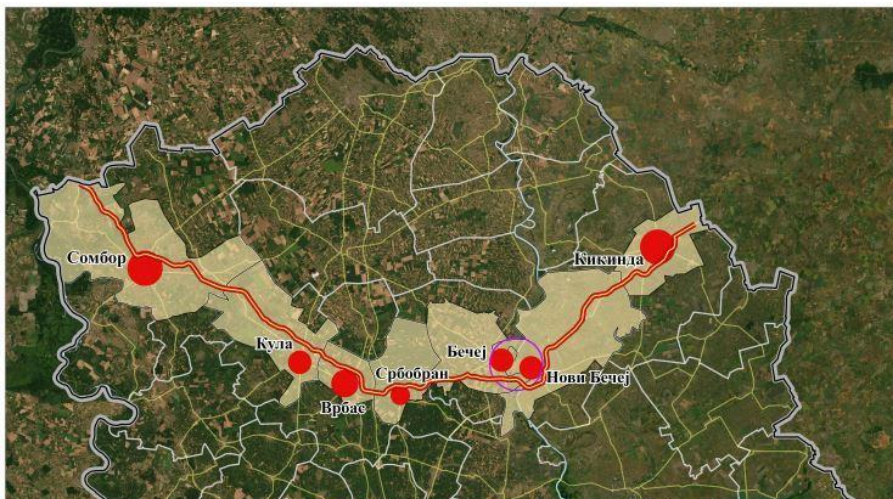
Одлуком о изради Просторног плана утврђена је оквирна граница обухвата Просторног плана на основу планираног коридора који је предмет израде овог Просторног плана, а који се као део концепта развоја путне мреже налази у Регионалном просторном плану АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Просторним планом је дефинисано подручје посебне намене и граница обухвата детаљне разраде предметног простора.

На основу предлога Идејног решења одређена је траса државног пута Ів реда која је предмет израде овог Просторног плана. У складу са тим, коначна граница Просторног плана је смањена у односу на прелиминарну, дефинисану Одлуком о изради Просторног плана и представљену у Материјалу за рани јавни увид (прелиминарна граница се сматра зоном ширег посматрања и представљена је на рефералним картама).

Граница обухвата Просторног плана одређена је на основу коридора мотопута, у просечној ширини ~ 150 m, која обухвата мотопутски појас (50-60 m), заштитни појас (20 m) и појас контролисане изградње (20 m), у укупној дужини од ~ 165 km.

Укупна површина обухвата Просторног плана је **11.273,42 ha**.



Слика 1: Делови ЈЛС у ширем окружењу Просторног плана

1.2. ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1.2.1. Опис границе Просторног плана

На основу планског решења одређена је граница Просторног плана, која обухвата делове следећих ЈЛС и КО:

- **Град Сомбор:** катастарске општине Бачки Брег, Колут, Бездан, Гаково, Сомбор 2, Кљајићево, Телечка;
- **Општина Кула:** катастарске општине Сивац, Црвенка и Кула;
- **Општина Врбас:** катастарска општина Врбас;
- **Општина Србобран:** катастарска општина Србобран;
- **Општина Бечеј:** катастарске општине Радичевић и Бечеј;
- **Општина Нови Бечеј:** катастарске општине и Нови Бечеј, Ново Милошево и Бочар;
- **Град Кикинда:** катастарске општине Кикинда и Наково.

Граница обухвата Просторног плана је дефинисана координатама преломних тачака у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Табела 1: Списак координата преломних тачака границе обухвата Плана

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7430339.72	5047748.03	2061	7343133.00	5086544.54	4121	7427487.01	5048413.60
2	7430319.40	5047757.49	2062	7343136.35	5086569.98	4122	7427483.49	5048395.35
3	7430233.25	5047797.60	2063	7343137.59	5086577.86	4123	7427475.21	5048369.80
4	7430208.46	5047809.29	2064	7343124.82	5086629.59	4124	7427481.06	5048366.08
5	7430204.67	5047808.39	2065	7343115.49	5086652.47	4125	7427514.68	5048329.02
6	7430195.65	5047807.64	2066	7343082.53	5086733.39	4126	7427705.26	5048216.06
7	7430186.61	5047808.24	2067	7343063.96	5086779.82	4127	7427897.02	5048127.63
8	7430177.77	5047810.20	2068	7343039.79	5086839.78	4128	7428087.70	5048073.18
9	7430170.73	5047812.92	2069	7342983.30	5086817.00	4129	7428137.55	5048065.48
10	7430116.72	5047838.64	2070	7342917.17	5086790.34	4130	7428188.08	5048087.51
11	7430059.71	5047865.78	2071	7342859.95	5086743.02	4131	7428248.03	5048054.16
12	7430054.88	5047866.70	2072	7342847.95	5086733.09	4132	7428549.61	5048063.43
13	7430028.50	5047864.85	2073	7342807.93	5086794.65	4133	7428590.89	5048087.39
14	7430013.57	5047868.37	2074	7342860.09	5086832.33	4134	7428613.41	5048090.57
15	7430013.80	5047866.34	2075	7342862.31	5086843.35	4135	7428625.51	5048090.96
16	7430007.56	5047869.78	2076	7342812.77	5086923.29	4136	7428682.56	5048081.31
17	7430006.09	5047870.13	2077	7342812.87	5086957.89	4137	7428960.53	5048139.00
18	7429979.77	5047885.12	2078	7342880.19	5086994.12	4138	7428960.11	5048146.91
19	7429893.31	5047932.83	2079	7342985.66	5087050.88	4139	7429035.45	5048166.08
20	7429846.60	5047952.49	2080	7342998.71	5087057.91	4140	7429042.11	5048152.69
21	7429800.11	5047974.93	2081	7342653.26	5087362.05	4141	7429134.69	5048165.79
22	7429694.34	5048009.17	2082	7342694.96	5087409.42	4142	7429289.98	5048190.20
23	7429650.06	5048020.10	2083	7342734.96	5087454.85	4143	7429312.36	5048193.92
24	7429595.97	5048030.93	2084	7342741.32	5087471.13	4144	7429413.51	5048208.44
25	7429582.60	5048033.02	2085	7342757.59	5087489.61	4145	7429469.80	5048232.17
26	7429535.47	5048039.28	2086	7342456.73	5087743.18	4146	7429511.32	5048228.29
27	7429489.94	5048044.48	2087	7342452.07	5087747.10	4147	7429514.33	5048209.91
28	7429453.81	5048048.60	2088	7342292.30	5087557.40	4148	7429683.29	5048184.54
29	7429451.86	5048060.21	2089	7341956.83	5087185.51	4149	7429821.14	5048146.47
30	7429447.59	5048059.85	2090	7341621.84	5086814.16	4150	7429991.03	5048066.69
31	7429421.14	5048058.15	2091	7341322.35	5086484.75	4151	7429990.07	5048075.12
32	7428632.26	5047922.32	2092	7341054.59	5086654.07	4152	7430003.85	5048076.69
33	7428581.22	5047914.04	2093	7340859.63	5086726.18	4153	7430016.67	5048055.95
34	7428581.12	5047917.39	2094	7340858.42	5086772.16	4154	7430050.97	5048041.59
35	7428567.12	5047914.90	2095	7340831.37	5086859.07	4155	7430094.75	5048023.51
36	7428512.49	5047906.29	2096	7340855.72	5086972.20	4156	7430123.36	5047987.62
37	7428452.63	5047900.28	2097	7340874.71	5086987.34	4157	7430211.33	5047946.10
38	7428395.67	5047897.69	2098	7340876.72	5087042.44	4158	7430229.58	5047937.48
39	7428330.31	5047897.93	2099	7340900.77	5087051.17	4159	7430235.46	5047934.21



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
40	7428202.20	5047907.04	2100	7340905.47	5087102.19	4160	7430241.92	5047929.37
41	7428138.34	5047910.54	2101	7340892.99	5087157.22	4161	7430247.68	5047923.71
42	7428103.64	5047914.65	2102	7340892.40	5087207.23	4162	7430252.62	5047917.33
43	7428018.22	5047934.73	2103	7340890.54	5087359.37	4163	7430254.44	5047914.19
44	7427917.70	5047961.43	2104	7340771.04	5087556.60	4164	7430264.03	5047909.70
45	7427842.92	5047986.30	2105	7340764.88	5087571.92	4165	7430296.92	5047894.28
46	7427769.55	5048014.63	2106	7340754.84	5087619.64	4166	7430352.33	5047867.19
47	7427720.91	5048036.84	2107	7340762.34	5087620.32	4167	7430382.68	5047852.35
48	7427650.71	5048072.76	2108	7340825.44	5087621.63	4168	7430439.35	5047824.65
49	7427562.97	5048125.03	2109	7340819.32	5087765.75	4169	7430439.35	5047824.65
50	7427498.92	5048163.04	2110	7340814.76	5087797.94	4170	7430522.80	5047884.03
51	7427415.22	5048211.00	2111	7340780.98	5087810.56	4171	7430564.39	5047863.29
52	7427348.29	5048092.48	2112	7340804.04	5087907.26	4172	7430623.08	5047967.51
53	7427336.44	5048090.59	2113	7340765.03	5087915.94	4173	7430674.63	5047937.72
54	7427338.24	5048068.39	2114	7340747.34	5087920.20	4174	7430903.36	5047805.31
55	7427322.71	5048066.51	2115	7340725.98	5087924.97	4175	7431041.56	5047730.57
56	7427319.27	5048087.84	2116	7340707.50	5087930.61	4176	7431221.14	5047991.54
57	7427312.74	5048086.80	2117	7340694.83	5087934.94	4177	7431300.18	5048079.18
58	7427266.47	5048080.85	2118	7340681.87	5087939.70	4178	7431388.81	5047999.24
59	7427226.74	5048226.55	2119	7340655.81	5088100.30	4179	7431449.47	5047976.84
60	7427225.70	5048260.14	2120	7340650.84	5088099.57	4180	7431459.87	5047973.39
61	7427229.66	5048288.64	2121	7340602.95	5088097.45	4181	7431493.43	5047961.35
62	7427237.25	5048309.51	2122	7340606.67	5088187.67	4182	7431523.89	5048022.03
63	7427236.57	5048313.76	2123	7340554.94	5088190.56	4183	7431530.79	5048018.50
64	7427210.28	5048326.46	2124	7340539.48	5088191.42	4184	7431566.52	5048048.77
65	7426790.50	5048563.74	2125	7340540.70	5088318.56	4185	7431573.79	5048054.47
66	7426300.46	5048840.73	2126	7340541.50	5088355.16	4186	7431579.71	5048059.25
67	7426297.48	5048848.15	2127	7340544.63	5088488.26	4187	7431584.63	5048063.18
68	7426109.28	5048955.99	2128	7340545.20	5088510.94	4188	7431699.20	5047920.37
69	7426006.37	5049015.96	2129	7340569.62	5088513.94	4189	7431705.26	5047912.88
70	7426000.98	5049009.77	2130	7340607.51	5088526.17	4190	7431766.25	5047844.04
71	7425976.04	5048991.80	2131	7340641.93	5088545.55	4191	7431796.21	5047810.23
72	7425937.43	5048976.89	2132	7340670.86	5088565.31	4192	7431807.13	5047797.81
73	7425885.52	5048979.38	2133	7340699.95	5088578.76	4193	7431822.61	5047780.27
74	7425786.63	5049021.44	2134	7340730.42	5088588.63	4194	7431851.00	5047737.54
75	7425649.28	5049012.91	2135	7340739.78	5088604.15	4195	7431874.54	5047702.44
76	7425642.74	5049065.68	2136	7340787.87	5088604.85	4196	7431979.25	5047581.10
77	7425642.24	5049069.10	2137	7340797.03	5088643.21	4197	7432024.55	5047517.90
78	7425634.52	5049121.35	2138	7340793.49	5088674.35	4198	7432082.74	5047443.57
79	7425740.97	5049140.12	2139	7340792.37	5088684.13	4199	7432087.25	5047438.48
80	7425705.93	5049139.98	2140	7340785.14	5088700.45	4200	7432090.35	5047434.44
81	7425704.49	5049154.45	2141	7340771.51	5088731.24	4201	7432093.96	5047428.35
82	7425668.29	5049166.26	2142	7340765.61	5088744.59	4202	7432097.57	5047423.25
83	7425658.74	5049137.01	2143	7340559.70	5088735.64	4203	7432355.52	5047590.05
84	7425538.03	5049176.13	2144	7340561.16	5088702.76	4204	7432360.32	5047593.29
85	7425545.78	5049201.26	2145	7340548.29	5088697.44	4205	7432647.49	5047779.70
86	7425427.99	5049230.75	2146	7340530.68	5088712.63	4206	7432797.36	5047890.02
87	7425394.25	5049234.00	2147	7340529.86	5088713.34	4207	7433022.57	5048058.15
88	7425384.87	5049235.04	2148	7340499.49	5088703.79	4208	7433039.58	5048068.89
89	7425311.78	5049243.11	2149	7340461.02	5088698.29	4209	7433277.34	5048257.79
90	7425299.51	5049244.47	2150	7340465.36	5088675.19	4210	7433287.98	5048266.91
91	7425287.35	5049245.81	2151	7340448.53	5088671.99	4211	7433389.88	5048158.66
92	7425279.95	5049234.36	2152	7340445.43	5088701.96	4212	7433395.37	5048152.35
93	7425228.12	5049251.98	2153	7340406.11	5088693.21	4213	7433400.06	5048147.06
94	7425143.95	5049254.28	2154	7340393.52	5088690.51	4214	7433419.11	5048125.04
95	7425136.04	5049252.63	2155	7340396.98	5088747.08	4215	7433438.22	5048103.88
96	7425131.42	5049249.05	2156	7340397.21	5088761.84	4216	7433512.54	5048018.77



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
97	7425131.74	5049235.12	2157	7340398.48	5088813.33	4217	7433530.86	5047997.68
98	7425132.28	5049212.04	2158	7340399.52	5088855.43	4218	7433548.65	5047977.45
99	7425115.82	5049182.92	2159	7340399.88	5088870.43	4219	7433560.68	5047963.23
100	7425105.83	5049164.33	2160	7340400.22	5088884.33	4220	7433566.96	5047956.75
101	7425095.33	5049144.77	2161	7340383.73	5088883.61	4221	7433582.31	5047939.89
102	7425037.35	5049122.71	2162	7340383.80	5088884.91	4222	7433597.78	5047926.13
103	7425012.20	5049113.13	2163	7340350.08	5088882.16	4223	7433610.87	5047914.76
104	7424998.90	5049117.73	2164	7340278.05	5088876.28	4224	7433640.69	5047898.36
105	7424921.51	5049110.71	2165	7340256.69	5088874.53	4225	7433667.41	5047886.00
106	7424857.63	5049104.92	2166	7340247.11	5088873.75	4226	7433787.36	5047997.83
107	7424831.27	5049102.53	2167	7340218.27	5088872.38	4227	7433796.99	5047987.29
108	7424799.01	5049099.60	2168	7340180.51	5088870.58	4228	7434072.57	5048114.67
109	7424737.36	5049094.02	2169	7340168.23	5088881.56	4229	7434122.02	5048077.31
110	7424690.00	5049098.61	2170	7340148.31	5088883.33	4230	7434123.83	5048083.84
111	7424663.60	5049107.39	2171	7340134.94	5088884.08	4231	7434125.58	5048089.41
112	7424648.13	5049061.85	2172	7340105.53	5088885.75	4232	7434127.11	5048096.30
113	7424645.08	5049052.88	2173	7340097.58	5088846.24	4233	7434142.37	5048165.29
114	7424624.48	5048992.21	2174	7340084.33	5088842.84	4234	7434566.93	5048280.89
115	7424517.61	5049028.50	2175	7340035.30	5088798.07	4235	7434584.06	5048365.70
116	7424566.61	5049174.02	2176	7339992.50	5088799.09	4236	7434589.55	5048391.72
117	7424506.07	5049187.83	2177	7339986.22	5088812.70	4237	7434592.11	5048403.60
118	7424457.49	5049178.68	2178	7339993.91	5088891.63	4238	7434594.74	5048418.16
119	7424468.87	5049118.28	2179	7340014.80	5089015.58	4239	7434600.95	5048446.57
120	7424398.24	5049143.31	2180	7340029.07	5089096.56	4240	7434603.93	5048460.78
121	7424364.91	5049139.12	2181	7340029.91	5089101.49	4241	7434604.89	5048464.30
122	7424152.09	5049106.37	2182	7340061.09	5089283.12	4242	7434601.54	5048476.47
123	7424145.64	5049105.28	2183	7340068.33	5089289.78	4243	7434597.36	5048491.81
124	7423977.71	5049076.76	2184	7340102.47	5089281.36	4244	7434593.19	5048507.09
125	7423671.64	5049021.37	2185	7340217.53	5089252.98	4245	7434589.19	5048522.01
126	7423658.06	5049018.91	2186	7340224.93	5089251.15	4246	7434585.13	5048537.89
127	7423485.70	5048984.87	2187	7340245.07	5089249.65	4247	7434595.11	5048546.09
128	7423487.92	5048974.07	2188	7340251.59	5089250.16	4248	7434698.86	5048683.09
129	7423398.69	5048954.46	2189	7340421.42	5089263.47	4249	7434728.36	5048703.21
130	7423395.87	5048965.92	2190	7340433.00	5089262.92	4250	7434774.84	5048726.35
131	7423187.75	5048923.56	2191	7340430.54	5089208.88	4251	7434968.23	5048820.70
132	7422950.28	5048879.46	2192	7340438.72	5089207.51	4252	7434972.21	5048816.77
133	7422875.70	5048869.44	2193	7340440.93	5089206.76	4253	7435028.10	5048769.38
134	7422857.78	5048770.29	2194	7340468.65	5089334.49	4254	7435115.15	5048693.64
135	7422803.61	5048628.41	2195	7340619.17	5089269.59	4255	7435159.10	5048656.26
136	7422752.77	5048646.27	2196	7340625.66	5089285.45	4256	7435354.06	5048836.01
137	7422749.13	5048647.51	2197	7340629.30	5089283.79	4257	7435371.45	5048846.82
138	7422700.38	5048664.23	2198	7340784.98	5089212.96	4258	7435374.05	5048849.39
139	7422729.45	5048765.06	2199	7340788.62	5089211.30	4259	7435399.89	5048872.17
140	7422724.23	5048871.87	2200	7340805.02	5089203.84	4260	7435436.58	5048906.89
141	7422629.41	5048877.43	2201	7340902.70	5089162.43	4261	7435447.63	5048916.85
142	7422497.72	5048903.46	2202	7340970.65	5089132.21	4262	7435458.67	5048927.50
143	7422265.23	5048979.27	2203	7341038.60	5089101.99	4263	7435496.15	5048962.81
144	7422190.87	5049002.28	2204	7341046.59	5089099.24	4264	7435525.84	5048989.74
145	7422184.95	5048982.50	2205	7341049.39	5089099.83	4265	7435557.70	5049019.23
146	7422077.67	5049014.34	2206	7341053.31	5089099.05	4266	7435574.46	5049035.01
147	7422083.30	5049035.04	2207	7341214.17	5089067.03	4267	7435585.61	5049045.36
148	7421956.29	5049072.69	2208	7341202.13	5089024.59	4268	7435601.78	5049059.96
149	7421433.14	5049235.91	2209	7341174.97	5088928.90	4269	7435611.35	5049068.74
150	7421427.72	5049237.61	2210	7341686.59	5088900.19	4270	7435626.54	5049082.55
151	7421234.02	5049294.76	2211	7342171.73	5088832.77	4271	7435648.63	5049103.16
152	7420899.24	5049398.58	2212	7342353.96	5088769.81	4272	7435663.72	5049117.46
153	7420878.85	5049406.12	2213	7342397.54	5088782.16	4273	7435679.40	5049131.67



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
154	7420815.38	5049425.56	2214	7342688.37	5088076.72	4274	7435743.61	5049190.74
155	7420623.49	5049475.55	2215	7343076.54	5088200.59	4275	7435841.41	5049280.61
156	7420620.68	5049475.90	2216	7343083.41	5088183.90	4276	7435875.43	5049313.35
157	7420559.36	5049481.41	2217	7343092.24	5088162.43	4277	7435885.45	5049320.46
158	7420491.48	5049495.71	2218	7343105.06	5088131.27	4278	7435914.39	5049317.96
159	7420491.10	5049497.11	2219	7343110.30	5088115.09	4279	7435933.13	5049338.57
160	7420485.86	5049497.01	2220	7343091.51	5088108.99	4280	7435834.34	5049431.21
161	7420431.67	5049506.64	2221	7342985.16	5088074.42	4281	7435831.30	5049468.00
162	7420400.29	5049512.22	2222	7342920.48	5088053.41	4282	7435838.64	5049469.11
163	7420263.07	5049536.47	2223	7342885.48	5088042.03	4283	7435818.87	5049599.85
164	7420180.54	5049554.84	2224	7342806.20	5088016.27	4284	7436153.21	5049707.03
165	7420170.56	5049525.43	2225	7342914.48	5087736.86	4285	7436108.19	5050025.29
166	7420162.37	5049501.30	2226	7342916.02	5087732.11	4286	7436104.27	5050047.38
167	7420138.40	5049443.73	2227	7342936.00	5087738.60	4287	7436072.90	5050338.07
168	7420131.05	5049422.62	2228	7342942.30	5087740.65	4288	7436274.72	5050339.25
169	7420121.29	5049394.50	2229	7342980.25	5087642.73	4289	7436508.66	5050388.88
170	7420114.49	5049372.32	2230	7343018.20	5087544.80	4290	7436509.56	5050381.85
171	7420094.53	5049313.49	2231	7343031.17	5087511.32	4291	7436536.79	5050371.42
172	7420080.31	5049318.29	2232	7343078.06	5087498.16	4292	7436727.55	5050381.19
173	7420052.16	5049277.41	2233	7343095.56	5087489.46	4293	7436777.40	5050389.83
174	7420050.83	5049277.97	2234	7343105.19	5087489.56	4294	7436758.90	5050584.55
175	7420047.30	5049267.67	2235	7343108.99	5087479.77	4295	7436896.35	5050722.63
176	7419956.76	5049298.69	2236	7343110.52	5087475.01	4296	7436920.94	5050824.75
177	7419982.84	5049374.76	2237	7343194.76	5087502.36	4297	7436908.58	5050881.11
178	7420008.31	5049449.05	2238	7343211.62	5087507.83	4298	7436864.09	5051024.23
179	7420021.85	5049577.81	2239	7343270.32	5087356.19	4299	7436860.67	5051115.82
180	7420021.08	5049577.89	2240	7343252.59	5087347.63	4300	7436858.09	5051122.13
181	7419931.82	5049592.42	2241	7343265.67	5087321.01	4301	7436815.41	5051217.16
182	7419919.52	5049572.12	2242	7343294.39	5087334.87	4302	7436724.10	5051371.16
183	7419836.18	5049601.93	2243	7343324.93	5087334.92	4303	7436683.63	5051398.63
184	7419836.93	5049604.10	2244	7343367.86	5087324.20	4304	7436630.21	5051432.82
185	7419725.70	5049615.03	2245	7343412.91	5087317.74	4305	7436616.76	5051441.19
186	7419707.49	5049615.36	2246	7343412.78	5087301.95	4306	7436447.41	5051548.16
187	7419698.68	5049589.66	2247	7343396.92	5087295.20	4307	7436370.69	5051598.83
188	7419621.44	5049586.20	2248	7343392.92	5087275.70	4308	7436365.55	5051605.07
189	7419551.27	5049583.07	2249	7343370.91	5087259.34	4309	7436161.01	5051888.35
190	7419531.13	5049613.81	2250	7343349.36	5087272.92	4310	7436158.41	5051891.42
191	7419517.06	5049613.69	2251	7343322.50	5087330.95	4311	7436025.79	5052076.72
192	7419473.70	5049608.86	2252	7343300.33	5087320.72	4312	7435951.67	5052179.49
193	7419440.31	5049603.64	2253	7343299.57	5087300.66	4313	7435945.41	5052195.17
194	7419412.97	5049603.37	2254	7343320.74	5087255.82	4314	7435826.97	5052670.47
195	7419307.28	5049590.66	2255	7343331.00	5087244.13	4315	7435824.26	5052676.15
196	7419295.78	5049590.62	2256	7343336.47	5087231.09	4316	7435805.50	5052718.21
197	7419287.56	5049590.31	2257	7343354.80	5087217.18	4317	7435781.17	5052772.73
198	7419214.12	5049533.97	2258	7343375.14	5087166.65	4318	7435770.72	5052796.15
199	7419206.63	5049561.64	2259	7343377.05	5087138.45	4319	7435714.85	5052794.53
200	7419174.99	5049554.34	2260	7343401.30	5087075.55	4320	7435706.44	5053043.19
201	7419039.00	5049517.96	2261	7343426.81	5087015.59	4321	7435639.41	5053040.80
202	7418986.24	5049499.70	2262	7343514.27	5087052.48	4322	7435674.01	5053045.50
203	7418945.16	5049489.53	2263	7343508.48	5087023.23	4323	7435733.42	5053243.36
204	7418879.58	5049461.32	2264	7343511.79	5086999.02	4324	7435649.35	5053279.20
205	7418844.97	5049446.09	2265	7343523.78	5086973.95	4325	7435648.56	5053291.73
206	7418794.00	5049427.42	2266	7343535.48	5086950.70	4326	7435658.85	5053310.28
207	7418759.18	5049414.67	2267	7343504.19	5086936.05	4327	7435677.40	5053344.93
208	7418632.49	5049378.26	2268	7343507.34	5086921.26	4328	7435684.19	5053358.30
209	7418562.99	5049358.28	2269	7343578.44	5086949.95	4329	7435697.70	5053382.45
210	7418527.46	5049348.06	2270	7343589.61	5086899.48	4330	7435705.12	5053397.36



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
211	7418522.89	5049343.33	2271	7343540.07	5086879.23	4331	7435712.96	5053411.99
212	7418516.09	5049336.27	2272	7343519.92	5086870.83	4332	7435731.23	5053445.87
213	7418510.71	5049331.05	2273	7343493.80	5086829.85	4333	7435751.60	5053483.39
214	7418504.41	5049325.67	2274	7343497.87	5086793.78	4334	7435766.65	5053511.95
215	7418497.75	5049320.71	2275	7343504.07	5086790.92	4335	7435455.23	5053703.74
216	7418491.16	5049316.44	2276	7343512.06	5086771.48	4336	7435484.49	5053755.87
217	7418488.52	5049314.89	2277	7343523.46	5086743.73	4337	7435487.03	5053759.66
218	7418485.63	5049313.27	2278	7343568.89	5086633.22	4338	7435523.11	5053822.67
219	7418481.68	5049311.21	2279	7343614.31	5086522.71	4339	7435525.07	5053825.68
220	7418474.92	5049308.09	2280	7343616.51	5086517.13	4340	7435555.59	5053872.51
221	7418467.73	5049305.29	2281	7343597.38	5086509.27	4341	7435605.36	5053940.62
222	7418461.18	5049303.19	2282	7343660.12	5086356.62	4342	7435638.19	5053978.63
223	7418426.93	5049292.99	2283	7343749.47	5086139.20	4343	7435642.11	5053984.09
224	7418378.46	5049278.53	2284	7343757.68	5086136.08	4344	7435664.57	5054007.05
225	7418342.48	5049267.78	2285	7343812.08	5086003.73	4345	7435686.76	5054030.08
226	7418331.86	5049265.28	2286	7343808.79	5085998.66	4346	7435678.74	5054047.13
227	7418330.28	5049265.01	2287	7343820.32	5085965.83	4347	7435669.38	5054052.86
228	7418320.40	5049262.76	2288	7343831.13	5085957.35	4348	7435642.24	5054072.57
229	7418301.52	5049262.95	2289	7343870.45	5085861.70	4349	7435590.45	5054130.97
230	7418292.33	5049263.93	2290	7343909.76	5085766.04	4350	7435592.20	5054133.70
231	7418285.01	5049265.13	2291	7343948.52	5085781.97	4351	7435602.42	5054156.80
232	7418283.37	5049265.36	2292	7344001.81	5085803.87	4352	7435620.90	5054190.96
233	7418280.49	5049265.93	2293	7344030.20	5085815.53	4353	7435626.36	5054200.69
234	7418273.27	5049267.73	2294	7344031.87	5085816.22	4354	7435636.79	5054220.22
235	7418268.10	5049269.29	2295	7344049.23	5085823.35	4355	7435647.43	5054238.84
236	7418260.29	5049272.11	2296	7344081.76	5085836.72	4356	7435668.29	5054270.90
237	7418260.18	5049272.16	2297	7344091.60	5085840.76	4357	7435655.29	5054288.95
238	7418237.61	5049265.91	2298	7344124.01	5085854.09	4358	7435633.40	5054320.37
239	7418221.54	5049262.11	2299	7344127.10	5085855.35	4359	7435585.80	5054387.53
240	7418212.16	5049259.89	2300	7344136.79	5085852.85	4360	7435577.68	5054391.55
241	7418193.26	5049255.43	2301	7344158.22	5085800.69	4361	7435585.60	5054409.70
242	7418190.95	5049254.88	2302	7344288.87	5085482.79	4362	7435593.95	5054428.14
243	7418186.19	5049253.76	2303	7344353.63	5085509.40	4363	7435601.86	5054446.21
244	7418155.64	5049246.54	2304	7345676.58	5086053.11	4364	7435609.92	5054464.22
245	7418146.46	5049244.37	2305	7345983.01	5085307.45	4365	7435617.61	5054482.29
246	7418130.03	5049240.49	2306	7345992.13	5085285.24	4366	7435625.16	5054499.71
247	7418113.72	5049236.63	2307	7346297.82	5084541.44	4367	7435633.00	5054516.70
248	7418095.86	5049232.41	2308	7346427.66	5084225.55	4368	7435640.92	5054534.71
249	7418078.22	5049228.24	2309	7346570.31	5083878.42	4369	7435648.68	5054552.42
250	7418014.34	5049213.15	2310	7346565.80	5083872.34	4370	7435651.03	5054558.20
251	7417969.57	5049202.57	2311	7346730.13	5083875.54	4371	7435638.87	5054611.39
252	7417912.93	5049189.19	2312	7347143.16	5083883.60	4372	7435651.00	5054694.68
253	7417889.12	5049183.57	2313	7347202.92	5083891.99	4373	7435658.78	5054746.06
254	7417872.02	5049176.51	2314	7347209.08	5083892.85	4374	7435661.14	5054759.96
255	7417861.74	5049172.28	2315	7347589.23	5083946.25	4375	7435665.00	5054790.51
256	7417827.95	5049163.22	2316	7347901.01	5083990.05	4376	7435671.24	5054830.87
257	7417804.68	5049156.98	2317	7348222.63	5082717.92	4377	7435675.23	5054858.57
258	7417788.83	5049152.74	2318	7348243.09	5082636.97	4378	7435682.36	5054904.69
259	7417776.79	5049149.51	2319	7348245.13	5082629.23	4379	7435688.18	5054946.48
260	7417746.93	5049141.50	2320	7348640.64	5081064.85	4380	7435690.80	5054963.00
261	7417679.50	5049121.73	2321	7348646.57	5081065.87	4381	7435692.94	5054978.69
262	7417633.93	5049100.71	2322	7348686.30	5081072.66	4382	7435696.68	5055008.05
263	7417596.98	5049088.17	2323	7348692.89	5081073.01	4383	7435701.62	5055040.45
264	7417591.47	5049079.13	2324	7348758.79	5081192.87	4384	7435703.76	5055056.14
265	7417500.70	5049070.96	2325	7349055.67	5081314.76	4385	7435706.02	5055071.89
266	7417495.61	5049070.50	2326	7349844.52	5081638.98	4386	7435708.21	5055087.29
267	7417405.23	5049050.68	2327	7349863.54	5081588.50	4387	7435710.47	5055101.91



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
268	7417394.80	5049048.04	2328	7349860.40	5081542.18	4388	7435712.02	5055112.61
269	7417366.81	5049040.97	2329	7349891.31	5081279.71	4389	7435714.52	5055126.28
270	7417349.55	5049034.91	2330	7350000.46	5081079.72	4390	7435715.47	5055135.97
271	7417309.99	5049026.61	2331	7350053.05	5081012.63	4391	7435802.31	5055123.59
272	7417279.92	5049019.01	2332	7350093.71	5080869.80	4392	7435810.87	5055142.61
273	7417250.06	5049011.47	2333	7350152.32	5080696.41	4393	7435822.75	5055169.40
274	7417167.57	5048993.13	2334	7350168.57	5080637.76	4394	7435839.32	5055206.65
275	7417154.14	5048990.10	2335	7350196.52	5080542.17	4395	7435851.44	5055233.52
276	7417137.55	5048986.36	2336	7350223.14	5080471.08	4396	7435867.69	5055269.81
277	7417104.96	5048976.18	2337	7350255.45	5080438.64	4397	7435875.46	5055287.41
278	7417073.73	5048969.96	2338	7350306.60	5080362.32	4398	7435882.98	5055304.45
279	7417029.27	5048968.93	2339	7350385.40	5080184.96	4399	7435895.51	5055332.26
280	7417027.22	5048968.68	2340	7350411.96	5080135.50	4400	7435923.72	5055394.79
281	7417010.44	5048966.64	2341	7350429.73	5080112.98	4401	7435946.47	5055447.42
282	7417007.30	5048951.12	2342	7350433.91	5080107.68	4402	7435993.28	5055551.29
283	7416933.89	5048958.08	2343	7350467.15	5080026.71	4403	7435994.71	5055554.45
284	7416923.86	5048959.09	2344	7350493.75	5080031.86	4404	7436257.88	5055515.85
285	7416890.22	5048957.06	2345	7350579.89	5079994.13	4405	7436262.62	5055532.22
286	7416871.02	5048955.90	2346	7350699.96	5079977.99	4406	7436277.18	5055573.66
287	7416849.11	5048954.51	2347	7350809.86	5079947.30	4407	7436277.26	5055621.30
288	7416809.10	5048953.05	2348	7350819.88	5079880.90	4408	7436263.95	5055702.53
289	7416769.18	5048951.70	2349	7350700.85	5079714.99	4409	7436235.89	5055746.12
290	7416754.46	5048951.47	2350	7350573.72	5079463.48	4410	7436220.42	5055771.72
291	7416740.11	5048951.25	2351	7350519.50	5079445.91	4411	7436207.34	5055802.56
292	7416726.10	5048951.03	2352	7350551.65	5079341.54	4412	7436190.41	5055841.09
293	7416696.98	5048950.08	2353	7350567.55	5079150.83	4413	7436153.71	5055973.38
294	7416611.14	5048950.78	2354	7350550.55	5079129.27	4414	7436143.39	5056056.30
295	7416572.31	5048951.09	2355	7350539.47	5079104.46	4415	7436155.19	5056135.17
296	7416566.64	5048951.13	2356	7350541.00	5079061.07	4416	7436170.82	5056212.06
297	7416463.84	5048950.21	2357	7350542.07	5079048.17	4417	7436179.86	5056260.20
298	7416458.83	5048950.16	2358	7350551.79	5079027.23	4418	7436174.31	5056297.81
299	7416421.51	5048949.83	2359	7350657.77	5078997.44	4419	7436174.19	5056302.35
300	7416117.96	5048951.91	2360	7350672.27	5079003.66	4420	7436178.21	5056303.42
301	7416088.09	5048947.84	2361	7350733.07	5078931.30	4421	7436214.26	5056319.23
302	7416055.94	5048947.84	2362	7350747.67	5078812.44	4422	7436222.20	5056356.87
303	7415935.50	5048950.38	2363	7350755.45	5078749.12	4423	7436203.86	5056407.71
304	7415935.49	5048942.72	2364	7350774.38	5078595.03	4424	7436208.29	5056415.97
305	7415837.27	5048942.92	2365	7350729.39	5078387.26	4425	7436227.13	5056454.21
306	7415837.29	5048952.46	2366	7350727.28	5078355.99	4426	7436222.01	5056483.67
307	7415745.14	5048954.40	2367	7350725.68	5078332.39	4427	7436348.24	5056521.99
308	7415690.82	5048956.65	2368	7350700.02	5078320.68	4428	7436347.67	5056378.63
309	7415665.47	5048957.06	2369	7350666.60	5078305.43	4429	7436360.25	5056301.22
310	7415660.99	5048956.79	2370	7350607.05	5078278.27	4430	7436406.36	5056341.34
311	7415618.05	5048954.25	2371	7350579.39	5078265.65	4431	7436501.44	5056423.49
312	7415360.29	5048960.13	2372	7350518.59	5078237.92	4432	7436698.75	5056593.33
313	7415324.68	5048961.63	2373	7350510.25	5078234.12	4433	7436870.85	5056742.10
314	7415168.68	5048963.10	2374	7350558.00	5078016.15	4434	7436879.91	5056750.24
315	7415164.17	5048963.06	2375	7350559.45	5078010.20	4435	7436884.29	5056753.87
316	7415086.64	5048958.67	2376	7350595.14	5077951.29	4436	7436922.25	5056786.18
317	7415057.83	5048958.88	2377	7350607.68	5077906.91	4437	7436965.66	5056824.17
318	7414840.47	5048943.74	2378	7350638.65	5077828.06	4438	7436988.34	5056843.64
319	7414838.29	5048900.13	2379	7350665.26	5077735.89	4439	7437012.60	5056865.29
320	7414835.87	5048801.94	2380	7350730.01	5077547.52	4440	7437045.29	5056893.49
321	7414838.98	5048661.17	2381	7350740.81	5077516.10	4441	7437074.46	5056919.10
322	7414789.80	5048659.11	2382	7350680.73	5077480.56	4442	7437120.14	5056958.76
323	7414776.69	5048658.57	2383	7350696.68	5077482.70	4443	7437140.79	5056976.48
324	7414770.71	5048658.31	2384	7350697.79	5077475.46	4444	7437170.20	5057001.85



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
325	7414755.96	5048657.69	2385	7350696.14	5077467.65	4445	7437183.36	5057013.39
326	7414707.94	5048655.68	2386	7350702.90	5077437.48	4446	7437187.59	5057017.32
327	7414690.74	5048842.39	2387	7350709.95	5077406.05	4447	7437209.44	5057036.46
328	7414675.94	5048922.13	2388	7350709.63	5077392.33	4448	7437243.78	5057065.97
329	7414365.38	5048893.48	2389	7350701.00	5077363.98	4449	7437305.30	5057118.92
330	7414361.08	5048893.08	2390	7350699.42	5077358.79	4450	7437315.92	5057128.36
331	7414261.41	5048883.88	2391	7350690.03	5077299.16	4451	7437342.41	5057151.27
332	7414128.47	5048870.82	2392	7350689.16	5077293.70	4452	7437372.89	5057177.29
333	7414099.86	5048865.91	2393	7350706.24	5077192.06	4453	7437378.14	5057181.96
334	7414065.39	5048862.45	2394	7350712.49	5077137.80	4454	7437392.60	5057194.49
335	7414038.94	5048861.84	2395	7350784.55	5077122.32	4455	7437422.47	5057220.56
336	7413859.98	5048844.30	2396	7350865.51	5077104.93	4456	7437445.44	5057240.03
337	7413853.95	5048843.73	2397	7350890.23	5077099.63	4457	7437449.55	5057243.78
338	7413785.67	5048837.27	2398	7350923.64	5077044.85	4458	7437482.73	5057272.27
339	7413738.59	5048832.83	2399	7351008.29	5076906.10	4459	7437525.94	5057309.13
340	7413724.65	5048831.52	2400	7351166.46	5076646.80	4460	7437557.25	5057336.34
341	7413706.83	5048829.84	2401	7351266.60	5076703.09	4461	7437575.46	5057351.91
342	7413649.10	5048824.41	2402	7351275.64	5076708.16	4462	7437618.24	5057389.20
343	7413520.26	5048812.29	2403	7351278.80	5076703.05	4463	7437629.64	5057398.99
344	7413470.91	5048807.64	2404	7351283.35	5076665.67	4464	7437662.36	5057427.60
345	7413431.81	5048803.96	2405	7351286.26	5076641.62	4465	7437715.67	5057473.67
346	7413388.90	5048799.92	2406	7351280.06	5076618.86	4466	7437738.12	5057493.28
347	7413312.80	5048788.90	2407	7351272.36	5076590.57	4467	7437750.86	5057504.50
348	7413308.98	5048788.32	2408	7351253.81	5076550.60	4468	7437756.59	5057509.27
349	7413276.48	5048783.37	2409	7351208.38	5076523.03	4469	7437771.98	5057522.70
350	7413250.37	5048779.40	2410	7351167.88	5076501.11	4470	7437822.75	5057566.44
351	7413222.27	5048775.12	2411	7351128.27	5076462.81	4471	7437885.56	5057620.78
352	7413193.80	5048770.79	2412	7351058.71	5076395.58	4472	7437911.87	5057643.27
353	7413180.66	5048768.79	2413	7351030.22	5076344.61	4473	7437955.77	5057681.20
354	7413161.45	5048765.87	2414	7351048.09	5076294.09	4474	7438001.87	5057721.34
355	7413143.71	5048763.17	2415	7351073.22	5076281.59	4475	7438012.40	5057730.35
356	7413125.84	5048758.96	2416	7351087.62	5076274.42	4476	7438046.06	5057759.45
357	7413118.74	5048757.30	2417	7351097.89	5076269.31	4477	7438059.36	5057771.22
358	7413071.81	5048749.88	2418	7351136.95	5076253.96	4478	7438068.27	5057778.35
359	7413058.92	5048749.11	2419	7351139.30	5076253.49	4479	7438078.44	5057787.41
360	7412939.13	5048729.90	2420	7351159.46	5076249.53	4480	7438124.22	5057826.94
361	7412905.17	5048724.17	2421	7351194.12	5076242.72	4481	7438144.70	5057844.51
362	7412862.38	5048716.95	2422	7351255.30	5076230.69	4482	7438166.64	5057863.84
363	7412827.69	5048711.10	2423	7351296.28	5076222.65	4483	7438189.65	5057883.37
364	7412819.57	5048699.59	2424	7351383.85	5076202.98	4484	7438218.29	5057908.18
365	7412779.64	5048693.86	2425	7351403.56	5076198.56	4485	7438232.60	5057920.56
366	7412746.41	5048689.09	2426	7351436.28	5076191.21	4486	7438260.23	5057944.61
367	7412737.35	5048693.53	2427	7351459.81	5076187.08	4487	7438281.66	5057963.50
368	7412649.12	5048683.57	2428	7351492.15	5076181.39	4488	7438304.01	5057982.69
369	7412553.79	5048670.08	2429	7351549.74	5076171.27	4489	7438325.97	5058002.18
370	7412507.86	5048663.13	2430	7351587.38	5076164.65	4490	7438337.78	5058011.83
371	7412455.79	5048654.90	2431	7351594.06	5076163.48	4491	7438352.35	5058023.99
372	7412282.72	5048627.69	2432	7351610.98	5076151.84	4492	7438411.97	5058075.48
373	7412134.69	5048604.19	2433	7351617.40	5076133.97	4493	7438455.27	5058113.20
374	7412027.03	5048587.23	2434	7351625.28	5076112.05	4494	7438496.45	5058148.12
375	7411974.62	5048579.09	2435	7351630.27	5076098.17	4495	7438510.89	5058161.30
376	7411941.32	5048575.96	2436	7351630.80	5076096.69	4496	7438533.79	5058181.07
377	7411930.20	5048574.34	2437	7351616.36	5076069.90	4497	7438543.35	5058189.53
378	7411892.93	5048566.60	2438	7351591.65	5076024.07	4498	7438565.08	5058208.50
379	7411865.80	5048553.02	2439	7351575.21	5075896.21	4499	7438583.75	5058224.81
380	7411840.40	5048523.64	2440	7351582.19	5075853.20	4500	7438606.45	5058244.60
381	7411828.52	5048480.39	2441	7351601.83	5075790.45	4501	7438627.42	5058262.51



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
382	7411842.89	5048364.35	2442	7351612.42	5075756.61	4502	7438669.36	5058298.30
383	7411819.20	5048311.72	2443	7351620.14	5075729.92	4503	7438678.66	5058306.11
384	7411789.65	5048278.33	2444	7351633.62	5075683.34	4504	7438738.39	5058357.59
385	7411775.19	5048264.58	2445	7351637.50	5075669.93	4505	7438769.64	5058384.74
386	7411761.49	5048249.81	2446	7351652.31	5075620.43	4506	7438797.06	5058408.68
387	7411761.23	5048154.78	2447	7351660.45	5075593.63	4507	7438822.12	5058430.35
388	7411658.98	5048138.21	2448	7351668.47	5075567.26	4508	7438835.62	5058442.02
389	7411632.90	5048225.92	2449	7351674.31	5075551.37	4509	7438902.86	5058500.72
390	7411615.10	5048224.28	2450	7351680.58	5075534.32	4510	7438945.65	5058537.71
391	7411536.61	5048212.32	2451	7351699.70	5075482.50	4511	7438979.27	5058566.67
392	7411467.01	5048221.30	2452	7351734.06	5075389.40	4512	7439007.43	5058590.47
393	7411433.14	5048239.36	2453	7351740.74	5075371.31	4513	7439051.17	5058628.43
394	7411369.55	5048101.75	2454	7351742.49	5075302.14	4514	7439081.82	5058654.27
395	7411343.86	5048063.22	2455	7351766.54	5075212.52	4515	7439120.05	5058687.78
396	7411347.39	5048055.86	2456	7351783.81	5075192.91	4516	7439143.24	5058707.99
397	7411341.77	5048031.66	2457	7351788.84	5075187.20	4517	7439178.94	5058739.49
398	7411400.50	5047941.94	2458	7351831.96	5075153.63	4518	7439263.75	5058812.68
399	7411381.15	5047918.91	2459	7351867.62	5075140.81	4519	7439274.34	5058821.54
400	7411368.07	5047917.15	2460	7351881.52	5075135.81	4520	7439283.59	5058829.53
401	7411326.24	5048007.84	2461	7351913.02	5075115.65	4521	7439296.69	5058841.00
402	7411304.24	5047946.92	2462	7351973.33	5075072.84	4522	7439317.32	5058858.91
403	7411273.84	5047883.11	2463	7352009.97	5075051.11	4523	7439341.76	5058880.02
404	7411218.68	5047754.50	2464	7352018.87	5075047.17	4524	7439372.94	5058907.08
405	7411205.99	5047663.86	2465	7352050.80	5075033.02	4525	7439420.87	5058948.25
406	7411105.73	5047608.30	2466	7352071.84	5075027.73	4526	7439456.65	5058979.40
407	7411080.56	5047594.36	2467	7352103.10	5075019.87	4527	7439466.65	5058988.32
408	7411078.92	5047593.34	2468	7352106.03	5075014.63	4528	7439490.81	5059009.04
409	7410991.10	5047538.41	2469	7352187.11	5075060.20	4529	7439524.79	5059038.28
410	7410813.24	5047444.90	2470	7352293.72	5075120.12	4530	7439546.12	5059056.93
411	7410810.23	5047443.57	2471	7352301.39	5075061.28	4531	7439572.19	5059079.94
412	7410740.55	5047408.20	2472	7352301.58	5075053.08	4532	7439625.97	5059047.62
413	7410640.36	5047354.97	2473	7352302.71	5075004.29	4533	7439758.81	5058919.28
414	7410548.81	5047303.04	2474	7352301.83	5074955.62	4534	7439764.50	5058924.83
415	7410546.48	5047301.67	2475	7352301.69	5074947.24	4535	7439818.23	5058868.02
416	7410503.11	5047276.24	2476	7352301.62	5074943.50	4536	7439829.61	5058856.00
417	7410416.84	5047225.93	2477	7352288.18	5074914.03	4537	7439833.24	5058861.01
418	7410349.46	5047198.09	2478	7352262.66	5074858.02	4538	7439924.87	5058993.21
419	7410309.32	5047188.60	2479	7352231.47	5074789.55	4539	7439978.30	5059071.30
420	7410240.43	5047150.42	2480	7352227.25	5074782.74	4540	7440038.99	5059159.07
421	7410228.84	5047171.34	2481	7352204.88	5074746.75	4541	7440079.68	5059218.08
422	7410164.45	5047157.62	2482	7352191.90	5074728.75	4542	7440169.23	5059346.73
423	7410143.26	5047152.80	2483	7352168.22	5074695.94	4543	7440172.94	5059351.80
424	7410113.55	5047148.29	2484	7352137.43	5074653.26	4544	7440234.59	5059439.53
425	7410013.53	5047140.47	2485	7352132.99	5074635.20	4545	7440258.78	5059474.54
426	7409943.11	5047121.01	2486	7352130.52	5074625.16	4546	7440254.55	5059516.17
427	7409911.29	5047131.62	2487	7352128.93	5074611.30	4547	7440246.86	5059589.64
428	7409854.35	5047140.57	2488	7352127.54	5074599.19	4548	7440245.63	5059598.89
429	7409817.53	5047146.34	2489	7352126.92	5074586.40	4549	7440262.44	5059599.41
430	7409782.33	5047153.86	2490	7352126.31	5074573.84	4550	7440265.32	5059599.19
431	7409769.59	5047156.22	2491	7352125.76	5074562.62	4551	7440291.62	5059597.12
432	7409752.27	5047159.42	2492	7352146.36	5074558.11	4552	7440459.00	5059584.58
433	7409700.51	5047168.99	2493	7352316.39	5074611.59	4553	7440510.32	5059589.20
434	7409704.42	5047185.39	2494	7352486.43	5074665.08	4554	7440570.95	5059594.28
435	7409692.10	5047188.75	2495	7352491.01	5074644.67	4555	7440578.55	5059595.55
436	7409532.97	5047247.94	2496	7352506.84	5074574.09	4556	7440651.12	5059608.71
437	7409493.63	5047272.36	2497	7352511.71	5074552.39	4557	7440832.35	5059641.12
438	7409493.17	5047272.64	2498	7352522.59	5074503.04	4558	7440843.94	5059643.08



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
439	7409398.52	5047316.29	2499	7352527.58	5074481.61	4559	7440875.21	5059648.65
440	7409312.98	5047353.18	2500	7352531.27	5074483.44	4560	7440908.80	5059654.63
441	7409221.90	5047396.38	2501	7352654.83	5074529.98	4561	7440945.48	5059661.43
442	7409219.26	5047397.64	2502	7352838.60	5074599.22	4562	7440983.63	5059668.86
443	7409151.93	5047429.27	2503	7352891.95	5074619.32	4563	7440999.82	5059671.39
444	7409078.86	5047463.44	2504	7352931.05	5074620.88	4564	7441052.29	5059696.41
445	7409015.67	5047494.14	2505	7353000.90	5074644.49	4565	7441088.07	5059713.54
446	7408946.02	5047529.08	2506	7353088.66	5074674.17	4566	7441109.91	5059723.81
447	7408942.22	5047531.57	2507	7353238.38	5074726.86	4567	7441125.69	5059731.34
448	7408880.83	5047568.45	2508	7353233.83	5074751.20	4568	7441166.25	5059750.80
449	7408815.54	5047609.07	2509	7353230.74	5074774.17	4569	7441189.36	5059761.88
450	7408680.28	5047675.68	2510	7353207.83	5074853.43	4570	7441212.44	5059772.78
451	7408678.42	5047676.94	2511	7353368.41	5074908.18	4571	7441252.73	5059792.21
452	7408591.22	5047715.75	2512	7353519.91	5074959.84	4572	7441305.13	5059817.43
453	7408564.78	5047725.84	2513	7353528.98	5074962.93	4573	7441315.87	5059826.87
454	7408495.46	5047761.44	2514	7353524.40	5075012.29	4574	7441340.12	5059847.30
455	7408438.84	5047781.11	2515	7353529.13	5075020.70	4575	7441358.52	5059869.92
456	7408433.70	5047770.64	2516	7353532.19	5075022.73	4576	7441368.40	5059881.80
457	7408386.98	5047793.57	2517	7353536.50	5075021.91	4577	7441386.55	5059902.57
458	7408262.39	5047812.39	2518	7353544.06	5075033.05	4578	7441392.82	5059909.20
459	7408238.84	5047813.66	2519	7353953.83	5075073.79	4579	7441429.84	5059952.41
460	7408238.84	5047809.89	2520	7354363.58	5075114.53	4580	7441443.85	5059963.50
461	7408177.69	5047809.89	2521	7354367.91	5075116.77	4581	7441460.81	5059978.15
462	7408163.86	5047816.68	2522	7354379.17	5075118.70	4582	7441498.18	5060009.39
463	7408141.51	5047816.48	2523	7354386.18	5075119.46	4583	7441732.94	5059871.48
464	7408109.15	5047814.92	2524	7354390.16	5075120.12	4584	7441806.06	5059877.68
465	7408099.81	5047803.21	2525	7354392.76	5075061.96	4585	7441885.75	5059902.66
466	7408044.24	5047733.58	2526	7354489.26	5075068.88	4586	7441915.71	5059940.16
467	7408016.75	5047699.14	2527	7354642.02	5075078.56	4587	7441939.29	5060033.84
468	7408011.11	5047668.80	2528	7354645.25	5075156.71	4588	7441951.06	5060075.67
469	7407984.10	5047635.88	2529	7354646.15	5075224.88	4589	7441956.30	5060084.78
470	7407998.57	5047628.35	2530	7354678.03	5075224.57	4590	7441928.55	5060118.60
471	7407979.89	5047590.31	2531	7354679.93	5075892.33	4591	7441909.64	5060126.88
472	7407978.57	5047587.62	2532	7355272.68	5075829.82	4592	7441874.30	5060128.81
473	7407958.89	5047547.54	2533	7355160.78	5075647.71	4593	7441855.66	5060132.40
474	7407927.86	5047563.69	2534	7355104.15	5075543.00	4594	7441811.76	5060148.14
475	7407914.06	5047545.24	2535	7355009.12	5075352.47	4595	7441786.81	5060150.22
476	7407874.24	5047572.91	2536	7354964.16	5075249.54	4596	7441790.21	5060153.77
477	7407852.08	5047588.31	2537	7354990.37	5075238.09	4597	7441795.70	5060159.41
478	7407813.13	5047615.37	2538	7354948.23	5075142.13	4598	7441801.13	5060164.90
479	7407837.46	5047660.24	2539	7355817.42	5075151.69	4599	7441807.30	5060169.51
480	7407854.83	5047687.54	2540	7355803.65	5075114.62	4600	7441812.43	5060175.11
481	7407860.52	5047696.46	2541	7355796.45	5075105.26	4601	7441862.57	5060152.41
482	7407869.79	5047719.21	2542	7355774.61	5075091.85	4602	7441927.89	5060141.91
483	7407871.64	5047727.21	2543	7355769.65	5075090.20	4603	7441937.27	5060137.04
484	7407874.16	5047738.10	2544	7354987.03	5075081.58	4604	7441854.09	5060194.58
485	7407877.88	5047754.21	2545	7354990.16	5075075.62	4605	7441865.85	5060200.32
486	7407826.96	5047757.86	2546	7354941.54	5074591.48	4606	7441891.68	5060212.56
487	7407766.88	5047734.02	2547	7354945.23	5074580.61	4607	7441939.73	5060235.55
488	7407707.21	5047708.96	2548	7354926.82	5074569.63	4608	7441956.94	5060243.87
489	7407689.03	5047699.20	2549	7354914.20	5074555.74	4609	7441973.62	5060251.84
490	7407664.02	5047688.61	2550	7354936.53	5074520.64	4610	7441991.00	5060260.15
491	7407569.74	5047651.46	2551	7354949.33	5074510.22	4611	7442025.21	5060277.78
492	7407565.32	5047651.46	2552	7354952.85	5074507.35	4612	7442063.24	5060330.38
493	7407492.12	5047624.33	2553	7354979.44	5074492.24	4613	7442064.71	5060332.39
494	7407401.79	5047585.28	2554	7354997.25	5074486.63	4614	7442069.28	5060338.67
495	7407369.60	5047569.93	2555	7355003.13	5074485.79	4615	7442085.84	5060361.44



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
496	7407315.64	5047551.99	2556	7355045.26	5074477.15	4616	7442102.09	5060383.78
497	7407255.17	5047534.39	2557	7355182.31	5074449.44	4617	7442149.06	5060448.34
498	7407138.56	5047516.13	2558	7355197.61	5074445.98	4618	7442157.52	5060459.97
499	7407046.73	5047516.22	2559	7355213.69	5074442.49	4619	7442165.93	5060471.53
500	7407042.83	5047516.29	2560	7355406.36	5074406.46	4620	7442196.55	5060513.62
501	7406967.28	5047515.99	2561	7355485.16	5074390.32	4621	7442210.62	5060532.90
502	7406839.65	5047525.37	2562	7355527.29	5074381.69	4622	7442230.61	5060560.44
503	7406715.45	5047538.43	2563	7355580.08	5074354.39	4623	7442273.75	5060619.74
504	7406591.17	5047546.53	2564	7355593.96	5074342.28	4624	7442318.90	5060681.80
505	7406581.29	5047547.32	2565	7355612.67	5074329.09	4625	7442365.12	5060745.33
506	7406579.48	5047522.05	2566	7355615.95	5074326.75	4626	7442370.45	5060752.65
507	7406577.88	5047499.77	2567	7355605.85	5074315.32	4627	7442395.40	5060786.95
508	7406577.03	5047487.90	2568	7355665.11	5074282.25	4628	7442412.97	5060811.11
509	7406576.18	5047476.03	2569	7355664.31	5074274.73	4629	7442430.84	5060835.66
510	7406574.70	5047455.33	2570	7355649.84	5074256.90	4630	7442437.13	5060844.31
511	7406580.15	5047434.38	2571	7355636.72	5074219.46	4631	7442442.96	5060852.33
512	7406583.92	5047422.99	2572	7355689.96	5074203.96	4632	7442448.66	5060860.16
513	7406602.57	5047422.99	2573	7355706.25	5074247.07	4633	7442457.42	5060872.20
514	7406608.24	5047372.68	2574	7355741.38	5074236.34	4634	7442474.65	5060895.88
515	7406590.31	5047319.22	2575	7355749.94	5074233.72	4635	7442493.19	5060921.37
516	7406584.18	5047319.66	2576	7355731.63	5074172.40	4636	7442511.67	5060946.77
517	7406584.00	5047310.67	2577	7355743.46	5074167.98	4637	7442520.03	5060958.26
518	7406582.44	5047248.60	2578	7355751.87	5074191.94	4638	7442526.70	5060967.44
519	7406542.77	5047247.00	2579	7355830.41	5074150.19	4639	7442532.32	5060975.16
520	7406535.35	5047246.70	2580	7355837.86	5074172.52	4640	7442537.66	5060982.50
521	7406515.37	5047245.89	2581	7355861.59	5074166.09	4641	7442543.24	5060990.17
522	7406468.37	5047243.99	2582	7355875.90	5074192.60	4642	7442551.41	5061001.43
523	7406463.54	5047299.92	2583	7355882.47	5074205.08	4643	7442580.89	5061042.05
524	7406462.20	5047314.82	2584	7355713.78	5074293.88	4644	7442585.57	5061048.50
525	7406461.03	5047326.97	2585	7355748.02	5074310.93	4645	7442603.77	5061073.58
526	7406455.33	5047347.73	2586	7355821.62	5074381.42	4646	7442612.08	5061085.03
527	7406453.31	5047351.33	2587	7355823.85	5074364.27	4647	7442629.61	5061109.18
528	7406442.97	5047384.60	2588	7355825.15	5074359.93	4648	7442665.30	5061158.35
529	7406422.09	5047436.64	2589	7355849.45	5074355.06	4649	7442680.70	5061179.48
530	7406421.99	5047456.94	2590	7355853.82	5074354.19	4650	7442696.18	5061200.78
531	7406421.30	5047464.43	2591	7355911.88	5074324.11	4651	7442704.22	5061211.97
532	7406411.27	5047464.43	2592	7355966.62	5074311.46	4652	7442714.92	5061226.71
533	7406411.27	5047508.80	2593	7356011.26	5074309.30	4653	7442722.35	5061236.95
534	7406411.27	5047550.48	2594	7356071.49	5074314.44	4654	7442738.40	5061258.85
535	7406360.18	5047554.17	2595	7356129.64	5074319.40	4655	7442761.12	5061290.37
536	7406360.51	5047558.52	2596	7356193.03	5074328.03	4656	7442767.14	5061298.64
537	7406082.27	5047578.46	2597	7356219.96	5074101.93	4657	7442800.40	5061344.49
538	7406082.41	5047580.53	2598	7356292.99	5074075.22	4658	7442804.31	5061352.53
539	7405946.89	5047587.04	2599	7356331.92	5074054.02	4659	7442909.56	5061463.99
540	7405853.61	5047602.26	2600	7356368.94	5074033.86	4660	7442992.10	5061491.75
541	7405791.43	5047605.31	2601	7356444.51	5074036.50	4661	7443116.42	5061533.56
542	7405730.11	5047601.47	2602	7356452.85	5074026.87	4662	7443100.04	5061597.40
543	7405698.04	5047606.13	2603	7356448.11	5074013.67	4663	7443098.98	5061602.09
544	7405409.55	5047631.40	2604	7356435.16	5073990.18	4664	7442923.69	5061530.79
545	7405282.38	5047636.95	2605	7356775.08	5073861.55	4665	7442958.82	5061597.33
546	7405281.43	5047623.69	2606	7356883.59	5073820.48	4666	7443300.82	5062272.38
547	7405123.79	5047634.99	2607	7356922.44	5073805.78	4667	7443431.25	5062454.31
548	7405078.60	5047630.73	2608	7357018.80	5073775.33	4668	7443423.26	5062457.35
549	7405005.24	5047615.94	2609	7357029.17	5073771.76	4669	7443352.16	5062483.21
550	7404920.06	5047601.21	2610	7357090.33	5073750.75	4670	7443321.73	5062494.13
551	7404895.28	5047594.74	2611	7357175.08	5073721.64	4671	7443121.13	5062536.18
552	7404894.54	5047594.55	2612	7357198.33	5073713.66	4672	7443117.54	5062558.02



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
553	7404895.27	5047593.79	2613	7357196.89	5073727.44	4673	7443117.94	5062557.93
554	7404903.64	5047584.98	2614	7357213.49	5073719.89	4674	7443158.77	5062655.38
555	7404910.25	5047577.43	2615	7357258.33	5073707.50	4675	7443167.77	5062677.11
556	7404924.28	5047576.43	2616	7357185.00	5074238.39	4676	7443220.58	5062805.50
557	7404965.69	5047542.82	2617	7357314.02	5074241.21	4677	7443166.32	5062837.38
558	7405049.41	5047474.89	2618	7357350.09	5073980.07	4678	7443313.03	5063077.05
559	7405034.98	5047458.43	2619	7357344.98	5073979.56	4679	7443271.59	5063102.59
560	7405148.79	5047353.08	2620	7357362.24	5073854.74	4680	7443138.40	5062993.08
561	7405118.45	5047320.09	2621	7357704.49	5073917.41	4681	7443077.55	5062889.77
562	7405116.09	5047317.52	2622	7357763.44	5073490.67	4682	7443068.32	5062895.27
563	7405095.35	5047294.97	2623	7357792.60	5073489.39	4683	7443130.11	5062999.91
564	7405067.42	5047264.61	2624	7357823.47	5073495.94	4684	7443171.37	5063033.93
565	7405012.78	5047305.93	2625	7357833.29	5073437.01	4685	7443174.47	5063037.03
566	7404969.58	5047341.66	2626	7357858.30	5073437.74	4686	7443264.05	5063110.25
567	7404958.27	5047355.39	2627	7357905.42	5073433.45	4687	7443386.71	5063308.72
568	7404941.08	5047347.75	2628	7357916.71	5073431.12	4688	7443411.99	5063349.26
569	7404925.97	5047342.79	2629	7357918.43	5073418.42	4689	7443414.08	5063353.67
570	7404909.91	5047339.58	2630	7357924.83	5073416.59	4690	7443463.52	5063479.98
571	7404892.91	5047338.36	2631	7358090.18	5073383.02	4691	7443583.74	5063677.41
572	7404875.93	5047339.23	2632	7358088.46	5073395.79	4692	7443588.46	5063681.98
573	7404859.47	5047342.11	2633	7358136.40	5073385.73	4693	7443591.00	5063685.08
574	7404854.49	5047343.54	2634	7358138.09	5073373.30	4694	7443794.82	5064163.96
575	7404852.66	5047338.03	2635	7358175.00	5073365.77	4695	7443836.84	5064114.19
576	7404769.17	5047365.84	2636	7358173.59	5073376.09	4696	7443845.20	5064117.59
577	7404771.16	5047371.82	2637	7358196.51	5073370.14	4697	7443847.16	5064124.99
578	7404732.39	5047385.05	2638	7358197.69	5073361.14	4698	7443825.45	5064258.90
579	7404690.42	5047362.50	2639	7358224.50	5073355.69	4699	7443835.66	5064261.98
580	7404674.28	5047392.55	2640	7358223.45	5073363.16	4700	7444016.94	5064691.27
581	7404630.73	5047406.85	2641	7358279.33	5073348.67	4701	7444012.71	5064703.77
582	7404584.22	5047417.79	2642	7358279.90	5073344.35	4702	7443970.08	5064709.28
583	7404545.66	5047419.28	2643	7358299.79	5073340.29	4703	7443974.29	5064713.07
584	7404511.71	5047414.52	2644	7358301.50	5073333.10	4704	7443997.74	5065045.09
585	7404477.24	5047403.55	2645	7358332.71	5073318.04	4705	7444052.29	5065812.97
586	7404453.89	5047393.89	2646	7358400.42	5073301.64	4706	7444077.36	5065809.26
587	7404347.07	5047344.01	2647	7358561.47	5073309.03	4707	7444069.74	5065787.27
588	7404313.65	5047327.22	2648	7358669.78	5073334.29	4708	7444105.88	5065780.64
589	7404252.31	5047296.40	2649	7358707.89	5073350.54	4709	7444104.08	5065748.75
590	7404239.96	5047290.19	2650	7358767.93	5073376.11	4710	7444130.58	5065740.32
591	7404211.94	5047275.34	2651	7358802.58	5073372.87	4711	7444090.08	5065509.66
592	7404158.45	5047249.04	2652	7358849.64	5073395.96	4712	7444090.08	5065430.28
593	7404126.94	5047232.10	2653	7358921.17	5073402.52	4713	7444197.03	5065417.58
594	7404092.89	5047213.19	2654	7359030.53	5072691.46	4714	7444211.85	5065467.32
595	7404031.95	5047179.34	2655	7359064.36	5072690.91	4715	7444243.75	5065773.01
596	7404016.82	5047170.94	2656	7359103.12	5072690.29	4716	7444248.46	5065800.46
597	7403999.77	5047161.47	2657	7359144.13	5072689.63	4717	7444131.79	5065825.70
598	7403983.24	5047152.21	2658	7359176.08	5072689.11	4718	7444704.47	5066006.11
599	7403972.45	5047146.16	2659	7359182.23	5072690.44	4719	7444735.69	5066015.74
600	7403952.82	5047135.15	2660	7359229.65	5072700.65	4720	7445396.48	5066287.55
601	7403922.98	5047118.43	2661	7359252.09	5072705.49	4721	7445396.72	5066275.89
602	7403910.32	5047111.34	2662	7359291.26	5072713.93	4722	7445397.14	5066267.61
603	7403886.64	5047095.28	2663	7359299.35	5072715.06	4723	7445397.61	5066261.48
604	7403848.20	5047069.21	2664	7359377.91	5072725.05	4724	7445404.90	5066197.42
605	7403825.58	5047053.87	2665	7359384.57	5072716.29	4725	7445428.42	5066201.63
606	7403792.00	5047033.03	2666	7359586.23	5072907.68	4726	7445451.34	5066206.14
607	7403717.56	5046986.84	2667	7359683.30	5072954.70	4727	7445471.42	5066209.78
608	7403680.96	5046964.12	2668	7360170.75	5072905.95	4728	7445492.53	5066213.69
609	7403661.24	5046961.20	2669	7360552.63	5072477.07	4729	7445514.38	5066217.75



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
610	7403606.58	5046933.88	2670	7360561.42	5072482.53	4730	7445528.60	5066220.55
611	7403595.13	5046928.15	2671	7360238.33	5072844.87	4731	7445522.08	5066287.88
612	7403559.57	5046929.39	2672	7360430.78	5072939.98	4732	7445521.66	5066308.74
613	7403516.27	5046906.95	2673	7360404.75	5072907.44	4733	7445617.34	5066327.97
614	7403512.20	5046904.84	2674	7360364.42	5072887.04	4734	7445617.47	5066323.97
615	7403451.47	5046874.66	2675	7360380.07	5072860.78	4735	7445617.89	5066319.22
616	7403441.15	5046866.80	2676	7360341.84	5072797.16	4736	7445619.47	5066307.89
617	7403421.05	5046856.12	2677	7360348.95	5072772.29	4737	7445627.83	5066251.47
618	7403373.10	5046823.39	2678	7360377.73	5072749.95	4738	7445648.16	5066255.50
619	7403346.48	5046807.05	2679	7360451.62	5072785.65	4739	7445671.09	5066259.90
620	7403349.12	5046784.06	2680	7360497.95	5072741.81	4740	7445697.45	5066262.64
621	7403329.17	5046781.89	2681	7360503.66	5072704.83	4741	7445687.94	5066322.52
622	7403282.32	5046741.65	2682	7360538.36	5072720.96	4742	7445685.08	5066338.24
623	7403280.37	5046743.92	2683	7360563.51	5072697.69	4743	7445862.68	5066370.31
624	7403277.40	5046740.94	2684	7360560.63	5072666.69	4744	7445871.14	5066371.60
625	7403239.83	5046697.83	2685	7360613.43	5072587.99	4745	7446013.90	5066396.71
626	7403209.72	5046657.24	2686	7360621.93	5072540.92	4746	7446014.64	5066385.38
627	7403188.83	5046617.42	2687	7360586.78	5072494.79	4747	7446015.30	5066380.83
628	7403183.71	5046613.91	2688	7360583.67	5072439.03	4748	7446021.13	5066315.49
629	7403176.29	5046599.94	2689	7360587.67	5072438.81	4749	7446045.12	5066319.56
630	7403175.88	5046599.15	2690	7360812.10	5072553.90	4750	7446065.05	5066320.90
631	7403178.93	5046578.18	2691	7360823.36	5072513.25	4751	7446086.27	5066321.87
632	7403193.99	5046474.48	2692	7360828.11	5072496.11	4752	7446104.54	5066322.85
633	7403273.60	5046461.03	2693	7360831.86	5072482.57	4753	7446095.35	5066384.90
634	7403342.39	5046442.58	2694	7360827.16	5072474.44	4754	7446092.72	5066401.14
635	7403332.55	5046391.48	2695	7360813.71	5072451.27	4755	7446091.49	5066409.38
636	7403332.12	5046388.47	2696	7360823.25	5072439.90	4756	7446102.83	5066411.37
637	7403325.16	5046339.96	2697	7360892.85	5072475.59	4757	7446114.62	5066413.96
638	7403314.74	5046340.64	2698	7360912.10	5072442.02	4758	7446110.41	5066437.99
639	7403313.50	5046331.87	2699	7360945.44	5072454.32	4759	7446106.64	5066461.56
640	7403240.64	5046334.30	2700	7360950.06	5072447.58	4760	7446094.49	5066536.24
641	7403227.69	5046336.28	2701	7360944.92	5072436.54	4761	7446111.04	5066539.00
642	7403217.98	5046336.92	2702	7360969.20	5072444.02	4762	7446126.84	5066558.15
643	7403197.17	5046338.28	2703	7360971.25	5072440.56	4763	7446171.23	5066566.79
644	7403187.72	5046338.91	2704	7360975.29	5072430.31	4764	7446194.33	5066618.12
645	7403170.90	5046340.01	2705	7360977.45	5072426.92	4765	7446198.68	5066618.96
646	7403139.78	5046342.06	2706	7360999.64	5072444.59	4766	7446201.04	5066620.28
647	7403118.41	5046345.48	2707	7361139.88	5072515.55	4767	7446206.51	5066625.36
648	7403098.18	5046350.98	2708	7361156.90	5072483.97	4768	7446188.74	5066649.03
649	7403088.65	5046353.57	2709	7361196.96	5072463.83	4769	7446178.91	5066661.74
650	7403072.51	5046357.95	2710	7361241.47	5072486.17	4770	7446160.65	5066685.21
651	7403070.32	5046358.54	2711	7361321.63	5072526.41	4771	7446471.99	5066727.63
652	7403025.74	5046292.11	2712	7361339.29	5072492.92	4772	7446467.02	5066769.12
653	7403003.28	5046258.63	2713	7361563.87	5072605.67	4773	7446484.86	5066771.76
654	7402973.26	5046213.89	2714	7361624.26	5072494.10	4774	7446516.02	5066775.64
655	7402960.74	5046224.66	2715	7361627.43	5072496.05	4775	7446536.27	5066778.23
656	7402905.08	5046174.41	2716	7361829.74	5072615.68	4776	7446607.52	5066787.51
657	7402846.68	5046132.84	2717	7361933.92	5072677.29	4777	7446409.19	5067028.58
658	7402830.67	5046120.88	2718	7361935.95	5072682.93	4778	7446585.40	5067052.45
659	7402801.42	5046104.61	2719	7361910.79	5072691.92	4779	7446600.94	5067056.25
660	7402788.51	5046097.69	2720	7361815.12	5072726.12	4780	7446610.55	5067015.69
661	7402800.80	5046095.57	2721	7362312.64	5073023.97	4781	7446738.73	5067047.79
662	7402813.10	5046093.58	2722	7362233.43	5073133.92	4782	7446864.26	5066851.58
663	7402876.60	5046082.82	2723	7362231.08	5073137.18	4783	7446880.30	5066826.30
664	7402869.50	5046038.09	2724	7362111.30	5073303.44	4784	7446938.74	5066735.69
665	7402868.84	5046033.92	2725	7362073.48	5073355.93	4785	7446953.22	5066734.73
666	7402863.90	5046002.77	2726	7361736.99	5073822.98	4786	7446983.02	5066688.40



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
667	7402857.20	5045960.55	2727	7361741.34	5073823.80	4787	7446986.22	5066685.20
668	7402801.84	5045969.67	2728	7361900.40	5073853.86	4788	7447021.77	5066631.27
669	7402792.16	5045970.81	2729	7362064.46	5073876.02	4789	7447029.64	5066617.93
670	7402749.86	5045979.20	2730	7362217.67	5073901.74	4790	7447054.98	5066579.40
671	7402719.39	5045974.47	2731	7362222.08	5073902.47	4791	7447059.87	5066571.17
672	7402701.65	5045965.74	2732	7362643.14	5073973.14	4792	7447123.56	5066580.50
673	7402674.81	5045948.15	2733	7362688.36	5073969.57	4793	7447170.46	5066508.50
674	7402638.11	5045922.96	2734	7362734.38	5073942.65	4794	7447183.21	5066508.81
675	7402603.90	5045900.60	2735	7363148.25	5073364.67	4795	7447640.95	5066581.31
676	7402550.45	5045865.61	2736	7363210.62	5073277.71	4796	7447655.02	5066571.91
677	7402533.93	5045856.09	2737	7363237.51	5073240.38	4797	7447806.04	5066592.74
678	7402515.09	5045847.43	2738	7363498.51	5072878.12	4798	7447818.68	5066609.82
679	7402495.02	5045841.41	2739	7363500.85	5072874.87	4799	7447869.02	5066621.26
680	7402474.66	5045837.66	2740	7363904.26	5072314.93	4800	7447881.42	5066617.95
681	7402454.32	5045836.54	2741	7364074.44	5072074.62	4801	7448154.17	5066683.63
682	7402434.51	5045837.13	2742	7364417.63	5071587.27	4802	7448177.89	5066714.26
683	7402414.40	5045839.74	2743	7364485.49	5071494.97	4803	7448201.39	5066776.24
684	7402395.24	5045844.30	2744	7364485.42	5071489.45	4804	7448211.17	5066799.96
685	7402376.41	5045850.23	2745	7364455.17	5071461.31	4805	7448216.73	5066815.66
686	7402358.41	5045857.62	2746	7364455.68	5071438.56	4806	7448216.42	5066829.39
687	7402341.26	5045865.88	2747	7364404.60	5071402.72	4807	7448301.09	5066847.76
688	7402325.49	5045874.75	2748	7364407.46	5071398.63	4808	7448333.52	5066855.47
689	7402301.41	5045888.73	2749	7364404.35	5071396.56	4809	7448533.65	5066902.90
690	7402263.88	5045915.50	2750	7364453.69	5071319.98	4810	7448536.71	5066908.32
691	7402262.23	5045916.67	2751	7364513.53	5071228.96	4811	7448585.77	5066963.70
692	7402172.61	5045971.21	2752	7364646.16	5071025.78	4812	7448633.17	5067016.66
693	7402146.78	5045991.42	2753	7364658.58	5071006.75	4813	7448649.75	5067035.04
694	7402130.27	5046003.67	2754	7364670.30	5070988.66	4814	7448683.58	5067073.72
695	7402115.11	5046014.59	2755	7364674.92	5070982.46	4815	7448630.01	5067307.19
696	7402101.72	5046023.71	2756	7364694.99	5070951.33	4816	7448648.90	5067320.08
697	7402090.58	5046029.95	2757	7364693.94	5070948.04	4817	7448676.07	5067323.68
698	7402054.03	5046039.06	2758	7364725.92	5070897.02	4818	7448789.61	5067337.23
699	7401997.81	5046045.81	2759	7364729.62	5070910.70	4819	7448791.49	5067341.74
700	7401947.75	5046057.26	2760	7364847.12	5070977.19	4820	7448793.95	5067350.02
701	7401869.25	5046071.26	2761	7365032.20	5070718.69	4821	7448800.97	5067370.53
702	7401742.69	5046090.87	2762	7365039.30	5070718.88	4822	7448808.00	5067376.40
703	7401619.25	5046107.01	2763	7365039.22	5070692.37	4823	7449133.00	5067585.00
704	7401468.85	5046126.48	2764	7364877.72	5070576.01	4824	7449259.50	5067789.60
705	7401438.71	5046133.15	2765	7364879.95	5070566.08	4825	7449251.20	5067956.20
706	7401379.13	5046139.76	2766	7365151.28	5070189.49	4826	7449260.40	5067955.80
707	7401227.94	5046159.05	2767	7365318.57	5070310.01	4827	7449261.50	5067960.47
708	7401004.66	5046188.79	2768	7365320.84	5070306.72	4828	7449280.42	5068036.72
709	7400788.02	5046217.90	2769	7365388.13	5070208.82	4829	7449290.17	5068076.03
710	7400765.70	5046219.26	2770	7365907.19	5069776.61	4830	7449297.90	5068107.20
711	7400754.47	5046219.03	2771	7365910.32	5069773.90	4831	7449299.06	5068108.69
712	7400714.38	5046226.43	2772	7365906.90	5069771.58	4832	7449317.44	5068132.39
713	7400605.53	5046243.48	2773	7365918.65	5069737.22	4833	7449352.67	5068177.76
714	7400604.14	5046243.48	2774	7365923.16	5069724.01	4834	7449553.31	5067791.42
715	7400567.87	5046243.55	2775	7365924.93	5069718.81	4835	7449606.79	5067784.12
716	7400554.61	5046141.54	2776	7365930.93	5069701.26	4836	7449671.20	5067852.60
717	7400545.59	5045937.07	2777	7365932.61	5069696.37	4837	7449675.40	5067857.22
718	7400545.36	5045932.01	2778	7365936.92	5069683.75	4838	7449754.96	5067944.66
719	7400548.16	5045821.04	2779	7365940.26	5069673.99	4839	7449809.61	5068004.73
720	7400495.39	5045821.74	2780	7365944.16	5069662.59	4840	7449878.48	5068080.43
721	7400298.80	5045809.59	2781	7365954.16	5069633.33	4841	7449946.88	5068156.21
722	7400325.01	5045902.34	2782	7365960.93	5069613.54	4842	7450149.66	5068383.25
723	7400325.97	5045905.76	2783	7365976.72	5069567.35	4843	7450175.27	5068411.92



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
724	7400339.54	5045983.03	2784	7365982.97	5069549.02	4844	7450199.88	5068439.48
725	7400338.79	5045985.59	2785	7365992.89	5069520.01	4845	7450215.62	5068457.10
726	7400336.27	5045988.58	2786	7365997.66	5069506.05	4846	7450230.25	5068473.48
727	7400314.43	5046000.65	2787	7366002.32	5069492.45	4847	7450244.54	5068489.62
728	7400290.97	5046010.70	2788	7366008.76	5069473.57	4848	7450292.33	5068543.59
729	7400281.37	5046013.73	2789	7366022.27	5069434.05	4849	7450304.84	5068557.70
730	7400204.81	5046037.00	2790	7366027.88	5069417.65	4850	7450317.14	5068571.60
731	7400215.04	5046060.32	2791	7366029.22	5069413.90	4851	7450329.25	5068585.27
732	7400211.37	5046063.65	2792	7366058.77	5069327.30	4852	7450351.34	5068610.21
733	7400205.04	5046071.10	2793	7366071.39	5069290.40	4853	7450372.84	5068634.49
734	7400196.30	5046081.39	2794	7365907.43	5069232.92	4854	7450397.69	5068662.55
735	7400195.86	5046081.45	2795	7365998.83	5069063.52	4855	7450411.08	5068677.67
736	7400183.20	5046083.42	2796	7366048.35	5069039.17	4856	7451125.38	5069484.23
737	7400151.20	5046088.42	2797	7366061.64	5069006.64	4857	7451230.80	5069603.27
738	7400054.77	5046103.47	2798	7365993.84	5068951.96	4858	7451308.28	5069374.05
739	7400067.11	5046173.73	2799	7366008.37	5068851.73	4859	7451381.71	5069207.26
740	7400085.86	5046280.45	2800	7366082.06	5068897.18	4860	7451425.80	5069112.80
741	7400091.08	5046310.19	2801	7366114.72	5068903.09	4861	7451428.50	5069108.00
742	7400069.96	5046314.98	2802	7366120.13	5068895.41	4862	7451490.46	5069157.34
743	7400058.88	5046317.49	2803	7366190.93	5068940.70	4863	7451503.23	5069167.51
744	7400043.66	5046320.94	2804	7366196.30	5068937.35	4864	7451515.41	5069177.21
745	7400042.97	5046317.30	2805	7366203.69	5068915.73	4865	7451538.88	5069195.90
746	7400002.28	5046324.32	2806	7366209.51	5068898.71	4866	7451563.43	5069215.45
747	7399997.35	5046325.17	2807	7366215.32	5068881.72	4867	7451575.72	5069225.24
748	7399955.56	5046332.38	2808	7366221.67	5068863.12	4868	7451592.57	5069238.66
749	7399958.40	5046348.45	2809	7366240.28	5068808.71	4869	7451609.21	5069251.75
750	7399931.97	5046352.84	2810	7366249.58	5068781.52	4870	7451615.53	5069256.94
751	7399880.10	5046361.39	2811	7366269.01	5068724.65	4871	7451621.58	5069261.76
752	7399854.66	5046366.52	2812	7366275.04	5068707.00	4872	7451631.12	5069269.36
753	7399848.84	5046367.61	2813	7366286.76	5068672.74	4873	7451647.42	5069282.34
754	7399836.06	5046369.99	2814	7366292.69	5068655.38	4874	7451669.17	5069299.66
755	7399805.29	5046374.42	2815	7366298.63	5068638.01	4875	7451691.72	5069317.61
756	7399785.14	5046376.77	2816	7366306.24	5068615.76	4876	7451719.91	5069340.06
757	7399748.14	5046383.88	2817	7366312.00	5068598.92	4877	7451729.70	5069347.86
758	7399726.89	5046387.87	2818	7366556.07	5068809.81	4878	7451754.59	5069367.68
759	7399704.29	5046391.72	2819	7366574.30	5068757.22	4879	7451778.32	5069386.58
760	7399679.48	5046395.57	2820	7366581.85	5068735.48	4880	7451790.17	5069396.02
761	7399655.06	5046398.86	2821	7366587.97	5068717.82	4881	7451802.36	5069405.72
762	7399635.02	5046401.82	2822	7366589.39	5068713.73	4882	7451813.89	5069414.91
763	7399545.03	5046416.16	2823	7366591.05	5068690.16	4883	7451819.74	5069419.56
764	7399499.29	5046423.62	2824	7366596.58	5068694.24	4884	7451831.11	5069428.62
765	7399422.12	5046435.98	2825	7366607.86	5068698.08	4885	7451847.01	5069441.27
766	7399384.36	5046442.11	2826	7366610.22	5068694.84	4886	7451891.54	5069476.74
767	7399356.13	5046444.28	2827	7366657.81	5068734.71	4887	7451903.39	5069486.17
768	7399328.34	5046449.42	2828	7366928.60	5068961.63	4888	7451918.19	5069497.96
769	7399309.27	5046452.95	2829	7366925.93	5068964.61	4889	7451941.64	5069516.64
770	7399255.28	5046462.05	2830	7366930.18	5068968.55	4890	7451977.32	5069545.05
771	7399208.99	5046467.52	2831	7366932.79	5068965.51	4891	7452001.16	5069564.03
772	7399173.98	5046474.38	2832	7366979.90	5069006.16	4892	7452014.14	5069574.37
773	7399120.42	5046481.22	2833	7367092.28	5068870.84	4893	7452026.18	5069583.96
774	7399113.52	5046444.50	2834	7367098.31	5068830.51	4894	7452038.88	5069594.07
775	7399024.63	5046457.67	2835	7367219.26	5068681.45	4895	7452045.27	5069599.16
776	7399001.74	5046461.06	2836	7367219.64	5068676.61	4896	7452051.67	5069604.26
777	7398982.93	5046499.88	2837	7367332.25	5068768.00	4897	7452064.44	5069614.43
778	7398943.42	5046508.22	2838	7367588.80	5068437.74	4898	7452076.27	5069623.85
779	7398897.90	5046517.48	2839	7367655.93	5068489.89	4899	7452109.65	5069650.43
780	7398846.17	5046534.12	2840	7367682.17	5068510.27	4900	7452113.57	5069653.53



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
781	7398790.58	5046552.39	2841	7367736.57	5068552.53	4901	7452132.42	5069668.49
782	7398785.94	5046553.72	2842	7367748.41	5068561.74	4902	7452160.07	5069690.43
783	7398761.36	5046561.34	2843	7367770.87	5068579.18	4903	7452172.34	5069700.17
784	7398734.67	5046569.73	2844	7367786.66	5068591.46	4904	7452196.15	5069719.07
785	7398709.25	5046577.84	2845	7367792.46	5068595.95	4905	7452209.40	5069729.58
786	7398689.00	5046584.17	2846	7367798.33	5068600.52	4906	7452241.81	5069755.30
787	7398667.48	5046593.48	2847	7367810.12	5068609.67	4907	7452262.67	5069771.85
788	7398658.69	5046597.28	2848	7367813.56	5068612.35	4908	7452276.53	5069782.85
789	7398622.11	5046616.77	2849	7368072.37	5068813.40	4909	7452281.95	5069787.16
790	7398575.10	5046639.30	2850	7368085.22	5068765.68	4910	7452293.94	5069796.67
791	7398553.32	5046654.68	2851	7368035.99	5068752.49	4911	7452332.82	5069827.52
792	7398481.59	5046694.50	2852	7368089.44	5068467.22	4912	7452356.85	5069846.59
793	7398390.91	5046772.70	2853	7368135.53	5068480.07	4913	7452383.84	5069868.01
794	7398325.20	5046835.74	2854	7368178.46	5068375.01	4914	7452389.86	5069872.79
795	7398310.80	5046850.97	2855	7368182.02	5068377.68	4915	7452398.79	5069879.88
796	7398297.07	5046869.30	2856	7368285.10	5068455.06	4916	7452402.17	5069882.56
797	7398274.06	5046896.49	2857	7368315.26	5068477.69	4917	7452410.75	5069889.37
798	7398253.58	5046921.93	2858	7368318.32	5068480.21	4918	7452469.92	5069936.32
799	7398249.51	5046928.58	2859	7368335.89	5068497.61	4919	7452525.77	5069980.64
800	7398176.09	5047030.38	2860	7368345.24	5068417.42	4920	7452542.87	5069994.21
801	7398159.89	5047076.39	2861	7368345.59	5068374.52	4921	7452577.49	5070021.69
802	7398119.85	5047083.90	2862	7368346.08	5068316.51	4922	7452626.34	5070060.46
803	7398129.75	5047136.73	2863	7368346.20	5068300.91	4923	7452638.35	5070069.99
804	7398132.07	5047149.09	2864	7368346.33	5068285.92	4924	7452639.25	5070070.70
805	7398126.81	5047159.13	2865	7368346.76	5068232.91	4925	7452646.14	5070076.17
806	7398123.75	5047165.78	2866	7368560.41	5068421.32	4926	7452652.18	5070080.96
807	7398120.29	5047173.45	2867	7368585.19	5068387.34	4927	7452664.45	5070090.70
808	7398067.70	5047183.32	2868	7368598.92	5068169.78	4928	7452693.32	5070113.61
809	7398088.44	5047238.80	2869	7368598.34	5068163.85	4929	7452703.09	5070121.37
810	7398092.94	5047250.69	2870	7368601.16	5068165.99	4930	7452716.81	5070132.25
811	7398088.57	5047263.24	2871	7368625.83	5068188.62	4931	7452738.26	5070149.27
812	7398084.14	5047269.46	2872	7368640.25	5068170.65	4932	7452766.49	5070171.68
813	7398049.52	5047318.13	2873	7368672.81	5068131.83	4933	7452779.26	5070181.81
814	7398049.22	5047318.40	2874	7368709.02	5068088.65	4934	7452792.05	5070191.96
815	7398012.81	5047306.21	2875	7368723.68	5068077.39	4935	7452805.95	5070202.99
816	7398006.21	5047341.04	2876	7368981.68	5068289.87	4936	7452887.17	5070100.73
817	7397932.75	5047351.95	2877	7368984.63	5068288.89	4937	7452923.86	5070129.85
818	7397946.28	5047369.16	2878	7369053.93	5068276.37	4938	7452932.78	5070136.93
819	7397917.12	5047378.98	2879	7369083.43	5068264.58	4939	7452947.76	5070148.82
820	7397888.89	5047386.78	2880	7369153.27	5068244.41	4940	7452962.73	5070160.70
821	7397827.75	5047405.42	2881	7369165.00	5068239.42	4941	7452991.53	5070183.55
822	7397761.74	5047423.31	2882	7369180.14	5068232.97	4942	7453055.08	5070233.99
823	7397738.55	5047436.46	2883	7369185.41	5068230.73	4943	7453077.04	5070251.41
824	7397722.18	5047446.60	2884	7369214.89	5068218.18	4944	7453105.91	5070274.32
825	7397709.87	5047459.04	2885	7369234.94	5068209.65	4945	7453130.04	5070293.47
826	7397699.53	5047469.49	2886	7369271.47	5068189.46	4946	7453149.39	5070308.83
827	7397692.02	5047481.20	2887	7369278.69	5068185.47	4947	7453196.90	5070346.53
828	7397691.81	5047481.52	2888	7369312.96	5068166.52	4948	7453205.42	5070353.29
829	7397681.45	5047484.91	2889	7369351.30	5068145.34	4949	7453209.67	5070356.66
830	7397653.62	5047494.02	2890	7369371.51	5068134.17	4950	7453229.65	5070372.52
831	7397569.60	5047521.53	2891	7369377.03	5068128.49	4951	7453231.08	5070373.65
832	7397646.53	5047589.73	2892	7369385.69	5068119.58	4952	7453247.99	5070387.07
833	7397643.73	5047612.18	2893	7369277.07	5068030.13	4953	7453315.99	5070441.04
834	7397620.70	5047622.46	2894	7369306.86	5068003.14	4954	7452930.00	5070927.46
835	7397614.55	5047626.26	2895	7369316.70	5067995.19	4955	7453936.34	5071708.20
836	7397569.68	5047646.23	2896	7369360.63	5067980.04	4956	7454313.61	5071232.75
837	7397586.58	5047686.14	2897	7369373.95	5067986.93	4957	7454322.57	5071221.47



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
838	7397595.40	5047706.96	2898	7369384.98	5067992.66	4958	7454327.60	5071223.17
839	7397597.40	5047711.67	2899	7369467.92	5068034.94	4959	7454358.28	5071247.62
840	7397619.40	5047763.63	2900	7369474.56	5068033.84	4960	7454388.51	5071271.71
841	7397665.67	5047735.41	2901	7369481.12	5068046.54	4961	7454396.52	5071278.09
842	7397668.33	5047735.43	2902	7369483.15	5068044.01	4962	7454422.19	5071298.55
843	7397688.99	5047725.78	2903	7369496.37	5068027.56	4963	7454446.41	5071317.85
844	7397732.81	5047714.80	2904	7369513.20	5068027.13	4964	7454469.39	5071336.16
845	7397735.44	5047716.08	2905	7369544.00	5068026.35	4965	7454491.71	5071353.95
846	7397764.80	5047718.56	2906	7369551.08	5068026.17	4966	7454501.88	5071362.05
847	7397794.64	5047711.52	2907	7369581.42	5068025.41	4967	7454538.63	5071391.34
848	7397818.03	5047695.65	2908	7369602.61	5068024.87	4968	7454883.35	5070956.97
849	7397827.29	5047684.02	2909	7369691.70	5068017.72	4969	7454914.02	5070940.13
850	7397836.88	5047672.09	2910	7369682.39	5067998.11	4970	7454949.54	5070970.61
851	7397963.89	5047634.13	2911	7369606.64	5067867.54	4971	7454962.90	5070981.94
852	7397996.24	5047641.91	2912	7369604.30	5067856.42	4972	7454978.93	5070995.52
853	7398031.31	5047675.95	2913	7369606.73	5067856.54	4973	7455002.50	5071015.50
854	7398040.79	5047719.50	2914	7369606.52	5067844.20	4974	7455005.98	5071019.12
855	7398028.29	5047908.95	2915	7369606.29	5067843.24	4975	7455072.70	5071072.26
856	7398017.19	5048058.97	2916	7369603.42	5067831.12	4976	7455366.22	5070706.66
857	7397985.01	5048504.09	2917	7369584.68	5067788.90	4977	7455422.58	5070717.90
858	7397712.82	5048500.02	2918	7369855.68	5067662.65	4978	7455914.28	5070554.50
859	7397705.21	5048545.94	2919	7369881.98	5067706.86	4979	7455938.27	5070626.57
860	7397702.61	5048561.56	2920	7369897.98	5067739.23	4980	7456246.57	5071359.54
861	7397695.57	5048604.03	2921	7369906.05	5067755.56	4981	7458817.68	5073389.50
862	7397851.70	5048632.86	2922	7369914.13	5067771.92	4982	7458875.37	5073316.80
863	7397902.60	5048638.79	2923	7369934.24	5067812.62	4983	7458883.89	5073306.07
864	7397981.73	5048649.77	2924	7369967.69	5067880.32	4984	7458904.64	5073279.93
865	7397996.57	5049007.77	2925	7370050.05	5068047.00	4985	7458909.51	5073273.78
866	7397997.26	5049014.92	2926	7370326.39	5067918.26	4986	7458925.49	5073253.64
867	7398036.75	5049310.21	2927	7370405.35	5068075.91	4987	7458940.35	5073234.92
868	7398043.86	5049500.85	2928	7370482.35	5068075.70	4988	7458949.52	5073223.37
869	7398028.60	5049640.75	2929	7370846.00	5067953.52	4989	7458955.03	5073216.43
870	7398009.86	5049725.98	2930	7370800.17	5067806.13	4990	7458971.24	5073195.99
871	7397972.55	5049825.54	2931	7370810.73	5067795.54	4991	7458997.16	5073163.34
872	7397941.39	5049882.04	2932	7370815.28	5067796.67	4992	7459006.13	5073152.03
873	7397917.54	5049925.30	2933	7371069.08	5067719.41	4993	7459031.74	5073119.76
874	7397909.08	5049940.63	2934	7371335.69	5067632.82	4994	7459045.82	5073102.02
875	7397893.25	5049969.34	2935	7371342.71	5067640.78	4995	7459058.78	5073085.69
876	7397780.19	5050013.09	2936	7371266.07	5067680.30	4996	7459065.56	5073077.14
877	7397852.84	5050041.53	2937	7371095.17	5067742.57	4997	7459072.34	5073068.60
878	7397830.02	5050074.45	2938	7371082.82	5067760.96	4998	7459092.38	5073043.34
879	7397760.12	5050156.05	2939	7371086.60	5067780.39	4999	7459302.68	5073210.13
880	7397736.50	5050179.87	2940	7371102.73	5067800.14	5000	7459282.59	5073235.45
881	7397629.95	5050272.67	2941	7371097.44	5067827.24	5001	7459275.81	5073243.99
882	7397610.04	5050290.01	2942	7370935.15	5067916.39	5002	7459269.03	5073252.54
883	7397580.35	5050311.94	2943	7370983.87	5067953.12	5003	7459256.07	5073268.87
884	7397548.43	5050331.76	2944	7371473.84	5067695.07	5004	7459241.99	5073286.61
885	7397540.51	5050336.69	2945	7371451.06	5067670.37	5005	7459216.38	5073318.88
886	7397525.99	5050344.70	2946	7371456.57	5067667.99	5006	7459207.41	5073330.19
887	7397506.49	5050357.19	2947	7371490.52	5067704.51	5007	7459181.49	5073362.84
888	7397487.66	5050366.27	2948	7371517.55	5067733.65	5008	7459165.28	5073383.28
889	7397459.02	5050377.59	2949	7371692.88	5067648.71	5009	7459159.77	5073390.22
890	7397411.70	5050393.46	2950	7371847.54	5067576.96	5010	7459150.72	5073401.62
891	7397417.80	5050405.76	2951	7371953.45	5067520.97	5011	7459135.74	5073420.49
892	7397390.57	5050419.01	2952	7371995.08	5067493.86	5012	7459119.76	5073440.63
893	7397321.26	5050446.07	2953	7372033.11	5067463.73	5013	7459114.89	5073446.78
894	7397259.28	5050464.75	2954	7372073.49	5067431.76	5014	7459094.14	5073472.92



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
895	7397212.67	5050473.35	2955	7372084.78	5067419.19	5015	7459085.62	5073483.65
896	7397144.70	5050486.44	2956	7372016.40	5067532.05	5016	7459028.34	5073555.82
897	7396855.82	5050552.89	2957	7372121.13	5067603.58	5017	7459126.05	5073632.96
898	7396830.39	5050508.90	2958	7372118.83	5067605.84	5018	7459401.76	5073285.53
899	7396826.24	5050500.87	2959	7372460.69	5067970.06	5019	7459434.52	5073370.46
900	7396823.59	5050495.72	2960	7372767.79	5067533.16	5020	7459472.51	5073391.23
901	7396693.61	5050247.04	2961	7372821.76	5067459.41	5021	7459485.06	5073397.77
902	7396691.64	5050211.51	2962	7372873.13	5067397.89	5022	7459493.80	5073402.32
903	7396665.63	5050169.91	2963	7372932.31	5067297.50	5023	7459500.57	5073405.85
904	7396650.53	5050164.51	2964	7372942.20	5067250.62	5024	7459511.62	5073411.60
905	7396598.61	5050078.65	2965	7372956.57	5067251.23	5025	7459525.07	5073418.60
906	7396555.76	5050099.84	2966	7372962.47	5067250.13	5026	7459552.96	5073433.12
907	7396537.94	5050108.66	2967	7372961.47	5067244.82	5027	7459561.73	5073437.69
908	7396499.78	5050127.53	2968	7372966.08	5067244.44	5028	7459570.60	5073442.31
909	7396522.54	5050193.92	2969	7373002.74	5067291.86	5029	7459585.64	5073450.13
910	7396518.90	5050205.71	2970	7373006.53	5067294.79	5030	7459600.55	5073457.90
911	7396505.47	5050217.59	2971	7373048.42	5067250.86	5031	7459623.84	5073470.02
912	7396488.82	5050237.72	2972	7373319.84	5067441.64	5032	7459639.26	5073478.06
913	7396475.03	5050254.41	2973	7373529.78	5067142.96	5033	7459654.20	5073485.84
914	7396452.66	5050299.97	2974	7373530.50	5067148.89	5034	7459683.27	5073500.97
915	7396461.57	5050311.46	2975	7373857.78	5067378.89	5035	7459700.88	5073510.14
916	7396450.27	5050357.02	2976	7373931.42	5067274.13	5036	7459716.74	5073518.40
917	7396462.24	5050404.78	2977	7373972.85	5067303.26	5037	7459740.51	5073530.77
918	7396474.27	5050450.08	2978	7374202.90	5066976.00	5038	7459760.11	5073540.98
919	7396481.78	5050478.33	2979	7374222.67	5066983.78	5039	7459826.17	5073575.37
920	7396489.86	5050508.74	2980	7374327.17	5067057.23	5040	7459866.90	5073596.58
921	7396507.11	5050553.05	2981	7374557.23	5066729.99	5041	7459882.71	5073604.81
922	7396511.29	5050565.65	2982	7374561.70	5066725.80	5042	7459896.52	5073612.00
923	7396520.48	5050594.17	2983	7374581.35	5066739.61	5043	7459832.09	5074098.62
924	7396520.66	5050608.13	2984	7374811.50	5066412.42	5044	7459864.45	5074118.10
925	7396450.60	5050642.78	2985	7374860.15	5066440.52	5045	7459877.05	5074125.69
926	7396372.45	5050655.42	2986	7374984.72	5066528.07	5046	7459889.63	5074133.26
927	7396366.51	5050656.63	2987	7375214.72	5066200.78	5047	7459891.60	5074134.45
928	7396318.03	5050666.71	2988	7375163.28	5066157.29	5048	7459917.83	5074150.25
929	7396244.84	5050695.39	2989	7375393.33	5065830.04	5049	7460015.12	5074208.83
930	7396158.83	5050720.31	2990	7375104.05	5065626.71	5050	7460019.43	5074211.43
931	7396038.95	5050781.93	2991	7375105.86	5065603.25	5051	7460067.52	5074076.16
932	7395984.28	5050813.89	2992	7375638.02	5064846.16	5052	7460089.88	5074013.28
933	7395979.02	5050816.77	2993	7376030.45	5064287.86	5053	7460093.54	5074002.99
934	7395866.08	5050890.57	2994	7376033.33	5064283.77	5054	7460097.57	5073991.65
935	7395756.87	5050988.07	2995	7376042.72	5064270.42	5055	7460112.51	5073949.62
936	7395741.80	5051004.47	2996	7376509.26	5063606.68	5056	7460274.27	5074287.95
937	7395649.88	5051049.93	2997	7376509.54	5063627.15	5057	7460259.19	5074329.65
938	7395667.50	5051087.03	2998	7376672.16	5063741.46	5058	7460255.11	5074340.91
939	7395641.73	5051115.69	2999	7376902.27	5063414.26	5059	7460251.42	5074351.12
940	7395607.70	5051153.71	3000	7376729.77	5063293.02	5060	7460256.13	5074353.96
941	7395433.45	5051342.71	3001	7377199.60	5062624.57	5061	7460269.46	5074361.99
942	7395378.03	5051407.49	3002	7377207.95	5062623.12	5062	7460284.54	5074371.06
943	7395369.25	5051411.83	3003	7377490.60	5062238.07	5063	7460310.98	5074386.99
944	7395363.39	5051423.74	3004	7377496.50	5062240.17	5064	7460290.08	5074447.55
945	7395183.60	5051603.78	3005	7377813.26	5062462.82	5065	7460324.79	5074468.44
946	7395082.99	5051688.96	3006	7377922.61	5062313.86	5066	7460333.75	5074473.83
947	7394946.54	5051776.10	3007	7377605.85	5062091.19	5067	7460345.75	5074481.05
948	7394885.81	5051808.44	3008	7377603.74	5062083.92	5068	7460355.27	5074486.78
949	7394851.09	5051754.34	3009	7377796.35	5061821.53	5069	7460372.69	5074497.27
950	7394764.26	5051625.24	3010	7377925.92	5061712.65	5070	7460384.30	5074504.25
951	7394727.32	5051643.82	3011	7377929.62	5061717.38	5071	7460191.18	5075023.06



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
952	7394718.39	5051648.31	3012	7378117.02	5061567.20	5072	7460205.29	5075031.37
953	7394673.30	5051670.98	3013	7378122.66	5061567.92	5073	7460219.15	5075039.53
954	7394744.10	5051860.82	3014	7378156.87	5061606.33	5074	7460237.77	5075050.49
955	7394527.59	5051916.04	3015	7378183.67	5061584.50	5075	7460264.14	5075066.03
956	7394045.62	5051944.36	3016	7378192.98	5061581.85	5076	7460299.34	5075086.75
957	7394012.66	5051946.39	3017	7378228.21	5061553.50	5077	7460306.27	5075090.83
958	7393978.18	5051876.67	3018	7378214.32	5061529.78	5078	7460315.14	5075096.05
959	7393830.91	5051949.51	3019	7378273.35	5061482.93	5079	7460340.24	5075110.83
960	7393815.75	5051950.24	3020	7378273.37	5061476.70	5080	7460357.86	5075121.21
961	7393812.30	5051950.14	3021	7378370.72	5061595.80	5081	7460367.44	5075126.85
962	7393802.52	5051949.62	3022	7378241.02	5061708.73	5082	7460384.42	5075136.85
963	7393743.28	5051954.80	3023	7378369.47	5061863.89	5083	7460400.93	5075146.57
964	7393720.46	5051958.06	3024	7378365.35	5061866.85	5084	7460447.38	5075083.66
965	7393642.67	5051956.12	3025	7378606.81	5062120.24	5085	7460461.62	5075098.48
966	7393416.61	5051977.06	3026	7379125.59	5061764.40	5086	7460454.66	5075107.86
967	7393216.80	5051996.04	3027	7378718.47	5061294.16	5087	7460433.34	5075136.58
968	7393227.19	5052039.82	3028	7379128.53	5061065.76	5088	7460814.08	5075389.14
969	7393184.31	5052050.97	3029	7379259.10	5061291.98	5089	7460819.81	5075406.80
970	7393103.77	5052075.68	3030	7379687.69	5061053.25	5090	7461289.66	5075717.35
971	7393038.67	5052098.47	3031	7379444.37	5060616.44	5091	7461274.11	5075730.95
972	7392974.74	5052123.41	3032	7379463.68	5060598.82	5092	7461278.11	5075734.06
973	7392958.80	5052130.03	3033	7379467.17	5060596.87	5093	7461328.58	5075791.70
974	7392948.66	5052134.34	3034	7380815.67	5059845.77	5094	7461351.18	5075774.24
975	7392868.02	5052169.52	3035	7380883.43	5059814.89	5095	7461378.03	5075829.76
976	7392734.79	5052238.00	3036	7381001.77	5060027.29	5096	7461398.82	5076193.37
977	7392676.03	5052245.04	3037	7380997.43	5060029.71	5097	7461454.45	5076191.04
978	7392647.51	5052263.39	3038	7381122.43	5060254.12	5098	7461499.79	5076189.15
979	7392595.80	5052297.11	3039	7381031.21	5060309.49	5099	7461526.34	5076188.04
980	7392593.13	5052299.12	3040	7381219.01	5060646.98	5100	7461561.31	5076186.57
981	7392580.30	5052305.98	3041	7381433.72	5060527.39	5101	7461610.48	5076184.51
982	7392519.26	5052350.06	3042	7381633.12	5060913.40	5102	7461659.54	5076182.46
983	7392481.36	5052385.01	3043	7381663.48	5060951.02	5103	7461686.93	5076181.31
984	7392414.58	5052435.81	3044	7381766.31	5061057.37	5104	7461731.37	5076179.45
985	7392299.00	5052519.42	3045	7381881.30	5061240.47	5105	7461745.17	5076178.88
986	7392294.98	5052523.14	3046	7381889.59	5061252.35	5106	7461771.44	5076177.78
987	7392233.09	5052553.75	3047	7381968.91	5061351.81	5107	7461796.18	5076176.74
988	7392239.29	5052566.29	3048	7381994.09	5061350.02	5108	7461832.41	5076175.23
989	7392229.92	5052572.55	3049	7381978.26	5061180.23	5109	7461838.86	5076174.96
990	7392168.34	5052620.74	3050	7381976.06	5061103.79	5110	7461876.65	5076173.38
991	7392114.24	5052658.93	3051	7381993.28	5061034.40	5111	7461879.44	5076173.26
992	7391978.51	5052726.06	3052	7382108.05	5060794.70	5112	7461900.10	5076172.39
993	7391960.10	5052698.83	3053	7382123.22	5060735.84	5113	7461920.08	5076195.06
994	7391934.28	5052654.85	3054	7382126.79	5060688.31	5114	7461942.03	5076577.34
995	7391896.32	5052629.02	3055	7382096.55	5060466.73	5115	7461951.94	5076581.83
996	7391870.82	5052640.08	3056	7382103.83	5060419.55	5116	7461985.33	5076580.35
997	7391866.22	5052642.08	3057	7382161.65	5060296.54	5117	7462024.46	5076578.61
998	7391841.86	5052652.65	3058	7382205.80	5060195.41	5118	7462040.10	5076577.92
999	7391839.35	5052688.89	3059	7382221.16	5060168.94	5119	7462055.74	5076577.23
1000	7391838.06	5052707.67	3060	7382235.49	5060116.97	5120	7462075.85	5076944.31
1001	7391854.45	5052748.09	3061	7382237.18	5060060.97	5121	7462072.69	5076949.47
1002	7391861.28	5052771.06	3062	7382232.44	5060018.19	5122	7462092.80	5077316.55
1003	7391875.21	5052810.13	3063	7382247.86	5060018.51	5123	7462082.17	5077322.03
1004	7391759.27	5052880.62	3064	7382265.52	5059975.54	5124	7462094.12	5077641.58
1005	7391693.19	5052918.92	3065	7382231.27	5059873.99	5125	7462074.95	5077637.41
1006	7391621.76	5052950.19	3066	7382221.28	5059834.20	5126	7462056.39	5077633.36
1007	7391592.16	5052964.48	3067	7382684.75	5059583.11	5127	7461881.11	5077611.19
1008	7391588.04	5052955.38	3068	7382697.56	5059589.97	5128	7461859.69	5077608.48



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1009	7391546.80	5052975.28	3069	7383987.67	5058891.02	5129	7461839.24	5077605.89
1010	7391246.90	5053119.71	3070	7383982.79	5058868.74	5130	7461818.50	5077603.47
1011	7391075.71	5053199.24	3071	7383881.39	5058747.94	5131	7461806.40	5077602.06
1012	7390708.41	5053369.70	3072	7383708.79	5058647.55	5132	7461762.31	5077596.23
1013	7390692.75	5053377.28	3073	7383712.73	5058545.88	5133	7461764.54	5077653.73
1014	7390676.99	5053385.56	3074	7383712.62	5058545.65	5134	7461862.82	5077660.58
1015	7390661.51	5053394.35	3075	7383716.88	5058527.93	5135	7461979.23	5077680.87
1016	7390646.32	5053403.63	3076	7383832.70	5058389.17	5136	7461985.03	5077818.60
1017	7390631.44	5053413.41	3077	7383924.78	5058271.48	5137	7462050.51	5077829.16
1018	7390616.89	5053423.67	3078	7383962.88	5058220.39	5138	7462005.71	5077905.77
1019	7390602.69	5053434.40	3079	7383956.13	5058195.44	5139	7461982.65	5077940.87
1020	7390589.16	5053445.33	3080	7384022.71	5058114.55	5140	7461975.39	5077935.83
1021	7390450.27	5053561.33	3081	7384024.60	5058118.20	5141	7461854.80	5078112.52
1022	7390418.40	5053587.95	3082	7384079.20	5058006.40	5142	7461828.30	5078096.44
1023	7390364.79	5053586.70	3083	7384182.50	5057897.20	5143	7461647.58	5077988.83
1024	7390369.64	5053618.65	3084	7384360.00	5057661.60	5144	7461624.00	5078038.59
1025	7390339.78	5053680.87	3085	7384390.00	5057597.00	5145	7461739.72	5078109.40
1026	7390313.36	5053737.97	3086	7384505.00	5057457.00	5146	7461738.53	5078123.85
1027	7390311.09	5053740.11	3087	7384528.50	5057447.30	5147	7461650.58	5078102.23
1028	7390299.62	5053752.32	3088	7384534.92	5057472.27	5148	7461648.94	5078122.12
1029	7390288.63	5053765.83	3089	7384546.80	5057448.07	5149	7461706.81	5078125.76
1030	7390258.51	5053784.64	3090	7384950.11	5057227.46	5150	7461764.27	5078136.91
1031	7390243.39	5053785.23	3091	7384955.04	5057227.60	5151	7461819.18	5078156.04
1032	7390226.07	5053777.92	3092	7385000.10	5057207.63	5152	7461829.89	5078152.45
1033	7390194.36	5053748.36	3093	7385002.80	5057242.20	5153	7461836.15	5078161.37
1034	7390182.45	5053735.79	3094	7385006.02	5057271.26	5154	7461833.19	5078173.58
1035	7390179.63	5053732.66	3095	7385030.70	5057257.76	5155	7461831.03	5078185.22
1036	7390135.07	5053646.87	3096	7385029.79	5057213.42	5156	7461833.91	5078186.12
1037	7390003.27	5053344.99	3097	7385057.76	5057193.80	5157	7461836.24	5078186.84
1038	7389941.37	5053210.87	3098	7385103.16	5057164.27	5158	7461841.50	5078185.26
1039	7389939.04	5053205.83	3099	7385118.69	5057191.40	5159	7461885.72	5078213.19
1040	7389910.37	5053147.85	3100	7385128.79	5057188.18	5160	7461898.66	5078221.10
1041	7389867.05	5053043.69	3101	7385134.23	5057201.14	5161	7461908.13	5078226.89
1042	7389803.59	5052928.87	3102	7385240.48	5057143.03	5162	7461921.10	5078234.83
1043	7389796.65	5052923.33	3103	7385255.16	5057168.97	5163	7461932.31	5078241.69
1044	7389712.80	5052817.27	3104	7385317.72	5057343.12	5164	7461940.26	5078246.55
1045	7389688.65	5052784.18	3105	7385647.22	5057162.90	5165	7461951.56	5078253.46
1046	7389678.61	5052760.86	3106	7385629.59	5057120.23	5166	7461962.82	5078260.35
1047	7389627.75	5052642.78	3107	7386068.26	5056880.29	5167	7461974.01	5078267.19
1048	7389604.96	5052646.21	3108	7386113.01	5056962.11	5168	7461988.14	5078275.83
1049	7389591.66	5052625.52	3109	7385995.53	5057032.08	5169	7461999.58	5078282.84
1050	7389562.22	5052566.48	3110	7386056.28	5057143.15	5170	7462011.08	5078289.87
1051	7389537.05	5052494.74	3111	7386390.24	5056960.48	5171	7462022.64	5078296.94
1052	7389536.35	5052492.20	3112	7386406.80	5056947.04	5172	7462034.24	5078304.03
1053	7389517.19	5052404.84	3113	7386766.52	5056750.29	5173	7462045.91	5078311.17
1054	7389486.63	5052313.51	3114	7386606.56	5056457.85	5174	7462057.32	5078318.15
1055	7389484.77	5052278.85	3115	7386596.75	5056429.48	5175	7462068.24	5078324.83
1056	7389482.73	5052268.36	3116	7387153.27	5056125.07	5176	7462080.43	5078332.29
1057	7389465.63	5052241.22	3117	7387222.36	5056011.99	5177	7462103.32	5078346.28
1058	7389449.72	5052213.32	3118	7387264.41	5055967.44	5178	7462115.33	5078353.63
1059	7389424.52	5052208.76	3119	7387361.06	5055892.67	5179	7462126.42	5078360.42
1060	7389415.12	5052144.73	3120	7387406.04	5055828.47	5180	7462138.62	5078367.88
1061	7389379.28	5052149.51	3121	7387457.05	5055863.67	5181	7462150.99	5078375.44
1062	7389367.53	5052128.37	3122	7387511.36	5055777.29	5182	7462162.85	5078382.70
1063	7389439.29	5052052.19	3123	7387557.48	5055630.58	5183	7462173.42	5078389.17
1064	7389429.26	5052035.74	3124	7387998.99	5055285.53	5184	7462186.82	5078397.36
1065	7389389.56	5051981.07	3125	7388248.11	5055598.49	5185	7462198.12	5078404.27



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1066	7389365.98	5051947.44	3126	7388322.77	5055539.06	5186	7462210.27	5078411.70
1067	7389310.67	5051986.86	3127	7388187.40	5055356.16	5187	7462216.07	5078415.25
1068	7389290.49	5051989.92	3128	7388486.98	5055117.69	5188	7462221.94	5078418.84
1069	7389246.44	5051909.92	3129	7388520.78	5055110.03	5189	7462234.85	5078426.74
1070	7389256.69	5051875.55	3130	7388861.64	5054961.65	5190	7462248.30	5078434.96
1071	7389197.27	5051773.62	3131	7388864.90	5054956.60	5191	7462260.47	5078442.41
1072	7389160.07	5051711.71	3132	7388926.77	5055098.72	5192	7462272.77	5078449.93
1073	7389158.17	5051699.87	3133	7389339.35	5054919.07	5193	7462284.16	5078456.90
1074	7389148.13	5051689.73	3134	7389348.03	5054923.96	5194	7462297.98	5078465.35
1075	7389104.03	5051617.41	3135	7389742.29	5054752.31	5195	7462310.54	5078473.03
1076	7389024.54	5051472.52	3136	7389735.96	5054725.26	5196	7462325.05	5078481.91
1077	7388985.82	5051492.72	3137	7390089.31	5054571.41	5197	7462335.32	5078488.19
1078	7388969.36	5051501.31	3138	7390098.99	5054631.99	5198	7462349.46	5078496.84
1079	7388924.09	5051524.93	3139	7390110.45	5054657.81	5199	7462362.23	5078504.65
1080	7388961.77	5051599.55	3140	7390161.08	5054598.41	5200	7462387.03	5078519.82
1081	7388939.88	5051608.20	3141	7390079.55	5054419.11	5201	7462400.89	5078528.30
1082	7388978.36	5051705.91	3142	7390097.79	5054391.87	5202	7462412.86	5078508.78
1083	7388991.32	5051700.79	3143	7390219.95	5054209.43	5203	7462463.76	5078540.71
1084	7389005.25	5051728.09	3144	7390215.86	5054200.45	5204	7462474.16	5078540.41
1085	7389011.56	5051758.68	3145	7390238.18	5054171.74	5205	7462496.32	5078554.71
1086	7389022.03	5051809.54	3146	7390372.75	5054136.13	5206	7462498.20	5078563.10
1087	7389056.55	5051796.95	3147	7390445.66	5053979.69	5207	7462904.43	5078811.83
1088	7389069.63	5051830.71	3148	7390401.00	5053884.43	5208	7463314.90	5079061.65
1089	7389122.96	5051945.86	3149	7390420.95	5053847.47	5209	7463324.26	5079059.85
1090	7389159.06	5051957.02	3150	7390431.56	5053829.33	5210	7463340.37	5079070.08
1091	7389201.73	5052035.14	3151	7390438.59	5053822.14	5211	7463346.82	5079079.74
1092	7389198.23	5052037.71	3152	7390452.12	5053808.29	5212	7463512.94	5079182.20
1093	7389135.75	5052111.52	3153	7390497.87	5053761.49	5213	7463562.45	5079218.64
1094	7389139.89	5052144.26	3154	7390514.09	5053744.90	5214	7463568.52	5079208.55
1095	7389151.26	5052184.79	3155	7390540.14	5053718.25	5215	7463659.73	5079265.44
1096	7389185.77	5052251.42	3156	7390546.61	5053711.63	5216	7463670.52	5079272.17
1097	7389312.91	5052234.27	3157	7390548.10	5053714.63	5217	7463724.80	5079306.02
1098	7389324.12	5052254.42	3158	7390589.81	5053688.61	5218	7463748.64	5079320.55
1099	7389311.03	5052303.70	3159	7390705.64	5053616.36	5219	7463757.82	5079326.15
1100	7389330.38	5052326.92	3160	7390820.61	5053531.74	5220	7463763.43	5079329.57
1101	7389353.49	5052352.20	3161	7390943.66	5053459.58	5221	7463771.34	5079334.39
1102	7389371.61	5052399.09	3162	7390940.72	5053453.51	5222	7463793.71	5079348.02
1103	7389374.01	5052415.48	3163	7391145.99	5053353.97	5223	7463883.50	5079402.76
1104	7389388.30	5052512.77	3164	7391317.10	5053270.56	5224	7463921.17	5079425.72
1105	7389388.94	5052523.02	3165	7391615.99	5053122.85	5225	7463926.20	5079428.79
1106	7389416.63	5052587.32	3166	7391655.10	5053103.47	5226	7463942.02	5079438.43
1107	7389435.81	5052649.11	3167	7391649.81	5053091.78	5227	7463962.87	5079451.15
1108	7389467.58	5052704.68	3168	7391790.44	5053021.20	5228	7463975.59	5079458.90
1109	7389506.78	5052765.24	3169	7391802.42	5053041.94	5229	7463983.72	5079463.86
1110	7389555.47	5052813.05	3170	7391841.62	5053022.55	5230	7463991.77	5079468.77
1111	7389591.68	5052858.45	3171	7391846.90	5053020.92	5231	7464005.06	5079476.87
1112	7389621.48	5052899.47	3172	7391898.12	5052995.66	5232	7464025.91	5079489.58
1113	7389648.70	5052937.91	3173	7391909.61	5053000.63	5233	7464046.76	5079502.29
1114	7389674.06	5052996.79	3174	7391924.84	5053003.26	5234	7464071.89	5079517.61
1115	7389676.62	5053002.11	3175	7391937.87	5053002.39	5235	7464105.83	5079538.30
1116	7389807.43	5053274.08	3176	7391958.33	5052998.57	5236	7464163.81	5079573.65
1117	7389810.27	5053277.91	3177	7392001.86	5053050.76	5237	7464188.34	5079588.61
1118	7389825.37	5053310.62	3178	7392012.80	5053060.15	5238	7464212.88	5079603.57
1119	7389950.03	5053580.75	3179	7392028.35	5053066.32	5239	7464256.62	5079630.23
1120	7389961.16	5053575.24	3180	7392043.55	5053083.96	5240	7464260.21	5079632.42
1121	7389972.01	5053601.89	3181	7392074.90	5053068.40	5241	7464352.38	5079689.08
1122	7390026.25	5053708.11	3182	7392079.38	5053066.17	5242	7464405.52	5079721.75



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1123	7390052.26	5053782.56	3183	7392107.75	5053052.08	5243	7464527.71	5079796.87
1124	7390037.27	5053792.65	3184	7392101.58	5052991.80	5244	7464594.05	5079837.65
1125	7390078.31	5053874.25	3185	7392066.60	5052900.14	5245	7464598.31	5079840.27
1126	7390086.87	5053869.34	3186	7392081.97	5052892.53	5246	7464618.87	5079852.67
1127	7390130.03	5053970.81	3187	7392107.87	5052890.28	5247	7464661.56	5079878.42
1128	7390132.45	5053989.22	3188	7392126.19	5052882.80	5248	7464682.81	5079891.23
1129	7390123.59	5054016.10	3189	7392180.10	5052855.92	5249	7464713.08	5079909.49
1130	7390088.96	5054069.21	3190	7392224.69	5052830.67	5250	7464745.64	5079929.14
1131	7390047.21	5054130.12	3191	7392195.65	5052772.16	5251	7464789.23	5079955.43
1132	7390019.02	5054168.05	3192	7392261.13	5052727.61	5252	7464831.68	5079981.04
1133	7389991.37	5054225.20	3193	7392298.83	5052700.70	5253	7464917.66	5080032.90
1134	7389881.61	5053983.81	3194	7392337.78	5052671.47	5254	7464940.82	5080046.87
1135	7389867.92	5053953.73	3195	7392341.32	5052669.00	5255	7464959.38	5080058.07
1136	7389513.12	5054108.21	3196	7392386.82	5052637.42	5256	7465038.03	5080105.51
1137	7389636.86	5054259.66	3197	7392408.44	5052621.80	5257	7465085.78	5080134.31
1138	7389545.17	5054299.57	3198	7392439.88	5052597.72	5258	7465095.76	5080140.33
1139	7389470.03	5054126.98	3199	7392476.07	5052571.68	5259	7465135.42	5080164.25
1140	7388653.10	5054482.65	3200	7392550.39	5052514.81	5260	7465174.56	5080187.86
1141	7388776.76	5054766.69	3201	7392614.18	5052477.93	5261	7465215.66	5080212.65
1142	7388410.01	5054926.36	3202	7392662.95	5052445.92	5262	7465223.84	5080217.58
1143	7388400.77	5054917.67	3203	7392670.67	5052441.62	5263	7465249.10	5080232.83
1144	7388273.33	5054973.15	3204	7392675.03	5052439.20	5264	7465271.61	5080246.40
1145	7388214.57	5054968.39	3205	7392684.37	5052434.00	5265	7465283.33	5080253.47
1146	7387912.75	5054807.13	3206	7392687.42	5052429.37	5266	7465299.35	5080263.13
1147	7387882.39	5054848.67	3207	7392747.72	5052395.87	5267	7465348.30	5080292.66
1148	7387891.91	5054888.81	3208	7392764.42	5052385.49	5268	7465357.24	5080298.05
1149	7387586.73	5055131.73	3209	7392791.40	5052338.97	5269	7465367.32	5080304.13
1150	7387588.50	5055137.99	3210	7392969.48	5052247.44	5270	7465369.04	5080305.17
1151	7387598.49	5055134.90	3211	7392993.06	5052237.17	5271	7465379.11	5080311.24
1152	7387597.94	5055168.63	3212	7393041.72	5052217.20	5272	7465396.57	5080321.77
1153	7387586.59	5055174.06	3213	7393164.64	5052173.91	5273	7465411.73	5080330.92
1154	7387583.83	5055184.33	3214	7393253.19	5052149.42	5274	7465418.53	5080335.02
1155	7387591.34	5055212.51	3215	7393260.80	5052181.50	5275	7465447.27	5080352.36
1156	7387612.47	5055256.85	3216	7393497.07	5052120.35	5276	7465458.02	5080358.84
1157	7387620.34	5055288.78	3217	7393673.37	5052103.13	5277	7465481.23	5080372.84
1158	7387610.55	5055351.85	3218	7393705.32	5052097.90	5278	7465522.51	5080397.74
1159	7387602.27	5055358.44	3219	7393822.84	5052096.18	5279	7465555.81	5080417.82
1160	7387585.93	5055304.77	3220	7394018.30	5052085.21	5280	7465593.36	5080440.48
1161	7387559.90	5055316.86	3221	7394022.98	5052085.15	5281	7465623.18	5080458.46
1162	7387539.72	5055241.35	3222	7394048.16	5052084.82	5282	7465642.66	5080470.22
1163	7387528.01	5055172.76	3223	7394483.50	5052065.84	5283	7465669.50	5080486.41
1164	7387543.68	5055165.99	3224	7394632.91	5052045.85	5284	7465670.79	5080487.19
1165	7387501.21	5055172.93	3225	7394771.59	5052010.93	5285	7465673.94	5080489.09
1166	7387498.60	5055219.72	3226	7394813.06	5051993.31	5286	7465682.53	5080494.27
1167	7387407.67	5055245.26	3227	7394838.85	5052035.53	5287	7465692.28	5080500.16
1168	7387438.77	5055370.78	3228	7394934.36	5052182.82	5288	7465728.65	5080522.11
1169	7387459.41	5055399.40	3229	7394973.57	5052163.10	5289	7465770.21	5080547.18
1170	7387480.19	5055493.87	3230	7394982.50	5052158.61	5290	7465795.42	5080562.40
1171	7387494.44	5055537.11	3231	7395021.00	5052139.26	5291	7465800.70	5080565.59
1172	7387498.57	5055561.31	3232	7394949.85	5051934.44	5292	7465809.50	5080570.89
1173	7387497.28	5055570.52	3233	7395030.77	5051899.87	5293	7465844.28	5080591.89
1174	7387332.76	5055659.99	3234	7395178.28	5051802.15	5294	7465852.80	5080597.03
1175	7387349.02	5055700.14	3235	7395253.98	5051738.61	5295	7465857.77	5080600.03
1176	7386998.10	5055892.10	3236	7395371.31	5051620.71	5296	7465871.68	5080608.42
1177	7387063.81	5056022.66	3237	7395453.56	5051530.57	5297	7465884.25	5080616.00
1178	7386712.88	5056214.61	3238	7395457.18	5051526.67	5298	7465905.57	5080628.87
1179	7386705.41	5056211.37	3239	7395556.84	5051417.81	5299	7465910.71	5080631.97



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1180	7386508.63	5055851.61	3240	7395573.01	5051396.52	5300	7465915.08	5080634.57
1181	7386232.28	5056002.75	3241	7395692.59	5051265.25	5301	7465989.85	5080679.02
1182	7386209.53	5055991.77	3242	7395728.25	5051223.69	5302	7465997.61	5080683.63
1183	7385740.26	5056248.45	3243	7395752.53	5051197.18	5303	7466052.13	5080716.04
1184	7385737.62	5056249.89	3244	7395764.26	5051185.04	5304	7466055.56	5080718.01
1185	7385288.04	5056495.80	3245	7395771.99	5051174.66	5305	7466071.68	5080727.63
1186	7385285.64	5056491.41	3246	7395811.25	5051132.41	5306	7466130.65	5080762.83
1187	7385279.91	5056491.78	3247	7395891.68	5051057.23	5307	7466146.81	5080772.48
1188	7385367.31	5056651.14	3248	7395960.52	5050999.94	5308	7466162.20	5080781.67
1189	7385103.29	5056795.55	3249	7396035.89	5050948.28	5309	7466169.21	5080767.51
1190	7385039.30	5056830.55	3250	7396045.34	5050943.61	5310	7466172.69	5080760.48
1191	7385100.26	5056857.08	3251	7396049.82	5050941.39	5311	7466177.07	5080751.63
1192	7385136.41	5056879.93	3252	7396220.56	5050856.95	5312	7466094.67	5080697.08
1193	7385148.15	5056891.20	3253	7396229.59	5050853.39	5313	7466092.21	5080695.60
1194	7385176.67	5056936.53	3254	7396259.60	5050838.61	5314	7466090.58	5080694.62
1195	7385183.11	5056951.48	3255	7396306.21	5050822.78	5315	7466081.62	5080689.23
1196	7385167.39	5056945.84	3256	7396411.62	5050798.11	5316	7465993.90	5080636.48
1197	7385079.92	5056993.68	3257	7396416.25	5050797.77	5317	7465955.49	5080613.38
1198	7384989.44	5057043.17	3258	7396461.12	5050789.05	5318	7465940.26	5080604.22
1199	7384989.74	5057047.02	3259	7396577.73	5050761.24	5319	7465925.64	5080595.43
1200	7384932.43	5057071.97	3260	7396583.09	5050760.93	5320	7465922.16	5080593.34
1201	7384936.44	5057114.17	3261	7396589.37	5050762.88	5321	7465916.72	5080590.07
1202	7384608.29	5057293.67	3262	7396590.81	5050763.76	5322	7465913.20	5080587.95
1203	7384553.15	5057156.13	3263	7396592.33	5050765.24	5323	7465887.07	5080572.24
1204	7384505.28	5057157.89	3264	7396601.93	5050780.46	5324	7465851.07	5080550.59
1205	7384505.71	5057134.27	3265	7396616.44	5050804.69	5325	7465811.65	5080526.88
1206	7384460.04	5057097.14	3266	7396624.12	5050817.61	5326	7465772.15	5080503.13
1207	7384459.23	5057159.84	3267	7396626.95	5050822.75	5327	7465742.38	5080485.23
1208	7384467.82	5057226.82	3268	7396637.67	5050842.19	5328	7465721.55	5080472.70
1209	7384487.60	5057292.38	3269	7396642.73	5050851.35	5329	7465700.42	5080459.99
1210	7384489.74	5057307.28	3270	7396676.86	5050913.32	5330	7465691.27	5080454.49
1211	7384488.38	5057316.51	3271	7396708.78	5050957.61	5331	7465684.21	5080450.24
1212	7384473.51	5057355.00	3272	7396724.64	5050973.88	5332	7465675.21	5080444.83
1213	7384458.10	5057340.00	3273	7396741.17	5050985.12	5333	7465655.96	5080433.25
1214	7383896.45	5056313.16	3274	7396757.90	5050996.49	5334	7465648.14	5080428.55
1215	7383070.54	5057328.79	3275	7396779.50	5051005.58	5335	7465628.12	5080416.51
1216	7383128.10	5057443.02	3276	7396801.10	5051014.67	5336	7465581.07	5080388.22
1217	7383445.87	5058042.67	3277	7396831.56	5051020.27	5337	7465564.00	5080377.95
1218	7383243.85	5058152.12	3278	7396856.54	5051021.68	5338	7465550.54	5080369.86
1219	7383482.03	5058591.75	3279	7396889.21	5051017.29	5339	7465545.69	5080366.94
1220	7383473.97	5058600.66	3280	7396907.85	5051011.28	5340	7465540.31	5080363.64
1221	7382459.35	5059150.28	3281	7396921.28	5051004.69	5341	7465537.88	5080362.16
1222	7382452.20	5059153.87	3282	7396931.51	5051017.90	5342	7465533.66	5080359.57
1223	7382065.96	5059363.13	3283	7396949.38	5051045.46	5343	7465455.01	5080311.38
1224	7382054.56	5059352.54	3284	7396968.76	5051081.97	5344	7465419.29	5080289.49
1225	7381974.60	5059295.82	3285	7397006.61	5051063.25	5345	7465388.40	5080270.56
1226	7381804.07	5059149.23	3286	7397026.48	5051053.42	5346	7465344.88	5080243.89
1227	7381750.68	5059090.72	3287	7397076.41	5051028.72	5347	7465331.46	5080235.67
1228	7381746.64	5059095.29	3288	7397007.93	5050890.30	5348	7465321.30	5080229.44
1229	7381698.76	5059146.70	3289	7396967.80	5050796.21	5349	7465303.20	5080218.35
1230	7381596.89	5059207.23	3290	7396957.21	5050771.71	5350	7465295.26	5080213.49
1231	7381552.10	5059185.49	3291	7397174.68	5050632.29	5351	7465287.56	5080208.77
1232	7381478.57	5059144.97	3292	7397174.45	5050631.26	5352	7465247.18	5080184.03
1233	7381473.90	5059270.96	3293	7397175.52	5050631.02	5353	7465211.13	5080161.94
1234	7381300.98	5059362.55	3294	7397200.04	5050625.93	5354	7465198.34	5080154.10
1235	7381271.47	5059304.88	3295	7397309.88	5050603.13	5355	7465178.45	5080141.91
1236	7381265.99	5059275.02	3296	7397402.10	5050576.00	5356	7465174.18	5080139.29



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1237	7381223.54	5059192.78	3297	7397486.43	5050545.76	5357	7464840.80	5079935.00
1238	7381190.49	5059212.49	3298	7397524.30	5050522.86	5358	7464832.28	5079929.78
1239	7381007.88	5059315.05	3299	7397527.75	5050520.78	5359	7464636.63	5079809.89
1240	7380914.00	5059364.35	3300	7397586.58	5050489.04	5360	7464618.90	5079799.03
1241	7380912.25	5059370.90	3301	7397595.44	5050483.66	5361	7464614.61	5079796.39
1242	7380905.26	5059359.90	3302	7397636.13	5050458.39	5362	7464452.18	5079696.35
1243	7380873.36	5059386.85	3303	7397603.40	5050544.05	5363	7464448.78	5079694.25
1244	7380875.91	5059390.42	3304	7397600.99	5050561.28	5364	7464282.28	5079591.71
1245	7380865.60	5059399.71	3305	7397601.94	5050563.27	5365	7464277.17	5079588.56
1246	7380831.42	5059431.36	3306	7397602.90	5050565.26	5366	7464273.77	5079586.46
1247	7380729.22	5059492.32	3307	7397610.20	5050569.78	5367	7464112.92	5079487.23
1248	7380644.75	5059538.92	3308	7397616.33	5050572.72	5368	7464109.51	5079485.13
1249	7379918.24	5059937.98	3309	7397618.51	5050562.44	5369	7463938.25	5079378.09
1250	7379892.55	5059947.52	3310	7397673.21	5050442.08	5370	7463935.09	5079375.64
1251	7379798.93	5059779.41	3311	7397695.27	5050433.93	5371	7463753.33	5079264.90
1252	7379773.32	5059794.23	3312	7397710.82	5050415.77	5372	7463355.95	5079023.03
1253	7379654.51	5059597.38	3313	7397711.82	5050414.87	5373	7462931.05	5078764.60
1254	7379627.16	5059610.76	3314	7397724.35	5050405.90	5374	7462533.22	5078523.71
1255	7379811.93	5059942.39	3315	7397762.05	5050382.51	5375	7462438.77	5078466.55
1256	7379812.00	5059946.93	3316	7397816.66	5050330.12	5376	7462454.67	5078442.96
1257	7379272.53	5060247.42	3317	7397918.74	5050221.96	5377	7462472.13	5078448.69
1258	7379410.56	5060503.45	3318	7397978.89	5050137.93	5378	7462506.79	5078397.38
1259	7379061.58	5060697.82	3319	7398015.18	5050087.26	5379	7462547.86	5078422.58
1260	7379062.46	5060725.37	3320	7398025.60	5050074.18	5380	7462635.19	5078291.46
1261	7379052.78	5060794.25	3321	7398026.11	5050074.08	5381	7462531.26	5078227.52
1262	7379039.95	5060824.53	3322	7398032.41	5050072.72	5382	7462571.00	5078170.33
1263	7379044.32	5060832.39	3323	7398098.00	5050061.34	5383	7462574.56	5078155.46
1264	7379048.49	5060836.95	3324	7398068.62	5050000.05	5384	7462234.45	5077916.30
1265	7379012.29	5060857.10	3325	7398063.52	5049989.42	5385	7462315.43	5077795.25
1266	7378926.42	5060896.01	3326	7398076.62	5049959.71	5386	7462282.67	5077750.57
1267	7378874.28	5060930.10	3327	7398086.40	5049940.91	5387	7462279.24	5077687.08
1268	7378702.44	5061029.14	3328	7398096.10	5049919.08	5388	7462278.83	5077681.88
1269	7378666.06	5061052.92	3329	7398102.80	5049903.96	5389	7462273.37	5077680.65
1270	7378654.59	5061072.76	3330	7398137.60	5049814.69	5390	7462253.28	5077314.44
1271	7378646.75	5061160.98	3331	7398176.63	5049663.88	5391	7462253.06	5077309.45
1272	7378645.79	5061171.83	3332	7398191.73	5049445.60	5392	7462232.95	5076942.36
1273	7378646.19	5061182.27	3333	7398140.15	5048981.68	5393	7462232.67	5076937.36
1274	7378647.10	5061206.22	3334	7398138.37	5048971.52	5394	7462212.56	5076570.27
1275	7378647.36	5061213.01	3335	7398137.70	5048968.69	5395	7462212.34	5076565.27
1276	7378641.14	5061204.95	3336	7398121.03	5048703.79	5396	7462190.44	5076183.86
1277	7378592.89	5061158.90	3337	7398125.92	5048703.76	5397	7462195.43	5076183.65
1278	7378590.90	5061137.50	3338	7398132.36	5048703.74	5398	7462194.58	5076163.07
1279	7378568.02	5061109.11	3339	7398144.44	5048703.68	5399	7462191.46	5076160.20
1280	7378554.39	5061111.33	3340	7398150.93	5048703.65	5400	7462183.08	5076160.55
1281	7378568.27	5061127.50	3341	7398198.41	5048703.44	5401	7462173.09	5076160.97
1282	7378459.41	5061202.95	3342	7398200.70	5048658.40	5402	7462064.71	5076165.50
1283	7378446.86	5061184.32	3343	7398296.09	5048645.02	5403	7462041.02	5075751.22
1284	7378427.41	5061151.66	3344	7398297.98	5048605.53	5404	7461985.23	5075753.31
1285	7378264.88	5061263.27	3345	7398298.16	5048601.69	5405	7461970.54	5075753.86
1286	7378310.89	5061317.60	3346	7398298.87	5048586.71	5406	7461963.13	5075754.14
1287	7378205.98	5061400.78	3347	7398300.92	5048543.85	5407	7461952.17	5075754.55
1288	7378186.22	5061376.82	3348	7398169.67	5048523.03	5408	7461931.72	5075755.32
1289	7378165.13	5061395.85	3349	7398144.84	5048519.11	5409	7461915.51	5075755.92
1290	7378146.82	5061369.00	3350	7398145.98	5048487.69	5410	7461909.46	5075756.15
1291	7378187.87	5061307.42	3351	7398125.07	5048487.09	5411	7461905.91	5075756.28
1292	7378246.55	5061250.09	3352	7398154.33	5048115.68	5412	7461886.44	5075757.01
1293	7378247.90	5061242.18	3353	7398159.02	5048100.02	5413	7461827.74	5075759.21



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1294	7378242.61	5061234.75	3354	7398166.02	5047968.01	5414	7461788.63	5075760.68
1295	7378235.91	5061224.59	3355	7398178.25	5047813.75	5415	7461773.85	5075761.23
1296	7378198.79	5061249.09	3356	7398197.58	5047815.24	5416	7461706.78	5075763.74
1297	7378175.40	5061220.64	3357	7398219.77	5047534.67	5417	7461676.21	5075764.89
1298	7378063.88	5061307.78	3358	7398236.09	5047505.07	5418	7461578.06	5075561.42
1299	7378082.36	5061324.23	3359	7398264.48	5047470.06	5419	7461526.29	5075510.33
1300	7378044.08	5061411.02	3360	7398289.72	5047438.92	5420	7461300.12	5075141.53
1301	7378023.64	5061446.69	3361	7398332.06	5047355.91	5421	7460861.63	5074850.03
1302	7377882.16	5061281.76	3362	7398353.71	5047252.30	5422	7460909.01	5074778.05
1303	7377760.10	5061387.39	3363	7398362.85	5047224.15	5423	7460647.07	5074604.54
1304	7377309.65	5061894.07	3364	7398410.28	5047128.88	5424	7460629.71	5074593.46
1305	7377036.53	5061565.69	3365	7398494.95	5046970.47	5425	7460632.37	5074586.28
1306	7377073.39	5061522.54	3366	7398585.08	5046868.95	5426	7460634.13	5074581.57
1307	7376813.91	5061210.51	3367	7398690.45	5046790.29	5427	7460603.00	5074562.82
1308	7376790.85	5061224.25	3368	7398791.88	5046740.22	5428	7460590.76	5074555.46
1309	7376538.55	5060915.73	3369	7398889.33	5046709.37	5429	7460539.58	5074524.64
1310	7376542.06	5060906.89	3370	7398910.92	5046711.16	5430	7460500.50	5074501.11
1311	7376567.38	5060886.14	3371	7398915.91	5046711.57	5431	7460679.56	5074019.71
1312	7376438.49	5060732.54	3372	7398958.26	5046715.08	5432	7460588.58	5073972.34
1313	7376391.66	5060728.39	3373	7398960.26	5046691.01	5433	7460585.01	5073970.48
1314	7376345.25	5060653.62	3374	7398997.71	5046681.30	5434	7460549.00	5073951.72
1315	7376342.93	5060651.68	3375	7399219.12	5046649.77	5435	7460540.05	5073947.06
1316	7376294.16	5060709.91	3376	7399258.21	5046644.19	5436	7460531.09	5073942.40
1317	7376340.56	5060763.84	3377	7399305.00	5046634.91	5437	7460498.95	5073925.66
1318	7376150.61	5060945.32	3378	7399498.81	5046604.49	5438	7460485.22	5073918.51
1319	7376294.22	5061109.90	3379	7399522.12	5046636.21	5439	7460435.47	5073892.61
1320	7376469.15	5060972.51	3380	7399611.47	5046622.97	5440	7460395.03	5073871.56
1321	7376723.70	5061283.69	3381	7399623.16	5046604.65	5441	7460359.26	5073852.93
1322	7376689.28	5061320.84	3382	7399647.99	5046606.39	5442	7460341.36	5073843.61
1323	7376952.33	5061637.17	3383	7399650.66	5046580.56	5443	7460325.81	5073835.51
1324	7376949.71	5061647.91	3384	7399792.16	5046558.10	5444	7460316.36	5073830.59
1325	7377229.46	5061984.27	3385	7399960.29	5046531.15	5445	7460281.28	5073812.33
1326	7377220.92	5062001.41	3386	7399972.01	5046529.05	5446	7460264.22	5073803.44
1327	7377153.69	5062077.02	3387	7399971.83	5046531.27	5447	7460246.10	5073794.01
1328	7377307.06	5062266.48	3388	7400014.18	5046534.78	5448	7460217.23	5073778.98
1329	7377073.83	5062528.84	3389	7400019.17	5046535.19	5449	7460180.13	5073759.66
1330	7376872.34	5062394.54	3390	7400061.52	5046538.71	5450	7460175.66	5073757.34
1331	7375951.04	5063705.22	3391	7400063.83	5046510.85	5451	7460161.89	5073750.17
1332	7375968.18	5063741.69	3392	7400069.58	5046509.28	5452	7460148.13	5073743.01
1333	7375967.36	5063748.45	3393	7400070.49	5046509.03	5453	7460134.36	5073735.84
1334	7375913.09	5064199.26	3394	7400107.56	5046502.40	5454	7460334.83	5073197.28
1335	7375912.41	5064204.90	3395	7400128.40	5046499.05	5455	7460195.48	5073124.95
1336	7375638.87	5064226.77	3396	7400138.52	5046497.43	5456	7460169.41	5073111.41
1337	7375359.43	5064213.15	3397	7400169.22	5046492.49	5457	7460143.09	5073097.75
1338	7375379.20	5064319.04	3398	7400219.84	5046484.91	5458	7460101.34	5073076.08
1339	7375381.40	5064330.83	3399	7400243.80	5046482.59	5459	7460082.95	5073066.53
1340	7375405.18	5064458.17	3400	7400294.07	5046476.36	5460	7460067.13	5073058.32
1341	7375420.73	5064541.39	3401	7400377.28	5046466.79	5461	7460026.38	5073037.16
1342	7375423.81	5064562.20	3402	7400381.02	5046466.44	5462	7459960.27	5073002.85
1343	7375428.22	5064574.29	3403	7400412.95	5046462.17	5463	7459940.66	5072992.67
1344	7375431.84	5064581.71	3404	7400431.97	5046670.90	5464	7459916.86	5072980.31
1345	7375422.00	5064596.93	3405	7400439.15	5046775.25	5465	7459900.99	5072972.07
1346	7374679.15	5065653.82	3406	7400439.42	5046779.21	5466	7459883.37	5072962.93
1347	7374940.97	5065837.84	3407	7400443.42	5046837.22	5467	7459854.27	5072947.82
1348	7374896.40	5065901.25	3408	7400448.47	5046910.57	5468	7459839.32	5072940.06
1349	7374634.62	5065717.17	3409	7400449.83	5046930.29	5469	7459823.88	5072932.05
1350	7374611.72	5065749.74	3410	7400464.78	5047147.25	5470	7459800.57	5072919.95



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1351	7374608.62	5065745.46	3411	7400591.66	5047156.13	5471	7459785.65	5072912.20
1352	7374445.97	5065631.12	3412	7400603.13	5047086.92	5472	7459770.70	5072904.44
1353	7374428.25	5065656.32	3413	7400598.81	5046990.08	5473	7459761.83	5072899.84
1354	7374529.81	5065727.69	3414	7400592.42	5046928.24	5474	7459752.95	5072895.23
1355	7374501.05	5065768.61	3415	7400590.87	5046909.59	5475	7459725.04	5072880.74
1356	7374545.08	5065801.42	3416	7400587.52	5046840.41	5476	7459711.58	5072873.75
1357	7374562.16	5065811.55	3417	7400589.72	5046822.20	5477	7459700.52	5072868.01
1358	7374569.92	5065809.21	3418	7400590.51	5046820.42	5478	7459693.73	5072864.49
1359	7374831.75	5065993.24	3419	7400639.01	5046823.82	5479	7459684.99	5072859.95
1360	7374641.35	5066264.10	3420	7400634.18	5046780.71	5480	7459672.43	5072853.43
1361	7374640.53	5066286.14	3421	7400658.06	5046771.15	5481	7459634.54	5072833.73
1362	7374707.26	5066333.05	3422	7400675.31	5046762.14	5482	7459622.60	5072827.51
1363	7374718.46	5066347.03	3423	7400682.10	5046757.51	5483	7459605.35	5072818.55
1364	7374488.48	5066674.34	3424	7400703.33	5046743.00	5484	7459588.77	5072809.94
1365	7374479.68	5066675.48	3425	7400765.78	5046700.32	5485	7459567.54	5072798.90
1366	7374404.17	5066622.41	3426	7400755.62	5046632.14	5486	7459499.18	5072763.39
1367	7374210.51	5066877.07	3427	7400752.09	5046608.46	5487	7459472.35	5072871.00
1368	7373981.45	5066716.03	3428	7400747.27	5046564.50	5488	7459458.65	5072925.93
1369	7373792.72	5066984.52	3429	7400748.72	5046552.13	5489	7459451.68	5072953.88
1370	7373774.53	5067001.71	3430	7400760.19	5046536.64	5490	7459446.88	5072973.14
1371	7373520.36	5066770.02	3431	7400771.98	5046508.59	5491	7459437.10	5073018.18
1372	7373460.77	5066704.30	3432	7400774.37	5046403.76	5492	7459434.21	5073040.01
1373	7373350.71	5066803.36	3433	7400775.24	5046403.50	5493	7459226.08	5072874.86
1374	7373507.14	5066975.90	3434	7400837.43	5046397.08	5494	7459237.82	5072860.07
1375	7373311.66	5066838.51	3435	7400849.61	5046396.40	5495	7459263.53	5072827.67
1376	7373305.12	5066833.91	3436	7400874.26	5046393.39	5496	7459274.76	5072813.51
1377	7373287.13	5066835.94	3437	7400909.28	5046389.10	5497	7459291.06	5072792.97
1378	7372747.10	5066456.37	3438	7400932.10	5046387.40	5498	7459323.10	5072752.60
1379	7372221.14	5067232.47	3439	7400949.21	5046386.40	5499	7459402.77	5072652.20
1380	7372017.95	5066566.83	3440	7401019.97	5046371.17	5500	7459417.64	5072633.47
1381	7371236.28	5066810.46	3441	7401072.23	5046361.32	5501	7459413.70	5072630.36
1382	7371256.76	5066872.17	3442	7401125.78	5046353.47	5502	7459409.72	5072635.38
1383	7371464.00	5066891.54	3443	7401140.04	5046355.56	5503	7458622.50	5072010.66
1384	7371527.43	5067363.99	3444	7401159.93	5046352.72	5504	7458615.78	5072019.12
1385	7371507.76	5067353.49	3445	7401248.55	5046340.06	5505	7458613.92	5072021.47
1386	7371495.80	5067245.62	3446	7401276.77	5046336.02	5506	7458567.39	5071984.54
1387	7370737.19	5067545.93	3447	7401344.82	5046326.30	5507	7458529.42	5071954.41
1388	7370729.79	5067538.54	3448	7401344.07	5046321.23	5508	7458502.03	5071932.68
1389	7370595.48	5067105.36	3449	7401427.85	5046310.76	5509	7458484.58	5071918.83
1390	7370037.21	5067287.39	3450	7401428.38	5046314.34	5510	7458476.74	5071912.61
1391	7370050.65	5067326.64	3451	7401480.78	5046306.87	5511	7458468.93	5071906.41
1392	7369752.94	5067445.71	3452	7401498.16	5046304.39	5512	7458444.91	5071887.35
1393	7369784.29	5067509.16	3453	7401541.43	5046298.21	5513	7458431.24	5071876.50
1394	7369780.43	5067510.36	3454	7401554.19	5046296.39	5514	7458370.77	5071828.52
1395	7369572.93	5067607.03	3455	7401556.51	5046296.06	5515	7458345.94	5071808.81
1396	7369571.29	5067607.79	3456	7401558.77	5046312.11	5516	7458224.89	5071712.75
1397	7369511.46	5067635.67	3457	7401601.43	5046306.12	5517	7458215.15	5071705.02
1398	7369506.76	5067626.02	3458	7401605.39	5046305.56	5518	7458201.56	5071694.23
1399	7369494.84	5067600.92	3459	7401647.89	5046299.59	5519	7458167.41	5071667.13
1400	7369492.91	5067597.04	3460	7401645.62	5046283.42	5520	7458141.58	5071646.64
1401	7369480.43	5067571.97	3461	7401695.48	5046276.34	5521	7458127.01	5071635.07
1402	7369477.14	5067573.45	3462	7401751.36	5046268.42	5522	7458097.97	5071612.02
1403	7369437.54	5067591.29	3463	7401822.36	5046258.36	5523	7458001.64	5071535.58
1404	7369385.59	5067559.21	3464	7401861.01	5046252.89	5524	7457949.57	5071494.27
1405	7369351.90	5067546.37	3465	7401910.22	5046245.58	5525	7457909.48	5071462.45
1406	7369318.21	5067538.87	3466	7401955.94	5046240.65	5526	7457830.61	5071399.86
1407	7369273.75	5067536.97	3467	7402020.61	5046233.67	5527	7457815.61	5071364.00



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1408	7369265.49	5067538.66	3468	7402051.32	5046227.26	5528	7457778.08	5071334.22
1409	7369177.55	5067556.65	3469	7402085.27	5046218.22	5529	7457739.95	5071303.96
1410	7369162.39	5067544.07	3470	7402109.28	5046214.40	5530	7457720.39	5071288.44
1411	7369140.84	5067526.19	3471	7402113.77	5046244.50	5531	7457665.31	5071244.73
1412	7369105.06	5067496.51	3472	7402246.43	5046224.83	5532	7457651.27	5071233.59
1413	7369058.03	5067457.50	3473	7402242.57	5046198.93	5533	7457631.55	5071217.94
1414	7369016.70	5067489.90	3474	7402285.49	5046210.20	5534	7457617.51	5071206.80
1415	7369008.10	5067497.78	3475	7402358.27	5046226.72	5535	7457603.48	5071195.66
1416	7368984.31	5067458.19	3476	7402376.10	5046231.74	5536	7457589.44	5071184.52
1417	7368958.58	5067437.18	3477	7402440.19	5046250.33	5537	7457560.10	5071161.24
1418	7368897.10	5067435.19	3478	7402487.02	5046260.09	5538	7457508.85	5071120.57
1419	7368890.84	5067429.42	3479	7402515.89	5046258.49	5539	7457487.65	5071103.75
1420	7368885.80	5067424.79	3480	7402578.90	5046234.80	5540	7457463.17	5071084.31
1421	7368625.06	5067744.73	3481	7402613.78	5046205.70	5541	7457448.49	5071072.67
1422	7368607.96	5067729.15	3482	7402626.44	5046182.86	5542	7457434.48	5071061.55
1423	7368600.53	5067741.09	3483	7402629.90	5046183.95	5543	7457415.43	5071046.43
1424	7368614.66	5067501.59	3484	7402632.34	5046184.75	5544	7457410.89	5071042.83
1425	7368644.04	5067002.42	3485	7402714.06	5046219.29	5545	7457393.39	5071028.94
1426	7368701.79	5065988.64	3486	7402742.12	5046235.54	5546	7457375.89	5071015.05
1427	7368576.20	5066050.63	3487	7402771.38	5046255.22	5547	7457350.71	5070995.08
1428	7368388.80	5066143.13	3488	7402797.45	5046274.89	5548	7457330.69	5070979.19
1429	7368029.63	5066341.87	3489	7402809.99	5046285.08	5549	7457316.62	5070968.02
1430	7368045.01	5066554.11	3490	7402866.64	5046339.54	5550	7457289.67	5070946.64
1431	7368055.03	5066568.33	3491	7402884.06	5046360.20	5551	7457275.68	5070935.53
1432	7368063.20	5066587.86	3492	7402920.99	5046409.08	5552	7457262.36	5070924.96
1433	7368069.55	5066641.79	3493	7402910.55	5046410.64	5553	7457256.96	5070920.68
1434	7368063.58	5066666.42	3494	7402902.77	5046411.80	5554	7457244.41	5070910.72
1435	7368019.00	5066754.78	3495	7402870.88	5046408.14	5555	7457232.85	5070901.55
1436	7367974.35	5066871.02	3496	7402857.82	5046405.91	5556	7457217.33	5070889.23
1437	7367881.39	5067001.55	3497	7402829.65	5046402.78	5557	7457175.55	5070856.08
1438	7367866.91	5067002.32	3498	7402798.32	5046402.74	5558	7457169.87	5070851.57
1439	7367792.05	5067121.57	3499	7402767.12	5046404.27	5559	7457156.83	5070841.22
1440	7367663.51	5067290.21	3500	7402701.02	5046413.23	5560	7457138.11	5070826.36
1441	7367631.24	5067346.04	3501	7402702.35	5046423.10	5561	7457094.88	5070792.06
1442	7367582.25	5067398.96	3502	7402648.16	5046430.39	5562	7457047.96	5070754.82
1443	7367581.01	5067353.28	3503	7402656.60	5046487.04	5563	7457032.29	5070742.39
1444	7367434.49	5067547.71	3504	7402646.76	5046554.87	5564	7457028.37	5070739.28
1445	7367425.31	5067527.50	3505	7402752.04	5046539.83	5565	7456995.27	5070713.01
1446	7367395.22	5067511.23	3506	7402765.05	5046537.80	5566	7456924.82	5070657.11
1447	7367374.59	5067483.24	3507	7402991.92	5046580.68	5567	7456911.75	5070646.73
1448	7367393.99	5067442.87	3508	7403004.50	5046608.65	5568	7456903.17	5070639.93
1449	7367309.03	5067374.42	3509	7403009.87	5046621.59	5569	7456876.05	5070618.41
1450	7367264.89	5067427.40	3510	7403024.44	5046658.84	5570	7456822.73	5070576.10
1451	7367245.22	5067495.67	3511	7403048.33	5046698.83	5571	7456815.12	5070570.06
1452	7367210.46	5067571.05	3512	7403076.92	5046746.87	5572	7456801.93	5070559.59
1453	7367173.71	5067617.17	3513	7403077.48	5046747.77	5573	7456772.19	5070535.99
1454	7367136.05	5067607.78	3514	7403072.34	5046783.11	5574	7456711.39	5070487.74
1455	7367118.06	5067627.96	3515	7403103.82	5046787.69	5575	7456679.70	5070462.59
1456	7366907.04	5067908.16	3516	7403122.12	5046813.63	5576	7456628.94	5070422.31
1457	7366930.44	5067967.81	3517	7403158.06	5046859.83	5577	7456606.35	5070404.39
1458	7366910.08	5067971.56	3518	7403178.38	5046880.00	5578	7456595.06	5070395.42
1459	7366888.60	5067955.71	3519	7403210.60	5046904.74	5579	7456583.76	5070386.46
1460	7366842.32	5068023.75	3520	7403206.22	5046911.06	5580	7456563.38	5070370.28
1461	7366845.05	5068032.52	3521	7403245.65	5046938.43	5581	7456544.48	5070355.28
1462	7366813.43	5068113.85	3522	7403257.31	5046946.53	5582	7456506.95	5070325.50
1463	7366775.96	5068175.85	3523	7403268.16	5046948.10	5583	7456478.66	5070303.06
1464	7366745.19	5068207.59	3524	7403318.13	5046988.89	5584	7456409.51	5070248.18



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1465	7366734.05	5068213.99	3525	7403420.22	5047042.13	5585	7456400.15	5070240.75
1466	7366720.23	5068202.97	3526	7403441.30	5047053.53	5586	7456390.79	5070233.32
1467	7366703.80	5068221.22	3527	7403437.26	5047081.38	5587	7456371.92	5070218.35
1468	7366687.89	5068240.15	3528	7403481.05	5047087.76	5588	7456332.26	5070186.88
1469	7366643.42	5068276.68	3529	7403493.65	5047103.98	5589	7456283.47	5070148.16
1470	7366635.36	5068270.99	3530	7403519.87	5047107.34	5590	7456268.16	5070136.01
1471	7366620.04	5068291.46	3531	7403544.51	5047110.49	5591	7456262.68	5070131.66
1472	7366611.33	5068287.14	3532	7403576.21	5047128.47	5592	7456244.19	5070116.99
1473	7366452.31	5068155.57	3533	7403616.48	5047150.41	5593	7456227.60	5070103.82
1474	7366377.80	5068409.93	3534	7403686.23	5047188.40	5594	7456196.95	5070079.50
1475	7366372.48	5068409.52	3535	7403783.77	5047227.67	5595	7456176.58	5070063.34
1476	7365850.72	5068100.05	3536	7403816.47	5047242.74	5596	7455622.10	5069988.22
1477	7365820.22	5068176.22	3537	7403828.55	5047248.70	5597	7455750.78	5070375.52
1478	7365812.82	5068186.98	3538	7403833.13	5047251.16	5598	7455279.24	5070532.20
1479	7365602.74	5068881.14	3539	7403857.70	5047264.35	5599	7455263.39	5070484.38
1480	7365525.69	5069135.76	3540	7403916.76	5047296.07	5600	7455253.44	5070454.37
1481	7365513.49	5069176.06	3541	7403969.29	5047324.29	5601	7455243.62	5070424.72
1482	7365507.67	5069195.31	3542	7403984.74	5047332.58	5602	7455239.12	5070411.16
1483	7365499.15	5069223.43	3543	7404040.33	5047362.44	5603	7455222.42	5070402.07
1484	7365490.21	5069253.02	3544	7404072.58	5047379.76	5604	7455143.54	5070501.49
1485	7365484.81	5069257.54	3545	7404077.50	5047382.40	5605	7455115.78	5070479.46
1486	7364959.38	5068942.53	3546	7404096.94	5047392.85	5606	7455096.92	5070464.49
1487	7364946.04	5068991.97	3547	7404111.66	5047400.75	5607	7454795.76	5070846.84
1488	7364941.25	5069009.68	3548	7404151.55	5047425.46	5608	7454776.33	5070832.05
1489	7364936.29	5069028.02	3549	7404184.33	5047445.76	5609	7454724.89	5070791.06
1490	7364930.84	5069048.23	3550	7404187.78	5047447.90	5610	7454714.09	5070782.70
1491	7364928.33	5069057.52	3551	7404261.47	5047493.30	5611	7454704.47	5070775.24
1492	7364920.74	5069085.64	3552	7404300.17	5047515.52	5612	7454694.57	5070767.57
1493	7364917.04	5069099.34	3553	7404389.39	5047563.73	5613	7454621.04	5070708.58
1494	7364910.98	5069100.04	3554	7404398.04	5047573.93	5614	7454616.86	5070705.23
1495	7364883.32	5069081.25	3555	7404408.16	5047585.86	5615	7454577.70	5070673.07
1496	7364834.73	5069048.26	3556	7404408.45	5047593.17	5616	7454564.21	5070662.84
1497	7364744.25	5069173.84	3557	7404402.16	5047641.05	5617	7454537.34	5070642.39
1498	7364721.19	5069205.86	3558	7404394.84	5047696.84	5618	7454512.66	5070622.04
1499	7364722.03	5069206.36	3559	7404411.25	5047760.38	5619	7454503.75	5070614.70
1500	7364657.23	5069353.32	3560	7404432.18	5047791.50	5620	7454499.65	5070611.32
1501	7364729.57	5069393.50	3561	7404442.70	5047801.71	5621	7454485.02	5070600.32
1502	7364725.64	5069400.36	3562	7404424.66	5047834.30	5622	7454454.75	5070577.32
1503	7364729.81	5069407.49	3563	7404358.72	5047899.16	5623	7454427.07	5070554.99
1504	7364579.50	5069651.75	3564	7404374.99	5047917.41	5624	7454423.57	5070552.16
1505	7364547.55	5069703.67	3565	7404337.58	5047989.17	5625	7453735.79	5070045.02
1506	7364517.29	5069752.83	3566	7404337.56	5047989.27	5626	7453691.91	5070010.19
1507	7364489.11	5069749.67	3567	7404311.66	5048037.43	5627	7453683.48	5070003.50
1508	7364423.72	5069681.88	3568	7404377.27	5048072.36	5628	7453643.07	5069971.43
1509	7364417.51	5069673.74	3569	7404392.22	5048076.05	5629	7453619.76	5069952.93
1510	7364334.80	5069582.61	3570	7404421.59	5048073.94	5630	7453601.91	5069938.76
1511	7364303.98	5069571.10	3571	7404510.79	5047941.53	5631	7453572.11	5069915.11
1512	7364262.06	5069533.28	3572	7404514.88	5047941.24	5632	7453533.21	5069884.24
1513	7364247.87	5069526.64	3573	7404568.74	5047893.16	5633	7453515.89	5069870.50
1514	7364189.26	5069545.93	3574	7404579.69	5047903.84	5634	7453484.57	5069845.65
1515	7364184.07	5069547.64	3575	7404612.02	5047872.65	5635	7453466.87	5069831.60
1516	7364243.19	5069580.17	3576	7404635.34	5047850.16	5636	7453453.96	5069821.35
1517	7364262.59	5069634.76	3577	7404667.75	5047818.55	5637	7453439.36	5069809.76
1518	7364271.35	5069659.41	3578	7404701.10	5047789.66	5638	7453381.20	5069763.61
1519	7364277.11	5069687.87	3579	7404740.34	5047758.17	5639	7453342.63	5069733.00
1520	7364288.91	5069746.14	3580	7404752.96	5047748.03	5640	7453317.62	5069713.15
1521	7364293.10	5069766.82	3581	7404765.69	5047740.05	5641	7453281.52	5069684.50



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1522	7364298.48	5069793.42	3582	7404777.70	5047735.96	5642	7453263.93	5069670.54
1523	7364303.55	5069818.51	3583	7404790.33	5047734.75	5643	7453258.72	5069666.41
1524	7364301.89	5069819.94	3584	7404805.22	5047736.80	5644	7453260.59	5069664.06
1525	7364284.35	5069834.91	3585	7404835.26	5047744.57	5645	7453261.44	5069654.09
1526	7364283.49	5069835.65	3586	7404841.25	5047745.11	5646	7453195.62	5069600.84
1527	7364278.38	5069852.31	3587	7404884.07	5047751.81	5647	7453112.16	5069537.18
1528	7364274.64	5069864.51	3588	7404902.08	5047754.63	5648	7453046.25	5069482.84
1529	7364270.98	5069876.43	3589	7404927.23	5047761.69	5649	7452945.55	5069404.85
1530	7364269.73	5069880.48	3590	7404944.62	5047768.16	5650	7452877.50	5069349.66
1531	7364285.31	5069899.86	3591	7404966.90	5047772.84	5651	7452795.52	5069285.48
1532	7364283.50	5069922.16	3592	7404980.90	5047774.12	5652	7452690.80	5069204.60
1533	7364283.05	5069927.76	3593	7404993.27	5047774.81	5653	7452558.65	5069096.21
1534	7364273.82	5069935.44	3594	7405006.28	5047774.15	5654	7452553.45	5069092.09
1535	7364274.84	5069953.17	3595	7405018.00	5047774.61	5655	7452541.01	5069082.19
1536	7364275.33	5069961.76	3596	7405070.93	5047781.28	5656	7452536.64	5069078.72
1537	7364273.39	5069965.78	3597	7405098.09	5047784.68	5657	7452526.25	5069070.45
1538	7364244.72	5070024.41	3598	7405143.54	5047786.89	5658	7452485.49	5069038.04
1539	7364235.16	5070043.66	3599	7405187.36	5047787.94	5659	7452463.74	5069020.74
1540	7364226.63	5070060.81	3600	7405251.06	5047789.59	5660	7452436.20	5068999.31
1541	7364221.40	5070071.33	3601	7405256.80	5047789.23	5661	7452415.35	5068984.27
1542	7364205.51	5070103.26	3602	7405650.32	5047764.95	5662	7452404.06	5068976.12
1543	7364197.17	5070120.05	3603	7405695.68	5047769.59	5663	7452395.91	5068969.39
1544	7364192.81	5070128.81	3604	7405728.79	5047768.09	5664	7452378.70	5068954.52
1545	7364190.17	5070134.13	3605	7405772.53	5047754.38	5665	7452370.11	5068947.11
1546	7364189.38	5070135.71	3606	7405861.32	5047745.06	5666	7452364.63	5068942.38
1547	7364202.68	5070141.84	3607	7405973.32	5047739.31	5667	7452330.49	5068917.14
1548	7364193.74	5070161.79	3608	7406129.24	5047727.09	5668	7452309.14	5068901.36
1549	7364178.54	5070195.73	3609	7406133.10	5047726.80	5669	7452297.88	5068893.04
1550	7364292.19	5070277.62	3610	7406250.98	5047718.28	5670	7452285.01	5068883.52
1551	7364289.26	5070280.44	3611	7406342.19	5047715.78	5671	7452269.06	5068891.58
1552	7364292.51	5070282.78	3612	7406350.35	5047715.01	5672	7452270.11	5068870.44
1553	7364320.87	5070303.21	3613	7406351.02	5047721.36	5673	7452267.78	5068868.54
1554	7364335.23	5070313.56	3614	7406418.25	5047714.24	5674	7452221.03	5068830.42
1555	7364030.61	5070736.36	3615	7406423.42	5047745.76	5675	7452194.65	5068808.92
1556	7364007.92	5070737.56	3616	7406426.10	5047764.93	5676	7452181.79	5068798.43
1557	7363958.13	5070740.06	3617	7406429.63	5047790.07	5677	7452175.41	5068793.23
1558	7363938.44	5070767.37	3618	7406448.80	5047833.52	5678	7452161.29	5068781.72
1559	7363775.13	5070994.04	3619	7406463.48	5047869.58	5679	7452104.42	5068735.35
1560	7363696.78	5071102.78	3620	7406466.97	5047882.97	5680	7452088.96	5068752.07
1561	7363691.55	5071110.05	3621	7406470.95	5047898.25	5681	7452069.66	5068737.80
1562	7363635.44	5071187.92	3622	7406483.35	5047953.57	5682	7452053.31	5068725.72
1563	7363634.27	5071189.54	3623	7406498.58	5047952.48	5683	7452052.13	5068703.43
1564	7363628.28	5071197.86	3624	7406503.94	5048017.24	5684	7452032.69	5068686.36
1565	7363618.27	5071211.76	3625	7406554.55	5048013.65	5685	7452007.28	5068664.04
1566	7363596.47	5071242.01	3626	7406574.48	5048012.24	5686	7452002.11	5068659.50
1567	7363586.28	5071256.14	3627	7406624.08	5048008.73	5687	7451995.69	5068667.43
1568	7363582.10	5071261.97	3628	7406620.02	5047953.94	5688	7451988.24	5068660.42
1569	7363577.89	5071267.80	3629	7406620.14	5047940.57	5689	7451961.52	5068635.32
1570	7363536.22	5071325.65	3630	7406619.98	5047931.17	5690	7451943.44	5068618.31
1571	7363514.23	5071356.03	3631	7406658.92	5047928.38	5691	7451915.46	5068595.06
1572	7363513.09	5071357.73	3632	7406627.84	5047861.72	5692	7451888.25	5068572.59
1573	7363493.65	5071384.75	3633	7406618.14	5047840.91	5693	7451873.15	5068560.12
1574	7363488.81	5071391.26	3634	7406613.07	5047830.05	5694	7451841.54	5068571.12
1575	7363469.71	5071417.95	3635	7406599.42	5047800.32	5695	7451818.55	5068557.34
1576	7363465.33	5071424.06	3636	7406594.67	5047733.90	5696	7451766.37	5068516.45
1577	7363435.41	5071465.55	3637	7406592.06	5047697.58	5697	7451736.00	5068493.50
1578	7363430.46	5071472.44	3638	7407014.98	5047667.25	5698	7451546.32	5068574.35



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1579	7363406.64	5071505.50	3639	7407015.29	5047671.54	5699	7451454.04	5068554.18
1580	7363371.11	5071554.81	3640	7407092.45	5047666.01	5700	7451514.16	5068281.03
1581	7363361.23	5071568.69	3641	7407184.64	5047674.98	5701	7451418.74	5068204.76
1582	7363354.79	5071577.45	3642	7407306.67	5047710.92	5702	7451399.54	5068189.15
1583	7363348.41	5071586.11	3643	7407400.16	5047743.34	5703	7451365.51	5068161.53
1584	7363347.03	5071588.23	3644	7407414.21	5047748.41	5704	7451323.15	5068127.77
1585	7363329.00	5071613.26	3645	7407463.26	5047769.08	5705	7451315.01	5068121.35
1586	7363231.17	5071749.04	3646	7407495.50	5047783.30	5706	7451240.19	5068061.36
1587	7363207.35	5071782.10	3647	7407515.68	5047792.19	5707	7451197.46	5068027.17
1588	7363139.56	5071876.19	3648	7407529.69	5047798.37	5708	7451186.61	5068018.11
1589	7363106.88	5071921.56	3649	7407531.74	5047826.93	5709	7451175.34	5068008.64
1590	7363098.56	5071933.11	3650	7407587.11	5047822.96	5710	7451133.58	5067975.72
1591	7363087.98	5071947.79	3651	7407643.14	5047846.82	5711	7451130.30	5067972.83
1592	7363085.13	5071951.74	3652	7407714.72	5047877.30	5712	7451123.60	5067976.53
1593	7363073.20	5071968.31	3653	7407815.45	5047920.20	5713	7451119.54	5067974.92
1594	7363059.31	5071987.59	3654	7407865.24	5047933.11	5714	7451018.15	5068359.55
1595	7363047.46	5072004.04	3655	7407890.59	5047939.83	5715	7451016.70	5068364.83
1596	7363037.63	5072017.68	3656	7407917.27	5047945.32	5716	7450736.29	5068140.98
1597	7363018.62	5072044.06	3657	7407977.74	5047956.96	5717	7450715.95	5068125.11
1598	7363005.86	5072061.79	3658	7408002.69	5047973.23	5718	7450696.27	5068109.34
1599	7362978.10	5072100.31	3659	7408013.61	5047984.50	5719	7450676.20	5068093.47
1600	7362960.19	5072125.17	3660	7408039.05	5048011.05	5720	7450658.11	5068078.60
1601	7362958.43	5072127.61	3661	7408055.88	5048069.87	5721	7450638.14	5068062.90
1602	7362937.29	5072156.78	3662	7408090.93	5048066.81	5722	7450584.88	5068019.89
1603	7362923.63	5072175.92	3663	7408094.92	5048066.46	5723	7450532.47	5067977.68
1604	7362917.90	5072183.87	3664	7408106.61	5048065.45	5724	7450406.94	5067877.86
1605	7362904.83	5072202.00	3665	7408140.44	5048101.41	5725	7450378.94	5067855.37
1606	7362898.98	5072210.14	3666	7408168.49	5048116.82	5726	7450352.37	5067834.14
1607	7362824.86	5072313.00	3667	7408182.67	5048124.36	5727	7450325.08	5067812.27
1608	7362808.21	5072336.12	3668	7408230.93	5048153.13	5728	7450208.19	5067717.99
1609	7362789.36	5072362.28	3669	7408304.91	5048239.93	5729	7450203.75	5067714.58
1610	7362787.02	5072365.52	3670	7408362.76	5048193.39	5730	7450168.61	5067686.54
1611	7362730.85	5072443.48	3671	7408412.16	5048153.64	5731	7450135.43	5067660.14
1612	7362669.88	5072528.12	3672	7408353.50	5048096.94	5732	7450070.92	5067608.50
1613	7362215.39	5072200.69	3673	7408380.44	5048071.47	5733	7450014.11	5067563.17
1614	7362165.77	5072269.56	3674	7408257.25	5048000.08	5734	7449989.17	5067543.25
1615	7362149.92	5072291.56	3675	7408240.53	5047979.54	5735	7449938.65	5067502.80
1616	7362137.97	5072308.15	3676	7408233.80	5047971.11	5736	7449910.71	5067480.50
1617	7362131.16	5072317.61	3677	7408284.02	5047967.39	5737	7449888.93	5067463.11
1618	7362121.58	5072330.88	3678	7408283.47	5047960.06	5738	7449862.43	5067442.11
1619	7362076.72	5072393.16	3679	7408321.48	5047956.42	5739	7449825.69	5067412.61
1620	7362067.92	5072405.38	3680	7408377.29	5047945.64	5740	7449813.47	5067402.87
1621	7362057.43	5072419.93	3681	7408428.72	5047935.30	5741	7449800.47	5067392.49
1622	7362043.97	5072438.62	3682	7408437.97	5047954.16	5742	7449768.63	5067366.88
1623	7362032.27	5072454.86	3683	7408550.40	5047898.98	5743	7449707.66	5067318.03
1624	7362012.79	5072481.90	3684	7408631.41	5047868.16	5744	7449667.45	5067285.93
1625	7362009.32	5072479.85	3685	7408661.43	5047851.05	5745	7449661.99	5067281.48
1626	7361727.30	5072313.23	3686	7408680.56	5047835.10	5746	7449617.67	5067246.09
1627	7361723.84	5072311.18	3687	7408741.53	5047805.18	5747	7449539.75	5067183.97
1628	7361733.73	5072297.45	3688	7408744.35	5047804.11	5748	7449530.35	5067176.49
1629	7361727.05	5072292.63	3689	7408880.69	5047737.21	5749	7449499.52	5067151.91
1630	7361310.93	5071992.83	3690	7408918.77	5047718.52	5750	7449491.24	5067145.54
1631	7361197.34	5072143.62	3691	7408948.96	5047713.23	5751	7449474.79	5067132.91
1632	7361013.09	5072010.84	3692	7408986.79	5047696.91	5752	7449431.60	5067098.01
1633	7360972.84	5072062.24	3693	7408989.01	5047701.44	5753	7449400.65	5067073.01
1634	7360992.96	5071973.85	3694	7409204.47	5047595.71	5754	7449325.34	5067012.32
1635	7361053.77	5071884.01	3695	7409330.15	5047534.03	5755	7449269.78	5066968.17



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1636	7361021.04	5071867.08	3696	7409326.80	5047527.20	5756	7449254.85	5066955.88
1637	7361020.12	5071790.52	3697	7409384.41	5047497.84	5757	7449215.42	5066924.31
1638	7360999.83	5071784.60	3698	7409467.83	5047449.75	5758	7449184.42	5066899.53
1639	7360991.06	5071806.98	3699	7409509.62	5047427.72	5759	7449171.07	5066888.81
1640	7360866.99	5072123.53	3700	7409559.55	5047398.07	5760	7449155.99	5066876.96
1641	7360792.75	5072100.74	3701	7409560.02	5047397.80	5761	7449133.64	5066859.53
1642	7360788.80	5072110.10	3702	7409618.83	5047372.04	5762	7449088.71	5066823.17
1643	7360761.21	5072150.98	3703	7409661.70	5047356.67	5763	7449081.92	5066818.67
1644	7360695.34	5072313.56	3704	7409679.87	5047355.91	5764	7449061.64	5066801.67
1645	7360673.07	5072324.49	3705	7409745.10	5047339.98	5765	7449001.57	5066754.03
1646	7359756.54	5072253.30	3706	7409797.88	5047328.56	5766	7448932.79	5066699.32
1647	7359608.59	5072182.77	3707	7409870.35	5047319.06	5767	7448862.13	5066642.84
1648	7359608.80	5072193.89	3708	7409915.77	5047314.70	5768	7448853.38	5066681.34
1649	7359395.27	5072181.09	3709	7409998.22	5047317.19	5769	7448852.03	5066689.16
1650	7359333.30	5072186.19	3710	7410035.98	5047320.53	5770	7448710.03	5066665.33
1651	7359317.90	5072286.42	3711	7410111.82	5047326.01	5771	7448658.91	5066656.46
1652	7359279.84	5072281.22	3712	7410148.03	5047328.52	5772	7448641.77	5066622.41
1653	7359275.18	5072302.79	3713	7410175.21	5047331.55	5773	7448594.41	5066529.12
1654	7359267.79	5072302.28	3714	7410175.17	5047331.67	5774	7448586.15	5066516.34
1655	7359267.79	5072302.28	3715	7410258.60	5047359.64	5775	7448543.52	5066461.24
1656	7359242.71	5072490.29	3716	7410259.89	5047355.80	5776	7448421.67	5066302.26
1657	7359095.05	5072559.19	3717	7410362.77	5047394.88	5777	7448241.56	5066252.53
1658	7358947.42	5072627.93	3718	7410467.03	5047445.60	5778	7448142.21	5066349.90
1659	7358889.19	5072655.04	3719	7410468.91	5047446.62	5779	7448120.84	5066351.64
1660	7358673.05	5072691.22	3720	7410600.72	5047517.90	5780	7448045.86	5066386.39
1661	7358649.25	5072686.19	3721	7410731.17	5047589.84	5781	7448053.14	5066401.73
1662	7358597.47	5072652.35	3722	7410732.87	5047590.88	5782	7448016.78	5066392.81
1663	7358590.99	5072667.18	3723	7410897.57	5047692.93	5783	7448009.45	5066391.69
1664	7358317.61	5072661.64	3724	7410969.28	5047762.69	5784	7447863.28	5066356.99
1665	7358317.55	5072665.64	3725	7410972.62	5047766.38	5785	7447860.04	5066434.20
1666	7358310.79	5072715.85	3726	7411052.12	5047812.93	5786	7447794.74	5066418.93
1667	7358225.34	5072720.00	3727	7411175.35	5048035.86	5787	7447787.03	5066440.56
1668	7358213.12	5072714.28	3728	7411210.29	5048109.54	5788	7447677.38	5066419.01
1669	7358182.35	5072699.89	3729	7411201.90	5048118.56	5789	7447665.15	5066422.48
1670	7358187.24	5072663.65	3730	7411218.45	5048167.98	5790	7447258.34	5066358.83
1671	7358174.26	5072663.45	3731	7411202.66	5048247.67	5791	7447211.72	5066306.04
1672	7358153.73	5072664.90	3732	7411199.75	5048265.58	5792	7446856.84	5066222.44
1673	7358144.38	5072651.90	3733	7411196.21	5048289.43	5793	7446858.91	5066284.81
1674	7358117.93	5072615.13	3734	7411194.69	5048305.88	5794	7446794.64	5066279.68
1675	7358094.63	5072622.29	3735	7411182.35	5048407.06	5795	7446793.61	5066276.29
1676	7358074.44	5072628.49	3736	7411180.23	5048419.26	5796	7446742.95	5066212.73
1677	7358024.58	5072643.79	3737	7411124.44	5048464.23	5797	7446737.68	5066202.04
1678	7358007.04	5072761.52	3738	7410842.94	5048427.96	5798	7446721.93	5066172.70
1679	7357987.06	5072777.09	3739	7410835.84	5048480.86	5799	7446710.95	5066122.16
1680	7357914.72	5072833.40	3740	7410826.18	5048552.71	5800	7446707.77	5066089.77
1681	7357882.62	5072858.38	3741	7411098.56	5048591.00	5801	7446731.92	5065974.88
1682	7357814.28	5072911.59	3742	7411110.23	5048614.04	5802	7446710.39	5065969.95
1683	7357773.22	5072943.55	3743	7411125.68	5048687.44	5803	7446693.82	5065979.44
1684	7357740.85	5072968.77	3744	7411165.98	5048684.98	5804	7446665.02	5065995.04
1685	7357690.84	5073007.70	3745	7411169.24	5048684.78	5805	7446674.72	5066019.96
1686	7357634.42	5073425.92	3746	7411192.99	5048683.33	5806	7446657.09	5066026.46
1687	7357624.94	5073429.10	3747	7411216.16	5048722.02	5807	7446649.35	5066028.80
1688	7357626.87	5073444.22	3748	7411234.35	5048724.26	5808	7446637.30	5066033.26
1689	7357635.26	5073454.83	3749	7411328.05	5048847.13	5809	7446627.64	5066016.15
1690	7357546.19	5073483.13	3750	7411355.91	5048885.81	5810	7446626.39	5066016.93
1691	7357540.28	5073484.17	3751	7411365.06	5048912.41	5811	7446633.54	5066036.51
1692	7357475.66	5073505.74	3752	7411386.54	5048906.77	5812	7446658.11	5066087.69



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1693	7357454.09	5073513.10	3753	7411380.35	5048883.72	5813	7446606.57	5066127.16
1694	7357448.43	5073515.05	3754	7411272.91	5048729.00	5814	7446593.47	5066134.23
1695	7357423.43	5073523.67	3755	7411733.42	5048785.63	5815	7446590.31	5066117.69
1696	7357359.25	5073545.80	3756	7411837.48	5048757.62	5816	7446586.92	5066097.28
1697	7357324.39	5073557.80	3757	7411913.26	5048756.11	5817	7446583.90	5066081.50
1698	7357310.83	5073562.93	3758	7412183.07	5048798.02	5818	7446581.29	5066063.48
1699	7357306.52	5073565.21	3759	7412209.23	5048798.95	5819	7446584.85	5066061.96
1700	7357288.87	5073571.83	3760	7412252.12	5048848.70	5820	7446581.65	5066053.28
1701	7357227.73	5073594.84	3761	7412291.84	5048811.61	5821	7446574.19	5066029.94
1702	7357188.75	5073609.52	3762	7412337.99	5048820.60	5822	7446570.76	5066019.81
1703	7357100.48	5073642.75	3763	7412340.13	5048817.97	5823	7446490.47	5066058.02
1704	7357080.17	5073650.40	3764	7412343.65	5048818.62	5824	7446486.91	5066059.67
1705	7357072.27	5073653.37	3765	7412454.94	5048839.84	5825	7446238.33	5066182.23
1706	7357029.39	5073669.51	3766	7412500.06	5048844.59	5826	7446235.34	5066186.26
1707	7356955.11	5073697.47	3767	7412583.64	5048857.82	5827	7446103.75	5065989.15
1708	7356921.47	5073710.13	3768	7412608.80	5048865.74	5828	7445969.18	5065740.48
1709	7356873.57	5073728.17	3769	7412631.91	5048873.10	5829	7445941.78	5065696.89
1710	7356806.86	5073753.28	3770	7412670.74	5048885.17	5830	7445748.88	5065399.29
1711	7356777.69	5073764.26	3771	7412720.78	5048906.89	5831	7445727.95	5065379.34
1712	7356755.07	5073772.78	3772	7412739.94	5048908.92	5832	7445685.80	5065401.98
1713	7356719.90	5073786.02	3773	7412789.60	5048914.17	5833	7445592.95	5065302.75
1714	7356703.15	5073792.33	3774	7412919.85	5048908.80	5834	7445471.17	5065145.66
1715	7356670.90	5073804.47	3775	7412985.29	5048920.95	5835	7445418.49	5065025.74
1716	7356657.41	5073809.54	3776	7413032.65	5048929.98	5836	7445400.20	5064987.72
1717	7356626.10	5073821.33	3777	7413034.49	5048940.01	5837	7445289.72	5064772.73
1718	7356594.13	5073833.36	3778	7413061.08	5048941.31	5838	7445260.00	5064690.25
1719	7356534.54	5073855.80	3779	7413064.97	5048953.69	5839	7445172.39	5065076.13
1720	7356509.46	5073865.24	3780	7413076.41	5048950.66	5840	7445172.68	5065177.34
1721	7356446.22	5073889.05	3781	7413075.29	5048942.00	5841	7445092.12	5065176.30
1722	7356392.97	5073909.08	3782	7413138.21	5048945.08	5842	7445091.88	5065076.24
1723	7356386.05	5073911.70	3783	7413179.43	5048948.93	5843	7445158.23	5065075.80
1724	7356345.41	5073922.97	3784	7413232.89	5048959.51	5844	7445219.60	5064786.45
1725	7356313.00	5073922.83	3785	7413281.89	5048967.34	5845	7445039.61	5064776.17
1726	7356287.54	5073913.11	3786	7413323.71	5048972.95	5846	7444629.23	5064752.25
1727	7356274.13	5073907.99	3787	7413361.29	5048978.73	5847	7444621.15	5064751.74
1728	7356249.35	5073884.82	3788	7413397.56	5048984.44	5848	7444618.65	5064747.74
1729	7356222.22	5073902.40	3789	7413433.11	5048988.44	5849	7444431.56	5064322.79
1730	7356201.43	5073877.18	3790	7413522.51	5048996.51	5850	7444253.44	5063998.36
1731	7356197.61	5073872.55	3791	7413554.86	5048998.26	5851	7443859.53	5063487.77
1732	7356137.68	5073778.85	3792	7413563.97	5049008.01	5852	7443854.12	5063480.58
1733	7356091.95	5073792.47	3793	7413591.61	5049056.54	5853	7443836.72	5063457.70
1734	7356072.27	5073735.18	3794	7413630.23	5049019.88	5854	7444034.88	5063268.27
1735	7356048.82	5073743.07	3795	7413634.59	5049015.75	5855	7445070.14	5063418.69
1736	7355987.09	5073763.84	3796	7413643.23	5049007.54	5856	7444969.16	5063298.01
1737	7355947.43	5073777.18	3797	7413658.87	5049009.35	5857	7444923.22	5063260.08
1738	7355909.22	5073790.03	3798	7413803.41	5049022.90	5858	7444779.86	5063172.79
1739	7355834.48	5073815.18	3799	7413824.08	5049025.13	5859	7444711.51	5063127.74
1740	7355781.63	5073832.96	3800	7413821.42	5049058.15	5860	7444690.85	5063149.06
1741	7355708.41	5073857.60	3801	7413954.69	5049070.86	5861	7444684.56	5063136.10
1742	7355678.30	5073867.73	3802	7413958.03	5049039.46	5862	7444426.77	5062999.46
1743	7355677.22	5073868.09	3803	7414046.91	5049048.92	5863	7444321.74	5062951.69
1744	7355629.94	5073884.00	3804	7414059.18	5049049.56	5864	7444325.93	5062945.08
1745	7355612.99	5073889.70	3805	7414116.31	5049052.54	5865	7444146.13	5062847.77
1746	7355577.95	5073901.49	3806	7414123.39	5049052.79	5866	7444049.36	5062800.95
1747	7355525.49	5073919.13	3807	7414222.85	5049060.19	5867	7444107.08	5062706.73
1748	7355519.80	5073921.05	3808	7414328.21	5049070.63	5868	7444135.01	5062723.28
1749	7355535.28	5073961.83	3809	7414379.10	5049075.22	5869	7444142.25	5062703.11



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1750	7355348.87	5074024.55	3810	7414511.07	5049087.15	5870	7444345.99	5062804.50
1751	7355331.81	5074011.30	3811	7414654.52	5049100.12	5871	7444353.01	5062796.25
1752	7355313.82	5074020.22	3812	7414659.96	5049100.53	5872	7444358.84	5062789.21
1753	7355316.70	5074023.44	3813	7414672.93	5049101.58	5873	7444375.24	5062770.74
1754	7354905.70	5074167.74	3814	7414676.05	5049119.08	5874	7444253.99	5062659.42
1755	7354904.45	5074164.17	3815	7414684.51	5049143.14	5875	7444374.20	5062537.00
1756	7354677.22	5074244.08	3816	7414692.80	5049156.44	5876	7444462.59	5062615.54
1757	7354674.39	5074245.07	3817	7414699.36	5049166.96	5877	7444581.58	5062719.85
1758	7354608.33	5074267.92	3818	7414722.67	5049187.12	5878	7444684.17	5062802.57
1759	7354583.25	5074277.03	3819	7414748.67	5049199.99	5879	7444748.23	5062785.95
1760	7354579.78	5074277.99	3820	7414773.60	5049206.43	5880	7444757.41	5062779.17
1761	7354560.76	5074284.48	3821	7414795.43	5049207.09	5881	7444538.04	5062518.57
1762	7354552.39	5074256.43	3822	7414844.65	5049206.00	5882	7444417.68	5062374.11
1763	7354504.67	5074270.60	3823	7414880.07	5049206.86	5883	7444209.42	5062204.83
1764	7354500.45	5074256.77	3824	7414955.10	5049211.02	5884	7444188.38	5062189.37
1765	7354495.88	5074241.45	3825	7414975.88	5049222.67	5885	7444379.87	5062123.81
1766	7354491.25	5074225.98	3826	7415066.29	5049328.58	5886	7444393.75	5062118.14
1767	7354487.21	5074212.05	3827	7415140.93	5049236.82	5887	7444411.26	5062106.85
1768	7354478.10	5074182.15	3828	7415059.99	5049131.62	5888	7444416.88	5062103.27
1769	7354464.15	5074134.94	3829	7415055.86	5049128.55	5889	7444311.99	5062060.27
1770	7354461.07	5074124.15	3830	7415149.61	5049131.69	5890	7444199.11	5062034.53
1771	7354459.53	5074118.73	3831	7415164.82	5049144.07	5891	7444182.81	5062029.72
1772	7354454.74	5074102.80	3832	7415169.48	5049147.86	5892	7444143.84	5062018.60
1773	7354427.30	5074106.24	3833	7415202.06	5049174.37	5893	7444105.06	5062007.05
1774	7354431.69	5074121.67	3834	7415237.04	5049131.38	5894	7443948.10	5061961.12
1775	7354433.37	5074121.38	3835	7415237.25	5049131.05	5895	7443888.18	5061943.05
1776	7354436.89	5074135.63	3836	7415341.74	5049130.40	5896	7443852.33	5061933.04
1777	7354442.98	5074157.33	3837	7415396.60	5049130.44	5897	7443894.32	5061811.28
1778	7354448.20	5074175.01	3838	7415469.45	5049133.21	5898	7443835.66	5061790.40
1779	7354453.35	5074192.72	3839	7415526.55	5049132.82	5899	7443912.94	5061690.34
1780	7354458.47	5074210.39	3840	7415592.98	5049132.50	5900	7443893.12	5061677.10
1781	7354416.52	5074218.62	3841	7415593.03	5049130.96	5901	7443986.65	5061613.77
1782	7354419.01	5074234.83	3842	7415600.47	5049131.66	5902	7443840.06	5061538.30
1783	7354422.37	5074248.44	3843	7415621.48	5049133.64	5903	7443853.46	5061512.30
1784	7354424.83	5074260.49	3844	7415735.68	5049144.49	5904	7443771.32	5061469.96
1785	7354416.34	5074261.05	3845	7415807.52	5049151.30	5905	7443448.30	5061298.39
1786	7354370.01	5074268.80	3846	7415810.32	5049120.53	5906	7443425.06	5061284.67
1787	7354360.06	5074266.14	3847	7415993.21	5049137.17	5907	7443191.15	5061087.81
1788	7354360.85	5074259.22	3848	7416052.89	5049143.23	5908	7443187.65	5061084.10
1789	7354359.63	5074245.47	3849	7416154.46	5049134.94	5909	7443202.52	5061074.02
1790	7354294.39	5074227.78	3850	7416457.88	5049104.94	5910	7443009.74	5060832.54
1791	7354278.40	5074223.46	3851	7416461.73	5049104.55	5911	7442609.37	5060346.83
1792	7354243.79	5074214.09	3852	7416563.45	5049100.62	5912	7442904.27	5060039.96
1793	7354229.33	5074210.17	3853	7416567.78	5049100.56	5913	7442771.17	5059912.22
1794	7354175.40	5074195.58	3854	7416605.30	5049102.29	5914	7442756.10	5059908.09
1795	7354132.82	5074184.04	3855	7416690.05	5049106.20	5915	7442284.82	5059766.34
1796	7354101.62	5074175.59	3856	7416718.68	5049107.51	5916	7442226.69	5059734.29
1797	7354076.26	5074168.73	3857	7416732.99	5049108.17	5917	7442142.54	5059677.69
1798	7354044.97	5074160.26	3858	7416747.32	5049108.83	5918	7442118.98	5059670.19
1799	7353983.24	5074143.53	3859	7416761.65	5049109.49	5919	7442084.79	5059650.15
1800	7353977.56	5074162.71	3860	7416795.21	5049111.04	5920	7442061.54	5059621.54
1801	7353969.02	5074191.49	3861	7416799.27	5049111.41	5921	7442084.06	5059602.24
1802	7353947.03	5074265.72	3862	7416838.58	5049115.02	5922	7442105.08	5059583.06
1803	7353972.11	5074273.56	3863	7416859.98	5049116.98	5923	7442057.17	5059543.31
1804	7353968.14	5074289.15	3864	7416879.92	5049118.82	5924	7442062.46	5059536.65
1805	7354022.14	5074284.53	3865	7416900.87	5049120.74	5925	7441957.80	5059437.74
1806	7354008.30	5074311.41	3866	7416929.07	5049123.33	5926	7441954.47	5059436.93



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1807	7354010.28	5074323.24	3867	7416990.59	5049128.73	5927	7441958.61	5059423.95
1808	7354030.20	5074341.08	3868	7417013.54	5049131.10	5928	7441962.22	5059408.74
1809	7353979.90	5074336.11	3869	7417017.75	5049131.48	5929	7441986.76	5059357.04
1810	7353941.48	5074332.30	3870	7417066.11	5049135.92	5930	7442016.85	5059362.39
1811	7353887.61	5074332.19	3871	7417062.70	5049164.82	5931	7442022.40	5059343.11
1812	7353834.01	5074352.11	3872	7417110.73	5049169.64	5932	7442079.96	5059135.25
1813	7353966.10	5074614.38	3873	7417159.61	5049173.73	5933	7442084.28	5059136.61
1814	7353912.64	5074608.85	3874	7417167.26	5049174.52	5934	7442121.24	5059038.61
1815	7353843.54	5074601.70	3875	7417253.00	5049193.36	5935	7442102.68	5059029.46
1816	7353808.34	5074596.65	3876	7417295.73	5049202.83	5936	7442079.36	5059022.29
1817	7353742.37	5074587.17	3877	7417396.39	5049235.07	5937	7442078.83	5059012.03
1818	7353642.82	5074386.42	3878	7417402.03	5049237.67	5938	7442086.93	5058977.20
1819	7353614.16	5074328.62	3879	7417410.46	5049241.56	5939	7442084.38	5058955.43
1820	7353607.27	5074314.73	3880	7417414.21	5049243.29	5940	7442097.81	5058906.73
1821	7353596.51	5074243.07	3881	7417452.33	5049260.88	5941	7442062.60	5058893.62
1822	7353562.53	5074238.61	3882	7417506.09	5049285.67	5942	7442151.22	5058544.82
1823	7353529.26	5074238.65	3883	7417514.39	5049286.81	5943	7442250.97	5058096.56
1824	7353515.26	5074238.34	3884	7417592.20	5049297.49	5944	7438817.44	5055117.56
1825	7353490.97	5074237.79	3885	7417623.45	5049301.78	5945	7438546.43	5055434.12
1826	7353424.46	5074244.58	3886	7417675.11	5049315.54	5946	7438510.44	5055404.07
1827	7353420.98	5074253.99	3887	7417717.50	5049327.52	5947	7438272.72	5055678.08
1828	7353415.09	5074251.22	3888	7417784.18	5049346.37	5948	7438240.71	5055650.38
1829	7353472.40	5074367.16	3889	7417836.01	5049361.02	5949	7438178.31	5055721.27
1830	7353445.49	5074523.71	3890	7417934.87	5049388.96	5950	7438034.33	5055884.80
1831	7353369.49	5074496.67	3891	7417940.93	5049390.67	5951	7437800.97	5055690.58
1832	7353307.22	5074474.52	3892	7417971.76	5049399.39	5952	7437816.45	5055671.35
1833	7353285.87	5074466.91	3893	7418052.27	5049422.15	5953	7437994.20	5055457.45
1834	7353264.37	5074459.27	3894	7418101.67	5049436.11	5954	7437982.14	5055449.38
1835	7353243.23	5074451.74	3895	7418217.74	5049518.35	5955	7437698.30	5055776.80
1836	7353180.25	5074429.33	3896	7418257.87	5049533.95	5956	7437573.88	5055668.44
1837	7353149.82	5074418.51	3897	7418317.63	5049550.37	5957	7437327.40	5055453.90
1838	7353106.59	5074403.13	3898	7418419.50	5049633.64	5958	7437099.67	5055256.64
1839	7353073.76	5074391.44	3899	7418458.94	5049585.37	5959	7437068.14	5055229.21
1840	7353069.87	5074390.05	3900	7418490.29	5049595.33	5960	7436992.15	5055163.12
1841	7353067.01	5074389.04	3901	7418551.43	5049583.49	5961	7436965.56	5055139.99
1842	7352987.51	5074361.70	3902	7418601.82	5049579.02	5962	7436736.13	5054940.46
1843	7352983.62	5074358.86	3903	7418606.84	5049579.51	5963	7436718.65	5055005.81
1844	7352973.53	5074357.43	3904	7418615.29	5049580.94	5964	7436690.18	5054984.77
1845	7352962.28	5074355.97	3905	7418620.47	5049585.17	5965	7436593.09	5054901.33
1846	7352957.39	5074355.33	3906	7418688.16	5049640.49	5966	7436541.65	5054964.39
1847	7352950.55	5074354.45	3907	7418714.38	5049608.42	5967	7436516.98	5054995.26
1848	7352947.32	5074366.20	3908	7418750.92	5049619.03	5968	7436500.06	5055031.20
1849	7352944.16	5074378.02	3909	7418779.45	5049627.31	5969	7436488.66	5055078.03
1850	7352824.44	5074333.48	3910	7418817.12	5049638.25	5970	7436483.36	5055112.45
1851	7352592.67	5074247.26	3911	7418835.25	5049643.51	5971	7436364.71	5055256.43
1852	7352588.89	5074245.88	3912	7418892.88	5049660.25	5972	7436261.29	5055182.13
1853	7352545.91	5074233.48	3913	7418950.20	5049673.12	5973	7436257.73	5055179.59
1854	7352341.49	5074173.87	3914	7418984.76	5049685.13	5974	7436239.56	5055161.02
1855	7352335.68	5074194.88	3915	7418987.96	5049686.24	5975	7436230.88	5055150.14
1856	7352329.55	5074217.07	3916	7419034.71	5049702.47	5976	7436221.74	5055140.83
1857	7352322.30	5074243.31	3917	7419113.79	5049726.39	5977	7436193.47	5055110.53
1858	7352321.77	5074245.21	3918	7419186.06	5049743.47	5978	7436186.53	5055102.97
1859	7352317.93	5074244.07	3919	7419197.33	5049744.64	5979	7436170.51	5055085.53
1860	7352113.52	5074183.23	3920	7419208.90	5049750.63	5980	7436114.37	5055025.62
1861	7352097.58	5074113.38	3921	7419238.12	5049765.73	5981	7436108.61	5055019.24
1862	7352096.59	5074110.02	3922	7419266.65	5049780.49	5982	7436100.04	5055018.00
1863	7352081.42	5074058.01	3923	7419280.46	5049787.63	5983	7436086.27	5054977.55



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1864	7352080.48	5074036.99	3924	7419308.36	5049802.47	5984	7436074.59	5054941.83
1865	7352083.45	5073990.84	3925	7419337.66	5049818.93	5985	7436087.23	5054925.47
1866	7352085.63	5073979.67	3926	7419358.93	5049830.87	5986	7436073.07	5054897.43
1867	7352090.52	5073954.54	3927	7419386.54	5049846.45	5987	7436066.02	5054882.14
1868	7352097.24	5073930.77	3928	7419428.98	5049870.44	5988	7436059.08	5054867.81
1869	7352099.19	5073923.90	3929	7419458.89	5049887.35	5989	7436057.04	5054865.32
1870	7352105.14	5073912.82	3930	7419463.14	5049898.21	5990	7436048.24	5054855.56
1871	7352109.78	5073904.20	3931	7419477.38	5049934.58	5991	7436025.22	5054829.38
1872	7352119.60	5073893.24	3932	7419536.35	5049967.86	5992	7436012.81	5054815.51
1873	7352131.05	5073890.62	3933	7419582.79	5049972.95	5993	7436009.09	5054811.56
1874	7352189.49	5073901.59	3934	7419588.97	5049976.32	5994	7436003.95	5054790.51
1875	7352246.23	5073929.79	3935	7419640.07	5050004.24	5995	7435985.11	5054780.58
1876	7352291.48	5073953.90	3936	7419659.52	5049969.68	5996	7435975.01	5054786.67
1877	7352322.09	5073977.40	3937	7419674.10	5049950.87	5997	7435968.14	5054779.16
1878	7352365.27	5074010.55	3938	7419703.32	5049913.14	5998	7435956.00	5054765.88
1879	7352379.47	5074021.44	3939	7419651.66	5049873.13	5999	7435943.95	5054752.71
1880	7352384.05	5074019.91	3940	7419645.06	5049862.53	6000	7435922.13	5054751.59
1881	7352402.02	5074034.07	3941	7419669.90	5049811.18	6001	7435920.31	5054751.50
1882	7352414.77	5074043.50	3942	7419673.62	5049794.44	6002	7435915.36	5054747.03
1883	7352479.99	5074060.06	3943	7419675.44	5049786.28	6003	7435908.53	5054742.18
1884	7352511.63	5074058.39	3944	7419682.85	5049755.94	6004	7435894.74	5054731.46
1885	7352527.13	5074048.93	3945	7419700.73	5049754.94	6005	7436112.05	5054483.98
1886	7352546.55	5074030.59	3946	7419723.48	5049754.64	6006	7436156.06	5054433.67
1887	7352558.79	5074006.25	3947	7419750.17	5049752.82	6007	7436132.54	5054413.09
1888	7352561.92	5073999.05	3948	7419812.75	5049749.85	6008	7436097.80	5054382.62
1889	7352573.75	5073971.74	3949	7419908.14	5049735.28	6009	7436075.53	5054364.28
1890	7352599.51	5073907.99	3950	7419926.65	5049759.69	6010	7436054.59	5054345.94
1891	7352613.28	5073874.80	3951	7420004.48	5049723.67	6011	7436001.97	5054300.77
1892	7352638.34	5073799.87	3952	7420003.59	5049721.08	6012	7435972.64	5054275.43
1893	7352647.62	5073746.61	3953	7420048.29	5049714.22	6013	7435949.12	5054255.34
1894	7352648.75	5073740.15	3954	7420054.92	5049734.61	6014	7435934.70	5054242.95
1895	7352633.74	5073732.17	3955	7420064.50	5049753.67	6015	7435920.42	5054229.93
1896	7352610.63	5073727.27	3956	7420075.23	5049772.42	6016	7435905.09	5054217.33
1897	7352600.13	5073713.16	3957	7420090.12	5049789.64	6017	7435891.44	5054205.29
1898	7352570.07	5073689.22	3958	7420098.73	5049796.43	6018	7436085.43	5053976.86
1899	7352507.87	5073680.92	3959	7420132.76	5049843.55	6019	7436089.09	5053973.30
1900	7352441.53	5073662.68	3960	7420141.80	5049861.89	6020	7436211.45	5053829.69
1901	7352257.27	5073609.57	3961	7420154.21	5049897.33	6021	7436277.15	5053695.53
1902	7352078.64	5073570.85	3962	7420173.76	5049953.17	6022	7436277.05	5053690.70
1903	7351767.05	5073504.36	3963	7420220.79	5049937.10	6023	7436230.46	5053355.32
1904	7351720.64	5073492.31	3964	7420233.05	5049932.91	6024	7436229.96	5053351.00
1905	7351662.05	5073485.18	3965	7420238.72	5049930.97	6025	7436174.90	5053198.83
1906	7351656.08	5073485.85	3966	7420252.91	5049926.13	6026	7436159.86	5053116.94
1907	7351661.91	5073567.45	3967	7420300.85	5049909.75	6027	7436161.19	5053109.74
1908	7351603.41	5074012.34	3968	7420256.71	5049787.12	6028	7436132.17	5052961.17
1909	7351602.55	5074018.84	3969	7420248.21	5049764.48	6029	7436128.34	5052954.99
1910	7351593.18	5074088.73	3970	7420203.57	5049689.44	6030	7436130.35	5052846.72
1911	7351581.22	5074173.71	3971	7420203.49	5049688.37	6031	7436134.97	5052847.14
1912	7351573.80	5074226.39	3972	7420281.89	5049680.17	6032	7436127.07	5052744.01
1913	7351566.08	5074281.23	3973	7420385.19	5049668.19	6033	7436119.19	5052736.82
1914	7351565.91	5074281.88	3974	7420420.34	5049664.09	6034	7436113.16	5052691.75
1915	7351540.99	5074375.20	3975	7420464.71	5049658.92	6035	7436123.48	5052575.93
1916	7351516.87	5074465.50	3976	7420494.08	5049650.55	6036	7436132.85	5052544.46
1917	7351489.38	5074568.44	3977	7420589.19	5049632.15	6037	7436141.78	5052542.81
1918	7351457.61	5074687.43	3978	7420655.51	5049613.32	6038	7436148.88	5052499.57
1919	7351456.00	5074693.46	3979	7420660.79	5049611.99	6039	7436166.58	5052449.92
1920	7351279.39	5074586.18	3980	7420792.46	5049578.72	6040	7436220.49	5052357.52



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1921	7351025.62	5075002.17	3981	7420803.27	5049615.16	6041	7436218.52	5052342.16
1922	7350750.40	5075453.31	3982	7420942.47	5049572.65	6042	7436262.07	5052252.29
1923	7350747.05	5075458.81	3983	7420930.99	5049538.57	6043	7436302.37	5052187.40
1924	7350937.97	5075574.80	3984	7420986.60	5049518.63	6044	7436496.66	5051926.38
1925	7350965.31	5075591.42	3985	7421039.44	5049499.35	6045	7436527.52	5051889.83
1926	7350963.24	5075594.84	3986	7421151.59	5049466.56	6046	7436581.93	5051839.77
1927	7350872.56	5075743.48	3987	7421161.12	5049497.22	6047	7436594.06	5051819.80
1928	7350781.89	5075892.12	3988	7421287.77	5049456.00	6048	7436746.27	5051710.63
1929	7350753.15	5075874.66	3989	7421279.16	5049428.95	6049	7436779.17	5051701.78
1930	7350751.07	5075878.06	3990	7421469.20	5049368.51	6050	7436901.34	5051625.70
1931	7350600.83	5076124.34	3991	7421474.74	5049367.03	6051	7436864.14	5051406.24
1932	7350477.99	5076049.72	3992	7421782.55	5049273.56	6052	7437144.15	5051459.23
1933	7350411.39	5076009.26	3993	7422012.31	5049202.83	6053	7437371.32	5051502.94
1934	7350409.20	5076012.61	3994	7422119.72	5049168.79	6054	7437373.93	5051494.80
1935	7350389.14	5076045.49	3995	7422126.41	5049187.76	6055	7437391.53	5051426.01
1936	7350356.51	5076098.99	3996	7422233.80	5049154.08	6056	7437065.66	5051314.24
1937	7350289.11	5076209.47	3997	7422227.34	5049135.19	6057	7437008.80	5051325.19
1938	7350286.34	5076214.01	3998	7422276.87	5049119.76	6058	7437059.64	5051133.19
1939	7350285.07	5076220.20	3999	7422464.72	5049064.72	6059	7437276.31	5051147.61
1940	7350250.40	5076275.26	4000	7422612.63	5049027.29	6060	7437229.00	5050835.96
1941	7350209.21	5076340.63	4001	7422724.23	5049016.91	6061	7437156.71	5050786.68
1942	7350200.36	5076354.70	4002	7422725.24	5049030.48	6062	7437133.15	5050682.55
1943	7350183.31	5076383.83	4003	7422760.17	5049077.49	6063	7437129.14	5050521.27
1944	7350167.09	5076411.55	4004	7422862.54	5049179.96	6064	7437306.27	5050503.65
1945	7350148.17	5076443.89	4005	7422924.40	5049158.76	6065	7437318.77	5050401.69
1946	7350134.91	5076466.53	4006	7422966.02	5049144.49	6066	7437327.51	5050348.47
1947	7350129.22	5076477.51	4007	7422925.69	5049026.85	6067	7437340.39	5050291.47
1948	7350107.01	5076520.31	4008	7423156.04	5049066.17	6068	7437330.00	5050279.99
1949	7350086.43	5076559.96	4009	7423368.85	5049102.64	6069	7437394.86	5049884.02
1950	7350079.50	5076572.59	4010	7423365.99	5049117.42	6070	7437060.02	5049898.93
1951	7350007.35	5076703.97	4011	7423494.50	5049139.27	6071	7436962.79	5049914.12
1952	7349987.39	5076740.32	4012	7423497.23	5049124.55	6072	7437024.50	5049498.58
1953	7349984.12	5076746.28	4013	7423676.63	5049157.65	6073	7436887.19	5049504.74
1954	7349974.38	5076763.21	4014	7423701.20	5049163.02	6074	7436929.93	5049219.76
1955	7349953.00	5076803.72	4015	7424140.49	5049252.98	6075	7436769.60	5049236.50
1956	7349945.86	5076817.27	4016	7424155.49	5049296.24	6076	7436768.83	5049279.89
1957	7349944.35	5076820.01	4017	7424225.75	5049270.44	6077	7436690.76	5049291.68
1958	7349939.40	5076828.99	4018	7424248.57	5049274.75	6078	7436677.06	5049391.02
1959	7349926.87	5076851.74	4019	7424383.86	5049309.84	6079	7436720.08	5049396.35
1960	7349889.48	5076919.34	4020	7424399.97	5049310.56	6080	7436737.99	5049420.33
1961	7349825.10	5077035.03	4021	7424418.86	5049303.37	6081	7436783.69	5049421.85
1962	7349799.22	5077104.63	4022	7424432.23	5049290.35	6082	7436784.07	5049473.60
1963	7349776.17	5077166.60	4023	7424507.63	5049304.48	6083	7436611.71	5049482.52
1964	7349738.88	5077266.89	4024	7424545.01	5049311.48	6084	7436428.44	5049459.57
1965	7349734.54	5077278.58	4025	7424636.16	5049355.40	6085	7436443.28	5049267.32
1966	7349730.29	5077292.22	4026	7424663.10	5049360.02	6086	7436352.63	5049275.39
1967	7349718.44	5077321.89	4027	7424670.82	5049383.80	6087	7436379.83	5049113.04
1968	7349683.83	5077414.95	4028	7424714.74	5049368.87	6088	7436626.92	5049015.41
1969	7349637.05	5077540.76	4029	7424750.47	5049375.00	6089	7436656.55	5048694.51
1970	7349575.54	5077706.20	4030	7424776.24	5049379.42	6090	7436740.18	5048631.23
1971	7349509.98	5077882.51	4031	7424852.50	5049387.67	6091	7436741.37	5048612.64
1972	7349460.94	5078014.40	4032	7424878.42	5049390.63	6092	7436738.20	5048603.55
1973	7349413.96	5078140.76	4033	7424934.17	5049392.79	6093	7436731.86	5048598.00
1974	7349381.08	5078229.17	4034	7424989.07	5049394.92	6094	7436718.56	5048583.59
1975	7349346.11	5078323.21	4035	7424988.55	5049429.25	6095	7436688.82	5048602.09
1976	7349313.79	5078410.15	4036	7425113.53	5049425.10	6096	7436659.08	5048564.52
1977	7349298.53	5078451.20	4037	7425152.47	5049402.22	6097	7436781.81	5048452.97



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1978	7349247.07	5078425.75	4038	7425228.61	5049399.24	6098	7436724.66	5048104.17
1979	7348704.55	5078161.68	4039	7425246.05	5049409.45	6099	7436648.13	5048059.52
1980	7348699.22	5078159.08	4040	7425280.17	5049397.22	6100	7436605.16	5048035.29
1981	7348432.79	5079175.86	4041	7425280.67	5049397.20	6101	7436103.62	5048871.28
1982	7348275.52	5079776.11	4042	7425285.50	5049397.01	6102	7435813.48	5048571.34
1983	7348262.78	5079828.30	4043	7425316.67	5049395.79	6103	7435651.97	5048405.35
1984	7347655.39	5079661.38	4044	7425342.74	5049390.58	6104	7435546.43	5048311.82
1985	7347538.73	5080100.28	4045	7425343.59	5049391.80	6105	7435541.96	5048315.89
1986	7347536.85	5080121.39	4046	7425406.91	5049466.27	6106	7435543.18	5048318.18
1987	7346979.44	5079976.94	4047	7425417.38	5049403.30	6107	7435644.67	5048508.24
1988	7346973.65	5079975.37	4048	7425455.29	5049406.76	6108	7435654.09	5048525.42
1989	7346472.49	5079840.60	4049	7425546.08	5049371.44	6109	7435656.13	5048529.37
1990	7345889.42	5082015.84	4050	7425557.42	5049406.04	6110	7435699.23	5048609.13
1991	7345705.69	5082754.57	4051	7425682.39	5049365.30	6111	7435706.23	5048624.02
1992	7345649.00	5082982.48	4052	7425670.41	5049328.74	6112	7435713.53	5048638.32
1993	7345606.95	5083151.59	4053	7425737.64	5049308.17	6113	7435738.29	5048684.38
1994	7345132.13	5083027.78	4054	7425743.63	5049306.33	6114	7435710.38	5048661.44
1995	7345126.33	5083026.23	4055	7425779.43	5049291.38	6115	7435693.28	5048674.32
1996	7345052.16	5083304.40	4056	7425812.61	5049278.05	6116	7435687.54	5048667.81
1997	7345044.00	5083303.09	4057	7425893.41	5049242.41	6117	7435678.17	5048655.80
1998	7344994.83	5083422.72	4058	7425916.41	5049245.73	6118	7435675.74	5048653.67
1999	7344945.67	5083542.35	4059	7425971.16	5049253.98	6119	7435645.10	5048676.76
2000	7344943.13	5083545.63	4060	7425967.55	5049281.43	6120	7435643.01	5048673.04
2001	7344889.44	5083523.56	4061	7425983.92	5049283.43	6121	7435639.36	5048677.87
2002	7344737.36	5083893.62	4062	7425987.98	5049256.21	6122	7435600.11	5048642.96
2003	7344735.08	5083899.17	4063	7426016.50	5049260.57	6123	7435575.75	5048620.96
2004	7344754.71	5083907.23	4064	7426017.29	5049254.28	6124	7435578.96	5048610.86
2005	7344678.67	5084092.26	4065	7426019.60	5049254.84	6125	7435570.08	5048592.63
2006	7344602.63	5084277.29	4066	7426065.19	5049249.02	6126	7435555.29	5048562.94
2007	7344606.28	5084283.13	4067	7426082.16	5049241.45	6127	7435488.81	5048539.31
2008	7344566.08	5084266.61	4068	7426109.05	5049229.45	6128	7435482.97	5048492.32
2009	7344531.65	5084252.45	4069	7426125.57	5049222.08	6129	7435420.43	5048492.20
2010	7344509.07	5084243.18	4070	7426139.69	5049215.78	6130	7435407.72	5048414.77
2011	7344458.84	5084222.53	4071	7426140.74	5049215.54	6131	7435371.78	5048440.38
2012	7344306.75	5084592.58	4072	7426141.11	5049215.53	6132	7435327.03	5048472.29
2013	7344227.83	5084560.14	4073	7426148.45	5049216.54	6133	7435300.07	5048391.74
2014	7344241.08	5084591.54	4074	7426157.00	5049217.71	6134	7435263.50	5048292.21
2015	7344299.89	5084615.72	4075	7426165.55	5049218.89	6135	7435246.77	5048304.91
2016	7344147.81	5084985.78	4076	7426174.10	5049220.07	6136	7435232.20	5048314.61
2017	7344099.28	5084965.83	4077	7426200.66	5049223.72	6137	7435214.99	5048292.74
2018	7344068.72	5084953.27	4078	7426220.26	5049226.41	6138	7434951.67	5047957.88
2019	7344067.20	5084956.98	4079	7426248.74	5049231.56	6139	7434887.01	5047876.25
2020	7343991.93	5085140.15	4080	7426256.81	5049230.90	6140	7434879.22	5047862.90
2021	7343914.37	5085328.87	4081	7426293.73	5049227.89	6141	7434727.78	5047980.48
2022	7343633.87	5085213.58	4082	7426293.97	5049226.26	6142	7434723.26	5047984.58
2023	7343482.54	5085581.80	4083	7426315.18	5049227.62	6143	7434669.29	5047938.56
2024	7343098.56	5085423.99	4084	7426325.78	5049228.58	6144	7434658.18	5047929.33
2025	7342649.89	5085239.60	4085	7426338.43	5049229.72	6145	7434543.59	5047834.00
2026	7342494.77	5085617.07	4086	7426362.03	5049231.85	6146	7434533.82	5047825.68
2027	7342492.48	5085622.62	4087	7426446.93	5049239.52	6147	7434211.14	5047557.38
2028	7342937.68	5085805.57	4088	7426455.10	5049187.47	6148	7434205.68	5047554.86
2029	7343276.72	5085944.91	4089	7426455.66	5049183.61	6149	7434194.84	5047552.17
2030	7343177.21	5086006.72	4090	7426463.78	5049128.01	6150	7433553.30	5047255.81
2031	7342991.60	5086074.96	4091	7426294.70	5049098.04	6151	7433556.59	5047249.93
2032	7342985.29	5086090.40	4092	7426283.48	5049096.48	6152	7433588.65	5047200.48
2033	7342972.86	5086093.52	4093	7426298.45	5049009.33	6153	7433597.23	5047183.58
2034	7342960.43	5086096.64	4094	7426310.83	5049002.26	6154	7433592.97	5047181.67



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
2035	7342945.05	5086134.97	4095	7426330.38	5048991.09	6155	7433586.14	5047178.87
2036	7342899.91	5086139.72	4096	7426331.45	5048988.35	6156	7433580.65	5047176.18
2037	7342895.25	5086122.34	4097	7426472.59	5048915.54	6157	7433399.91	5047120.60
2038	7342870.45	5086125.11	4098	7426787.22	5048733.57	6158	7433389.31	5047117.59
2039	7342837.03	5086131.80	4099	7427223.30	5048481.34	6159	7433110.18	5047032.10
2040	7342753.57	5086162.48	4100	7427223.65	5048511.11	6160	7433094.78	5047026.60
2041	7342745.24	5086165.55	4101	7427213.03	5048527.71	6161	7433063.60	5047014.07
2042	7342853.76	5086210.14	4102	7427202.29	5048556.88	6162	7432760.02	5046896.09
2043	7342859.16	5086303.89	4103	7427199.31	5048597.21	6163	7432742.46	5046894.00
2044	7342844.32	5086361.73	4104	7427210.34	5048616.19	6164	7432514.07	5046910.86
2045	7342848.28	5086374.95	4105	7427203.73	5048655.05	6165	7432454.50	5046901.35
2046	7342834.17	5086418.92	4106	7427202.25	5048690.31	6166	7432393.77	5046899.88
2047	7342837.40	5086430.57	4107	7427203.54	5048719.00	6167	7432370.48	5046901.81
2048	7342823.12	5086472.45	4108	7427222.75	5048881.74	6168	7432343.95	5046913.65
2049	7342829.69	5086492.73	4109	7427300.51	5048891.96	6169	7432322.30	5046927.11
2050	7342856.80	5086507.42	4110	7427310.46	5048832.14	6170	7432317.47	5046933.95
2051	7342876.60	5086520.11	4111	7427306.76	5048806.05	6171	7432314.79	5046937.44
2052	7342884.60	5086542.97	4112	7427293.28	5048711.10	6172	7432028.34	5046844.01
2053	7342934.96	5086547.48	4113	7427292.34	5048690.18	6173	7431826.87	5046778.89
2054	7342941.37	5086523.44	4114	7427293.42	5048664.48	6174	7431549.43	5046697.84
2055	7342958.70	5086489.63	4115	7427293.96	5048661.24	6175	7431075.64	5046768.26
2056	7342987.26	5086471.50	4116	7427305.30	5048652.61	6176	7431044.15	5046771.02
2057	7343023.95	5086455.88	4117	7427306.12	5048642.87	6177	7431354.28	5046968.97
2058	7343057.37	5086453.69	4118	7427331.09	5048639.67	6178	7431115.84	5047214.80
2059	7343085.67	5086463.04	4119	7427462.17	5048476.72	6179	7430207.35	5047644.76
2060	7343101.51	5086482.59	4120	7427478.55	5048452.41	6180	7430339.72	5047748.03



1.2.2. Списак катастарских парцела у обухвату плана

Граница обухвата Просторног плана обухвата следеће катастарске парцеле:

Табела 2: Списак катастарских парцела у обухвату плана

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Град Сомбор	Бачки Брег	1588, 2751, 2413/1, 1544, 2415, 1572, 2414/4, 2423/1, 2414/1, 1582, 2426/1, 2201, 2356, 2198, 2414/3, 2690, 2642, 2357, 2610, 2634, 2639, 2609, 2678, 2423/2, 2360, 2423/3, 2431, 2413/3, 2358, 1408, 2687, 2689, 2691, 1615, 2688, 2354, 1570, 1571, 1443, 2679, 2681, 3556/4, 2414/2, 2667, 1562/1, 2637, 2413/2, 2686, 1566/1, 1557/1, 1407, 2682, 2684, 2350, 1456/1, 3560, 1435, 1613, 1614, 1450/1, 1564/1, 1452/1, 2424, 3530, 2352, 2632, 2641, 2643, 1558/1, 67, 1424, 1429, 1431, 1434/2, 1425, 2359, 2200, 1563/1, 2668, 2669, 2671, 2672, 2674, 1560/1, 2432, 2633, 36, 1412/1, 3509, 2611, 3549, 2638/1, 1406, 1412/2, 1419/2, 1420/2, 1422/2, 1444/1, 1445/1, 1454/1, 3551, 2670, 2675, 2676, 2677, 1471, 1472, 1559/1, 1565/1, 1576, 3511, 2615, 2613, 2426/2, 2427, 2428, 2429, 2638/2, 3, 1, 3556/1, 46, 48, 3502, 1434/1, 1415, 1458/1, 2353, 1456/2, 1457, 1569, 1462/1, 1558/2, 1413, 3434, 1409, 1414, 1418, 1421/1, 1421/2, 1432, 1436, 1426, 1427, 1428, 1433/1, 1433/2, 1445/2, 1445/3, 1446/1, 1446/3, 1448/1, 1448/2, 1450/2, 1451/1, 1451/2, 1446/2, 1463, 2199, 2683, 3552/1, 1410, 3513, 3512, 44, 42, 3553, 3529, 2673, 1559/2, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1562/2, 1564/2, 1565/2, 1566/2, 1452/2, 1454/2, 1455/1, 1455/2, 2612, 2635, 2636, 2, 4, 5, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 3556/2, 3556/3, 49, 50, 47, 3507, 3510, 2355, 2422, 51, 1563/2, 1568, 1458/2, 1458/3, 1459/1, 1459/2, 1460/1, 1460/2, 1461/1, 1461/2, 1462/2, 1552/2, 1556/2, 1557/2, 1411, 1416, 1417, 1419/1, 1420/1, 1422/1, 1423, 1430, 1442/2, 1444/2, 1448/3, 1449/1, 1449/2, 1449/3, 1450/3, 1567, 43, 45, 3552/3, 3552/2	66, 6, 1464, 53, 1465, 3515, 873, 874, 3555, 3531, 3532, 875, 3514, 3508, 3447/4, 3533, 872, 3550, 3526, 3548, 2662, 3527, 3557, 3558, 3528, 934, 2348, 3421, 2655, 3420, 2412/1
	Колут	1853, 1857, 1871/1, 1730/1, 1871/2, 1872, 1766, 1942, 1761, 1850, 1768, 1943/1, 1851, 1754, 1730/3, 1846, 1873, 1940, 1849, 1856, 1767, 1764, 1763, 1848, 1755, 1772, 1769, 1765, 1757, 1756, 1847, 3132, 3124, 3133, 1941, 1758, 1730/2, 1762, 1771, 1770, 1852, 1730/4, 1760, 1759, 3112, 1855, 1854	3118/3, 1734/2, 3111, 1731/4, 3125, 3117, 3134, 3136, 1733/5, 3135, 1731/1, 1735/2, 1731/5, 1731/3, 3130, 1735/3, 1734/3, 1731/2, 1735/5, 1735/4, 1733/4, 1729, 3123/1
	Бездан	6471, 6452, 6450, 6449, 4511, 6461, 4516, 4508/1, 4510, 6469, 6474/1, 6470, 4523, 4524, 4509, 6457, 4528/2, 4528/1, 4508/2, 4527, 4507, 4529, 4522, 6472, 4521, 6463, 6458, 7960, 4526, 7841, 4517, 6453, 7839,	4533, 4534, 4532, 7843, 7959, 7838, 7964, 4531, 4535, 7968, 7836, 4530, 7965, 4536, 7962, 7850, 6474/2



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		6459, 4513, 4525, 4520, 4519, 7840, 7961, 4514, 4518, 7966, 7967, 6473, 4512, 4506, 7842, 7963	
	Гаково	1496, 1495, 1480, 1499, 1502, 1476, 1479, 1494, 1498, 1501, 1649, 1493, 1497, 1500, 1503, 1504, 1477, 1478	1646, 1482, 1645, 1650
	Сомбор 2	19246, 17409/1, 18651/1, 13462/11, 13940/1, 13462/10, 13462/8, 13457/2, 14933, 14935, 15884, 13462/7, 13863, 14883, 13944, 13472, 13458/2, 13459/3, 13459/2, 18725, 14898, 17408, 13478, 13468, 15890, 13466, 13462/12, 13879/1, 14914, 15891, 13489, 13879/2, 14233, 13872, 14258, 13936, 13915, 13894/2, 15846, 14920, 15886, 13475, 18846, 13474, 10439, 18754, 14860, 14221/2, 14255, 13850, 14854, 18671, 13486, 13460, 18811, 14260, 13846, 18663, 13457/3, 13457/1, 18659, 14932, 14931, 13873, 18847/2, 14250, 13853, 14897, 19198, 13934, 13931, 13906, 14847, 14846, 17998, 17962/1, 18662, 18661, 15888, 13492, 13476, 13459/1, 15091, 13880, 14248, 14247, 18837, 18752, 18732, 17964, 14246/1, 15863, 14894, 14891, 14887, 19193, 14951, 17982, 17980, 18760, 15893/1, 13875, 13496/1, 13483, 17994/1, 14856, 18843, 18834, 14253, 18667, 18006/2, 18674, 13935, 14952, 14939, 15850, 18050, 17965, 13477, 10389, 13884, 13856, 15872/2, 14885, 14857, 14231, 28165, 18748, 18729, 17973, 18654, 13854, 14239, 15881, 14852, 14849, 18664, 15837/2, 17986, 17981, 17977, 14913, 14905, 15892, 15887, 15882/2, 15882/1, 13500, 13493, 13490/3, 13461, 18052, 13855, 14878, 14863, 14224, 18849, 18828, 18807, 18011, 14256, 13868, 13864, 18679/1, 13871, 14235, 15861, 15880, 10446/1, 18016/2, 14851, 14902/2, 14901, 18677, 13929, 13926/1, 13923, 13912, 14962, 15849, 15847/1, 15836, 18024, 17990/2, 17976, 21365, 17422, 14909, 15883, 15879/2, 13490/1, 10388, 13886, 13881, 13860, 13859, 13858, 14876, 14867, 14855, 14225, 14223, 14221/1, 18852, 18847/1, 18821, 18749, 18739, 18167/2, 18166/2, 18658/2, 18644/1, 10447, 14880, 15090, 18009, 17978, 13463/10, 13463/9, 13866, 13894/1, 13938, 14237/2, 15872/1, 10435, 10432, 18017, 14893, 19201, 19199, 18676, 18673, 18670, 13927, 13911, 13903, 13901, 14845/1, 19202, 14970, 14959, 14946, 15837/1, 18026, 17999/1, 17990/1, 17979, 17974, 18656/1, 14919, 13504/1, 13498, 13491, 13484, 13462/9, 13462/6, 28107/2, 11500, 10399, 13891, 13885, 14858, 14230, 14229, 14228, 14222/2, 18850, 18832, 18791, 18745, 18742, 13910, 13889, 13922, 10436,	19213, 28684, 19214, 18761, 18762, 18744, 28664, 18753, 18727, 18734, 18737, 18797, 28014, 18793, 18743, 18746, 18792, 18805, 18798, 18801, 18750, 10552, 10549, 18802, 10485, 18726, 18747, 18733, 17935/25, 10487, 10486, 17935/26, 10467, 17935/84, 17935/29, 18751, 10704, 28488/1, 28509, 10541, 10710, 10709, 10542, 10543, 10550, 10553, 10516, 10515, 17935/45, 17935/59, 17935/39, 17935/42, 17935/33, 17935/36, 10712, 17935/60, 17935/30, 28325, 17935/63, 28448, 28510, 28441, 28443, 14262, 28439, 28663, 10700/2, 28511, 28667, 28129, 28512, 28470, 28446, 28324, 15840, 28483, 28513, 28015, 15830, 15831, 15893/3, 19264, 28327, 17935/22, 17935/56, 19268, 28046, 28507, 19275, 17935/65, 27968/1, 28503, 28465, 28127, 19267, 19257, 28678, 17985, 18757, 19258, 18136, 18758, 19261, 28041, 28489, 28685, 19270, 28668, 15832, 14261, 19266, 17935/86, 28662, 11501, 21366, 17935/21, 27971, 19260, 19274, 19256, 18759, 15857, 15853, 19255, 28156, 17421, 28037, 28315, 28508, 19269, 19265, 19259, 28318, 27967, 11502, 28466, 18723, 19263, 28118, 17935/64, 27972, 19248, 28042, 28176, 18789, 28143, 11494/2, 28166, 28119, 27973



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		15848, 10444, 14254, 13463/11, 13463/3, 13463/1, 13869, 13865, 13890, 14243, 14241, 14236, 15860, 10452, 10446/2, 10443, 18016/1, 18013, 18004, 14904, 14896, 14882/1, 19200, 19197, 19196, 15102, 18167/1, 18166/1, 18658/1, 18666, 18651/2, 13937, 13933, 13905, 19203, 14967, 14965, 14961, 14956, 14948, 14947, 14943, 14942, 14938, 15843, 18029, 18021, 18019, 18018, 10394/2, 17983, 18167/4, 13876, 13874, 13502, 13497, 13494, 13480, 13471, 13469, 13467, 13465, 13464, 13462/5, 13462/3, 13462/2, 13462/1, 15088, 15079, 11512, 21368, 13857, 14886, 14884, 14869, 14865, 14864, 14227, 14222/1, 18845, 18840, 18823, 18819, 18803, 18800, 15862, 13893, 18683, 10391/1, 10431/1, 10433, 10437, 10392/1, 19210, 15858, 10434, 18012, 17997, 17996, 17993/1, 18679/2, 14257, 14252, 13849, 13463/5, 13870, 13867, 18655, 18653, 13473, 14238, 14237/1, 28016, 11494/1, 10445/1, 18006/1, 14853, 14850/2, 14902/1, 14890, 14882/2, 19194, 19192, 15105/1, 18166/4, 18810, 18675, 18665, 18652, 18631, 13928, 13919, 13904, 13902, 19211, 14966, 14955, 18027, 18023, 18002, 18001, 14926, 14925, 14918, 15893/2, 15885, 15879/1, 13504/2, 13503/4, 13503/3, 13503/2, 13503/1, 13501, 13496/2, 13495, 13488, 13487, 13485, 13482, 13479, 13462/4, 15092, 15085, 15082/2, 15082/1, 18028, 10394/3, 21367, 13887, 14879, 14877, 14875, 14874, 14873, 14870, 14868, 14866, 14862, 14861, 14859, 14246/2, 14232, 14226, 18818, 18817, 18816, 18804, 18799, 18796, 18794, 13914, 18644/2, 10456, 10453/1, 17935/20, 13861, 13883, 14245, 14251, 18022, 18020, 10392/2, 10391/4, 10391/2, 10393/2, 10391/6, 10419, 10403, 15109, 10426, 15089, 15087, 15084, 15083, 15081/2, 15100/2, 15099, 10448/2, 10448/1, 18015, 18010/1, 18003, 14923, 28440, 17962/2, 17935/43, 17935/57, 18809, 18740, 18724, 18684, 18633/3, 10396, 10395, 13907, 13847, 14259, 15842, 15841, 11513, 10438, 10424, 10422, 10401, 15093, 15847/2, 15098, 11496/2, 15873, 10453/2, 10449, 17995, 17963, 17988, 18851, 18168, 28043, 14249, 10458, 10457, 13463/6, 13897, 28464, 13941, 13940/2, 13918, 13909, 14244, 15859, 18025/2, 15878, 10513, 10451, 10442, 18014, 18010/3, 18005, 14850/1, 14848, 14881, 19191, 15108, 15104, 15103, 15081/1, 15080, 18167/3, 18166/3, 17935/28, 18808, 18795, 18790, 18632/2, 18632/1, 13926/2, 13925, 13917, 14845/2, 14964, 14958, 14954, 15845, 15844, 10431/2, 10430, 28447, 28444,	



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		14922, 14908, 15889, 28468, 13499, 13490/2, 13481, 28326, 10402, 10394/1, 28469, 28319, 28317, 10521, 28681/2, 28681/1, 18826, 18813, 13470, 19212, 13862, 18660, 18657, 18656/2, 18681, 18632/4, 18632/3, 10520, 10519, 10518, 10455, 10454, 17935/87, 17935/85, 17935/23, 13892, 13882, 13848, 14889, 10466, 10465, 10464/2, 10464/1, 10450, 18007, 14895, 14900, 10398, 10397, 10391/3, 10393/1, 10391/8, 10391/7, 11514/2, 10418, 10417, 10416, 10415, 10412, 10411, 10410, 10409, 10408, 10407, 10406, 10405, 10404/2, 15877, 10440, 18025/3, 10427, 17425, 17423, 15086, 15101, 15100/1, 15876, 18025/4, 18010/2, 18008, 18000, 17999/2, 17994/2, 17993/2, 17935/38, 17935/37, 17935/32, 17935/58, 17935/62, 18672, 18669, 18668, 18815, 18741, 18736, 18735, 18730, 28683, 28682, 28680, 18633/2, 14892, 14907, 17407, 13939, 10391/9, 10391/5, 17424, 10428, 10425, 10423, 10421, 10420, 19209, 18025/1, 11515, 10697, 17987, 17935/24, 17935/61, 18680, 13852, 13851, 13463/8, 13463/7, 13463/4, 13463/2, 28320, 10445/2, 10441, 14899, 14888, 14916, 19195, 15107, 15106, 15105/3, 15105/2, 17935/31, 17935/27, 18814, 18678, 18633/1, 13932, 14924, 11514/1, 10429, 10414, 10413, 18051, 17984, 18731, 18682, 17935/44, 14934, 15875, 15874, 10404/1, 10400, 18831	
	Кљајићево	6621, 6635, 6617, 5295, 6634/15, 5294/1, 5251/2, 5346/1, 6634/10, 6641/1, 6634/2, 6650, 5679, 6634/1, 6646, 5849, 6633, 6634/6, 5303, 6645/2, 6643/3, 6619, 6634/7, 6718, 6758, 5812, 6753, 5304, 5251/1, 6634/11, 6634/8, 6634/5, 5301, 6634/9, 6641/9, 5252, 5682/1, 5294/4, 6717, 5670, 5839, 5318, 5298, 5300, 5468, 6653, 5673, 5425, 5255, 6994, 6641/3, 5847, 6643/1, 6210, 5647, 5646, 6627, 5806, 5751, 5744, 5844, 5733, 5732, 5657, 5305, 5749, 5852, 6204, 5629, 5346/2, 5853, 5850, 5825, 5810, 5805, 5804, 5757, 5745, 5684, 5323/1, 6636, 5471, 5474, 5741, 5740, 5664, 5663, 5672, 5688, 5695, 5346/4, 5293, 5256, 5254, 6757, 6641/10, 5643, 5809, 5630, 5699, 5349, 6634/4, 6631, 5801, 5756, 5755, 5669, 5266, 5321, 6750, 6747, 6992, 6213, 6211, 5638, 5637, 5636, 5634, 5633, 5632, 5473, 5841, 5846, 5836, 5835, 5742, 5739, 5655, 5659, 5662, 5671, 6634/13, 6634/12, 5685, 5693, 5694, 5353, 5352, 5306, 5308, 6756, 6873, 5811, 5807/2, 5783, 5784, 5788, 5789, 5778, 5848, 5815, 5640, 5645, 6649, 5781, 5776, 6651, 6208, 6206, 5348, 5299, 6634/3,	5325, 6644, 5324, 7034, 7035, 6812/2, 5867, 6641/2, 6799, 7021, 7020, 7037/3, 6882, 7043, 7005, 7018, 5759, 7003, 6630, 7002, 7048, 7040, 7036, 6811/2, 6642, 6999, 6909, 5347/1, 6876, 6800, 7038, 7016, 6889, 6641/7, 6775, 6641/8, 5868, 5249, 6195, 6776, 6894, 6811/1, 6813, 6884, 6991, 5865/2, 6641/6, 6905, 6875



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		6629, 6997, 6755, 5803, 5802, 5748, 5747, 5743, 5681, 5683, 5265, 5263, 5262, 5250, 5294/3, 5294/6, 6754, 6752, 6751, 6212, 5635, 5631, 5665/1, 6886, 6200, 5843, 5842, 5840, 5838, 5827, 5792, 5794, 5736, 5735, 5734, 5648, 5651, 5656, 5658, 5660, 5661, 5674/2, 5675, 5676, 5358, 6634/14, 5687, 5691, 5696, 5424, 5423, 5356, 5355, 5354, 5351, 5260, 7001, 5750, 5807/1, 5814, 5785, 5786, 5787, 5790, 5470, 5469, 5253, 6879, 5644/2, 5644/1, 6652, 5780, 5796, 5797, 5851, 5302, 6205, 6209, 6203, 6202, 6201, 5782, 5856, 5666, 5698, 5697, 5350, 6628, 6880, 5854, 6877, 6878, 5798, 5799, 5800, 5754, 5753, 5752, 5746, 5677, 5678, 5680, 5264, 5261, 5294/5, 6990, 6632, 5642, 5641, 5639, 5472, 5346/3, 6887, 7019, 6199, 6198, 6197, 5845, 5837, 5834, 5833, 5832, 5831, 5830, 5829, 5826, 5828, 5791, 5793, 5795, 5758, 5738, 5737, 5649, 5650, 5652/1, 5652/2, 5653, 5654, 5674/1, 5251/3, 7042, 6893, 5686, 5689, 5690, 5692, 5422, 5357, 5259, 5258, 5257, 7041, 5855, 7024, 5813, 5327, 7037/1, 5319, 5307, 5320, 5322, 7025, 6996, 6993, 7026, 5808/2, 5808/1, 5816, 5328, 5326, 6620, 7000, 6759, 5777, 6748, 6643/2, 6207, 5323/2, 5682/2, 5294/2, 5779/1, 5779/2, 5779/3, 5665/2, 7022, 7023, 5251/4, 6888, 5317, 6995	
	Телечка	3848/2, 3805, 3856/1, 3801, 3939, 3823, 3792, 3934, 3941, 3827, 3826, 3799, 3798, 3825, 3821, 3857, 3856/2, 3884, 3802, 3822, 3938, 3935, 3820, 3816, 3849, 3797, 3793/2, 3933, 3885, 3883, 3942, 3940, 3804, 3803, 4149, 4147, 3813, 3815/2, 3927, 3815/1, 3814, 3824, 3937, 3936, 3793/1, 3932, 3931, 3930, 3848/1, 3800, 3928, 3853, 3852, 3818, 3929, 3855, 3854, 3858, 3850, 3819, 3817, 3851, 3796, 3926	4148, 4146, 3943, 4151, 4152, 3925, 4133, 4044
Кула	Сивац	9076/6, 9078/3, 9076/7, 9076/5, 6742/1, 9076/8, 9076/14, 9074/3, 7202, 5835, 9078/6, 6741/2, 6332, 6741/1, 9076/16, 9078/7, 9078/5, 6760, 6331, 7011, 6916/1, 6889, 9076/10, 6139, 9078/10, 9078/2, 6370/2, 9076/15, 6834, 9078/11, 6762/2, 6330, 7006, 7005, 6982, 6908, 6905, 6898, 6823, 6810, 6876, 6874, 6890/2, 9076/12, 9076/11, 9076/9, 6904, 7015, 8911, 6742/4, 9074/2, 6742/3, 6754/4, 6754/1, 6469, 6924, 6922, 7147/2, 7146, 9076/13, 6849, 6872, 6871, 6869, 6867, 6866, 6864, 5842, 5840, 6855, 6831, 6829, 9078/4, 6764, 6763, 6762/1, 6761, 6915, 6914, 6913, 6911, 6827, 6825, 6824, 6328, 6326, 7012, 7008, 6044, 6042, 6850, 6846, 6843, 6742/5, 6742/6, 6765, 6983/1, 6909, 6907, 6906, 6899, 6897, 6822, 6820, 6818, 6816,	6802, 7029, 7023, 11530, 7024, 6370/1, 7018, 7020/1, 7017, 7016, 11918/1, 7004, 9078/9, 11849, 11658, 9074/5, 5844, 11660, 5858/1, 11797, 9066/1, 5858/2, 11930, 11910, 11657, 11842, 11918/2, 11793, 11843, 6800/1, 11845, 11917, 6792, 6789, 8598, 11811, 11810, 11938, 11796, 11790, 8595, 6983/2, 6984, 11792, 8918, 11937/2, 6804, 6985, 11933, 11934, 11914/2, 11931, 6994, 6388, 11935, 11812, 11800, 6766,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		6815, 6813, 6811, 6466, 6840, 7165, 7169, 6844, 6878, 6877, 6879, 6887/2, 6887/1, 6809, 6808, 6807, 6890/4, 6895, 6894, 6893, 6891, 7021, 6472, 6471, 6387, 6384, 6383, 6382, 6803/2, 6803/1, 6862, 6882, 6881, 6880, 6903, 6901, 6900, 6138, 7020/2, 7014/2, 6759, 6757, 6756, 8917, 8916, 8915, 8914, 6752, 6141, 6140/2, 6140/1, 6873, 6750, 6749, 6748, 6747, 6746, 6743, 6753, 6754/2, 6853, 6852/2, 6378, 6377, 6375, 6373, 6372, 6371, 6468, 6465, 6464, 6462, 6461, 6460, 6470, 6467, 6923/2, 6923/1, 6920, 6916/2, 7147/1, 7026, 7003, 7002, 6930, 6929, 6927, 6926, 6925, 6861, 6859, 6858, 6857/2, 6857/1, 6856, 6848, 6847, 6838, 6837, 6836, 6835/1, 6870, 6868, 6865, 11780, 7350, 7346, 6851, 11909, 6832, 6830, 6828, 5836, 6912, 6826, 8596, 6329, 6327, 7010, 7009/3, 7009/2, 7009/1, 7007, 7001, 6046, 6045, 6043, 6041, 6845, 6842, 6919, 6918, 6910, 6896, 6821, 6819, 6817, 6814, 6812, 6841, 6833, 7131, 7168, 6875, 6888, 6886, 6885, 6884/3, 6884/2, 6890/3, 6890/5, 6892, 7203, 7349, 7348, 7347, 7028, 5848, 5847, 5846, 5845, 5841, 7201, 7167, 6473, 6386, 6385, 6863, 6884/1, 6883, 6902, 7014/1, 7013, 6758, 6755, 8913, 8912, 8910, 6751, 11572, 9072, 9071, 7166, 6745, 6744, 6754/3, 6854, 6852/1, 6376, 6374, 6917/2, 6917/1, 7025, 7022, 7019, 6928, 11844, 6860, 6839, 6835/2, 8597	11911, 6790, 11529, 11794, 11932, 11795, 11784, 6791, 6459, 6787, 6805, 6381, 6987, 9078/8, 6988/1, 6992, 8907, 6800/2, 7045, 6142, 7144, 7129, 11785, 6754/5, 5839, 6993/3, 11850/1, 11853, 9073, 11526, 11850/2, 7039, 11591, 6986, 6995, 11532/1, 11851, 11767/2, 11907, 6739, 5834
	Црвенка	8145, 8144/4, 8146, 7932, 7403, 8142/8, 8148, 8013, 8344/2, 8064/2, 8072/2, 8071, 8070, 7402, 7401/2, 7401/1, 7399/2, 7399/1, 8043, 8040, 8036, 8187, 8168, 8339, 8032, 8078, 8077, 8076/2, 8075, 8073, 8068, 7334/3, 8009/2, 8358, 8357, 8355, 8354, 8353, 8352, 8351, 8350, 8349, 8348, 8347/4, 8347/3, 8347/2, 8347/1, 8346, 8345, 8344/3, 8064/1, 8063, 8062, 8061, 8060, 8058, 8142/3, 8026, 8025, 8024, 8023, 8022, 8021, 8368/1, 8367, 8370/2, 7931, 8072/1, 7400, 8057, 8056, 8055, 8054, 8053, 8052, 8051, 8050, 8049, 8048, 8047, 8046, 8045, 8044, 8042, 8041/3, 8041/2, 8041/1, 8039, 8038, 8037, 8035, 7981, 8027, 8020, 8019/2, 8019/1, 8142/2, 8186, 8185, 8176, 8175, 8174, 8173, 8172, 8171, 8170, 8169, 8167/3, 8344/1, 8343/3, 8343/2, 8343/1, 8342, 8341, 8340, 8338, 8337, 8336, 8370/1, 8034, 8033/2, 8033/1, 8031, 8030, 8029, 8028, 8147, 8368/4, 8368/3, 8368/2, 8366, 8365, 8364, 8362/2, 8362/1, 8361, 8360, 8359, 8380, 8379, 8377, 8375, 8374, 8373/2, 8373/3, 8373/1, 8372, 8076/1, 8074, 8069, 8067, 8066, 8065, 8335, 8334, 8333, 8332, 8331, 8330, 8329, 8144/5,	8079, 8142/6, 7973/4, 9592, 9588, 9589, 9586, 9582, 9609, 9617, 8482/2, 9583, 9616, 9620, 7404, 9590, 9587, 4930, 9611/2, 9580, 664, 8189, 9476/1, 9584, 9618, 8481/3, 9545, 8188, 9563



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		9549, 8018, 8017/2, 8017/1, 8016, 8015, 8014, 8012, 8011, 8010, 8009/1, 8328, 8327, 8326, 8325, 8324, 8323, 8184, 8183, 8182, 8181, 8180, 8179, 8178, 8177, 8356, 8059, 8363, 8362/3, 8378, 8376	
	Кула	6544/1, 7393/2, 7358/3, 9854, 7505, 7489, 6345, 6857, 9881, 7371, 7377, 7376, 7375, 7374, 7373, 7494, 6860, 6859, 7525, 6346, 6397/1, 6444, 7399, 7395, 7393/1, 7372, 7493, 7491, 7475/2, 6931, 6930, 6928, 8076, 7400, 7495, 7507, 7466, 7464, 7463, 7462/2, 7462/1, 7461, 7460, 7459, 7458, 7457, 7456, 7455, 7453, 7452, 7012/2, 7011/1, 7010, 7522/2, 6347, 6344, 6465, 6461, 6366, 6450, 6449, 6418/2, 6546/1, 6545/1, 7519/2, 7519/1, 7522/1, 6394, 6418/1, 6417, 6416/2, 6448, 6443, 6466, 8103/2, 8103/1, 7394/2, 7357, 7475/3, 7475/4, 7476, 7474, 7473, 7472, 7471, 7470, 7469, 7468, 7467, 7450/2, 7528, 7527, 7526, 7524, 7001/3, 6864, 6911, 7509/3, 7509/2, 7509/1, 7508, 7506/2, 7506/1, 7492, 7490, 7487, 7485, 7483, 7482, 7481, 6913, 6912, 7523, 7521, 7520, 7518, 7517, 7516/2, 7516/1, 7515, 7514/2, 7514/1, 7513, 7512, 7511, 7510, 6909, 6908/2, 6908/1, 6907, 8104, 6404, 6403, 6399, 6398, 6397/2, 6396, 6395, 6383/2, 6364, 6360, 6358, 6356, 6354, 6352/3, 6352/2, 6352/1, 6351, 6350/3, 6350/2, 6350/1, 6349, 6348, 7011/2, 7009, 7008, 7007, 7005, 7004, 7002, 6863, 6862, 6861, 6858, 6856, 6855, 6854, 6853, 6852, 6851, 7450/1, 7449, 10061/2, 7465, 7454, 6343, 6445, 6451, 8105, 7358/2, 7356, 7451, 6929/2, 7496, 7488, 7486, 7484, 6910, 6362, 7006, 7003, 7448	8103/3, 7529, 8075/2, 6393/4, 7000, 6393/2, 6393/3, 6392/2, 7001/2, 6550/2, 7001/1, 6393/1, 6353/1, 6392/1, 6353/2, 6361, 6359, 10060/2, 6355, 7346/2, 6390, 9926/1, 7392, 9923/1, 9909, 9927/2, 7398, 9853, 9848/2, 9925, 6932, 9884, 6383/1, 9108/3, 9847/3, 9883, 9107/5, 9908, 9882, 10063, 6414/3, 6414/2, 6414/4, 9855, 9924/1, 6918/3, 9107/6, 10064, 7501/2, 7497/1, 9878, 6414/1, 6917, 7501/1, 9849/2, 7390, 6564/1, 9107/28, 6543/1, 6416/1, 6999, 7477/1, 7499, 7500, 9107/26, 9831, 6541/2, 6415, 9709/6, 9704, 9107/32, 9895, 9827/2, 9921/1
Врбас	Врбас	310, 344, 345/1, 3117/2, 609, 576, 577, 2756/1, 607, 608, 2751/3, 2754/1, 183/3, 181, 2771/1, 2772/1, 2773/1, 2599, 2600, 2601, 2598, 2597, 2596/1, 2596/2, 2596/3, 3117/1, 3349/2, 1615/1, 1615/2, 1616/1, 1616/2, 1617/1, 1617/2, 1618/1, 1618/2, 1619/1, 1619/2, 1620/1, 1620/2, 1621/1, 1621/2, 1622/2, 1623/2, 1624/2, 1625/2, 1626/2, 1627/2, 1414, 2773/2, 308/13, 1611/2, 1611/3, 189, 190, 188/1, 188/2, 188/3, 205, 206, 207, 208/1, 220, 219, 218, 226/2, 3347, 3293, 3158/3	2747, 578, 2746, 343, 3244/2, 3330/2, 2757/1, 2748/6, 1672, 1622/1, 2760, 3346, 1623/1, 1625/1, 3173/2, 214/4, 1624/1, 3334/2, 1502/1, 572/2, 2563, 342/2, 2768/1, 1626/1, 575, 3367, 574, 3207, 3197, 2766/1, 2593, 3168, 3345, 2774/1, 3305, 2770/1, 585, 1502/2, 308/10, 3330/1, 571, 173, 214/3, 3120, 1671, 3342, 3352, 2564, 610, 2562, 2708, 308/11, 1504/1, 3259, 2764/1, 1675/2, 3270, 3292, 579/2, 176, 572/4, 2565, 1504/2, 606, 3294, 2745, 2769/1, 3333, 568/2, 2566, 3205, 568/1, 3217, 2561, 3114, 1675/1,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			3249, 1627/1, 3349/1, 172, 1503/1, 2728, 1673, 3194, 3271, 3360, 573, 572/1, 3258, 2602, 564/3, 3189/1, 3332, 3206, 2761/2, 2709, 611, 1631, 572/3, 309, 208/2, 3361, 579/1, 1674, 3218, 3187/3, 569/1, 581, 2748/4, 3067, 352/2, 2775, 582, 3306, 182, 3329, 568/3, 3304, 2765/1, 175, 342/1, 2763/1, 3295, 2761/4, 1503/2, 2735, 3282, 2707, 2767/1, 2594/1, 2703/2, 2725, 311, 2703/1, 341, 3334/1, 191, 164, 180/3, 3159, 2702, 2603, 586, 2726, 3188, 3186, 3198, 2736, 215/1, 580, 3325, 567, 569/2, 214/1, 204, 2592, 2704, 2751/2, 628, 2740/3, 3276, 308/8, 583, 2710, 2761/1, 2730, 2737, 2761/3, 3195/1, 2738, 2727, 2739, 1500/1, 2706, 203, 2748/5, 1599, 3512/1, 165, 217, 308/5, 564/1, 340/2, 1500/2, 566, 2729, 2762/1, 216, 3185, 2744, 3234/1, 308/6, 570, 3237/1, 564/2, 587, 2701, 3244/1, 2733, 1501/1, 565, 2699, 3115, 2761/5, 2750/1, 312, 308/9, 209/1, 584, 2740/5, 612, 1501/2, 2740/1, 308/7, 588, 202, 3158/1, 3307, 174, 3119, 352/1, 605, 2604, 2731, 313, 2740/2, 3173/1, 2698, 2741, 3510/1, 1494/3, 187, 2751/1, 2734, 1598, 345/2, 1494/2, 556, 2700, 3169/1, 3175, 2742/2, 226/1, 3121, 2748/3, 221, 3075, 3113, 3106, 3116, 589, 3118/2, 1410, 224, 350/2, 3118/1, 3105/3, 179, 308/12, 180/1, 166, 3161/1, 630, 3085/4, 3112, 1001, 560, 167, 2743, 1415, 163, 355, 629/1, 1612, 552, 169, 1422/1, 3064/1, 3072/1, 1426, 1449, 728, 559, 554, 1611/1, 183/1, 350/1, 1424, 385, 354/3, 356, 352/3, 1407, 1606, 627, 162, 161, 1428, 159, 1608



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
Србо бран	Србобран	9456/2, 9825, 10524, 10523, 9473/2, 12404/2, 9479/7, 9459/5, 9457/4, 9457/7, 9451/2, 9452/2, 9453/2, 9454/2, 9455/2, 9355/2, 9356/3, 12301/2, 9354/4, 9351/25, 9351/18, 9351/14, 9350/7, 9816, 9820, 10003/10, 10002, 9247, 9451/3, 9353/2, 9351/28, 9351/31, 10989/1, 9458/2, 9826, 9979, 9980, 10519/1, 10465, 10466, 10467, 10985/1, 10291, 10292, 10946/3, 12400/3, 9474/2, 9351/34, 9352/2, 9350/8, 9281, 9351/19, 9351/22, 9856/1, 9856/2, 10006, 10007, 10008/1, 10003/5, 10003/6, 10005, 10004, 10924/1, 10924/2, 9644/1, 9644/2, 9888/1, 9888/2, 9889, 9890/1, 9890/2, 9891, 10193, 10229/3, 10229/4, 10229/5, 10229/8, 12400/4, 9354/7, 10262, 10263, 10264, 9473/1, 9479/6, 9479/8, 9476/2, 12403/2, 9707, 9708, 9813, 9814, 9815, 10499, 10500, 10501, 10442, 10443, 10444, 10441, 10290, 10983, 10973/1, 10973/2, 10974, 10975, 10976, 10069, 10070/1, 10070/2, 10071/1, 10071/2, 12072/4, 12283/2, 10072, 12283/1	10518, 10519/2, 9465, 10073/2, 10001/2, 10525, 10001/1, 10445, 10008/2, 10946/2, 9486, 10265, 10293, 9464/2, 9855, 10308, 9706, 9476/3, 9645/2, 9245/1, 9643/2, 10000, 10073/1, 10925, 10082, 10923, 9479/3, 9479/2, 10228, 9246, 12243, 9812/2, 10073/3, 9977, 12302, 10310, 9821, 9854, 10498/2, 9828, 12404/1, 10195, 10192, 10927, 12282/1, 10230, 10311, 12301/1, 10926/1, 9277, 9466, 12204, 9645/1, 10196, 10075/4, 9857, 12076/2, 12236, 10514/1, 9811, 10103, 10194, 12202, 10106, 10261, 9998/2, 9496, 9244, 12203, 9711/1, 10526, 9245/2, 10986, 12234, 10468, 10267, 10521/1, 10198, 9861, 9254, 10982, 10440, 10003/7, 9643/1, 9981, 9892, 9356/2, 9282, 10945, 10520, 9736, 9887, 10102, 9278, 10190/2, 10946/4, 10972/3, 12250, 12242/2, 9253/2, 12246, 10097, 12237, 12253, 12208, 9469, 12299, 9477/3, 10003/8, 10190/1, 9271/7, 9822, 9273, 9271/2, 10268, 9257, 9289, 10061, 10521/2, 10081, 10294, 8263/1, 10111, 9271/15, 9279/1, 10109, 12298, 9976, 10104, 12239, 9489/2, 9283, 9350/5, 9489/4, 9824, 9495/1, 10309, 9271/14, 10189, 9452/1, 10113/2, 10003/2, 10289, 9728, 12240, 9455/1, 9279/2, 10113/3, 9721/1, 9243, 10464, 10197/3, 10059, 10989/2, 9823, 9464/1, 9862/1, 9262, 10058/4, 10017, 9275, 10058/7, 10064, 10112, 9351/16, 12255, 12300/9, 10014, 9349, 9470/1, 10015, 10928, 9288, 9495/12, 9693/1, 10075/1, 10075/2, 9718/1, 12247, 12251, 9865, 12199, 9256, 10926/2, 9265, 10191, 10010,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			9271/1, 10011, 10108, 9271/6, 9488, 9721/2, 10947, 10197/2, 9723/1, 9731, 9241, 9240, 9860, 9454/1, 9271/4, 12249/1, 9714/1, 9253/1, 9812/1, 9726, 9264, 10062, 9495/6, 9735, 9271/3, 12254, 9702, 9859, 10058/6, 10060, 9495/5, 12400/5, 9722/1, 10003/4, 10079, 10077, 12287/1, 9729, 10080, 9259, 9730, 10197/1, 10003/3, 9744, 9271/9, 10058/3, 9720/2, 9252, 9738, 10312/1, 9495/13, 10522, 9258, 10107, 10016, 10469, 9242, 9710/1, 10003/9, 10110, 9717/1, 9470/3, 12233, 9470/2, 10502, 10105, 9356/1, 9727/2, 9886, 9743, 10929, 9249, 9495/2, 9733, 9350/1, 9351/24, 10113/1, 9238, 9810, 9248, 10521/3, 9271/12, 10063, 9255, 10498/1, 9692/1, 9858, 10074/1, 9351/30, 10009, 9719/1, 9695/1, 9457/3, 9457/6, 9459/4, 9271/5, 10566, 9732/2, 10074/2, 9497, 9495/16, 9694/1, 10057, 9495/17, 9263, 9251, 9284, 10101/6, 9725/1, 9700, 9250, 9350/2, 9287, 12168, 9271/8, 9703, 9239, 9274, 9831/1, 9348, 9285/1, 9290/1, 10012, 9709/1, 10567, 10078, 9737, 9720/1, 10269, 9827, 10013, 10270, 9705, 9724/1, 9704, 9727/1, 9712/1, 12039, 9734, 9353/1, 9853, 10186/1, 9350/3, 9350/6, 10188, 10076, 9451/1, 9453/1, 10186/3, 9260, 10065, 9351/13, 9280, 9285/2, 9489/3, 10199, 9489/1, 10977/1, 10229/10, 10985/3, 10068/2, 9351/21, 9271/13, 10521/5, 9272, 10922, 10988, 12403/1, 9354/6, 9978, 9715/1, 9460, 9474/1, 9716/1, 10101/7, 9701, 9831/3, 9355/1, 10513, 9495/7, 9997, 9351/33, 9709/2, 9893,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			12256, 9732/1, 9459/2, 12284, 9713/1, 9831/4, 10003/1, 10207/1, 9354/3, 10946/1, 10521/6, 10521/4, 9461, 9351/27, 9495/3, 9739, 9809, 10186/2, 9866, 9458/1, 9742, 9352/1, 10229/7, 10517, 12468, 9487, 12072/3, 9351/17, 10083/1, 9456/1, 12076/1, 10018, 10229/9, 9485, 12073/1, 8263/4, 9479/1, 12069, 8257/8, 10231/2, 11977, 11969
Бечеј	Радичевић	2217/13, 2192, 2193, 2200, 2202, 2376, 1869, 1870, 1883/2, 2011, 2012, 2217/19	69/16, 186, 69/15, 69/17, 185, 145/1, 69/27, 281/1, 279/1, 280, 2217/18, 1871, 1992/1, 2013, 2150/16, 1872, 2152/1, 2150/15, 2345, 2293, 1994/2, 2390, 2395, 1994/1, 1965, 2190/3, 2377, 2391, 2373, 2216, 2370, 2309, 2263, 1873, 2375, 1963/2, 2308, 2271, 2371, 2310, 1962, 1874, 1881, 2284, 2307, 1992/2, 2274, 2279, 2273, 2048, 2272, 1875, 2305, 2292, 2205/1, 2205/3, 1991, 2205/4, 2220, 1990/2, 2197, 1876, 1879, 2217/17, 1868, 2374, 2268, 1878, 2278, 1953, 2285, 1880, 1954, 2226, 2052, 2051, 2267, 2286/2, 2203/2, 2379, 2260/2, 2217/8, 2270, 2269, 2393, 2203/3, 2277, 2387, 2190/2, 2289/1, 1961, 2010, 1967, 1877, 2302, 2297, 2303, 2261, 1952, 1990/1, 1960, 2190/1, 1959, 2369, 2288, 2195, 1958, 2196/1, 2205/2, 2372, 1957, 1956, 1970/2, 2301, 2389, 2289/2, 1966, 2298/2, 2299, 2151, 1970/1, 2050, 2287, 1989, 2204/1, 2204/2, 2206/2, 2275, 2217/12, 1882, 2217/11, 2378, 2227/1, 1964, 2298/1, 2300, 2203/1, 1963/3, 2366, 2217/9, 2217/10, 2047, 2265, 2289/3, 1884/3, 2198, 1988, 2289/4, 1968, 2291, 2260/1, 2194, 2304, 2346, 2266, 2175/1, 2262,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			2053, 2276, 2201, 2191, 2206/1, 2196/2, 1963/4, 2176, 2296, 2286/1, 2199, 2290, 1969, 2259, 2046, 2295, 2187, 2350, 2217/14, 2049, 1883/1, 1955, 2217/16, 2306, 1884/4, 2264, 2217/5, 2217/15, 2222/1, 2221/1
	Бечеј	23066, 21409, 21408, 23037, 23096, 25818, 25817, 25816, 25819, 25814, 21411, 21410, 26553, 25693, 25815, 21406, 23036, 23038, 21407, 25820, 21376, 23065, 23053, 23097, 25813	25694, 23032, 23064, 23692, 21412, 21435, 25811/3, 25811/2, 25811/1, 21437, 21436, 26642, 21418, 21375, 25806, 21413, 25805, 23039/1, 25812, 25810, 23702, 25943, 23031, 23693, 25804, 26676, 25807, 21405, 23079, 25944/1, 25809, 25808, 23035, 23095, 23704, 23703, 26579, 26538, 23029, 21414, 23708, 26160, 25803, 26531, 26545, 25691, 21374, 21434, 21373, 26530, 26665, 23709, 23712, 23706, 21355, 21468, 25695, 23707/1, 21415, 26153, 21404, 23699/1, 23714, 21425, 23093/3, 26532, 23707/2, 25802, 23701, 23077, 23068, 21417, 25696, 26650, 21466, 23067, 23081, 26534, 21372, 26486, 23062, 23700, 21416, 21403/1, 26649, 26543, 26119, 23039/2, 25942/3, 21433, 23710, 26526, 23093/2, 23102, 26677, 21419, 26541, 21432, 21428, 23705, 23284, 23695, 26540, 21370, 26527, 25690, 26529, 26674, 21422, 21423, 21424, 23082, 23711, 23083, 21426, 23061, 21465, 23051/1, 23078, 21429, 26122/1, 23669, 21464, 21427, 23054, 26113, 23084, 23085, 26655, 23050, 23063, 23043, 26143, 23046, 23060, 23164/1, 26167, 26542, 23075, 21403/2, 26535, 21420, 23025, 26537, 23164/2, 23026, 26169, 23101, 23047,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
			21463, 21421, 23283/3, 23164/3, 23023, 23283/2, 23415, 21469, 23056, 26577, 23074, 23073/1, 23042, 23098, 23073/2, 21371, 21369, 23033/2, 23286, 23089, 23080, 23059, 26461, 23058, 23071/1, 23024, 26460, 21467, 21402/1, 25697, 21368, 21470, 21402/2, 23051/2, 23713, 23044, 23022/1, 23069, 23072, 21431, 26144, 26112, 23076, 23070/1, 26179, 23086, 26076, 26578, 26536, 23055, 23033/1, 26161, 25692, 26177, 23715, 23057, 21438, 26067, 25946, 23668, 26068, 26121, 23694, 26135, 26576, 23745/1, 23737, 25958, 25888, 26085/2, 23738, 23729, 26057, 25821/1, 23730, 23586, 26125, 25902, 23733, 23648, 23414, 25947, 25885, 25905, 25830, 26058
Нови Бечеј	Нови Бечеј	21081/11, 12283, 11845, 12343, 11803, 14206, 16269, 11841/6, 14416/18, 11844, 11810, 12390, 12238/3, 21483, 21153/2, 11801, 12195, 14255, 14416/20, 12361, 14245, 14235, 11841/9, 12217, 12231, 14293, 14290, 11795, 14416/7, 12256, 14258, 11770/16, 14181, 14326, 23557, 18228, 14211, 14275, 12276, 12373, 12370, 22118, 11870/2, 11770/7, 14313, 14310, 14193, 12247, 15222/1, 21823/4, 21823/2, 21821, 14171, 14239, 14320, 12385, 15224, 12345, 12225, 14343, 24266, 24142, 23960, 14707, 11771/9, 11771/8, 12461, 21488/12, 12208, 12206, 14341, 14340, 14263, 14261, 14260, 23986, 14237, 12205, 12204, 12288, 12286, 12285, 14418/34, 14418/33, 14418/31, 14418/30, 14418/28, 14418/27, 14417/13, 14417/10, 14417/8, 14417/7, 23984, 12280/2, 12280/1, 12279, 12201, 12198, 12421, 11771/20, 11771/17, 14222, 14221, 12182, 12332, 12405/2, 11850, 11848, 11765, 14417/33, 14417/42, 14417/45, 14416/29, 18254/2, 24165, 14223, 14423/2, 11771/55, 11771/60, 11771/57, 11771/49, 11771/46, 11771/37, 11775, 14418/40, 14202, 12214, 11771/31, 11771/30, 14418/38, 11771/54, 11771/3, 11841/4, 11841/1, 12346, 12192, 12386, 12264, 14242, 14238, 12237, 18270, 14418/22,	12185, 12416, 12443/1, 12455, 12179, 11873, 12423, 12187, 12419, 12427, 11879, 12322, 22112, 12456, 11888, 12443/2, 24614, 11875, 11874, 12426, 12444, 12443/3, 12317, 12420, 12445, 11882, 23695, 11881, 12458, 11876, 12470, 11855, 12434, 12449, 24517, 12446, 12450, 12452, 12429, 23988, 12189, 11856, 12451, 12442, 12422/1, 11854, 12453, 12448, 12425/1, 12459, 11880, 12422/2, 11887, 11886, 12430, 14417/28, 21152, 11853, 12190, 24622, 12178, 12440, 12188, 24521, 12447, 21452/4, 12454, 22071, 11884, 21830/1, 12425/2, 12436, 12191, 11885, 12428, 11883, 24463, 24527, 24265, 21452/1, 12432, 12431, 12487, 22114, 22115, 18298, 12433, 24337/3, 21081/14,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		24199/1, 15222/9, 14305, 12333, 14416/1, 11866, 11816, 11815, 11813, 11812, 14418/19, 14418/16, 11841/10, 11779, 11778, 11776, 21080, 11867, 11817, 11814, 14194, 14191, 14188, 14185, 12270, 12313/3, 12313/2, 12181, 21481, 21473, 21699, 12294, 12355, 12354, 12352, 12351, 12349, 24199/3, 23977, 21480, 21817, 21816/7, 14204/2, 11763, 11762, 11760, 21488/13, 14278, 14266, 14416/5, 15222/11, 12376, 14418/6, 14418/5, 21081/12, 12314/3, 12313/1, 21482, 16279, 12382, 12379, 11761, 11839, 11777, 11771/14, 23990, 14418/4, 11789, 11788, 11785, 11783, 11782, 11780, 11771/52, 11771/29, 18149, 18147, 14417/38, 14417/37, 14417/36, 18154, 18152, 18151, 18148, 18293, 12331, 12328, 21830/4, 12407/1, 12404, 23654, 16268/1, 14418/39, 14417/39, 21816/2, 18294, 21830/3, 12405/1, 12495, 12493, 14201, 14199, 14417/48, 14417/49, 14416/19, 14416/21, 14416/34, 14416/23, 16278, 12413, 24000, 15222/10, 18140, 12340, 12337, 12334, 18232/2, 14204/1, 12393, 11849, 11847, 11846, 18150, 12269, 18289, 18231/2, 18230, 18229, 18261, 18260/1, 14203, 21820/1, 14418/9, 14418/8, 21456, 11808, 11807, 11805/1, 14329/2, 12397, 12396/4, 12396/3, 12396/1, 12394/1, 21815, 11771/43, 11771/42, 11771/40, 24193, 12320, 12319, 11811, 11809, 12227, 11804, 18146, 18144, 18143, 18142, 14274/2, 16271, 11862, 11770/23, 14417/25, 14417/30, 14417/29, 14416/33, 14416/32, 14416/30, 14416/11, 14416/14, 14416/13, 14416/16, 14416/6, 14416/4, 14416/3, 11770/3, 11771/34, 21485, 12387, 18141, 14161, 11770/8, 14288, 14287, 24164, 11841/8, 14174, 14173, 14418/25, 14418/7, 11771/41, 12325, 12324/2, 12324/1, 12321, 12318, 16264/2, 16263, 14417/35, 14417/34, 14417/31, 14417/43, 14417/41, 14417/40, 14417/44, 14416/17, 14416/28, 21827, 21824, 21822, 21159/1, 12238/2, 12238/1, 12180, 14180/1, 18253, 14281, 14280, 14279, 14277, 11799, 11796/2, 21081/1, 11863, 11857, 12210, 14321, 21831, 11828, 11825, 24195/3, 14417/16, 21171, 22107, 12371, 11770/4, 11770/20, 14417/18, 14198, 14197/2, 24487, 21150, 11872, 11870/1, 14417/15, 14417/14, 14417/12, 14417/9, 14417/6, 14418/32, 14418/29, 14418/26, 14418/13, 14418/12, 14417/5, 14417/2, 14285, 14282, 14158, 14156, 14153, 12357, 12312/1, 12408, 12263/1, 12260, 11771/28, 11771/27, 14170, 14166, 14163, 18233/3, 18133, 21771, 21770, 21742, 21741, 24147, 14417/47, 18254/1, 15223/4, 14227, 14224,	21081/3, 18292, 22121, 15231, 21173, 21174, 12496, 21450/3, 14706/2, 15228/1, 24464, 21698, 21172, 24008, 21452/2, 24337/1, 15233, 21148, 24199/2, 24493, 21159/2, 21167, 24623, 21149, 15227, 23795, 21702/1, 15226, 24195/2, 24486, 23592, 24599, 21158, 12490, 24167, 23961, 24150, 23694, 24201/1, 21221, 24462, 24152, 21488/8, 24230, 24605, 24600, 24533, 24169, 24168, 24596, 24001, 24148, 21450/1, 23974, 24488, 23981, 24613, 22116/2, 24207, 23682, 23692, 21702/4, 21079, 24202, 18299, 22116/3, 22530/2, 12492, 23703, 24221, 23964, 23796/8, 24145, 23643, 23973, 24453, 14416/24, 23698, 15236/2, 21081/4, 15236/3, 15236/1, 24484, 23653, 24002, 23992, 14420/5, 14420/10, 24197/2, 21161, 12489, 15235, 15238, 14417/50, 15234, 23555, 23553, 14699, 21450/8, 23697, 21450/6, 15237, 21452/3, 23560, 22119, 24443/2, 23790, 24143, 18191, 18303, 18178, 24195/1, 23788, 21450/4, 22117, 12316, 14419/5, 23955, 21151, 23638, 23796/1, 14421, 14425/1, 14427, 22111, 22116/1, 23639, 21123/1, 23620, 23559, 23578, 21450/9, 21450/7, 21450/5, 22530/1, 23793/4, 23513, 23761, 22525, 23505/1, 23515



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		12486/2, 21700, 21740, 14418/37, 11838, 11837, 11836, 21168, 11823, 11820, 11893/2, 11891, 23696, 21462, 14418/3, 14418/2, 12399, 12230, 12229, 14228, 12224, 14229, 12223, 21487, 11771/25, 11767, 11766, 21484, 12441, 18295, 11770/17, 11770/10, 11869/2, 11869/1, 14272, 24598, 14334, 21830/5, 12311, 12310, 12309, 12308, 14417/27, 14416/22, 11790, 11787, 11784, 11781, 11771/51, 11768/5, 11768/3, 11768/4, 12364, 12363, 12362, 11868, 12268, 12307, 12202, 12200, 11771/21, 15222/2, 16275, 12360, 12359, 14220, 14219, 14218, 14217, 21468/1, 21465, 11841/7, 14268, 18225/1, 12197, 12417, 12291, 21812, 14175, 11768/7, 14254, 14253/1, 14250, 24163, 14318/2, 14316, 14335, 15232, 15222/14, 12412/3, 12406/2, 14178, 14177, 11771/6, 12273, 12271, 12218, 12234, 14232, 14311, 14308, 14416/9, 12232, 14344, 14342, 14295, 14294, 14292, 14291, 14289, 11796/1, 11793, 14331, 14327, 14324, 14301/2, 14300, 18226/1, 18223, 18220, 18257, 23706, 21743, 11835, 11834, 11833, 11832, 11831, 12403, 12400, 12398, 14200, 14207, 12314/1, 12395/1, 14417/24, 14416/31, 14416/15, 14416/12, 14416/2, 18137, 18288, 18130/2, 18130/1, 18156, 18130/3, 18131, 18134, 23707, 21830/7, 12469, 15222/12, 14265, 14264, 14262, 14259, 14197/1, 12207, 12290, 12287, 12284, 12278, 12257, 12255, 12254, 12253, 12252/2, 12252/1, 12277/2, 14345, 14417/32, 14417/22, 14213, 14210, 16274, 16273/2, 16273/1, 16272, 16270, 14339, 14338, 11770/13, 12439, 12250, 12249, 14307, 12251, 14240, 11771/12, 11771/11, 11771/10, 21464, 21466/3, 21466/2, 21466/1, 12468, 12465, 12463, 12296, 12292, 12353, 12350, 11851, 18267, 18265, 14297, 12222, 12248, 12245/2, 12244, 12241, 12484, 21468/2, 14418/11, 14418/10, 14417/4, 14417/3, 14417/1, 14286, 14284, 14283, 21474, 24451, 21455, 21459, 21463, 14417/17, 11798, 11858, 21155, 21154, 21153/1, 21461, 21460, 14180/2, 14179, 24201/2, 15222/13, 11827, 11826/2, 11826/1, 14330/1, 14329/1, 14328, 14325, 23591, 14301/1, 15222/18, 22116/4, 12203/2, 11830, 11829, 14299, 14298, 24612, 15222/17, 22108, 24615, 23590, 23978, 12236, 12219, 12215, 12402, 12401, 23989, 12412/2, 15223/2, 15222/15, 15222/5, 12213, 12212, 11771/13, 11861, 11860, 12395/2, 14215, 14214, 23976, 11800, 12389, 21830/6, 21830/2, 14212, 14209, 24522, 18136, 18155, 24166, 14418/36, 14418/35, 23693, 11770/19, 11770/18, 11770/12, 11770/11, 11771/7,	



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		11892, 11890, 11794, 11792, 11791, 23975, 14276, 14330/2, 15222/6, 16277, 16276, 23987, 12262, 12261, 12259, 12258, 12277/1, 12274, 12272, 12375, 12372, 12369, 12367, 12366, 12365, 14418/1, 14417/46, 24149, 12216, 23982, 12235, 12233/2, 12233/1, 22113, 23596, 12412/1, 14337, 11770/22, 11770/21, 21471, 21479/2, 11871, 15228/2, 11768/2, 11768/1, 11822, 11821, 11819, 11818, 11893/1, 11864, 11770/15, 11770/2, 11771/24, 24198, 18227, 18226/2, 18225/2, 18224, 18222, 18221, 18260/2, 18259, 12437, 18258, 18256, 18255, 12407/2, 21169, 21170, 18157, 14216, 12486/1, 12467, 18269, 18268, 18266, 18264, 18263, 18262, 16268/2, 16267, 14257, 14315, 14312, 14309, 14306, 14169, 14168, 14205, 12471, 14333, 14332, 14167, 14165, 14164, 14416/8, 14416/10, 14196, 14195, 14192, 14190, 14189, 14187, 14186, 14184, 14183, 14248, 14247, 14246, 14244, 14236, 14234, 14233, 14231, 14230, 11772/1, 11771/61, 12342, 12341, 12339, 12338, 12336, 12335, 12315, 12491, 21488/14, 11771/53, 14336, 12282, 12281, 14256, 11771/36, 11771/35, 11771/33, 11771/32, 18153, 23957, 12221, 12220, 23983, 12246, 12245/1, 12243, 12242, 12240, 12239, 14157, 14155, 14154, 14152, 14151, 12267, 14226, 14225, 12358, 12314/2, 18139, 18138, 21828, 21826, 21818, 21816/9, 21816/8, 21816/6, 21816/5, 14274/1, 14273, 14271, 15223/1, 21825, 21823/1, 14182, 14172, 14176, 14162, 14160, 14253/3, 14253/2, 14252, 14251, 14249, 21081/15, 21081/13, 14417/23, 14417/21, 14417/20, 12266, 12265, 12263/2, 14243, 14241, 11770/1, 11771/19, 11771/18, 11769, 14270, 14269, 14267, 14319, 14318/1, 14317, 23985, 12312/2, 21814, 21813, 21811, 21810, 18135, 12211, 12209, 12196, 12194, 14323, 14322, 21816/4, 21816/3, 21816/1, 18271, 11772/4, 12183, 14423/1, 11806, 11805/2, 14304, 14303, 21454, 16266, 16265, 16264/1, 11841/5, 14418/24, 14418/23, 21458, 14418/21, 14418/20, 14418/18, 14418/17, 14418/15, 14418/14, 15222/4, 15225, 11843, 11842, 12347, 18297, 18296, 24264, 11770/9, 11768/8, 11771/56, 11771/50, 11771/48, 11771/47, 11771/45, 11771/44, 11771/38, 11774, 11773, 14418/42, 12344, 12424, 12226, 12438, 14418/41, 21820/2, 21819, 21488/15, 12381, 12380, 12378, 12377, 12330, 12329, 12327, 12326, 11771/5, 11771/4, 11771/2, 11771/1, 11841/3, 11841/2, 11772/6, 11772/5, 11764, 15222/3, 21457, 14302/1, 14302/2, 14301/3, 14296/1, 14296/2, 14418/43, 12462, 12289, 14417/11,	



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		12203/1, 12199, 12418, 12415, 12348, 11768/6, 11865, 12485, 14208, 11786, 12406/1, 18132, 12391, 12228, 12392, 12394/2, 12388, 11878/2, 12368, 18145, 11772/2, 12323, 21486, 21823/3, 12374, 12457, 11771/26, 23958, 11889, 14314, 12186, 11770/5, 21466/4, 12464, 12466, 12460, 14417/19, 11797, 21450/2, 21118, 11802, 11859, 23959, 11878/1, 11877, 11824, 11770/14, 11770/6, 11852, 18192, 12356, 21829, 14159, 12193, 12184, 12384, 12383, 11771/58	
	Ново Милошево	9600, 6568/1, 9478, 13582, 6885/2, 6603, 6606, 9721, 9727, 9728, 9730, 9731, 13415, 8895, 8896, 8897, 9588/1, 9590, 9592/1, 9689, 9690, 9692, 8876, 9677/2, 9678, 9679, 9680, 9596, 6551, 9717, 6609, 13183, 8926, 8927, 8928, 8909, 9720/5, 6563/1, 6563/2, 13033/1, 6586, 9720/1, 9482, 9612, 9617, 6608, 6556, 6819, 6589, 6562/2, 8910, 8911, 8912, 8886, 6555, 9549, 9550, 8887, 8885/1, 9729, 9716, 9720/4, 6818/2, 9593/1, 8942, 9601, 9602, 9603, 9677/1, 8943, 8946, 6593, 6582, 9675, 9593/3, 9593/5, 9594, 9595, 6583, 6568/2, 6569/2, 6570/2, 8935, 8939, 9710, 9711, 9712, 9715, 6599, 8904, 8932, 6564/2, 8898, 8906, 8930, 13391, 6585, 6590, 9593/4, 8899, 8900, 8908, 6602, 13405, 8936, 8944, 8945, 8891, 8894, 13422, 8875, 8933/2, 8934, 8937, 8938, 9592/2, 6822, 13583, 9722, 9723/1, 9718, 6560/1, 6560/2, 6610, 6559/1, 6584, 9681, 9684, 9688, 6572, 6569/1, 6570/1, 6567/2, 9588/2, 6557/2, 6604, 6605, 6607, 6561/2, 9589, 9565, 9604, 9674, 9714, 9481/2, 9483, 6591, 9593/2, 8888, 6620, 9713, 9707, 9514, 9488/2, 6564/1, 6588, 8940, 8941, 13032/1, 9708, 9699, 13032/2, 6550, 8890, 8892, 8893, 6561/1, 6562/1, 9479, 9480, 9701, 9702, 9704, 9705, 6549, 9706, 9696, 8901, 8902, 8907, 8929, 9484, 6567/1, 6552, 6621, 9697, 9703, 9676, 6611, 9694, 9695, 9724, 9725, 8885/2, 6573, 6578, 6548, 6559/2, 9488/1, 9487/1, 9487/2, 6597, 6600, 6601, 9693, 9723/2, 9726, 6574, 6575, 6576, 9605, 6587, 9481/1, 6553, 9515, 6554, 9564, 9613, 9614, 13113, 13116, 6581, 8913, 13115, 13039, 6821, 9709, 9672, 6592, 6596, 9517, 6557/1, 9682, 9683, 9685, 9686, 9687, 6571, 6577, 6579, 9597, 9615, 9616, 9606, 6558, 6694/2, 8903, 8905, 8931, 8933/1, 9720/2, 9720/3, 8889, 8877, 13118, 7101, 6893, 9691, 6547, 6580, 9516, 9551, 9698, 13409, 9700, 6885/1	9673, 13410, 13406, 9485, 9552, 9719, 13408, 9599, 13421, 13117, 9486, 6894, 7100, 7098, 6682, 13404, 7099/1, 13564, 6622, 6695, 13567, 13149, 6810, 13035, 6694/1, 6823, 6683, 13555, 13407, 9503, 13577, 13389, 6818/1, 13563/2, 9732, 13575, 6817, 13579, 13144, 13402, 13153, 13392, 13537, 13151, 13584, 13563/1, 13393, 13536, 13558, 13576, 13416, 13439, 13578, 9489, 13148, 9598, 13419, 13114, 13418, 13403, 13568, 13040, 13139, 6545, 13145, 6760, 13561, 6820, 4204, 13038, 13037, 7099/2, 13154, 6546, 13538, 13233, 6824, 4144, 13028, 13430, 13319, 13102, 8947/1, 6948, 6904
	Бочар	3047, 3040, 3038/12, 3038/20, 3038/6, 3038/5, 3045, 3340, 3038/16, 3038/14,	3036/2, 3037/1, 3037/2, 3036/1, 3035, 3198, 3337



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		3038/13, 3039, 3341, 3042/1, 3038/11, 3008, 3010/1, 3038/4, 3042/2, 3043, 3044, 3038/2, 3038/15, 3041, 3006, 3038/3, 3007, 3038/21, 3010/2, 3038/19, 3038/18, 3197, 3338, 3038/10, 3038/9, 3046, 3038/17, 3342, 3339, 3011, 3038/7, 3038/1, 3009	
Кикинда	Кикинда	14762, 12912, 14831/2, 14829/1, 15893, 15990/2, 15994, 15903, 16166, 14742/1, 14776, 14774, 15707, 16140, 16167, 15878/2, 13594, 13636, 14826, 16153, 16149, 16142, 15945/1, 12585, 13548, 13632/8, 16007, 16047/1, 14849/1, 14856, 13632/21, 14725, 15988/1, 19364/1, 15981/1, 15968, 15962, 15961, 16053/1, 14752/2, 14754, 14749, 13421, 13467, 14869, 14868, 14867, 14866, 14865, 14864, 14863, 14758/2, 14758/1, 14761, 14760, 14759, 14756, 14757, 12903, 12902, 12901, 12900, 12899, 12898, 12897, 12896, 12915, 12914, 12913, 12911, 12910, 12909, 12908, 12907, 15700, 19191, 14805/5, 14805/4, 14840, 14839/2, 14839/1, 14835/3, 14835/2, 14835/1, 14830, 14829/2, 14825, 14801/1, 14806/3, 14806/2, 14806/1, 14804, 14803, 14800, 14799, 14798, 19102, 14796, 14795, 14794, 19100, 14838, 14837, 14836, 14834, 15876, 16054/2, 16055, 14823, 14797, 15980, 15972, 15944, 16169, 16182, 16202, 15910, 15895, 15880/1, 15880/2, 15881/2, 15887, 16205, 15902, 16192, 16187, 16181, 15922, 16227, 16229, 15885, 15894, 15896, 15899, 15882/4, 15883/3, 15704, 15703, 15702, 15701, 15892/2, 15886, 16228, 16225, 16224, 16221/1, 16215, 16218, 16214, 16197/1, 16197/2, 16197/3, 15889, 15890, 15898, 15900, 15901, 15904, 15990/3, 15990/1, 16001, 16000, 15999, 15997, 15993, 15992, 15991, 16046, 15691, 15905, 15907, 16201, 16204, 16206, 16207, 16208, 16195, 16160/1, 16160/2, 16158, 16156, 16157, 16162/1, 16162/2, 16143, 16145, 16146, 16147, 15942, 12394, 12529, 13470, 13468, 13469, 13561, 13560, 16053/2, 15978, 15979/2, 15979/1, 16144, 16171, 16174, 16159, 16162/3, 16163, 15936, 15943, 16220, 16203, 12414/3, 12414/5, 12414/6, 12547, 12546, 12544, 12543, 12540, 12539, 13432, 13431, 13430, 13429, 13428, 13427, 13426, 13460, 13459, 13465, 13463, 13464, 13461, 13462, 13466, 13632/1, 13632/18, 14719/4, 14719/3, 14719/2, 14719/1, 14722, 14721, 14720, 14923, 14738, 14740, 14743/2, 14743/1, 14742/2, 14771/4, 14772, 14779, 14778, 14777, 14775, 14773, 15995/1, 14824, 14812, 14802, 16139, 16137, 16138/1, 16138/2, 15949, 15952, 15953, 16141, 15975, 16177/3, 16193, 16188, 16178, 16179, 16180, 16176/1,	16217, 15705, 13471, 14870/2, 15911, 14895, 14877/2, 14877/1, 14872, 14888, 19092/2, 15877, 14879, 14878/2, 14875, 14886, 14874, 14876, 14880, 14898, 14873, 13632/2, 14909/4, 14909/3, 14909/2, 14909/1, 19092/1, 14893/3, 14893/2, 19093, 14883, 14878/1, 14901, 14887, 14882, 14890, 14871, 13481, 14902/2, 14902/1, 14896, 14885, 14948/1, 14894/2, 14948/2, 14884, 14916, 14920/2, 14920/1, 14946/2, 14946/1, 14920/3, 14894/1, 14881, 14900, 14904, 14908, 14915, 14947, 14893/1, 14899, 14920/4, 14911, 14944, 14891, 14914, 14897, 14907, 14905, 14912, 14906, 14910, 14892, 14919, 14889, 14943, 14918, 14922, 14945, 14921, 14917, 14903, 15103/6, 14819/1, 14913, 18968, 14820, 14819/2, 19213, 15103/1, 14819/3, 15103/5, 15103/4, 15103/3, 19003/2, 19206/2, 18960, 14941, 18961, 13442/6, 18956/2, 15109, 19159, 15103/2, 19202, 14940/1, 14940/2, 15104, 19425, 13419, 19011, 19099, 19412, 19004, 13418, 19206/1, 19008, 18963/2, 19001, 15132/1, 15132/3, 15133/4, 15133/3, 15135/2, 13420, 19013, 13416, 19193, 13417, 13415, 15105, 15106, 19009, 18969, 15107, 18967, 19160/1, 19002, 15114, 19428/1, 19189, 15128, 15134/3, 15108/1, 13422, 19203, 15113, 19421, 15115, 19433,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		16176/2, 16177/1, 16177/2, 16172, 16165, 16164, 16168, 16170/3, 16170/2, 16175, 19209, 16173, 15940, 15939, 15934, 15933, 15935, 15937, 15938, 15878/1, 15878/3, 15879/2, 15888, 15882/2, 15882/3, 15881/1, 15882/1, 15883/2, 16226/1, 16226/2, 16222, 16221/2, 16223, 15883/1, 15879/1, 15906, 12582, 12581, 12584/1, 12586, 12921, 12920, 12906, 12905, 12904, 13603/2, 13603/1, 13602, 13601, 13600, 13599, 13598, 13597, 13596, 13595, 13593, 13637/2, 13637/1, 13644/1, 13645/3, 13633/2, 13633/1, 13632/12, 13632/20, 13643, 13642, 13641, 13640, 13639, 13638, 13635, 13634, 14870/1, 14743/6, 14737, 14739, 14736, 14743/5, 14743/4, 14743/3, 14745/2, 14745/1, 14746/4, 14744, 14734, 14733, 14833, 14832, 14828, 14827, 15946, 15947, 15950, 15951, 15954, 15955, 15931, 16161, 15930, 15929, 15928, 15927, 15926, 15925, 15924, 15948, 15941, 16154, 16152, 16151, 16148, 15945/2, 12395, 12307/1, 12304, 12538, 12537, 12535, 12534, 12533, 12532, 12531, 12528, 12542, 12541, 12536/1, 12536/2, 12530, 12414/4, 12584/2, 13554, 13556/2, 13556/1, 13630/5, 13630/4, 13630/3, 13630/2, 13630/1, 13632/11, 13632/14, 13632/13, 13632/7, 13632/16, 13632/15, 13632/4, 13565, 13557, 13555, 13553, 13552, 13550, 13549, 13547, 13546, 13545, 13632/3, 13632/6, 13632/10, 13632/9, 13544, 13543, 13542, 13631, 13563, 13559, 13564, 13558, 13562, 19010, 13541/1, 13541/2, 16006/2, 16006/1, 16011, 16010, 16015/2, 16003, 16014, 16013, 16012, 16009, 16008, 19204, 16005, 16004, 16002, 14854/2, 14854/1, 14851, 14850/2, 14850/1, 14849/2, 14846/1, 14846/2, 14843/2, 14843/1, 14842/2, 14842/1, 19208, 14771/3, 14771/2, 14771/1, 14792/2, 14792/1, 14791/2, 14791/1, 14788/2, 14788/1, 14793, 14789, 14786, 14785, 14784, 14783, 14847, 14845, 14844, 14841, 14770, 14769, 14768, 14767, 14781, 14780, 14782, 14766, 14764, 14763, 14861, 14860, 14859, 14858, 14857, 14855, 14853, 14852, 14848, 14862, 14765, 19101, 14790, 15908, 15921, 15920, 15919, 15918, 15917, 15916, 15915, 15914, 15913, 15912, 15909, 15884, 16219, 16213, 16212, 16211, 16210, 16209, 16200, 16199, 16198, 16196, 15892/1, 16191, 16194, 16189, 16190, 16183, 16184, 16186, 19210, 13436, 13435, 13434/1, 13434/2, 12397, 12398, 15124, 15123, 15122, 15121, 15120, 13632/19, 13632/17, 14723, 14732, 14731, 14730, 14729, 14728, 14727, 14726, 13480, 13478, 13477, 13475, 14724, 15976, 15984/3, 15984/2, 15988/2, 15989/2, 15989/1, 14811, 14813/3, 14813/2,	15111, 19407, 15131, 15132/2, 15133/2, 19188, 14821, 14942, 16230, 18965, 15135/1, 19431, 13482, 15108/2, 19409, 15134/1, 15133/1, 15129, 15136, 15127, 19094/1, 15126/2, 15110, 16381/1, 19364/2, 15130, 16384, 19429, 15118, 15117, 15119, 15126/1, 15112, 14822/1, 16382, 15116, 15710, 16385, 19372, 16383, 16380/1, 19422, 12396, 19423/2, 19212, 19381, 16386, 19373, 19366, 19365, 19473



Град/ Општи на	Катастарска општина	Парцеле	
		Целе	Делови
		14813/1, 14815/2, 14815/1, 14818/2, 14818/1, 15971, 15970/1, 15974, 15977, 15973, 15966/2, 15966/1, 15982, 15981/2, 19201, 16051, 15987, 15986, 15985, 19205, 15983, 15969, 15967, 15965, 15964, 15963, 15960, 15959, 15958, 15957, 14817, 14816, 19103, 14814, 14810, 14809, 14808, 14807, 15125, 15956, 16048, 16049, 16050, 16047/2, 16054/1, 16056, 13424, 13423, 14746/3, 14746/2, 14746/1, 14752/1, 14755, 14753, 14751, 14750, 14748, 14747, 13474, 13473, 13472, 13458, 13457, 13456, 13455, 13454, 13453, 13451, 13450, 13449, 13448, 13452/1, 13452/2, 19090, 19091, 211, 14831/1, 15897, 16216, 15891, 15995/2, 15998, 15996, 16155, 12545, 13425, 13433, 14741, 14771/5, 15708, 15706, 14801/2, 15970/2, 16170/1, 15932, 15878/4, 12583, 13644/2, 14735, 15923, 16150, 13632/5, 13551, 16015/1, 14787, 16185, 13479, 13476, 15984/1, 16052, 16054/3	
	Наково	3247	/

Укупна површина обухвата Просторног плана износи 11.273,42 ha.

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа планског решења, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ планског решења у рефералним картама.

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године „Службени гласник РС”, број 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији. Предуслов успешне интеграције територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено-економски ће бити развијена мрежа транспортних система.

Дефинисана је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре која представља синтезу раније започетих студија и пројеката. Према таквој концепцији, Република Србија представља велики транспортни и саобраћајни центар у коме егзистира неколико већих урбаних центара (међу којима су Сомбор и Кикинда) који су носиоци функција и интеграције простора у оквиру примарних и секундарних развојних појасева.

2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).



Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја путне мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији путних праваца:

- рехабилитација и изградња деоница државног пута I реда Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) - Суботица (веза са Мађарском) - Сента - Кикинда (веза са Румунијом); реконструкција и изградња деоница државног пута I реда Врбас - Кула - Сомбор - државна граница Бачки Брег (веза Коридор X - Коридор VII) са везом на планирани јужни аутопут кроз Мађарску; путни правац-Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) - Мали Иђош (веза са коридором X) - Ада (мост на реци Тиси) - Кикинда (веза са Румунијом);
- као и активности на реализацији (пројектовање и изградња) обилазница око насеља као сегмената постојећих путних праваца: Кикинда, Бечеј, Нови Бечеј, Србобран, Кула, Врбас и Сомбор.

У оквиру концепта развоја железничке мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији магистралне пруге Београд -Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница, као и ревитализација и модернизација у складу са приоритетним потребама и могућностима финансирања, регионалних пруга, Панчево главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), Банатско Милошево - Сента - Суботица и локалних пруга Врбас - Сомбор, Сонта - Апатин.

У РПП АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бицикличких стаза (ЕуроВело - европска мрежа бицикличких рута, руте 6, 11 и 13) утврђене су и бицикличке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема ДТД. За развој бицикличког саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама као што су специјални резервати природе и паркови природе.

Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чистћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система и изградњом марина на пловној мрежи. Поред овога треба радити на развоју наутичког туризма у Републици Србији како на каналима ДТД тако и на међународним пловним путевима, планирањем марина и наутичко туристичких центара. У обухвату Просторног плана налазе се унутрашњи пловни путеви - канали ОКМ ХС ДТД.

2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана се преклапа, тангира или је у функционалној вези са просторним плановима подручја посебне намене који су наведени у наредним табелама. Изводи из наведених планова су приложени у Документационој основи.

Табела 3: Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне инфраструктуре

Р.Б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) („Сл. гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15, 113/22)
2.	Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 - Дунав („Сл. гласник РС“, број 14/15)
3.	Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Сл. лист АПВ“, број 19/17)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19)



Табела 4: Преклапање Просторног плана са ПППН остале инфраструктуре

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево-Јагодина - Ниш) („Сл. гласник РС“, број 19/11)
2.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. лист АПВ“, број 14/15)
3.	Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске („Сл. гласник РС“, бр. 119/12, 98/13, 52/18, 36/19)
4.	Просторни план подручја посебне намене измуљавања, депоновања и ремедијације седимената дела канала ХС ДТД Врбас-Бездан од ушћа у канал Бечеј-Богојево до хидрочвора Врбас „Сл. лист АПВ“, број 54/2019

Табела 5: Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене СРП „Горње Подунавље“ „Сл. лист АПВ“, број 3/12)
2.	Просторни план подручја посебне намене СРП „Слано копово“ („Сл. лист АПВ“, број 8/19)
3.	Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе („Сл. лист АПВ“, број 14/15)

Наведени планови су без значајнијег утицаја на саму посебну намену, осим доленаведених планова инфраструктурних система који се укрштају са предметним путем:

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) („Сл. гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15, 113/22),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19),
- Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске („Сл. гласник РС“, бр. 119/12, 98/13, 52/18, 36/19),
- Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе („Сл. лист АПВ“, број 14/15).

Кроз израду планских решења нацрта Просторног плана и дефинисања коначног обухвата, правила уређења и грађења, као и кроз смернице за спровођење Просторног плана сагледан је однос наведених просторних планова према коридору путног правца.

3. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНОСТ ИЗГРАДЊЕ МОТОПУТА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ ПРЕТХОДНА СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

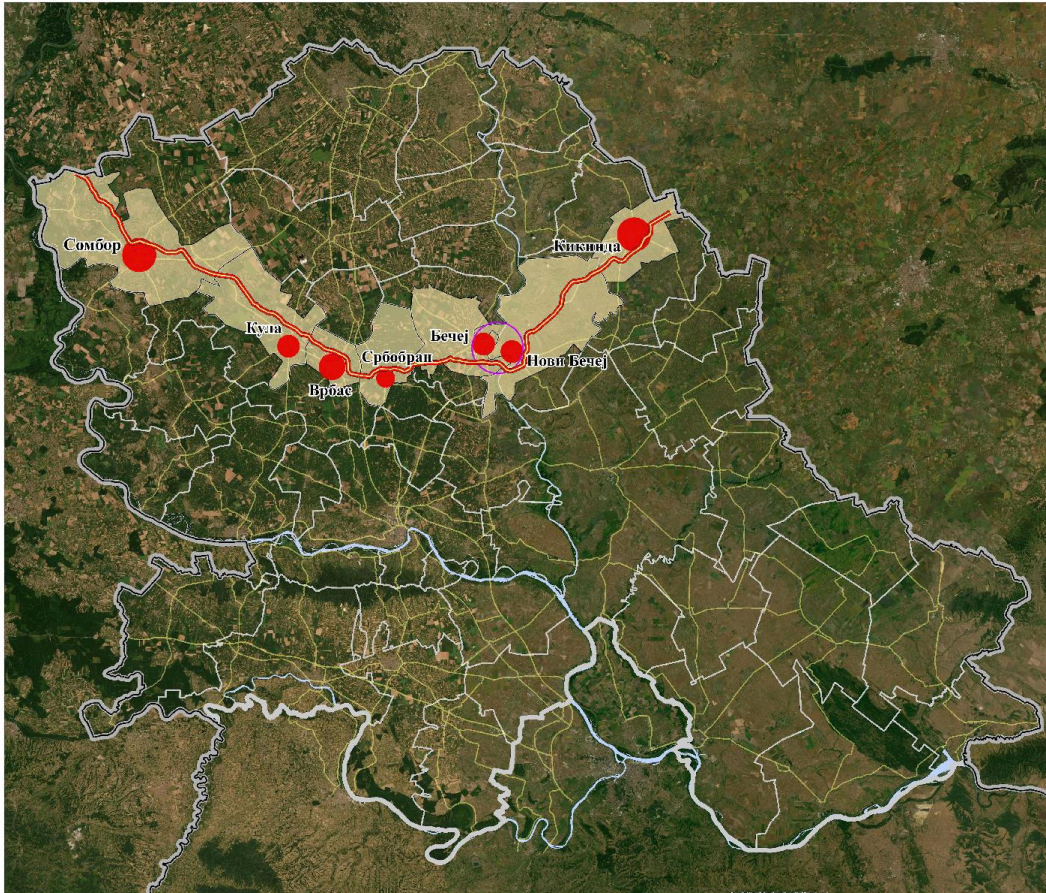
За планска решења у овом Просторном плану не постоји Претходна студија оправданости са Генералним пројектом. У току је израда техничке документације (Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице 1б реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково) – деонице 1-8), која се ради паралелно са израдом Просторног плана.

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу мотопута. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја АП Војводине и Републике Србије, посебно локалних самоуправа кроз које пролази мотопут. Планирање, пројектовање и изградња брзе саобраћајнице утиче на повећање степена саобраћајне доступности општинским центрима, насељима, привредним зонама и примарним туристичким дестинацијама. На тај начин долази до јачања територијалне кохезије и полицентричног територијалног развоја подручја како у обухвату Просторног плана, али и много шире.



Могућности јачања свеобухватног привредног, културног и социјалног развоја огледају се у јачању инфраструктурних веза (првенствено путне инфраструктуре), што ће омогућити ефикаснији и економичнији проток робе, путовања људи, размену информација и осталог. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури предуслов је побољшања услова за остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система центара.

Уређење простора инфраструктурног коридора вишетрачног пута уз обезбеђивање адекватних веза са локалном инфраструктуром је кључни фактор за искоришћавање територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја.



Слика 2: Положај мотопута у односу на АП Војводину

Простор који је обухваћен Просторним планом, захтева посебне режиме заштите, организације, уређења и коришћења, као подручје за које је потребно обезбеђивање услова за бољу приступачност. Међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, представља једну од најзначајнијих мера за уравнотеженији просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности, како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Поред саобраћајног повезивања и реализације интереса у области саобраћајне инфраструктуре, изградња предметног мотопута представља пројекат који је од битног утицаја за развој и унапређење инфраструктурних, економских, привредних и других интереса, како Републике Србије као целине, тако и АП Војводине, али и локалних интереса у подручјима кроз које планирана саобраћајница пролази. Реализацијом пројекта, саобраћајно-географски положај Града Сомбора и Града Кикинде, као и општина Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Новог Бечеја и саобраћајна приступачност ће бити унапређени у значајној мери, што ће условити бржи и ефикаснији развој ових општина, као и градова Сомбора и Кикинде као регионалних центара.

Последично, очекује се да ће изградња брзе саобраћајница имати важну улогу и са аспекта привреде, у смислу стварања услова за њен развој на подручју локалних самоуправа кроз које мотопут пролази, као и локалних самоуправа које се граниче са њима.

У уже гравитационо подручје на које ће изградња брзе саобраћајнице имати утицај, поред наведених градова и општина, спадају општине Апатин, Оџаци, Бачка Паланка, Бачка Топола, Чока, Ада, Темерин и Нова Црња, као и градови Нови Сад и Зрењанин.

Изградња планираног мотопута¹ - вишетрачног пута утицаће на смањење негативних утицаја функционисања мотопута на природне ресурсе, животну средину, еколошке коридоре и природна и непокретна културна добра.

Интензивирањем економских активности, саобраћајно гледано, бележи се пораст просечног годишњег дневног саобраћаја на већини путних праваца, од чега се значајнији пораст бележи у близини већих градова и на појединим деловима примарне путне мреже, која повезује привредне области са израженим производно-трговинским активностима.

Изградњом планираног вишетрачног пута стичу се услови за измештање транзитног саобраћаја из насељених места која се налазе у овом коридору, а што ће довести до побољшања услова са аспекта животне средине (смањење аерозагађења, буке и сл.) и заштите здравља становника тих насеља.

Дефинисање вишетрачног коридора, на подручју које бележи негативан демографски тренд, мора уважавати интересе уравнотеженог и одрживог развоја, као и значај повећања приступачности регионалним целинама. Економски исплатив, друштвено оправдан и еколошки прихватљив транспортни систем мора бити усмерен ка корисницима обезбеђујући интеграцију са окружењем и другим видовима саобраћаја.

Кроз анализу постојећег стања подручја на коме се налази коридор, као и просторно-планску и урбанистичку документацију, елемената из Идејног решења, сагледани су релевантни параметри од утицаја на дефинисање коначног коридора, пре свега са аспекта урбанистичко-планских параметара и њихово усаглашавање ради постизања континуираног система савремених саобраћајница, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

¹ **Мотопут** - државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, (члан 7. став 1. ЗОБС-а), а може бити изведен као пут са више саобраћајних трака за кретање возила у једном смеру (члан 104. ЗОБС-а, Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута „Службени гласник РС”, број 50/11)

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА - МОТОПУТА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА - МОТОПУТА

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја државног пута и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

- **принцип одрживог развоја инфраструктуре** чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. Постизање уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са трансевропским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;
- **принцип смањивања штетног утицаја на животну средину** који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом вишетрачног пута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите ваздуха смањењем емисије штетних гасова, те спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом потенцијалних акцидената у коридору.

Поред тога, концепција планирања државног пута и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих посебних принципа изградње, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;
- активна имплементација политике учешћа јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- обезбеђење могућности решавања одређеног проблема на вишим нивоима одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду студије оправданости;
- обезбеђење безбедности свих корисника пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљ израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање државног пута IБ реда - мотопута, на правцу Сомбор - Кикинда, као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.



Основни циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- утврђивање смерница за размештај и подршке развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

Посебни оперативни циљеви су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор мотопута Сомбор - Кикинда, дефинише посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђује услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу државног пута и зони његовог утицаја;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја мотопута, ради боље интеграције и веће улоге државног пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе мотопута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација петљи, денivelисаних укрштања и површинских раскрсница²;
- утврђивање локација функционалних садржаја мотопута-база за одржавање;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужних центара;
- међусобно усклађивање планираног коридора мотопута и осталих планираних и постојећих инфраструктурних система у коридору (остале саобраћајне, водопривредне, електро и термоенергетске и телекомуникационе инфраструктуре);
- смањење негативних утицаја мотопута на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката мотопута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима и каналима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте мотопута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између мотопута (коридора) и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са мотопутем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације;
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за цео/делове коридора мотопута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана.

2 Овим Просторним планом утврђивање трасе, локације функционалних и пратећих садржаја аутопута, сервисних, саобраћајница и осталих саобраћајних капацитета (алтернативни правци мотопуту, некатеорисана путна мрежа у окружењу и др.), извршиће се у складу са нивоом техничке (пројектне) документације за реализацију предметних деоница мотопута.



2.1. ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ПО ПОЈЕДИНИМ ОБЛАСТИМА

Природна добра

- очување и поспешивање фактора који утичу на регулацију природних карактеристика појединих категорија станишта, тј., усмерена еколошка ревитализација нарушених и несталих станишта,
- остваривање услова који су неопходни за очување стабилности популација свих дивљих врста, као и типова станишта,
- подршка одрживом садејству локалних заједница са заштићеним подручјем и одрживом коришћењу екосистемских услуга које оно пружа,
- повећање знања о природним вредностима, уз успостављање мониторинга биодиверзитета.

Културна добра

Заштита културног наслеђа адекватном заштитом и одрживим управљањем културних добара, у погледу очувања културних добара, повећању атрактивности подручја ширег коридора, спречавањем нарушавања културно-туристичке вредности и повећањем предеоне вредности, презентацијом и јачањем локалног и регионалног идентитета и др.

Водна и комунална инфраструктура

- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима и каналима у коридору и зони његовог утицаја,
- обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, канализација, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града Сомбора и Кикинде и општина Кула, Врбас, Бечеј и Нови Бечеј.

Шуме и шумско земљиште

- одрживо коришћење, уређење и заштита шума и шумског земљишта на подручју обухвата Плана,
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште,
- смањење негативних утицаја брзе саобраћајнице на шуме и шумско земљиште у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја.

Електроенергетска инфраструктура

- обезбеђење просторних услова за функционисање постојеће преносне мреже и мреже дистрибутивног система електричне енергије,
- међусобно усклађивање планираног инфраструктурног путног коридора и постојеће мреже преносног система електричне и мреже дистрибутивног система електричне енергије,
- обезбеђење услова за изградњу нове електроенергетске мреже, преносне и дистрибутивне, и реконструкцију и ревитализацију постојеће у складу са плановима развоја надлежних оператора, као и мреже дистрибутивног система електричне енергије у функцији путног коридора.

Електронска комуникациона инфраструктура

- обезбеђење просторних услова за функционисање постојеће електронске комуникационе мреже,
- међусобно усклађивање планираног инфраструктурног путног коридора и постојеће електронске комуникационе мреже,
- обезбеђење услова за изградњу нове електронске комуникационе мреже и реконструкцију постојеће, у складу са плановима развоја надлежних оператора, како у функцији путног коридора тако и осталих корисника.

Термоенергетска инфраструктура

- обезбеђење просторних услова за функционисање постојећег транспортног и дистрибутивног гасоводног система, постојећих нафтовода, продуктовода и бушотинских цевовода,
- међусобно усклађивање планираног инфраструктурног путног коридора и постојећег транспортног и дистрибутивног гасоводног система, постојећих нафтовода, продуктовода и бушотинских цевовода, као и планираних објеката термоенергетске инфраструктуре.



Експлоатација минералних сировина

- обезбеђење просторних услова за функционисање постојећих експлоатационих поља и рударских објеката у функцији истраживања и експлоатације,
- међусобно усклађивање планираног инфраструктурног путног коридора и лежишта минералних сировина, постојећих експлоатационих поља, истражних простора и рударских објеката у функцији истраживања и експлоатације.

Обновљиви извори енергије

- међусобно усклађивање планираног инфраструктурног путног коридора и обезбеђење просторних услова за развој и коришћење обновљивих извора енергије (ОИЕ).

Енергетска ефикасност

- смањење потрошње свих врста енергије, уз обезбеђење истих или бољих услова коришћења и функционисања објекта,
- смањење енергетских губитака, ефикасно коришћење и производњу и дистрибуцију енергије;
- повећање енергетске ефикасности у сектору саобраћаја, што је и у економском интересу.

Заштита животне средине

- смањити аерозагађење формирањем зелених заштитних појасева уз путни коридор,
- обезбедити заштиту од буке на деловима коридора, који пролазе ободом насељених места,
- обезбедити заштиту вода од загађења,
- обезбедити заштиту околног пољопривредног земљишта и пољопривредних култура,
- предвидети мере заштите од акцидентних ситуација и елементарних непогода,
- обезбедити заштиту екосистема у границама заштићених природних вредности,
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине,
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја,
- израдити студију процене утицаја на животну средину за све пројекте који могу имати утицаја на животну средину на територији обухвата Просторног плана.

3. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Државни пут 1б реда - мотопут на правцу Сомбор – Кикинда, представља трансверзални крак примарне мреже путева Републике Србије-АП Војводине који треба да убрза и учини ефикаснијим повезивање ка даљинским токовима на лонгитудуналним магистралним правцима од Новог Сада ка Суботици, као и градова и насеља са обе стране Тисе (региони Баната и Бачке).

На основу пројектног и програмског задатака, техничке документације чија је израда у току, расположивих информација, доступних података и услова имаоца јавних овлашћења, извршен је одабир решења коридора мотопута, са свим потребним и захтеваним елементима.

У систему путне мреже Републике Србије овај путни правац представља основну везу на правцу исток-запад, (граница Румуније – граница Мађарске) преко аутопута Е-75 и реке Тисе као перспективног међународног пловног пута, односно аутопута Е-75 и државних путева 1б реда бр. 12, бр.15, бр.16 који представља тзв. „попречну магистралу” и повезује планско подручје на још један хијерархијски квалитетнији начин (мотопут - брза саобраћајница) са осталим деловима АП Војводине (запад (Бачка) и исток (Банат)), као и са Мађарском и Румунијом (гранични прелази Бачки Брег и Наково).

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (пре свега обилазницама Кикинде и Сомбора, али и других мањих насеља).

Израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) обезбедиће се неопходни плански и просторни услови за попречно саобраћајно повезивање на правцу исток-запад.



На предметном мотопутском правцу планирани су укрштаји (денивелисани: петље и прелази) у складу са функционалним рангом пута, потребама развоја насеља и привреде, као и техничком документацијом на нивоу идејног пројекта.

Планом се обострано, од осе коридора, у складу са Законом о путевима дефинишу:

- (а) земљиште за јавну намену (путно земљиште са границом путног земљишта);
- (б) заштитни појас пута (у коме се забрањује изградња објеката) и
- (в) појас контролисане изградње (у коме се ограничава изградња)³.

Ови појасеви су дефинисани на основу следећих критеријума:

- (а) задовољење просторних услова за смештање и изградњу планираног мотопута;
- (б) утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору у циљу заштите од негативних утицаја мотопута на животну средину;
- (в) обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката мотопута од негативних утицаја из околине.

Коридор мотопута Сомбор - Кикинда, почиње од површинске кружне раскрснице непосредно након ГП Бачки Брег на ДП 1б реда бр.15 (km 0+000), док се завршава у зони Града Кикинде, на површинској кружној раскрсници - излазу ка насељу Наково и ГП Наково (km 164+392).

За коридор мотопута Сомбор - Кикинда, резервише се простор укупне дужине од 164 km. Ширина експлоатационог појаса (путног земљишта) са једне стране мотопута, пре свега услед не превише сложене конфигурације терена, креће се од ~ 25 до 30 m од осовине мотопута. Укупна ширина коридора мотопута (појас мотопута, заштитни појас, појас контролисане изградње) износи ~ 150 m.

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор мотопута Сомбор - Кикинда је подељен на 2 путна потеза - сектора.

1. Први путни потез (Сектор 1) је од почетне станице km 0+000 кружна раскрсница на ДП бр.15 до општине Врбас/Србобран (петља „Врбас“ на А1/Е-75 km 81+071, са планским решењима на нивоу детаљне регулације и границом плана у ширини коридора мотопута. Први сектор је подељен у 4 деонице које ће бити детаљније обрађене у фази израде техничке документације (Идејног пројекта).
2. Други путни потез (Сектор 2) је од општине Србобран (петља „Врбас“ на А1/Е-75 km 81+071, до km 164+392 у оквиру административног подручја Града Кикинде, са планским решењима на нивоу просторног плана и границом плана у ширини коридора мотопута у обухвату катастарских општина кроз које пролази планирани коридор мотопута. Овај сектор представљен је кроз 4 деонице мотопута, које ће бити детаљније обрађене у фази израде Идејног пројекта.

Коридор мотопута се од Сомбора до аутопута Е-75 (петља „ Врбас Е-75“) пружа по равничарском терену, од административног подручја града Сомбора, не контактирајући насеља града Сомбора (Сомбор, Бачки Брег, Кљајићево) и општина Кула, Врбас и Србобран уз пројектовану брзину од 100 km/h.

На коридору мотопута је планирана изградња једанаест (11) петљи и дванаест (12) површинских раскрсница, у циљу повезивања мотопута са околним насељима и путном мрежом нижег ранга. Уз коридор мотопута обезбеђено је функционисање и алтернативних путних праваца, преко постојеће мреже државних путева.

У овом сектору мотопут се укршта са путном мрежом нижег нивоа (ДП I и II реда и ОП) мањим водотоцима и укршта се са магистралним пругама бр. 110, Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut), бр.105, (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) и локалном пругом бр.307 Врбас - Сомбор. У зони после преласка аутопута А1/Е-75 (општине Врбас и Србобран) коридор заобилази насеља Врбас и Србобран са северне стране прелазећи водоток Кривају (два пута) источно од насеља Србобран и јужно од насеља

³ **Путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта. **Граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну. **Заштитни појас пута** је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана у складу са Законом о путевима. **Појас контролисане изградње** је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.

Радичевић и касније пролазећи равничарским делом, улази у инундацију реке Тисе јужно од насеља Бечеј, са пројектованом брзином од 100 km/h. После преласка реке Тисе коридор улази у равничарски предео, пружа се највећим делом паралелно са постојећим ДП бр.15, укрштајући се са регионалном пругом бр.202, Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), пролазећи југоисточно поред насеља Нови Бечеј, (секући канал ОКМ ХС ДТД, Банатска Паланка Нови Бечеј), северно од насеља Ново Милошево, долазећи до Града Кикинде (секући Кикиндски канал ОКМ ХС ДТД) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

У односу према насељима, предметна деоница мотопута се највећим делом налази ван подручја насеља. Једним својим делом, коридор се налази у гравитационим зонама градова Сомбора (северна обилазница), Кикинде (јужна обилазница) и насеља Србобран, Врбас, Кула, Сивац, Црвенка, Кљајићево. Доминантна функција у зонама насеља јесте вођење транзитних токова и повезивање раскрсница и путне мреже насеља са планираним петљама/раскрсницама на мотопуту. Начин повезивања насеља са мотопутем мора бити усклађен са функционалним рангом приступног пута са једне, и потребама развоја насеља, са друге стране.

Мотопут Сомбор – Кикинда је планиран као државни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних возила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, денivelисаним и површинским раскрсницама, делимичном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке за сваки смер и као такав обележен је прописаним саобраћајним знаком.

Путну мрежу у коридору будућег мотопута - државног пута Iб реда, на правцу Сомбор - Кикинда, поред државних путева I и II реда, чине и општински и некатегорисани путеви у зони потенцијалног коридора мотопута, који захтевају одговарајући третман у конфликту са путем вишег хијерархијског нивоа.

Концепција развоја путне инфраструктуре на планском подручју подразумева рехабилитацију, реконструкцију и појачано одржавање државних путева I и II реда, општинских путева и улица.

У обухвату детаљне разраде осим планираног мотопута као основног путног правца, налазе се и следећи државни путеви са којима мотопут има конфликтне тачке (укрштања или паралелна вођења):

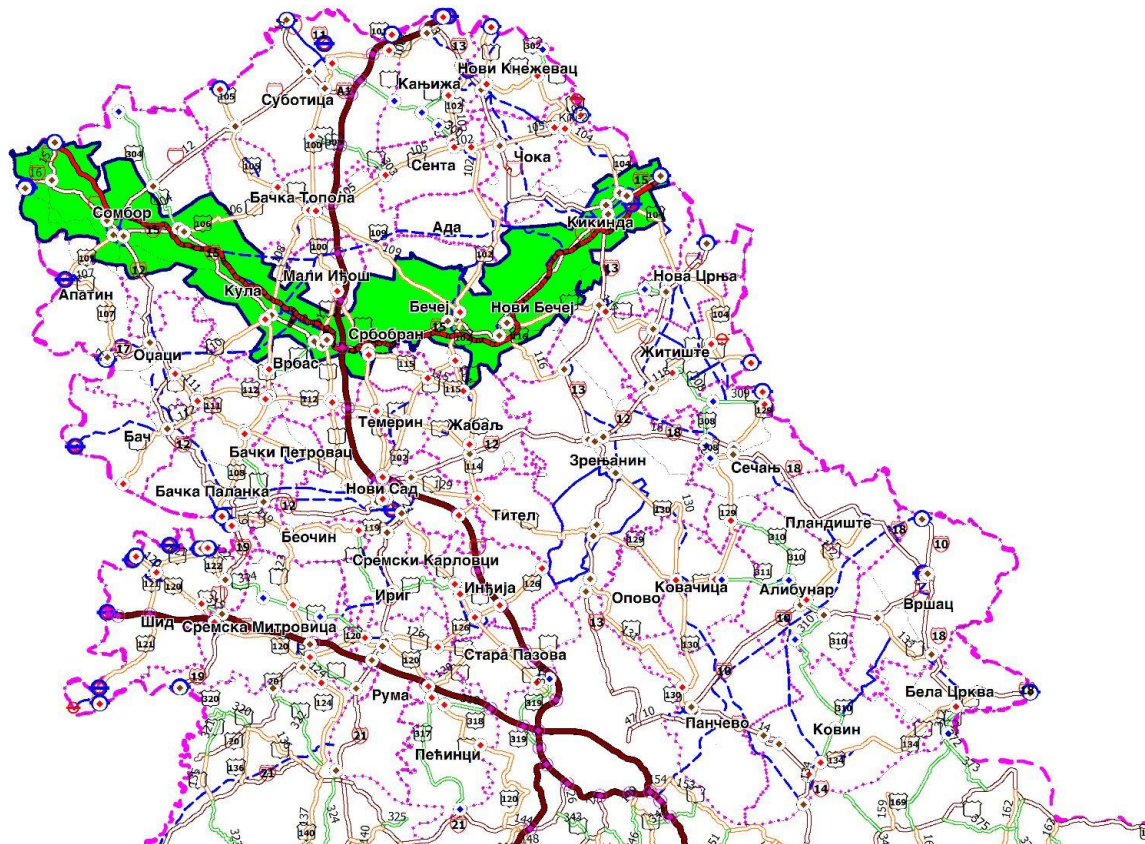
- Iб реда бр.15 – у зони око Бачког Брега,
- Iб реда бр.12, у зони Сомбора (сегмент северне обилазнице Сомбора),
- Iб реда бр.15 – у зони Кљајићево,
- Iб реда бр.15 – у зони Сивца,
- IIа реда бр.108, у зони Куле,
- IIа реда бр.113, у зони Врбаса,
- Iб реда бр.15, у зони Врбаса,
- A1/E-75, Iб реда бр.15 у зони Врбаса (петља Врбас),
- IIа реда бр.100, у зони Србобрана,
- Iб реда бр.15, у зони Србобрана,
- Iб реда бр.15, у зони између Србобрана и Бечеја (Радичевић),
- IIа реда бр.112, у зони Бечеја,
- IIа реда бр.116 и бр.117, у зони Новог Бечеја,
- Iб реда бр.15, у зони између Новог Бечеја и Новог Милошево,
- Iб реда бр.15, у зони Новог Милошево,
- Iб реда бр.13, у зони Кикинде,
- IIа реда бр.104, у зони Кикинде,
- Iб реда бр.15, у зони Кикинде,

као и општинска (категорисана и некатегорисана) путна мрежа јединица локалних самоуправа кроз који мотопут пролази.

Железнички саобраћај у обухвату Просторног плана одвија се преко железничких пруга:

- магистралне бр.105, (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) E-85;
- магистралне бр.110, Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
- регионалне бр.202, Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);
- регионалне бр.205, Банатско Милошево – Сента – Суботица;
- локалне железничке пруге бр.307, Врбас – Сомбор.

У контактної зони Просторног плана налазе се и аеродроми: „Кикинда“ (Дракслеров салаш) „Бечеј“ (Фантаст) и „Сомбор“, који своју намену задржавају и у наредном периоду.



Слика 3: Положај мотопута – брзе саобраћајнице Сомбор – Кикинда у односу на саобраћајну мрежу АПВ

4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Према Просторном плану Републике Србије, као и према Регионалном просторном плану АП Војводине, приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума успешности просторног развоја и најважнији индикатор просторне дисперзије саобраћајног система. Квалитетна приступачност (доступност) саобраћајној инфраструктури подразумева развој саобраћајних система као предуслова за побољшања услова равномерног економско-социјалног развоја, уравнотежен регионални развој и полицентричност урбаних центара.

Кроз планирање, пројектовање и изградњу мотопута се обезбеђују се услови за постизање већег степена функционалне интегрисаности подручја Просторног плана:

- у оквиру простора западнобачког, јужнобачког, севернобанатског и средњебанатског, управног округа;
- са суседним функционалним подручјима у Војводини, (нарочито повезивања преко Коридора 10 и других саобраћајних коридора и реализација других инфраструктурних система); и
- са међународним окружењем.

Изградом Просторног плана обезбеђују се неопходни плански услови за јачање саобраћајних капацитета кроз Банат и Бачку. Изградња мотопута имаће утицаја и на повећање регионалног значаја подручја северне Бачке и северног Баната (утицајем на урбана подручја градова Сомбора и Кикинде). Позиционирањем мотопута уведен је нови саобраћајни капацитет који унапређује саобраћајну опслуженост локалних самоуправа које су обухваћене Просторним планом, али и ширег подручја обухваћеног „Банатском магистралом“.



Слика 4: Јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем најзначајнији интрарегионални ефекти реализације ових коридора огледају се у побољшању регионалне позиције северног Баната и северне Бачке у домену приступачности, у саобраћајном растерећењу урбаних подручја и уклањању транзита из насељених места. У том смислу, посебан значај овај путни правац има због повезивања сегмената некадашњих европских коридора X (Xb) и Vc у Хрватској (SEETO).

Предметни путни правац представља значајну комуникацију у функцији саобраћајног повезивања Републике Србије – АП Војводине као њеног интергралног дела, са Мађарском и Румунијом и истовремено омогућује везу Бачке и Баната са централном и западном Србијом преко аутопута Е-75 Београд – Суботица. Основни циљ изградње предметне брзе саобраћајнице је међусобно повезивање свих делова Војводине са аутопутем Е-75, а самим тим и Београдом и јужним деловима Републике. Последишно, очекује се да ће изградња мотопута-брзе саобраћајнице имати важну улогу и са аспекта привреде, у смислу стварања услова за њен развој на подручју локалних самоуправа кроз које мотопут пролази, као и локалних самоуправа које се граниче са њима.

Подизање нивоа приступачности подручја обухваћених изградом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање њихове конкурентности, а самим тим и на динамику њиховог будућег развоја.

Функционалној интеграцији простора погодну саобраћајно-географски положај и планирани развој инфраструктурних система, што ће се одразити и на осовине регионалног и субрегионалног развоја подручја, а посебно на инвестиције у урбаним и индустријским центрима (Сомбор, Кула, Врбас, Србобран, Бечеј, Нови Бечеј и Кикинда). У функционалном смислу предметна мотопут представља државни пут који је планиран ван насељених места, којим ће се одвијати транзитни и теретни саобраћај и који ће бити намењен кретању моторног саобраћаја, без учешћа пољопривредне механизације, бициклиста, мопеда и других категорија којима је забрањено кретање на мотопутевима.

Повећање приступачности треба да прати умрежавање урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим центрима и њиховим утицајним зонама, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у метрополски урбани центар, Нови Сад као центар агломерације, Кикинда и Сомбор као урбани центри регионалног значаја, Врбас као урбани центар субрегионалног значаја, Кула, Бечеј и Нови Бечеј (двојни град) као развијени урбани центри и Србобран као мањи урбани центар. Урбана подручја са утицајном зоном са више од 40 000 становника представљају Сомбор и Кикинда, а такође представљају центре умрежавања малих центара у руралним подручјима која их окружују са значајним перспективама у трансграничној сарадњи.



III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА И ПЛАН РАЗМЕСТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор мотопута Сомбор–Кикинда је подељен на путне потезе-секторе.

Планирани мотопут Сомбор – Кикинда, подељен је на два сектора: Сектор 1-Сомбор и Сектор 2–Кикинда и 8 деоница. На свакој од деоница је планиран већи број различитих путних објеката мотопута, као што су мостови, натпутњаци, надвожњаци и пропусни (Табела 8: *Денивелисана укрштања/ објекти на траси мотопута*).

1) Деоница Сомбор 1 (Бачки Брег – петља „Сомбор“),

Деоница 1 (km 0+000 – km 22+725), дужине од 22,7 km – почиње у зони планиране кружне раскрснице „Бачки Брег“ на траси постојећег државног пута бр.15 и завршава се после планиране петље „Сомбор“. Техничком документацијом се предвиђа денивелисано укрштање типа ромб. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко водотока Плазовић и више мелиоративних канала, државних и општинских путева, укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод и ЕК инфраструктура, ЕЕ:далековод) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

2) Деоница Сомбор 2 (петља „Сомбор“– граница општине Кула)

Деоница 2 (km 22+725 – km 40+853), дужине од 18,1 km – почиње у зони планиране планиране петље „Сомбор“ и завршава се на граници града Сомбора са општином Кула. Техничком документацијом се предвиђа денивелисано укрштање – петља Кљајићево типа пола детелине. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко подсистема за наводњавање Телечка, више мелиоративних канала, магистралне и локалне пруге, државних и општинских путева и укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел, ХТ: водовод) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

3) Деоница Кула (граница општине Кула – граница општине Врбас)

Деоница 3 (km 40+853 – km 66+284), дужине од 25,4 km – почиње на граници града Сомбора/општине Кула и завршава се на граници општина Кула/Врбас. Техничком документацијом се предвиђају денивелисана укрштања – петље Сивац, Црвенка типа трубе и Кула типа пола детелине. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко подсистема за наводњавање Телечка, више мелиоративних канала, локалне пруге, државних и општинских путева и укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел, ХТ: водовод) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

4) Деоница Врбас (граница општине Врбас - граница општине Србобран А1/Е-75 петља „Врбас“)

Деоница 4 (km 66+284 – km 81+211), дужине од 14,9 km – почиње на граници општина Кула/Врбас и завршава се на граници општине Врбас/Србобран. Техничком документацијом се предвиђају 4 денивелисана укрштања – петље Врбас запад, Врбас север, Врбас исток и Врбас Е-75 (део у општини Врбас) , од чега су Врбас исток и запад типа трубе, док су Врбас север и Е-75 типа детелине. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко, више мелиоративних канала, постојеће и планиране магистралне пруге, државних и општинских путева, укрштањем са аутопутем А1/Е-75 и укрштањима са инфраструктурним системима (ЕЕ:далековод и ЕК инфраструктура:оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.



5) Деоница Србобран (граница општине Србобран А1/Е-75 петља „Врбас“ - граница општине Бечеј)

Деоница 5 (km 81+211 – km 94+186), дужине од 12,9 km – почиње на граници општина Врбас/Србобран и завршава се на граници општина Србобран/Бечеј. Техничком документацијом се предвиђају 3 денивелисана укрштања – Врбас Е-75 (део у општини Србобран), Србобран север и Турија – сва три типа пола детелине, као и једно укрштање у нивоу површинска – кружна раскрсница Србобран запад. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко реке Криваје (3 прелаза) и више мелиоративних канала, државних и општинских путева и укрштањима са инфраструктурним системима (ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

6) Деоница Бечеј (граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј река Тиса)

Деоница 6 (km 94+186 – km 113+025), дужине од 18,8 km – почиње на граници општина Србобран /Бечеј и завршава се на граници општина Бечеј/Нови Бечеј. Техничком документацијом се предвиђају 2 укрштања у нивоу површинске – кружне раскрснице Бечеј запад и Бечеј југ. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко Бељанске бара (мост), канала ОКМ ХС ДТД, више мелиоративних канала и на крају са мостом преко Тисе који је на граници деонице са деоницом Нови Бечеј. Поред тога траса се укршта и са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

7) Деоница Нови Бечеј (граница општине Нови Бечеј река Тиса - граница Града Кикинде ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал)

Деоница 7 (km 113+025 – km 148+182), дужине од 35,1 km – почиње на граници општина Бечеј/Нови Бечеј и завршава се на граници општина Нови Бечеј/града Кикинде. Техничком документацијом се предвиђају 4 укрштања у нивоу површинске – кружне раскрснице, Нови Бечеј југ, Нови Бечеј запад, Ново Милошево југ и Ново Милошево север. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, регионалних пруга, државних и општинских путева, са преласком преко реке Тисе (граница деонице са деоницом Бечеј), и на крају преласком преко канала ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал на граници деонице са деоницом Кикинда. Поред тога траса се укршта и са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

8) Деоница Кикинда (граница Града Кикинде ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал - Наково)

Деоница 8 (km 148+182 – km 164+392), дужине од 16,2 km – почиње на граници општине Нови Бечеј/града Кикинде и завршава се на површинској раскрсници на ДП бр.15 на правцу ка Накову. Техничком документацијом се предвиђају 3 укрштања у нивоу површинске – кружне раскрснице, Кикинда југ, Кикинда исток, Кикинда север. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, преласком преко канала ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал на граници деонице са деоницом Нови Бечеј, регионалних пруга, државних и општинских путева и укрштањима са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, нафтовод ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел, ХТ: водовод) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

1.2. РАЗМЕШТАЈ ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ МОТОПУТА

Пратећи садржаји

Пратећи садржаји државних путева представљају елементе који су његов интегрални део, али нису непосредно везани за основну функцију мотопута - кретање возила и извршење транспортног рада. Пошто је планирани државни пут/мотопут Сомбор – Кикинда - функционална категорија саобраћајних капацитета високог ранга, сви пратећи садржаји по облику, изгледу, опремљености морају одразити ову чињеницу, уз придржавање свих европских стандарда.



Подела пратећих садржаја мотопута указује на битну разлику између функционалних и пратећих садржаја за кориснике пута: функционални садржаји мотопута директно утичу на експлоатационе услове за одвијање саобраћаја и они су ниво обавезе управљача државних путева у домену функционисања државног пута-мотопута на основном путном правцу.

Садржаји за потребе корисника имају индиректан утицај на ниво безбедности и комфора вожње, али имају и значајан допринос за постизање значајних економских ефеката и прихода.

Међутим, обе групе пратећих садржаја мотопута морају бити прилагођене и подређене основној функцији државних путева - да се обезбеди проточност, сигурност и удобност кретања и извршења транспортног рада.

Функционални садржаји мотопута обухватају све службе и објекте мотопутева који директно утичу на експлоатационе параметре и услове на државном путу-мотопуту, а пре свега на остварење капацитета мотопута, брзину и густину саобраћајног тока, на поузданост и безбедност саобраћајног тока, као и удобност вожње и ниво саобраћајне услуге.

Садржаји за потребе корисника мотопута подразумевају све објекте и функције који обезбеђују безбедније и комфорније путовање како возача тако и путника, али и омогућују остварење позитивних економских ефеката.

1.2.1. Функционални садржаји

Базе за одржавање пута

Ови објекти имају основну функцију сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, као и техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода. Уз овај садржај лоцирају се комплементарни објекти у служби регулисања саобраћаја и информатике.

Завршетак изградње мотопута Сомбор – Кикинда и пуштање у експлоатацију, захтевају ургентно организовање службе одржавања, јер се морају обезбедити прописани нивои квалитета свих елемената, као и континуирано праћење промена у домену одвијања саобраћаја дуж мотопута.

Потреба за организовањем база за одржавање проистиче из следећих чињеница:

- мотопут је саобраћајни капацитет у који су уложена значајна инвестициона средства која захтевају и одређени ниво инвестиционог одржавања;
- економски значај мотопута и саобраћаја који се одвија на њему за неку земљу и окружење не допушта могућност ризика прекида одвијања саобраћаја.

Основни критеријуми код утврђивања просторне дисперзије база за одржавање мотопута су следећи:

- мотопут је линијски инфраструктурни систем који дуж своје читаве трасе мора бити покривен зонама база за одржавање путева;
- могућност одржавања мотопута и са базама које се налазе ван обухвата просторног плана (базе у зонама осталих државних путева - аутопутева);
- технолошки и организационо јединична база за одржавање мотопута покрива деоницу 60-80-60 km (између појединих петљи);
- на избор локација за базу за одржавање мотопута утицај има и инфраструктурна опремљеност локација, јер ти трошкови утичу на градњу и експлоатацију рада базе за одржавање мотопута;
- поделе на зоне одржавања мотопута које припадају појединим базама за одржавање мотопута морају бити до денivelисаних раскрсница, како би се обезбедило безбедно и брзо окретање средстава за одржавање мотопута у зимским и летњим условима.

Основни садржаји базе за одржавање мотопута дати су следећим блок дијаграмом:

ОСНОВНИ САДРЖАЈИ БАЗЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> - складиште соли и агрегата - гараже теретних возила - складишта опреме и материјала - интерна пумпа за гориво - зграда управе и пратећих служби - радионица за оправку механизације - отворена складишта материјала - паркинг простор за запослене - простор за одлагање хаварисаних возила

Горе наведени основни садржаји база за одржавање биће инкорпорирани у идејне пројекте на конкретним локацијама, с тим да ће се дати ближи обим и структура базе за одржавање, тако да се у оквиру ових објеката могу градити и објекти за контролу саобраћајне сигнализације и саобраћајно техничка опрема путева.

Дуж мотопута Сомбор - Кикинда планирано је 5 основних база за одржавање путева које ће омогућити правилно одржавање:

Табела 6: Базе за одржавање мотопута

Бр.	Страна	Стационажа	Изграђеност	Катастарска општина	Назив
Мотопут (km 0+000 – km 164+392)					
1.	лева	22+216	планирана	Сомбор	Сомбор
2.	лева	61+791	планирана	Кула	Кула
3.	-	81+071	постојећа/изградња	Врбас ⁴	Врбас
4.	лева	117+960	планирана	Нови Бечеј	Нови Бечеј
5.	десна	153+819	планирана	Кикинда	Кикинда

Код избора ових локација вођено је рачуна о задовољењу критеријума за рационално функционисање базе, критеријума који имају утицаја на функционисање путне деонице и осталих критеријума. Између напред наведених критеријума следећи се могу сматрати основним:

- близина урбаних простора - један је од основних критеријума јер организационо се комплементарно допуњује систем могућег кућног и дежурства у оквиру базе;
- комунална и инфраструктурна опремљеност - близина инфраструктурних коридора (пут, струја, вода) битно утичу на одабир локације. Нарочито је важна близина електронских комуникационих мрежа (факс, телефон, компјутер);
- еколошки услови - врло су значајни у очувању одрживог стања животне средине, нарочито у фази експлоатационог рада база, јер низ активности у склопу базе доноси потенцијалну опасност за деградацију животне средине, па се скуп техничких мера заштите мора спровести према условима надлежних институција.

Станице за управљање и контролу саобраћаја

На данашњем нивоу развоја савремених саобраћајних технологија, примењују се системи за контролу и управљање саобраћаја. Ниво постигнутих ефеката код контроле и вођења саобраћаја зависи пре свега од степена организованости, као и доследног спровођења предвиђених задатака.

⁴ Постојећа база за одржавање на аутопуту Е-75 се задржава у функцији одржавања А1/Е-75 (северни крак петље Врбас Е-75), док се за одржавање мотопута у оквиру исте петље гради нова база (јужни крак петље Врбас Е-75)).



Системи контроле вођења и управљања саобраћајем заснивају се на основним принципима који се могу изразити на следећи начин:

Сазнати - у што краћем року о свим појавама од утицаја на одвијање саобраћајног тока.

Обавестити - обавестити надлежне службе и кориснике пута, о месту и врсти појава.

Предузети - оптималне акције да се правовремено неутралишу и/или умање негативне последице таквих појава.

Информације о условима за одвијање саобраћаја дуж државног пута даће следећи систем давања информација:

- телефонски стубићи (постављени на размаку од 2 km),
- сензори саобраћајног тока,
- сензори локалних метео услова,
- видео системи,
- патролно возило.

Контролне станице се локацијски могу успоставити на различитим местима (најчешће у зони база за одржавање, али могу бити и у оквиру других функционалних садржаја), што представља оптимум са аспекта одвијања и контроле саобраћаја, с тим да ће се у односу на ове службе организовати и систем одржавања (текућег и инвестиционог, летњег и зимског), као и систем полицијског надзора са утврђивањем сталних пунктова дуж државног пута, као и места са већом концентрацијом боравка полиције ради контроле.

1.2.2. Садржаји за потребе корисника мотопута

Пратећи садржаји за потребе корисника пута су обавезни елементи државног пута- мотопута који позитивно утичу на ниво услуге, степен безбедности, као и на укупни ниво комфора који се нуди дуж мотопута.

Садржаји за потребе корисника мотопута се максимално приближавају корисницима, у складу са законима понуде и потражње услуга, како преобилно постојање ових садржаја не би угрозило основну функцију одвијања динамичког саобраћаја дуж државног пута, али и како би се истовремено остварио значајни економски ефекат.

Пратећи садржаји за потребе корисника мотопута државног пута објективно представљају значајну компоненту укупног квалитета понуде са индиректним утицајем на безбедност кретања саобраћаја. Основна просторна дисперзија и расподела ових садржаја се ослања на специфичност поднебља и оцену учесталости потреба корисника за одређеним услугама, као и генерални став да уз веће урбане центре - градове густина ових садржаја може бити и већа.

Одморишта (О), Паркиралишта (П) и Услужни центри (УЦ) су пратећи садржаји за потребе корисника уз мотопута на основном путном правцу Сомбор - Кикинда.

Одморишта (О)

Одморишта су уређени простори предвиђени за дужа задржавања путника са свим потребним комфором за одмор (30-90 мин.), имају раздвојене површине за паркирање свих категорија возила (путничких возила, аутобуса, теретних возила,). Она садрже све програме паркиралишта, као и додатно јавни телефон, осветљење, ресторани, продавнице и др. На одморишту могу бити и станице за снабдевање горивима (ССГ-ма) и ауто сервиси за мање услуге и поправке. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута.

Станице за снабдевање горивима су намењени опслуживању свих структура возила, као и опслуживању возача и сапутника у домену исхране, освежења и задовољењу неких захтева (телефонске услуге, туристичке услуге итд). Станице за снабдевање горивима дуж мотопута по својој изграђености, опремљености, доступности, безбедности и остали морају да прате европске стандарде за ову врсту објеката. Станице за снабдевање горивима, осим капацитета за опслуживање возила, могу имати и пратеће садржаје (продавнице резервних делова, уља, опреме) продавнице допунског асортимана (храна, освежавајућа пића, козметика и сл.), ресторани са простором за пиће и обедовање као и простор за одмор и рекреацију.



Од пратећих капацитета обавеза ових садржаја су паркинзи за теретна возила и то у обиму који се очекује, с тим да се ови садржаји хортикултурно уређују како би се подигао ниво чувања возила. Станице за снабдевање горивима (ССГ-ма) у оквиру одморишта се просторно обликују и разрађују техничком документацијом.

Према капацитетима и степену опремљености за предметни мотопут дефинише се функционални тип одморишта: О-1 и О-2.

Паркиралишта (П)

Паркиралишта су уређени простори у оквиру пратећих садржаја мотопута који омогућују корисницима мотопута првенствено краће задржавање (15-30 мин.), уз пружање извесних услуга и могућност одмора. Основни садржаји овог комплекса су капацитети за стационарање свих структура возила, а по могућству и њихово сепаратно вођење и лоцирање. Ритам паркиралишта би требало да буде у распону 10-20 км, што зависи од микролокацијских услова и осталих садржаја на траси. Паркиралишта се додатно комунално, инфраструктурно, партерно и луминарно опремају, како би површине за одмор пружиле одговарајући амбијент и задовољавајући ниво комфора.

Надзор и управљање овим просторима спроводи служба за одржавање државног пута, с тим да се просторном дисперзијом ових садржаја не наруши безбедност одвијања саобраћајног тока, као и ниво саобраћајне услуге мотопута. Према капацитетима и степену опремљености дефинише се тип паркиралишта: П-1.

Услужни центри (УЦ)

Објекти УЦ су мултифункционални пратећи садржаји који првенствено служе за дуже задржавање корисника пута и представљају најбогатији пратећи садржај за кориснике мотопута јер обезбеђују функције које омогућују корисницима државног пута активан и пасиван одмор, преноћишта, услуге исхране, освежења као и задовољење других услуга (телефонске услуге, туристичке услуге, тулинг услуге, оправке и одржавање возила и сл.). У склопу ових комплекса могу егзистирати и други садржаји као што су: маркети, специјализоване продавнице, мањи тржни центри, као и компатибилни садржаји чије постојање је економски исплативо на појединим локацијама. У оквиру ових комплекса постојаће и објекти за опслуживање возила горивом и пратећим материјалом, као и садржаји који ће обезбеђивати ниво техничке исправности свим структурама возила. Капацитети за снабдевање возила горивом по својој изграђености, опремљености и изгледу морају да прате стандарде за државне путеве. Обавезни саставни део овог комплекса су капацитети за снабдевање возила горивом, простори за стационарање возила (путничких, теретних и аутобуса) са раздвајањем по врстама возила (путнички аутомобили, теретна возила, аутобуси), као и по сврси задржавања (нпр. издвојено паркиралиште за мотел) и то у обиму који се очекује, са задовољавајућим степеном измене и чувања. Као могући садржаји у оквиру ових комплекса могу се планирати мотели као и сервиси за техничко одржавање возила.

Приступ услужним центрима се обезбеђује директно са путног потеза (деонице) за кориснике пута, док се за локалне кориснике обезбеђује приступ возилима са локалне мреже. За ове комплексе је карактеристично да раде 24 часа непрекидно током године.

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

- саобраћајно технички услови
- просторни услови
- природни услови
- комунална и инфраструктурна опремљеност
- услови заштите животне средине.

Критеријуми за одређивање пратећих садржаја су дефинисани на основу Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“ бр.50/11), као и програмских и пројектних задатака за израду планске и техничке документације за предметни путни правац. Због специфичности самих пратећих садржаја (сложеност и неопходни елементи П, О и УЦ) и свих условљености у оквиру и у окружењу путног коридора (близина генератора саобраћаја, урбаних центара) дат је одговарајући ритам пратећих садржаја за кориснике мотопута.



Одређивање микролокација пратећих садржаја је врло комплексан задатак који обухвата вишекритеријумску анализу свих претходно набројаних параметара.

1. **Саобраћајно технички услови** се пре свега односе на сагледавање постојања излива/улива и њиховог утицаја на одвијање динамичког саобраћајног тока дуж путног правца⁵. У том погледу места улива/излива за одморишта морају бити лако уочљива, из далека видљива и препознатљива у односу на окружење тј. овим микролокацијама се мора обезбедити тзв. спољна гледаност, која обезбеђује преглед свих могућих саобраћајних ситуација.

Растојања између два узастопна излива/улива на путном правцу треба да износи мин 800 м, како би се искључили сви негативни утицаји на саобраћајне токове са аспекта искоришћења капацитета пута, нивоа саобраћајне услуге и безбедности⁶.

Саобраћајно технички услови лоцирања одморишта диктирају постојање довољне визуре прегледности у односу на очекиване брзине кретања, с тим што се у потпуности мора задовољити апсолутни минимум зауставне прегледности (гранична вредност визуре захтеване прегледности).

Просторни распоред пратећих садржаја дуж мотопута може бити наспраман и наизменичан.

2. **Просторни услови** су врло значајан критеријум за избор локације пратећих садржаја, јер у зависности од обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта (од 0,5 – 1,5 – 3,0 ха). Конфигурација земљишта је од значаја за одабир локација, јер могу изискивати додатне радове или сукоб са захтевима за очувањем квалитетног пољопривредног земљишта (висока надокнада). Најозбиљнија просторна ограничења за изградњу пратећих садржаја на државном путу је зоне Тисе кроз који планирана траса пролази.

3. **Природни услови** су увек прилика за афирмацију појединих микролокација кроз формирање апстрактних и приступачних пратећих садржаја. Природне вредности привлаче кориснике пута својим положајем, изгледом и укупним нивоом атрактивности. Простор кроз који се пружа траса је богат природним лепотама. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме изазивати озбиљне захвате на ремоделирању терена, као и радње које би могле да поремете природне односе већ напротив, кроз оваква уређења треба да подигну ниво привлачности појединих микролокација. У природним амбијентима се формирају, по правилу, додатни угоститељско туристички садржаји, у комплексу одморишта.

4. **Комунална и инфраструктурна опремљеност** појединих локација, као и могућности аутономног (сопственог) комуналног опремања, снабдевања и одржавања су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја.

Могућност повезивања микролокација са окружењем, у смислу потребне комуналне инфраструктуре, су веома значајне у погледу градње, експлоатације и одржавања пратећих објеката. Директна повезаност ових садржаја са насељима у окружењу обезбеђују ефикасно и поуздано снабдевање објеката, као и брз долазак ургентних и комуналних возила и радне снаге.

5. **Заштита животне средине** у оквиру зона пратећих садржаја је један од важних критеријума за избор микролокација пратећих садржаја, јер све ове зоне са еколошког аспекта имају третман зона повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама).

Осим анализе могућих утицаја на окружење у односу на воду, ваздух, земљиште, морају се сагледати и мере очувања одрживог стања животне средине, јер њено нарушавање може током експлоатације да смањује економске ефекте функционисања пратећих садржаја.

⁵ Минимално растојање од уливне/изливне траке пратећег садржаја до улива/улива са денivelисаног укрштаја или површинске раскрснице је 800 м.

⁶ Др Љубиша Кузовић–Анализа капацитета и нове саобраћајне услуге на аутопуту Е-75 – Београд 2001. г.



Табела 7: Оријентационе стационаже пратећих садржаја (УЦ, О и П)

Бр.	Страна у правцу раста стационаже	Стационажа ⁷	Изграђеност	Радни назив	Врста
1.	-	0+000	планирана	Сомбор	УЦ
2.	обострано	17+595	планирана		П1
3.	лева десна	35+000 45+000	планирана планирана	Сомбор	О1,2 О1,2
4.	обострано	57+600	планирана	Кула	П1
5.	лева десна	74+300 78+300	планирана планирана	Врбас	О1,2 О1,2
6.	лева десна	83+190 85+930	планирана планирана	Србобран	О1,2 О1,2
7.	обострано	100+446	планирана	Бечеј	П1
8.	лева десна	116+500 120+000	планирана планирана	Нови Бечеј	О1,2 О1,2
9.	обострано	137+382	планирана	Нови Бечеј	П1
10.	обострано	149+682	планирана	Кикинда	П1
11.	-	164+392	планирана	Кикинда	УЦ

2. ПЛАН ВЕЗА МОТОПУТА СА ОКРУЖЕЊЕМ

Мотопут Сомбор – Кикинда, као пут високог хијерархијског нивоа и техничког стандарда, представља саобраћајну основу Републике Србије (АП Војводине) која треба да обезбеди брз, безбедан и удобан саобраћај свим корисницима мотопута, као и што рационалније укључивање на мотопут и његово коришћење свим моторизованим комитентима из гравитационе зоне, уз обезбеђење довољне приступачности путем довољног броја укрштања, раскрсница и петљи, као и обезбеђење паралелних путних праваца у оквиру категорисане мреже путева и изградњу задовољавајућег броја денивелисаних укрштања како би се обезбедила рационалнија обрада земљишта.

2.1. ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ – ПЕТЉЕ

Везе мотопута Сомбор – Кикинда са окружењем ће се остваривати путем денивелисаних укрштаја-петљи, површинских раскрсница чије ће микролокације бити утврђене на бази следећих критеријума:

- петље лоцирати на свим пресециштима мотопута и категорисаних путева (ДП А и ДП Б реда) са већим обимом саобраћаја;
- петље на мотопуту лоцирати у зони регионалних и општинских центара како би се обезбедило брзо и лако функционисање изворно-циљног саобраћаја;
- површинске раскрснице на мотопуту лоцирати на релевантним местима значајнијим за развој туризма или економски развој (индустријске зоне, логистички центри др).

⁷ Стационаже су рачунате од почетне тачке у зони површинске раскрснице „Бачки Брег“ и усклађене су са пројектном документацијом. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са мотопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у оквиру израде техничке документације (ИДП, ПГД/ УП) стационажа за планиране садржаје може разликовати од оријентационе стационаже у [m] (у мањој мери) .

На основу анализа просторно-планске и пројектне документације у оквиру мотопута Сомбор–Кикинда егзистираће следеће саобраћајне петље (11 планираних):

- **петља „Сомбор“** (km 22+216 – ромб), представља почетак мотопута Сомбор – Кикинда, са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 у зони ГП Бачки Брег;
- **петља „Кљајићево“**, (km 33+918 - полу детелина), у функцији повезивања са ДП 15, и насеља Кљајићево и Града Сомбора у оквиру градског простора Сомбора;
- **петља „Сивац“**, (km 50+943 - труба), у функцији повезивања са државним путем 1б реда бр.15 и насељима Сивац и Кљајићево;
- **петља „Црвенка“**, (km 56+156 - труба), у функцији повезивања мотопута са – насељима Црвенка и Нова Црвенка;
- **петља „Кула“**, (km 61+791- пола детелина), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 са општинском централном Кулом;
- **петља „Врбас - запад“**, (km 66+751 - труба), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 и радних садржаја између општинских центара Врбаса и Куле.
- **петља „Врбас - север“** (km 74+297 пола детелине), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.113 и радних и других садржаја у северном делу општинског простора Врбаса;
- **петља „Врбас исток“** (km km 78+294 модификована труба), , са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.14 и радних и других садржаја у источном делу општинског простора Врбаса;
- **петља „Врбас Е-75“** (km 81+071 – пола детелина), са основном функцијом повезивања мотопута са ДП А1 и ДП бр.15 и радних и других садржаја у источном делу општинског простора Врбаса и западном делу општинског простора Србобрана;
- **петља „Србобран север“** (km 85+932– пола детелине)са основном функцијом повезивања мотопута са ДП бр.100 и и радних и других садржаја у северном делу општинског простора Србобрана;
- **петља „Турија“** (km 93+293– пола детелине) са основном функцијом повезивања мотопута са ДП бр.15, радних и других садржаја у источном делу општинског простора Србобрана.

2.2. ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ

На основу анализа просторно-планске и пројектне документације у оквиру мотопута Сомбор – Кикинда егзистираће следеће површинске раскрснице (12 планираних):

- **кружна раскрсница Бачки Брег** (km 0+000 – КР бр.1), представља почетак мотопута Сомбор–Кикинда, са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 ;
- **кружна раскрсница Бездан** (km 12+580 - КР бр.2), са основном функцијом повезивања мотопута са насељем и ГП Бездан ;
- **кружна раскрсница Србобран запад** (km 83+189 - КР бр.3), са основном функцијом повезивања мотопута и садржаја у оквиру западног дела општинског простора Србобрана;
- **кружна раскрсница Бечеј запад** (km 101+714- КР бр.4), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 и садржаја у оквиру источног дела општинског простора Бечеја;
- **кружна раскрсница Бечеј југ** (km 107+307 - КР бр.5), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.102 и садржаја у оквиру јужног дела општинског простора Бечеја;
- **кружна раскрсница Нови Бечеј југ** (km 117+960 - КР бр.6), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.116 и садржаја у оквиру југозападног дела општинског простора Новог Бечеја;
- **кружна раскрсница Нови Бечеј исток** (km 127+153 - КР бр.7), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.116 и садржаја у оквиру југозападног дела општинског простора Новог Бечеја;
- **кружна раскрсница Ново Милошево југ** (km 136+474 - КР бр.8), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 и садржаја у оквиру централног дела општинског простора Новог Бечеја (између Новог Бечеја и Новог Милошева);
- **кружна раскрсница Ново Милошево север** (km 142+164 - КР бр.9), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 и садржаја у оквиру североисточног дела општинског простора Новог Бечеја (улазак у Ново Милошево);
- **кружна раскрсница Кикинда југ** (km 153+819 - КР бр.10), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 индиректно преко општинске путне мреже и садржаја у оквиру северног дела општинског простора Новог Бечеја (излазак из Новог Милошева ка Бочару);



- **кружна раскрсница Кикинда исток** (km 160+737 - КР бр.11), са основном функцијом повезивања мотопута, ДП бр.104, градске путне мреже Кикинде и садржаја у оквиру јужног дела градског простора Кикинде (ка Руском Селу и Новим Козарцима) и перспективним повезивањем са Српском Црњом – ГП Српска Црња / Румунија;
- **кружна раскрсница Кикинда север** (km 164+392 - КР бр.12), са основном функцијом повезивања мотопута, ДП бр.15, градске путне мреже Кикинде и садржаја ка насељу и ГП Наково (крај мотопута⁸).

Поред површинских раскрсница на основној траси мотопута, планиран је и одређен број површинских раскрсница (кружне раскрснице), које су пројектоване на крацима денивелисаних раскрсница – петљи или на улазно-излазним правцима површинских раскрсница основне трасе. Њихова диспозиција је дефинисана на графичком прилогу бр.6.

Као специјалан случај саобраћајног приступа, планиран је и директан саобраћајни прикључак специфичног садржаја на трасу мотопута, на потезу Нови Бечеј – Ново Милошево у зони СРП „Слано Копово“- прикључак за Арачу (km 133+582), као археолошки, културолошки и верски локалитет од посебног значаја.

2.3. ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА

Денивелисана укрштања треба да обезбеде квалитетно повезивање руралних простора и сировинског залеђа-атара путем система некатегорисане и општинске саобраћајне мреже на подручју инфраструктурног коридора и то путем објеката изнад (или испод) мотопута, као и да обезбеде проходност мреже осталих категорисаних путева. Такође, планирана је изградња саобраћајница – сервисних саобраћајница - атарских путева којим ће се кумулисати и усмеравати саобраћајни токови до планираних укрштаја и омогућити саобраћајна комуникација са обе стране мотопута.

Повезаност насеља ће се, поред одвијања саобраћаја постојећим путевима, омогућити и у случају насеља којима је планирани мотопут пресекао досадашњу саобраћајну доступност, и то преко денивелисаних укрштаја и пропуста до којих ће се саобраћај доводити збирним и сервисним саобраћајницама.

Кроз техничку документацију потребно је пројектовати пропусте или натпутњаке код прекинутих веза насеља и општинских/некатегорисаних путева и обухватити комплетно саобраћајно решење којим се саобраћајни токови доводе до планираних укрштаја и пропуста.

Сви планирани пропусати за пролаз атарских путева који су у границама коридора, уређују се и асфалтирају са циљем да буду у функцији повезивања свих парцела пољопривредних површина. Ове саобраћајне везе ће се остваривати у обухвату јавног земљишта које је дефинисано овим планом, а према потреби биће формиран додатни обухвати да би се омогућило одговарајуће функционисање саобраћаја. Овим саобраћајним решењем се омогућује излаз на саобраћајницу свим парцелама које су планираним коридором остале без могућности изласка на јавну саобраћајницу.

У даљој изради техничке документације саобраћајно решење биће дефинисано у потпуности, и биће обавеза у оквиру реализације пројекта изградње мотопута.

Просторни размештај денивелисаних укрштања (натпутњак, потпутњак, надвожњак) је утврђен применом следећих критеријума:

- на отвореним просторима (атару) по правилу градиће се натпутњаци, а у оквиру урбаних и руралних простора (ако то дозволе морфолошки услови) градиће се потпутњаци;
- димензије денивелације (натпутњак, потпутњак) омогућују пролазак свих врста саобраћајних средстава и пољопривредне механизације, с тим да ће минималне димензије слободног профила бити ширине 6 m, висине 4,5 m;

⁸ овим планом је остављена могућност реализације двотрачног или четворотрачног пута од површинске раскрснице Кикинда исток до Накова кроз израду техничке документације и урбанистичког пројекта, док је перспективно могуће и повезивање мотопута Сомбор Кикинда из ове раскрснице са граничним прелазом Српска Црња – веза са Румунијом, са новим путним коридором, што ће бити тема другог планског документа.



- пропусти - мостови за премошћавање водотока, вијадукти за премошћавање сувих долина, депресија ће се градити тако да омогуће пролазак колског и пешачког саобраћаја као и пролазак високе дивљачи и водоземаца;
- денивелисано укрштање са железничким пругама – надвожњак/подвожњак – објекат преко пруге;
- обезбеђење просторне дисперзије и континуираности постојећих траса општинских и некатегорисаних путева који кумулишу интерни саобраћај у атару и воде га до денивелисаног укрштања са мотопутем и даље до одредишта;
- обезбеђење денивелисаног укрштања за све сабирне атарске путеве који воде интерни саобраћај са атарских путева који кумулишу транспорте са парцела и кроз атар, с тим да се минимизирају нулта кретања (највише 500 m те паралелно са мотопутем до погодног места за денивелацију);
- просторни размештај денивелисаних укрштања дуж мотопута је такав да удаљеност суседних укрштања не буде већа од 4 km нити мања од 1 km.

Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (ИДП, ПГД) у складу са критеријумима и правилима из овог Просторног плана.

Табела 8: Денивелисана укрштања / објекти на траси мотопута

Ред. бр.	Натпутњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ⁹ km	Укрштање/веза
Мотопут – вишестрачна саобраћајница			
деоница Сомбор 1 km 0+000 – km 22+725			
1.	Натпутњак	0+339	девијација, веза са ТТ и Бачким Брегом
2.	Натпутњак	2+566	атарски пут
3.	Пропуст	3+566	канал Бели Јарак
4.	Мост	3+986	канал Плазовић
5.	Мост	5+213	канал Плазовић
6.	Натпутњак	6+415	атарски пут
7.	Натпутњак	7+813	атарски пут
8.	Натпутњак	10+683	атарски пут
9.	Натпутњак	14+779	атарски пут
10.	Натпутњак	18+401	атарски пут
11.	Мост	19+804	канал А-А
12.	Мост (СС ка КР)	19+796	атарски пут
13.	Путни објекат/мост	20+600 – 20+768 20+721	ОП бр.406 L=168 m
14.	Пропуст	21+295	сервисна саобр. (СС)
15.	Пропуст	21+296	канал 201
16.	Натпутњак	21+340	атарски пут
17.	Мост	22+037	канал 200
18.	Мост	22+037	канал 200 девијација ДП бр.12
19.	Мост	22+037	канал 200
20.	Натпутњак	22+216	веза мотопута са ДП бр.12
21.	мост	24+034	део петље Сомбор канал 255
деоница Сомбор 2 km 22+725 - km 40+853			
22.	Подвожњак	23+327	маг. пруга бр.110
23.	Подвожњак	25+663	лок. пруга бр.307
24.	Натпутњак	26+705	атарски пут
25.	Пропуст	27+432	канал 264
26.	Пропуст	27+559	канал 255/1
27.	Натпутњак	27+762	атарски пут
28.	Мост	29+110	канал 255
29.	Пропуст	29+393	СС преко канала канал 270
30.	Натпутњак	30+850	атарски пут

⁹ Стационаже су рачунате од почетне тачке у зони кружне раскрснице на ДП бр.15 код Бачког Брега.

На простору града Сомбора, општина Врбас, Србобран и Бечеј дате су коначне стационаже преузете из израђене техничке документације – ИР. Представљају пресечну тачку осовине државног пута и осе путног објекта са којим се државни пут укршта. Могућа су одступања приликом израде техничке документације ИДП и ПГД. За територије општина Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда стационаже су оријентационе и биће дефинисане приликом израде техничке документације (ИДП и ПГД)



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Ред. бр.	Натпутњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ⁹ км	Укрштање/веза
31.	Натпутњак	33+918	део петље Кљајићево
32.	Мост	34+753	подсистем за наводњавање Телечка
33.	Натпутњак	35+496	атарски пут
34.	Пропуст	36+800	СС преко канала 350/1
35.	Пропуст	36+861	канал 350/1
36.	Мост	37+331	канал 350
37.	Пропуст	37+376	СС преко канала 350а-3
38.	Пропуст	37+600	СС преко канала 350а
39.	Пропуст	37+624	канал 350а
40.	Мост	37+721	СС преко канала 350
41.	Пропуст	38+384	канал 354
42.	Мост	38+760	канал 300 и 353
43.	Мост	39+215	канал 320
44.	Пропуст	39+641	канал 311
деоница Кула км 40+853 - км 66+284			
45.	Натпутњак	40+854	атарски пут
46.	Пропуст	42+096	канал 305
47.	Подвожњак	42+849	лок. пруга бр.307/ДП бр.15
48.	Пропуст	43+760	канал I - 506
49.	Натпутњак	44+480	атарски пут
50.	Натпутњак	46+194	атарски пут
51.	Натпутњак	47+876	атарски пут
52.	Натпутњак	49+474	атарски пут
53.	Мост	50+321	подсистем за наводњавање Телечка
54.	Натпутњак	50+947	део петље Сивац
55.	Мост	51+825	канал I-152
56.	Натпутњак	54+157	атарски пут
57.	Натпутњак	55+371	ОП Крушић – Црвенка-Н.Црвенка
58.	Натпутњак	56+152	део петље Црвенка
59.	Мост	56+453	канал I- 450
60.	Натпутњак	56+991	атарски пут
61.	Мост	59+815	канал I- 405
62.	Мост/Вијадукт	60+354	атарски пут
63.	Натпутњак	60+896	атарски пут
64.	Натпутњак	61+791	део петље Кула
65.	Мост	63+381	канал I- 386
66.	Натпутњак	63+994	атарски пут
67.	Мост	66+270	канал Мали Иђош
деоница Врбас км 66+284 - км 88+211			
68.	Натпутњак	66+751	део петље Врбас запад
	Мост	-	канал I-61, I-64 I канал ОКМ, на јужном краку петље Врбас запад
69.	Мост	67+011	канал I-63
70.	Натпутњак	68+782	атарски пут
71.	Мост	70+023	маг. пруга бр.105-нова траса
72.	Натпутњак	71+896	атарски пут
73.	Натпутњак	74+297	део петље Врбас север
74.	Пропуст	75+617	канал I-5
75.	Натпутњак	77+130	атарски пут
76.	Натпутњак	78+294	део петље Врбас исток
77.	Мост	79+753	канал I-2
78.	Подвожњак	80+891	јужни крак петље Врбас Е-75
79.	Мост	81+071	део петље Врбас Е-75
80.	Подвожњак	81+119	СС, мотопут
деоница Србобран км 81+211- км 94+186			
81.	Пропуст	-	северни крак петља Врбас Е-75
82.	Мост	81+337	канал I-1
83.	Натпутњак	83+801	атарски пут
84.	Мост	84+623	Криваја
85.	Натпутњак	85+932	део петље Србобран север
86.	Мост	86+896	канал К-3
87.	Натпутњак	87+688	атарски пут



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Ред. бр.	Натпутњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ⁹ км	Укрштање/веза
89.	Натпутњак	89+293	атарски пут
90.			
91.	Мост	91+331	Криваја
92.	Мост	92+609	Криваја
93.	Мост	93+007	канал Т-5 (К-1)
94.	Натпутњак	93+293	део петље Турија
95.	Мост	-	канал Т5/К-1 западни крак петља Турија
деоница Бечеј км 94+186 – км 113+025			
96.	Мост	94+765	канал R-I мотопут
97.	Мост	94+765	канал R-1 СС
98.	Натпутњак	96+765	атарски пут
99.	Мост	99+582	канал R-2 мотопут
100.	Мост	99+582	канал R-2 СС југ /север
101.	Натпутњак	102+211	атарски пут
102.	Мост	102+611	Бељанска бара
103.	Натпутњак	104+995	атарски пут
104.	Пропуст	105+886	канал К- I-1
105.	Мост	106+812	канал ОКМ ДТД
106.	Пропуст	107+656	канал VR-1
107.	Пропуст	107+656	канал VR-1 СС
108.	Натпутњак	108+241	атарски пут
109.	Пропуст	-	канал VR-1-7 навоз на натпутњак 108+241
110.	Пропуст	108+634	канал VR-1-7
111.	Пропуст	109+193	канал VR-1-6
112.	Натпутњак	109+809	атарски пут
113.	Пропуст	109+908	канал VR-1-5
114.	Пропуст	109+908	канал VR-1-5 СС
115.	Пропуст	110+749	канал VR-1-4-2
116.	Пропуст	110+749	канал VR-1-4-2 СС
117.	Пропуст	111+178	канал VR-II-3-3
118.	Пропуст	111+178	канал VR-II-3-3 СС
119.	Пропуст	111+577	канал VR-II-3-2
120.	Пропуст	111+577	канал VR-II-3-2 СС
121.	Пропуст	112+041	канал VR-II
122.	Пропуст	112+041	канал VR-II СС
123.	Мост	112+667- 114+143	Тиса L=1476 m
124.	Пропуст	112+761	канал VR-III-1 СС север
125.	Пропуст	112+761	канал VR-III-1 СС југ
деоница Нови Бечеј км 113+025 – км 148+182			
126.	Мост	112+667- 114+143	Тиса L=1476 m
127.	Натпутњак	114+458	атарски пут
128.	Натпутњак	116+201	атарски пут
129.	Натпутњак	118+118	атарски пут
130.	Надвожњак	119+087-119+671	рег. пруга бр.202
131.	Мост/Вијадукт	120+909 – 121+499	ОКМ Б.Паланка – Нови Бечеј, ДП бр.117, L=590 m
132.	Натпутњак	123+703	атарски пут
133.	Мост/Вијадукт	124+767 –125+391	рег. пруга бр.202, ДП бр.15 L=624 m
134.	Натпутњак	126+815	атарски пут
135.	Натпутњак	130+362	рег. пруга бр.202



Ред. бр.	Натпутњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ⁹ км	Укрштање/веза
136.	Натпутњак	133+412	рег. пруга бр.202 ДП бр.15
137.	Мост	133+752	канал
138.	Натпутњак	137+029	атарски пут
139.	Натпутњак	139+782	атарски пут
140.	Натпутњак	142+739	атарски пут
141.	Надвожњак	143+193	рег. пруга бр.205
142.	Натпутњак	144+913	атарски пут
143.	Мост	148+104- 148+434 (148+269)	ОКМ Кикиндски канал L=330 m
деоница Кикинда км 148+144 – км 164+392			
144.	Мост	148+104- 148+434 (148+269)	ОКМ Кикиндски канал L=330 m
145.	Натпутњак	151+108	атарски пут
146.	Надвожњак	152+481	рег. пруга бр.202
147.	Натпутњак	153+666	ДП бр.13
148.	Натпутњак	158+170	ОП
149.	Натпутњак	160+254	атарски пут
150.	Натпутњак	160+876	ДП бр.104
151.	Надвожњак	161+502	рег. пруга бр.202
152.	Натпутњак	162+263	ОП
153.	КР Наково – ДП бр.15	164+392	крајња станица

2.4. ПАРАЛЕЛНИ АЛТЕРНАТИВНИ ПУТНИ ПРАВЦИ

Полазећи од основних функција, положај алтернативних путних праваца утврђен је применом следећих критеријума: да се налази у близини коридора мотопута и да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора, са додоатном функцијама у остварењу изворно- циљних путовања.

Обезбеђење алтернативних путних праваца ће се остварити преко постојећих траса државне путне мреже и то :

- км 0+000 – км 81+071, у оквиру путног сектора Сомбор (кружна раскрсница „Сомбор“ – петља „Врбас Е-75“), паралелно са планираним мотопутем деоницама ДП I и II реда са обе стране мотопута (ДП бр.12, бр.13, бр.15, бр.100, бр.106, бр.108 бр.110, бр.113),
- км 81+071 – км 164+392, на путном сектору Кикинда (петља „Врбас Е-75“ – кружна раскрсница „Кикинда север“) паралелно са планираним мотопутем деоницама ДП I и II реда са обе стране мотопута (ДП бр.13, бр.15, бр.100, бр.102, бр.104 бр.106, бр.115, бр.116, бр.117).

2.5. СЕРВИСНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ (СС)

Обезбеђење правилне експлоатације мотопута подразумева просторно установљење и конституисање система сервисних саобраћајница, које ће омогућити неометано функционисање изворно-циљног саобраћаја (посебно у оквиру ванградских деоница-пољопривредно земљиште, радне зоне и садржаји) у обухваћеним деоницама, са одговарајућим техничким елементима и прикључцима на мотопут у оквиру унапред дефинисаних саобраћајних чворова (денivelационих укрштаја и површинских раскрсница). Поред тога, сервисне саобраћајнице, у саобраћајно-техничком смислу, неопходно је да испуне критеријуме оптималности (одговарајућа растојања и дужине), уз обезбеђење квалитетних експлоатационих и безбедоносних карактеристика у односу на установљену категорисану путну и осталу инфраструктурну мрежу. Такође, у функционалном смислу сервисне саобраћајнице ће омогућити и обављање саобраћаја категорија учесника којима није дозвољен приступ мотопуту, у складу са законском регулативом (мопеди, бициклисти, пољопривредна механизација).



Осим основних саобраћајно-техничких и просторно-урбансистичких захтева које сервисне саобраћајнице морају испунити, значајно је напоменути да у случају евентуалног увођења електронске наплате путарине на мотопутевима, сервисне саобраћајнице преузимају и улогу саобраћајница на којима је могуће обављање мешовитог саобраћаја свих категорија возила, без наплате путарине.

Сервисне саобраћајнице су планиране у оквиру путних сектора и деоница на основном путном правцу Сомбор - Кикинда, као паралелни сервисни путеви (уз основну трасу), као двотрачни путеви за мешовит саобраћај, са максималним искоришћењем простора и уклапањем у експлоатациони систем мотопута.

У концепцијском смислу сервисне саобраћајнице у оквиру свих деоница, а посебно у деоницама које се директно спроводе из Плана (Врбас, Србобран и Бечеј), представљају комбинацију максималног искоришћења постојећих деоница државних путева (ДП бр.15, путни потези Врбас – Србобран, петља „Турија“ – површинска раскрсница „Бечеј –запад“), појединачних сегмената сервисних саобраћајница, а у оквиру деоница које су обрађене кроз урбанистичке пројекте, планирање потпуно нових саобраћајница (путни потези Сомбор и Кула), док се у оквиру путног потеза Нови Бечеј – Ново Милошево, комплетна траса постојећег ДП бр.15 користи као сервисна саобраћајница. Сегменти сервисних саобраћајница су детаљно обрађени у оквиру регулационих ширина мотопута и кроз техничку документацију.

3. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Пољопривредно земљиште

У ширем обухвату Просторног плана сагледане су као преовлађујуће намене површина обрадиве категорије пољопривредног земљишта, пре свега њиве, уз минималне површине под воћњацима, виноградима и ливадама.

Неупоредиво су мање површине под пашњацима и другим категоријама необрадивог пољопривредног земљишта. На подручју општине Бечеј, са десне (бачке) обале реке Тисе, траса будућег пута тангира постојећи шарански рибњак.

Производне могућности пољопривредног земљишта на посматраном подручју су врло високе, што се може закључити на основу значајног удела најквалитетнијих педолошких компонената (чернозем, ливадска црница, алувијуми итд.) и то нарочито у делу где траса пута пролази кроз Бачку, док су са банатске стране производне могућности нешто скромније, лимитиране већим присуством слатинастих земљишта (солончака и солоњеца).

Приликом избора трасе, водило се рачуна да потреба изградње будуће саобраћајнице буде оптимално усклађена са пољопривредом и активностима уз пут које су у функцији пољопривреде (канални, заливни системи, фарме и др.) и да неминовна пренамена пољопривредног земљишта у грађевинско буде сведена на нужни минимум.

Шуме и шумско земљиште

Како би утицај изградње брзе саобраћајнице на шуме и шумско земљиште у обухвату Просторног плана био што мањи у току избора трасе мотопута неопходно је:

- водити рачуна да се не угрожавају састојине (раст и развиће) у оквиру обухвата Просторног плана;
- придржавати се закона и подзаконских прописа који се тичу заштите шума, заштите природе, дивљачи и ловства, заштите животне средине.

Забрањене су следеће радње:

- трајно смањивање површина под шумама;
- пустошење и крчење шума;
- чиста сеча шума која није планирана као редован вид обнављања шума;
- сеча која није у складу с плановима газдовања шумама;



- сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа;
- подбелјивање стабала;
- паша, брст стоке, као и жирење у шуми;
- сакупљање осталих шумских производа (гљива, плодова, лековитог биља, пужева и другог);
- сеча семенских састојина и семенских стабала која није предвиђена плановима газдовања шумама;
- коришћење камена, шљунка, песка, хумуса, земље и тресета, осим за изградњу инфраструктурних објеката за газдовање шумама;
- самоволно заузимање шума, уништавање или оштећивање шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама;
- одлагање отпада и штетних и опасних материја и отпадака, као и загађивање шума на било који начин;
- предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожава функција шуме.

Чиста сеча шума која није предвиђена плановима газдовања шумама као редован вид обнављања шума, изузетно, може да се врши уз сагласност Министарства ради:

- просецања пролаза за извршење геодетских радова, геолошких истраживања научноистраживачких огледа, постављање цевовода, птт, електро и других водова и сличних радова, ако се тиме не угрожавају приоритетне функције шуме;
- отварања противпожарних линија при гашењу високог шумског пожара, сузбијања биљних болести и штеточина, спровођења активности у циљу спречавања појаве и отклањања последица еколошких акцидентата, поновног коришћења копова и одлагалишта пепела на површинама које су пошумљене по пројектима рекултивације, као и када је услед других природних појава угрожена већина шумског дрвећа, ако се тиме не угрожавају приоритетне функције шуме утврђене плановима газдовања шумама.

За промену намене у случајевима када је то утврђено планом развоја шумске области или ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе, плаћа се накнада у висини десетоструке вредности шуме чија намена се мења утврђене у складу са овим законом. Док се, за промену намене ради изградње објеката за коришћење осталих обновљивих извора енергије малих капацитета (мале електране и други слични објекти, у смислу прописа којим се уређује област енергетике) и експлоатације минералних сировина, ако је површина шума и шумског земљишта за ове намене мања од 15 ha, плаћа накнада у висини петоструке вредности шуме и шумског земљишта.

Минералне сировине

Коридор мотопута прелази преко лежишта минералних сировина у експлоатацији:

- Лежиште термалне воде Бечеј са овереним билансним резервама;
- Лежиште нафте и гаса Турија-север, Кикинда Б, Ф2, Ф, Д, Е2 и Банатско Милошево, са овереним билансним резервама;
- Лежиште опекарске сировине Рит Бечеј и Гарајевац-исток Нови Бечеј и;
- Лежиште песка Чардавиште и Виногради Кикинда.

Изградња, јавних путева и других инфраструктурних објеката у функцији мотопута на експлоатационом пољу, може се одобрити по претходно прибављеној сагласности министарства Рударства и енергетике.

3.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Утицај изградње мотопута на популације, станишта, екосистеме и коридоре који их повезују биће минималан јер ће заштита и минимизација утицаја бити обезбеђена спровођењем мера и активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара у Обухвату плана.

У зони ширег посматрања налазе се заштићена подручја, подручја у поступку заштите, еколошки значајна подручја, еколошки коридори као и станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја.



Заштићена подручја: Специјални резерват природе „Горње Подунавље“, Специјални резерват природе „Славо копово“, Парк природе „Бељанска бара“ и Парк природе „Стара Тиса“ код Бисерног острва.

Подручја у поступку заштите: Парк природе „Стара Тиса код Бисерног острва“- ревизија, Предео изузетних одлика „Слатине средњег Баната“ и Споменик природе „Жупанијски парк у Сомбору.

Еколошки значајна подручја еколошке мреже Републике Србије: „Горње Подунавље“ (бр. 3), „Бечејски рибњак“ (бр. 7), „Славо копово“ (бр. 8) еколошке мреже Републике Србије. Такође, траса пролази кроз подручја од међународног значаја Резерват биосфере „Бачко Подунавље“, Емералд подручје „Горње Подунавље“ (RS0000001), IPA подручје „Горње Подунавље“, IBA подручја „Горње Подунавље“ (RS001IBA) и „Бечејски рибњак“ (део) (RS003IBA), PVA подручје „Горње Подунавље“ (бр. 10) и Рамсарско подручје „Горње Подунавље“ (3RS007).

Еколошки коридори: (Тиса, Мостонга, Плазовић, Криваја, као и канали основне каналске мреже ХС ДТД са приобалним остацима природних станишта: Канал ДТД Бачка, канал ДТД од Бегеја до Тисе и Кикиндски канал).

Табела 9: Станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја

Општина	Ознака станишта
Сомбор	SOM04a
Сомбор	SOM05a
Сомбор	SOM05b
Сомбор	SOM05c
Сомбор	SOM06b
Кула	KUL04a
Кула	KUL04b
Кула	KUL04c
Кула	KUL04d
Кула	KUL07
Кула	KUL08
Кула	KUL09
Кула	KUL10
Врбас	VRB01
Врбас	VRB02b
Врбас	VRB02c
Бечеј	BEC01
Нови Бечеј	NBC15
Нови Бечеј	NBC19
Нови Бечеј	NBC21

Траса мотопута (обухват Плана) прелази преко Парка природе „Бељанска бара“ (заштитне зоне) и подручја у поступку заштите Парка природе „Стара Тиса код Бисерног острва“ (III режим).

Општи услови изградње саобраћајнице на заштићеним подручјима, подручјима у поступку заштите, стаништима заштићених и строго заштићених врста и еколошким коридорима.

Неопходно је водити рачуна о укупној заштити простора и предвидети таква решења и смернице за усклађивање и заштиту природних, створених и постојећих вредности, као и планираних објеката на подручју Плана, који ће обезбедити ефикасније функционисање свих постојећих система на подручју, релативизирање просторних и еколошких конфликта између постојећих система и посебне намене подручја, као и рационално коришћење земљишта.

Омогућити очување и унапређење карактеристичне структуре и слике предела кроз очување предеоног обрасца заснованог на коришћењу земљишта, односу изграђеног и отвореног простора и карактеру изграђивања.

Строго се придржавати забрана, ограничења и мера заштите које проистичу из Уредбе о режимима заштите и Уредбе о заштити Специјалног резервата природе „Горње Подунавље“, Уредбе о заштити Специјалног резервата природе „Слано Копово“, Одлука о проглашењу Парка природе „Бељанска бара“, Одлуке о заштити Парка природе (ПП) „Стара Тиса“ код Бисерног острва, и предвидети заштиту појединачних примерака, популација и станишта ретких и угрожених биљних и животињских врста, које се налазе на списку Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива.

Очувати шумске екосистеме и комплексе, ливаде и пашњаке, као и природне целине које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом, вегетацијом поред путева и сл.

Предвидети прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању могућу меру.

За потребе кретања возила до локације извођења радова, користити у највећој мери постојеће приступне путеве и стазе, а приликом извођења радова избегавати кретање возила и машина по влажним стаништима. Приступне путеве за изградњу саобраћајнице планирати тако да имају најмањи негативни утицај на станишта, да у најмањој мери прелазе преко њих, а ако прелазе, да прелазе најкраћим путем, као и да се уради санација земљишта након коришћења у те сврхе.

Код оних деоница пута која пролазе преко назначених станишта или заштићених подручја, све активности треба ограничити на просторну целину трасе пута. У случају потребе коришћења просторних целина ван трасе пута (нпр. привремено депоновање материјала) за њихово лоцирање тражити посебне услове Завода за заштиту природе.

Техничке поправке које могу да угрожавају стање заштићеног подручја (нпр. замена уља, хидрауличних цеви, итд.) забрањено је вршити унутар заштићеног подручја.

Механизација ангажована за извођење радова не може бити стационарна у границама природних добара.

Предузети све неопходне мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.

- У случају изливања опасних материја (гориво, машинско уље и сл.), загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта.

Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада и обезбедити његову редовну евакуацију на локацију која је утврђена од стране надлежне комуналне службе. Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са Законом о управљању отпадом. Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања.

Није дозвољено непланско одлагање земљишта, песка и других инертних материјала.

Сав вишак земљишног и другог материјала обавезно уклонити са локације у року од 15 дана од дана завршетка радова. Забрањено је било какав материјал депоновати и одлагати у заштићеном подручју.

Грађевинске радове на уклањању шумске вегетације реализовати у периоду ван времена гнезђења строго заштићених врста птица, односно у периоду од 1. августа до 1. априла.

Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора, као и на удаљености мањој од 200 m од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, осветљење надвожњака и других планираних путних и грађевинских објеката планирати на најмањој удаљености светлосних тела од 100 m, (а оптимално 200 m) од назначених станишта/еколошких коридора.



Забрањено је отварање позајмишта, паркирање и сервисирање механизације, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићених подручја, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког и еколошког утицаја (200 m) на њих.

У свим фазама коришћења и уређења простора применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на означеним стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора.

У складу са Законом о водама, забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Уколико је реципијент хидролошки повезан са заштићеним подручјем, стаништем строго заштићених и заштићених дивљих врста или другим елементом еколошке мреже, након прикупљања заљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.

Забрањено је уносити инвазивне врсте биљака. На подручју Панонског региона најзначајније су следеће инвазивне биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailnthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*)> пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*) трновац (*Gledichia triachcantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоп (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка стручног лица.

Услови озелењавања трасе пута:

1. Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року.
2. Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 m) забрањена је садња инвазивних врста.

Посебни услови изградње саобраћајнице према природном добру и врсти заштите:

1. СРП „Горње Подунавље“

- Како је забрањено је извођење радова на простору СРП „Горње Подунавље“, планирана траса брзе саобраћајнице пролази источно од Резервата.

2. СРП „Слано копово“

- На целом подручју Специјалног резервата природе „Слано копово“ забрањено је извођење грађевинских и других радова;
- Планирана траса саобраћајнице ће пролазити ван Специјалног резервата природе „Слано копово“.

3. Парк природе „Бељанска бара“

- Између саобраћајнице и заштитне зоне обезбедити подизање заштитног зеленог појаса са циљем смањења учесталости кретања дивљих врста према саобраћајници, као и смањења узнемиравања дивљих врста. Заштитни зелени појас треба да садржи травни појас ширине најмање 4 m уз саобраћајницу, као и појас високог зеленила према заштићеном подручју. Травни појас је потребно одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње). Препоручује се садња садница аутохтоних врста дрвећа у складу са условима станишта: бела топола (*Populus ulbu*), црна топола (*Populus nigra*), трепетљика (*Populus tremula*), пољски јасен (*Fraxinus angustifolia*) и вез (*Ulmus effusa*);



- На локацији где планирана саобраћајница прелази преко водотока - заштитне зоне Парка природе „Бељанска бара“, потребно је тако планирати трасу пута да се направи мост издигнут од тла (нпр. на шиповима). Овим би се избегла изградња и уништавање површина које су од значаја на хидролошки режим Парка природе „Бељанска бара“, и не би се направила трајна баријера у водотоку.

4. Парк природе „Стара Тиса код Бисерног острва“

- На подручју заштитне зоне Подручја у поступку заштите Парка природе „Стара Тиса код Бисерног острва“ забрањено је одлагање свих врста отпада.

5. ПИО „Слатине средњег Баната“

- Изградњу саобраћајнице вршити у периоду од 15. јула до 01. септембра ради очувања строго заштићене врсте текунице (*Spermophilus citellus*);
- Забрањено је подизање појаса високог зеленила дуж планиране трасе пута на подручју у поступку заштите ПИО „Слатине средњег Баната“.

6. Споменик природе „Жупанијски парк у Сомбору“

- На катастарској парцели бр, 5859/1 К.О. Сомбор 1, предвидети очување постојећег зеленила и површине јавног парка у целости због постојећих вредности.

Услови смањења негативних утицаја на природне вредности простора, станишта и еколошких коридора:

За очување еколошких својстава **водотокова и канала као станишта и еколошких коридора:**

- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода;
- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб и вегетација обале итд.);
- Није дозвољено зацењвање водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима;
- Очувати/формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метара, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила;
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња дуж корита или обале, односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова), потребно је обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита и других хидротехничких објеката.

Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу, у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња, неопходно је:

1. На подручју заштићених добара и назначених станишта, са циљем смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и просторних целина обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци, трстик). Овај травни појас треба одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње);
2. На подручју заштићених добара и назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора. Доњи део ограде до 60 см висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 см. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања ограде за дивљач и на другим деоницама, нарочито код еколошких коридора;



Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 метара:

1. У дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора еколошке мреже;
2. У дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују означена станишта са еколошким коридорима или се налазе унутар заштићених подручја и назначених станишта;
3. На другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других строго заштићених и заштићених врста малих димензија.

На подручјима заштићених добара, назначених станишта и еколошких коридора осветљење мотопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:

1. за изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима;
2. осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према мотопуту или објектима.

Обезбедити функционалну повезаност станишта и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза и прелаза за животиње или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код постојећих и планираних мостова и пропуста на следећи начин:

Омогућити безбедно кретање крупне дивљачи адекватним уређењем простора (индекс слободног простора испод моста једнак или већи од 1,5; природна подлога на што већој површини обале, смањени утицаји осветљења, ширина хоризонталног дела обале за кретање животиња 4-10 m, висина простора изнад траке за кретање је најмање 2,5 m, а оптимално 4 m) испод планираних мостова код средњих и ниских водостаја на следећим локалитетима:

- код водотока Плазовић;
- испод моста/виадукта преко лесне долине KUL08;
- мост преко Тисе (одбрамбени насипи такође треба да буду проходни за крупну дивљач);
- мост преко канала ДТД код Кикинде.
- на локацијама где не постоји могућност изградње комбинованог пролаза уз водоток, потребно је изградити прелаз(е) за дивљач;

За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале:

- испод мостова који прелазе преко свих означених еколошких коридора;
- у лесним долинама код Црвенке и Куле код станишта K.UL07, ICUL09 и KUL10;
- код канала који повезује СРП „Слано копово" и станиште NBC19.

Минимална ширина хоризонталних површина на обалама којс служе за кретанте животиња треба да буде 2 m, минимална висина унутрашњег простора пролаза 2,5 m.

- за животиње малих димензија (првенствено водоземце) обезбедити проходност обале испод свих мостова, са посебним освртом на слабо покретљиве, ситне животиње (избегавање вертикалних површина које представљају препреке). Потребно је обезбедити проходност обале канала (адаптирањем простора испод мостова или изградњом посебних пролаза за ситне животиње) на следећим локацијама:
- код свих канала које се налазе на заштићеним подручјима или означеним стаништима;
- код пресецања канала који повезују означена станишта са еколошким коридорима, односно које се надовезују на еколошке коридоре;
- код канала јужно од SOM04, а јужно од KUL03 и канала у депресији источно од Кикинде.
- минимална ширина трака за кретање животиња треба да буде 0,5 m, оптимална висина унутрашњег простора изнад нивоа воде 2 m а минимална 1,5 m. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (мнр. бетон посебних хидролошких особина). Обезбедити осветљеност и проветравање, као и редовно чишћење и одржавање пролаза.

Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја (ширина зависи од величине животиња). Косине корита и обале треба да буду нагиба мањег од 45°, грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде (Прилог 16). Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван проспуста/моста;
- обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избежавати бетон).
- побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од 1 m;
- у зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце слатинских и шумских подручја, у складу са важећем регулативом за безбедно кретање дивљих врста;
- функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем истих.

3.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

У зони ширег посматрања у односу на државни пут Ів реда, према подацима и условима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Нови Сад, Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица и Завода за заштиту споменика културе Зрењанин, налази се разноврсно и вредно културно наслеђе, које чине непокретна културна добра од изузетног значаја, непокретна културна добра од великог значаја, непокретна културна добра, добра која уживају претходну заштиту, приказана на Рефералној карти број 3.

У коридору мотопута нема културних добара од изузетног значаја, културних добара од великог значаја, као ни културних добара.

У коридору мотопута има археолошких налазишта која уживају претходну заштиту. Евидентирани су остаци различитих култура, од праисторијских станишта, налазишта из периода неолита, раног бронзаног доба, халштата, насеља која припадају култури Сармата и средњовековна насеља и некрополе.

Мере заштите за добра која уживају претходну заштиту прописују територијално надлежни Заводи за заштиту споменика културе:

- Покрајинског завода за заштиту споменика културе Нови Сад за територију Град Сомбор, Општине Кула, Општине Врбас, Општине Србобран, Општине Бечеј;
- Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица за територију Град Кикинда и Град Суботица;
- Завода за заштиту споменика културе Зрењанин за територију Општине Нови Бечеј.

За археолошка налазишта, односно добра која уживају претходну заштиту, прописане су мере заштите:

- На археолошким локалитетима се не смеју спроводити земљани ископи и грађевински радови без примене прописаних мера заштите археолошког локалитета.
- Пре изградње на археолошким налазиштима, потребно је пре предузимања било каквих земљаних радова тражити посебне услове и програм мера заштите археолошких налазишта.
- За будуће грађевинске захвате и земљане радове Инвеститор је обавезан да обезбеди стручни надзор и заштитна археолошка истраживања.
- Неопходна мера заштите археолошких локалитета подразумева спровођење претходних заштитних археолошких ископавања, која спроводи територијални завод за заштиту споменика културе.



- Инвеститор је обавезан да у току израде пројекта, тражи од територијално надлежног завода за заштиту споменика културе услове, ради издавања детаљних услова и мера заштите археолошких локалитета на самој траси пута.
- Извођач грађевинских и других радова, који наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, дужан је да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- На осталом делу трасе обавезно обезбедити услове праћења свих земљаних радова од стране стручњака територијалног завода за заштиту споменика културе.

3.4. ЖИВОТНА СРЕДИНА

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе, утврђених прописима. У том смислу се, на основу анализе и оцене стања животне средине и на основу процењених могућих утицаја, дефинишу смернице за заштиту животне средине.

Смернице за заштиту животне средине имају за циљ да идентификоване негативне утицаје на исту усмере у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Оне служе и да би позитивни утицаји задржали такав тренд.

Смернице за заштиту омогућавају развој друштва и спречавају конфликте у простору, што је у функцији реализације основних принципа одрживог развоја.

На основу резултата извршене мултикритеријумске анализе приоритетних активности, које су предвиђене планским документом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани мотопут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати потенцијалне загађиваче.

Опште смернице за заштиту животне средине су следеће:

- адекватно спровођење прописа који се односе на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза, које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у стратешкој процени утицаја и њихова детаљна разрада у процесу имплементације Просторног плана, односно, кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину, у складу са законском регулативом;
- обавезно спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и програмом праћења стања животне средине, дефинисаним у стратешкој процени утицаја;
- обавезно обезбеђивање надокнаде у складу са релевантним прописима власницима објеката, који су директно угрожени реализацијом мотопута (заузимање тј. уклањање објеката на траси будуће саобраћајнице и сл.);
- обезбеђивање едукације и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

1) Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина, у циљу превенције развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (а по потреби, и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;
- Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следећу меру:



- формирање зелених заштитних појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха.

У току експлоатације мотопута

- Користити пројектоване звучне зидове који, поред буке, умањују и дифузију емитованих загађујућих материја;
- Примењивати локално смањење брзине у подручјима са високом позадинском концентрацијом;
- Садити густу вегетацију са пуно лишћа у појасу између пута и насеља, како би се вршило филтрирање загађивача.

2) Мере заштите од буке

У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је предузети следеће опште мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему, са пригушивачима буке;
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља, рад са бучном опремом треба да буде ограничен, уз обавезну употребу заклона.

Пре пуштања мотопута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута, при чему је потребно обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

У току експлоатације мотопута

Спроводити мере заштите од буке, предвиђене техничком документацијом за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута.

3) Мере заштите земљишта

Земљиште на подручју Просторног плана је релативно очувано од загађења и великим делом погодно за производњу хране. Ради заштите државног пута од спирања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће, и ако карактеристике терена то омогућавају.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање;
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње потребно је користити за хумизирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање земљишта;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту, уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
- сву амбалажу за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих ће се контролисано одвозити преко овлашћеног комуналног предузећа;



- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења земљишта уљем и нафтним дериватима, на тим местима се обавезно уклања део истог, и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрањено је прање миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације).

У току експлоатације мотопута

Током експлоатације пута, а у циљу заштите земљишта, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја мотопута на животну средину, као и техничких мере заштите земљишта, које буду предвиђене техничком документацијом.

4) Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања.

Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

Приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања мотопута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте.

У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- Поштовати коришћење зона од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела, што мора бити предвиђено техничком документацијом;
- Поштовати мере заштите од ерозије и седиментације, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- Примењивати мере обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштите водоносних слојева од загађења, предвиђене пројектно-техничком документацијом;
- на местима укрштања пута са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- мотопут не сме да прекине водоносне слојеве, а уколико пресеца, техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак, без примеса земље или других нечистоћа.

У току експлоатације мотопута

Током експлоатације пута, а у циљу заштите вода, неопходно је примењивати мере предвиђене Студијом процене утицаја мотопута на животну средину, као и техничких мера заштите вода, које буду предвиђене техничком документацијом.

Опште мере заштите вода, у току експлоатације мотопута су:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- забрањено је упуштати у мелиорационе канале, баре или водотоке било какве воде осим атмосферских и условно чистих расхладних вода које по Уредби о категоризацији вода одговарају IIб класи. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у канале, морају се обавезно комплетно пречистити (примарно и секундарно), до траженог степена квалитета;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза, до сепаратора за пречишћавање, пре упуштања у реципијент;



- сви објекти који су у функцији мотопута, ако испуштају отпадне воде у водоток морају обезбедити третман вода до друге категорије, по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- доношење акта који регулише обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објекта одводњавања површинских вода и објеката за њихово пречишћавање.

3.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И КОРИШЋЕЊЕ И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко пет метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на мотопуту на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса инфраструктурног коридора вишетрачног пута потребно је да се у фази израде техничке документације предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (издигнути ивичњаци, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20-др. закон) и Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговорајуће механизације у бази за одржавање мотопута.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку вишетрачног пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница појаса пута обавезно применити методе ремедијације, како земљишта, тако и подземних вода, уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 – др. закон, 87-18 и 87/18-др. закон), утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Приликом израде техничке документације, потребно израдити елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.



Заштита од техничко технолошких удеса - акцидентата

На основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 72/09- други закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-други закон), Министарство заштите животне средине, на основу докумената: Политика превенције удеса или Извештај о безбедности и План заштите од удеса, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат”). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података Министарства заштите животне средине на територији ширег обухвата Просторног плана налазе се следећа севесо постројења:

А) Севесо постројење/комплекс „вишег реда”:

1. Метанолско Сирћетни комплекс, Ул Милошевички пут бб, Кикинда, оператера МСК а.д. Кикинда

Б) Севесо постројења/комплекси са обавезом израде Политике превенције удеса (комплекси „нижег реда”)

2. Производни центар „Врбас” колонија шећеране 9, Врбас, Оператера „Суноко” доо, Нови Сад
3. Сабирно отпремна станица „Кикинда поље”, Тополски пут бб, Кикинда, оператера НИС а.д., Нови Сад и
4. Сабирно отпремна станица „Кикинда Горње” Кинђа бб, Кикинда, оператера НИС а.д. Нови Сад

За **Метанолско сирћетни комплекс у Кикинди**, оператер је извршио моделирања ефеката хемијских удеса, у складу са Правилником о садржини Политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, чији се резултати могу сматрати прихватљивим. Упоредјујући извршена моделирања ефеката хемијских удеса, надлежни органи, као најгори могући сценарио на односном комплексу разматра експлозију пара течности у стању кључања (тзв. BLEVE - Boiling Liquid Expancling Vapour Explosion), на вагон претакалишту комплекса, при чему као повредиве зоне разматра следеће зоне топлотне **радијације**:

- потенцијално смртоносни ефекти хемијског удеса у року од 16 секунди (у око 50% случајева)
 - на раздаљини до 245 метара од места удеса;
- значајно оштећење процесне опреме у року од 16 секунди ~ на раздаљини од 280 метара од места удеса;
- опекотине другог степена у року од 16 секунди - на раздаљини од 295 метара од места удеса;
- безбедно растојање - на раздаљини од 470 метара.

Поред наведених података за најгори могући сценарио, а услед постојања више опасних материја на наведеном комплексу, битно је напоменути и да постоје сценарији формирања токсичног облака услед хемијског удеса, а чији се ефекти простиру ван граница комплекса. Моделирања ове врсте ефеката хемијских удеса дају вредности IDLH и 0,1IDLH₃ при чему напомињемо да је:

- IDLH - концентрација тренутно опасна по живот и здравље радника и концентрација која може бити штетна по живот и здравље радника када изложеност траје од 20 до 30 минута, као и да је
- 0,1 IDLH - концентрација тренутно опасна по живот и здравље опште популације и концентрације које могу бити штетне по живот и здравље опште популације када изложеност траје од 20 до 30 минута.

За наведени комплекс у Кикинди, **значајни токсични ефекти** великог хемијског удеса су ефекти следећих хемијских удеса:

- Простирање токсичних пара **Сирћетне киселине** по изливању у танквану из резервоара од 5.000 m³, при чему су моделирањем ефеката удеса добијене вредности IDLH (123 mg/m³) на удаљености од 400 метара, од места удеса и 0,1 IDLH (12,3 mg/m³) на удаљености од 2.250 метара, од места удеса,
- Простирање токсичних пара **Метанола** по изливању у танквану из резервоара од 10.000 m³, при чему су моделирањем ефеката удеса добијене вредности IDLH (8000 mg/m³) на удаљености од 130 метара, од места удеса и 0,1 IDLH (800 mg/m³) на удаљености од 730 метара, од места удеса, као и



- Простирате токсичних пара **Амонијака** након изливања из прихватне посуде, при чему су моделирањем ефеката удеса добијене **вредности**, након 1 минута – IDLH (360 mg/m³) на удаљености до 600 метара и 0,1 IDLH (36 mg/m³) на удаљености од 1.100 метара, од места удеса, те након 10 минута - 0,1 IDLH (36 mg/m³) на удаљености од 2.700 метара.

Сходно претходно наведеном, а према чл. 34 став 1 тачка 26) Закона о заштити животне средине, Министарство је дало следеће услове, ради утврђивања подручја у којима ће се дугорочно сачувати одговарајуће удаљености између објеката у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине:

1. Потребно је у Просторном плану јасно назначити претходно поменута севесо постројења, односно комплексе и наведене угрожене зоне могућим хемијским удесима (2.700m за Метанолско сирћетни комплекс у Кикинди и 1.000m за остале наведене комплексе);
2. Потребно је предвидети техничко-технолошке и организационе мере потпуне обуставе саобраћаја у случају хемијских удеса на Метанолско сирћетном комплексу у Кикинди, на раздаљини од 2,700 m од локације комплекса;
3. Потребно је предвидети техничко-технолошке и организационе мере потпуне обуставе саобраћаја у случају хемијских удеса на осталим наведеним комплексима, на раздаљини од 1.000 m од локације комплекса;
4. Потребно је у сарадњи са локалним органима Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије предвидети и мере евакуације корисника државног пута 16 реда из зона угроженим ефектима хемијских удеса, за све наведене комплексе;
5. Потребно је, сходно моделираним **ефектима хемијских удеса**, приликом разматрања изградње нових индустријских објеката у обухвату овог плана, приликом издавања локацијских и грађевинских дозвола, обавезно упознати потенцијалне инвеститоре са опасностима од хемијског удеса на односним локацијама.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Идентификација севесо постројења/комплекса се врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС”, бр. 41/10, 51/15 и 50/18).

Поред тога, обавезе оператера и надлежних органа су прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање 3 (три) месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Такође, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса.

Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

Заштита од елементарних непогода

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима на простору за који се Просторни план ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства.



Подручје обухваћено Просторним планом изложено је негативном дејству земљотреса, поплава, ветрова, снежних наноса, града, суше и пожара.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни период од 475 година, подручје обухвата Просторног плана има утврђен земљотрес јачине VII, VII-VIII, односно VIII - IX степени сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали (ЕМС-98). У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес“, за VIII степен „штетан земљотрес“, а за IX степен ће се манифестовати „разоран земљотрес“. Применом принципа асеизмичког пројектовања објеката, односно применом сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима, обезбеђује се одговарајући степен заштите људи, минимална оштећења грађевинских конструкција и континуитет у раду објеката од виталног значаја у периоду након земљотреса.

Заштита објеката од атмосферског пражњења обезбедиће се извођењем громобранске инсталације, у складу са одговарајућом законском регулативом.

Мере заштите од пожара обухватају урбанистичке и грађевинско-техничке мере заштите, односно подразумевају примену Закона о заштити од пожара, као и других закона, правилника и техничких прописа и стандарда који регулишу ову област.

Појава града је чешћа и интензивнија у летњем периоду, а штете се највише одражавају на пољопривредне културе које су у том периоду и најосетљивије. Према условима РХМЗС у зони ширег посматрања изграђено је 46 лансирних (противградних) станица, од чега се у оквиру обухвата Плана налази 5 лансирних (противградних) станица - у сврху заштите од града.

Заштитна зона око лансирних станица, у којој је ограничена изградња нових и реконструкција постојећих објеката и извођење радова који могу нарушити испаливање противградних ракета на градоносне облаке, према условима Републичког хидрометеоролошког завода Србије (РХМЗ) је 500 m. Изградња/реконструкција објеката, односно извођење радова на одстојању мањем од 500 m од лансирне станице, могуће је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ.

Основне мере заштите од олујних ветрова и снежних наноса су дендролошке мере које подразумевају формирање одговарајућих зелених (ветрозаштитних) појасева уз саобраћајнице и на местима где за то постоје услови.

Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље

Добијени услови и захтеви од Министарства одбране, а који се односе на просторна решења (утврђене зоне просторне заштите) у обухвату Просторног плана, уграђени су у сам Просторни план. Подаци поверљивог карактера детаљно су обрађени у Посебном прилогу који је саставни део Просторног плана, а који не подлеже стручној контроли, ни јавном увиду.

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) и прописима који регулишу ову област.

Центар за разминурање, унутар граница Просторног плана води неколико локација за које се сумња да су загађене великим авионским бомбама, на следећим координатама:

Табела 10: Локације за које се сумња да су загађене великим авионским бомбама

ГРАД/ОПШТИНА	НАСЕЉЕНО МЕСТО	БЛИЖА ЛОКАЦИЈА	КООРДИНАТЕ	
			Y	X
Кула	Сивац		7.375.444,00	5.063.000,00
Србобран	Србобран		7.405.384,00	5.046.116,00
Кикинда	Кикинда	Близу кас. Серво Мих.	7.457.596,00	5.078.220,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.744,00	5.071.642,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.430,00	5.071.560,00
Град Сомбор	Сомбор		7.354.371,00	5.071.281,00



У границама Просторног плана не искључује се могућност присуства експлозивних остатака рата. Скреће се пажња на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији РС током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета.

Центар за разминурање израђује пројекте за разминурање и издаје уверења да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљањем ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање. Стога, Центра за разминурање врши израду пројекта за разминурање/чишћење одређене локације и врши послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога изабере наручилац, односно инвеститор радова разминурања. Након реализације пројекта за разминурање, Центра издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу. Према Правилнику о заштити на раду при извођењу грађевинских радова („Сл. гласник РС“, број 53/97), када се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Члановима 113. и 114. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) дефинисан је појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно предвиђена је обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центра 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

4. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА (ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ)

На ширем подручју обухвата Просторног плана, према Попису становништва из 2011. године у укупно 20 насеља, живело је 221.872 становника.¹⁰

Табела 11: Број становника по пописима 1948.–2011. године¹¹

Насеље	Број становника							
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.
Сомбор	33613	33632	37760	44100	48454	48993	51471	47623
Бачки Брег	2244	2218	2045	2006	1770	1585	1388	1140
Колут	2927	2877	2597	2148	1866	1710	1710	1327
Бездан	6691	6681	6813	6427	6085	5472	5263	4623
Бачки Моноштор	4555	4635	4560	4590	4432	4205	3920	3485
Кљајићево	5847	6028	6088	5805	5850	5737	6012	5045
Телечка	3122	3090	2996	2665	2429	2138	2084	1720
Кула	10704	11733	13609	17245	18847	19311	19301	17866
Црвенка	6879	7797	9369	10098	10629	10409	10163	9001
Сивац	11029	11105	11448	10469	9979	9514	8992	7895
Нова Црвенка	515	461	592	419	453	508	524	420
Врбас	14837	15470	19316	22496	25143	25858	25907	24112
Србобран	13747	13635	14391	14189	13596	12798	13091	12009
Бечеј	26037	26641	27768	28548	28308	27155	25976	23895
Радичевић	607	1060	1198	1155	1117	1250	1332	1087
Нови Бечеј	15644	16303	16378	16075	16091	15404	14452	13133
Ново Милошево	9536	9356	9276	8548	7805	7309	6763	6020
Бочар	2848	2735	2620	2328	2095	2007	1895	1488
Кикинда	28661	29568	34055	37571	41701	42938	41861	38065
Наково	3438	3524	3378	2834	2604	2525	2419	1918
Укупно	203481	208549	226257	239716	249254	246826	244524	221872

¹⁰ Попис становништва 2022. године имаће резултате у априлу 2023. године

¹¹ Извор: „Упоредни преглед броја становника 1948, 1953, 1961, 1971, 1981, 1991, 2002. и 2011, подаци по насељима”, Књига 20, Републички Завод за статистику, Београд, 2014. године



Према пописним подацима евидентан је пад броја становника у свим насељима у обухвату Просторног плана и према пројекцијама Републичког завода за статистику и у наредном периоду се очекује наставак негативног демографског тренда.

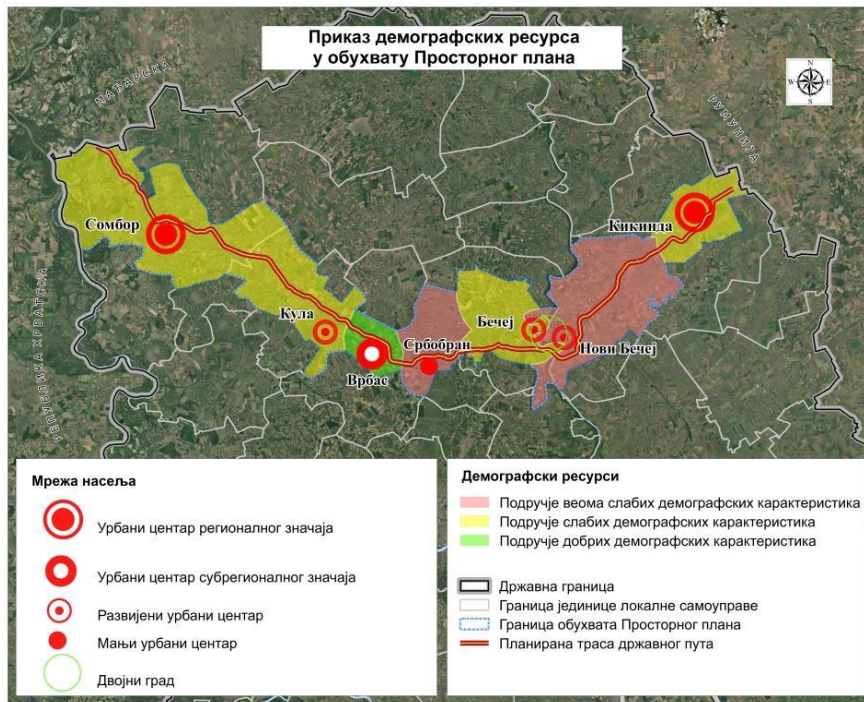
На територијама локалних самоуправа чији делови се налазе у обухвату Просторног плана у погледу старосне структуре доминира радно способно становништво 15-65 годин, затим следи старо становништво (старосна доб преко 65 година) док је најмалобројније младо станиовништво (0-14 година). Просечна старост становништва је око 43,4 година.

Табела 12: Упоредни преглед домаћинства по пописима 1948.–2011. године¹²

Насеље	Број домаћинства							
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.
Сомбор	10806	11014	12967	15160	16981	17276	18224	17622
Бачки Брег	584	600	613	654	597	570	503	432
Колут	562	596	636	614	593	584	636	501
Бездан	2100	2202	2480	2379	2283	2118	1990	1774
Бачки Моноштор	1193	1263	1357	1413	1493	1422	1346	1251
Кљајићево	1202	1336	1557	1707	1758	1778	1928	1701
Телечка	1025	1073	1086	972	923	856	785	696
Кула	3186	3641	4472	5529	6175	6470	6602	6292
Црвенка	1713	2003	2523	2853	3143	3259	3341	3156
Сивац	2603	2803	3222	3228	3263	3138	2899	2657
Нова Црвенка	101	105	167	121	140	161	195	152
Врбас	3995	4129	5773	6691	7612	8087	8379	8098
Србобран	4312	4551	4938	4992	4942	4732	4713	4357
Бечеј	8104	8740	9422	9929	10430	9989	9689	8945
Радичевић	133	254	324	305	357	397	462	372
Нови Бечеј	4461	4965	5097	5257	5505	5409	5127	4818
Ново Милошево	2407	2552	2738	2590	2597	2473	2287	2120
Бочар	673	675	730	701	702	692	634	584
Кикинда	8014	8426	10405	12183	13770	14411	14579	13871
Наково	567	624	756	743	750	881	849	757
Укупно	57741	61552	71263	78021	84014	84703	85168	80156

Према пописним подацима, у обухвату Просторног плана, може се уочити пораст броја домаћинства до пописа 2022. године, док је 2011. забележен нагли пад броја домаћинства што је последица гашења старачких домаћинства и емиграције радно способног становништва.

¹² Извор: „Упоредни преглед броја домаћинства 1948–2011. и станова 1971–2011.“, РЗС, Београд, 2014. године



Слика 5: Приказ демографских ресурса у обухвату Просторног плана

На основу биодинамичких карактеристика популације, очекиваних ефеката демографске политике, прогнозираног привредног и укупног друштвеног развоја на подручју јединица локалних самоуправа чији делови се налазе у обухвату Просторног плана, у наредном периоду се очекује благи пад укупног броја становника. Диспропорције на територији обухваћеној Просторним планом ће наставити да се додатно продубљују услед демографског пражњења целокупног подручја. Планирани мотопут ће обезбедити бржи и безбеднији транспорт робе и путника, а побољшање виталних демографских карактеристика може се очекивати применом комбинованих мера демографске политике и политике регионалног развоја

На основу Уредбе о утврђивању јединствене листе развијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 104/14) утврђена је јединствена листа развијености региона, који су према степену развијености разврстани у развијене и недовољно развијене регионе и јединица локалне самоуправе, које су разврстане у прву, другу, трећу и четврту групу и девастирана подручја на основу података органа надлежног за послове статистике и финансија.

Према наведеној Уредби јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана сврстане су:

- прву групу чине јединица локалне самоуправе чији је степен развијености изнад републичког просека – општина Врбас;
- другу групу чине јединице локалне самоуправе чији је степен развијености у распону од 80% до 100% републичког просека – Градови Сомбор и Кикинда и општине Бечеј и Кула;
- трећу групу чине недовољно развијене јединице локалних самоуправа чији је степен развијености у распону од 60% до 80% републичког просека – Нови Бечеј и Србобран.

Влада Републике Србије је 2015. усвојила нову Методологију за израчунавање степена развијености региона и јединица локалних самоуправа („Службени гласник РС“, број 62/15) међутим, Влада нови методолошки концепт није применила у периоду 2015-2020., већ се примењивао листа развијености јединица локалне самоуправе из 2014. годину која је за рангирање општина и градова користила стару методологију.

Мапирање степена развијености општина и градова базирано на утврђеној методологији усвојеној 2015. године, са новијим подацима и демографским проценама указује на значајне промене по питању развијености јединица локалних самоуправа у обухвату Просторног плана.

Према новој методологији за израчунавање степена развијености региона и јединица локалних самоуправа јединица локалне самоуправе у обухвату Просторног плана сврстане су:

- У другу групу развијености (просечна развијеност од 80% до 100%) у којој се налазе градови Сомбор и Кикинда;
- и трећу групу развијености (недовољно развијене јединице локалне самоуправе), у којој се налазе општине Врбас, Бечеј, Нови Бечеј, Кула, Србобран.

Резултати примене нове методологије за мерење степена развијености показују неповољне резултате односно прелазак општине Врбас из прве у трећу групу, општина Бечеј и Кула из друге у трећу групу што указује на привредно заостајање подручја.



Слика 6: Степен развијености ЈЛС у обухвату Просторног плана¹³

Подстицање привредног развоја - Интегрисани финансијски подстицаји¹⁴, реализовани преко министарстава и фондова националних и покрајинских институција (директним или индиректним путем) током периода 2019.-2022. година, обухватају одобрена средства надлежних институције разврстане према територијалном аспекту (јединица локалне самоуправе) и намени улагања. Генерално, у периоду од 2019.-2022. године, градови и општине у обухвату Просторног плана имали су неки вид финансијске подршке.

Реализована финансијска средства приказују да су подстицаје за пројекте запошљавања, производње, пољопривреде, саобраћајне и комуналне инфраструктуре и образовање у периоду 2019.-2022. година искористиле све јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана.

Посматрано збирно, за период 2019.-2022. година, за све финансијске подстицаје на територији општина чији су делови у обухвату Просторног плана највише финансијских средстава је реализовано у граду Сомбору (25,64%), затим следи град Кикинда (17,24%) и општине Нови Бечеј (13,11%), Кула (12,46%), Бечеј (12,12%), Врбас (11,95%) и Србобран (7,48%) као општина са најмање коришћених подстицајних средстава.

¹³ Према Методологији за израчунавање степена развијености региона и јединица локалних самоуправа („Службени гласник РС”, број 62/15) – базирано на подацима из 2019. године

¹⁴ Регистар мера и подстицаја регионалног развоја Агенције за привредне регистре. Последње ажурирано стање се односи на период 01.01 - 30.06.2022. године

Према подацима Националне службе за запошљавање у локалним самоуправама чији се делови налазе у обухвату Просторног плана је крајем 2021. године било укупно 18967 незапослених. Контингент незапосленог станивништва представља значајан потенцијал за даљи привредни развој подручја.

Број запослених у локалним самоуправама чији се делови налазе у обухвату Просторног плана у 2021. износио је укупно 70573, од тога највише је запослено у правним лицима 76,4%, групу у коју спадају предузетници и запослени код њих као и лица која самостално обављају делатност чини 19,3%, док су најмлобројнији регистровани индивидуални пољопривредници 4,3%.

Табела 13: Степен моторизације¹⁵

Јединица локалне самоуправе	Путн. Аутомо били	Процењен број становника	Степен моторизације	Путн. аутомо били	Процењен број становника	Степен мотори зације
	Година			Година		
	2020.	2020.	2020.	2019.	2019.	2019.
Сомбор	22451	77463	289.83	21678	78472	276.25
Кула	10393	38630	269.04	9854	39141	251.76
Врбас	10652	38654	275.57	10123	39099	258.91
Србобран	4315	15255	282.86	4166	15337	271.63
Бечеј	9492	34675	273.74	9195	34983	262.84
Нови Бечеј	5280	22139	238.49	5064	22359	226.49
Кикинда	13625	53453	254.90	13083	54131	241.69
	2018.	2018.	2018.	2017.	2017.	2017.
Сомбор	20910	79437	263.23	20688	80400	257.31
Кула	9521	39609	240.37	9453	40055	236.00
Врбас	9652	39482	244.47	9547	39821	239.75
Србобран	4059	15448	262.75	3963	15584	254.30
Бечеј	8986	35266	254.81	8788	35567	247.08
Нови Бечеј	4765	22563	211.19	4632	22762	203.50
Кикинда	12497	54729	228.34	12075	55318	218.28

Приликом упоређивања степена моторизације у последњих неколико година уочљиво је да је степен моторизације у јединицама локалне самоуправе чији делови се налазе у обухвату Просторног плана у порасту.

Изградња мотопута, између осталог, има за циљ да стимулише привредни развој, унапреди комуникацију, регионалну и међународну сарадњу. Планирани мотопут повезује регион Војводине са Мађарском и Румунијом, а у оквиру самог региона Војводине повезује четири области (западнобачку, јужнобачку, средњебанатску и севернобанатску област). Након реализације мотопут ће представљати подстицајни фактор за развој привреде региона Војводине (односно све четири области). Привредна структура у обухвату Просторног плана је диверзификована, уз велики значај прерађивачке индустрије, пољопривреде и сектора услужних делатности. Реализацијом планираног мотопута осим задовољења превозних потреба доћи ће и до повећања конкурентности, квалитета услуга и боље интегрисаности простора.

Планирани мотопут, након реализације, имаће посредне и непосредне утицаје на подручје обухвата Просторног плана и гравитирајуће окружење, а очекује се позитиван утицај на постојећу социо-економску структуру и демографска кретања становништва.

Као индиректне ефекте функционисања мотопута може се издвојити даљи привредни развој центара локалних самоуправа, односно Сомбора, Куле, Врбаса, Бечеја, Новог Бечеја и Кикинде, али и осталих насеља у непосредном окружењу, равномернији развој и смањивање емиграције становништва из села у градове, подизање тзв. степена инвестиционе привлачности подручја у непосредном окружењу планиране саобраћајнице као и побољшање међународне и регионалне саобраћајне повезаности и приступачности.

¹⁵ Број путничких аутомобила на 1000 становника (ПА/1000 становника)



Примарни сектор – пољопривредна производња у непосредном окружењу планираног мотопута је базирана на ратарској, повртарској, сточарској и у мањој мери воћарској производњи. Одрживо коришћење пољопривредног земљишта у спрези је са развојем транзитног саобраћаја. У наредном периоду неопходно је у што је могуће већој мери подстицати одрживи развој пољопривредне производње у зони утицаја планираног мотопута као и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта. Потенцијали за развој пољопривреде, након реализације планиране саобраћајнице, се огледају у једноставнијем и бржем транспорту пољопривредних производа, а као највеће ограничење треба истаћи фрагментисаност и поделу пољопривредног земљишта због проласка мотопута преко пољопривредних површина.

Секундарни сектор - Планирани мотопут ће повезати индустријска центре Сомбор, Кулу, Врбас, Бечеј, Нови Бечеј и Кикинду. Реализација планираног мотопута у великој мери ће имати подстицајну улогу за развој индустрије у наведеним индустријским центрима, кроз обезбеђивање транспорта индустријских сировина, индустријских производа и квалификоване радне снаге у складу са потребама. Размештај индустријских капацитета биће заснован на јачању привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације планираног мотопута.

Туризам - Валоризацијом туристичке понуде установљено је да се у обухвату Просторног плана и ширег окружња налазе повољни потенцијали за развој туризма. Планирани мотопут ће у великој мери допринети развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Војводина.

Мотопут ће допринети бољој повезаности примарних туристичких дестинација Горње Подунавље и Доње Потисје, а поред тога очекује се и боља повезаност међународног пловног туринг туристичког правца (Е-80 – река Дунав) са националним пловним туринг туристичким правцем (река Тиса). Планирани мотопут интегрисаће целокупно подручје обухвата Просторног плана у виду националног односно регионалног туринг туристичког правца, а развоју туризма у оквиру обухвата Плана у великој мери допринеће и то да подручје Просторног плана пресеца примарни (међународни) туринг туристички праваца (ДП Е-75) као и значајнији национални туринг туристички правци (на релацијама Сомбор-Суботица, Сомбор-Бачка Паланка, Сомбор - државне границе са Хрватском и Мађарском)

Имајући у виду природне и створене туристичке ресурсе, у туристичкој понуди ће се након реализације планираног мотопута првенствено развијати транзитни туризам –на правцу планираног мотопута, у чијој зони ће бити лоцирани пратећи садржаји који одговарају потребама корисника пута, али и други видови туризма у складу са постојећим потенцијалима подручја, односно бањски, пословни, културни, наутички, сеоски, ловни, спортско-рекреативни, еко и етно туризам као и туризам специјалних интереса (напр. циклотуризам и др.) и други видови туризма.

5. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

5.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Путну мрежу на територији Просторног плана и у непосредном окружењу, чине следећи државни путеви (у даљем тексту: ДП):

- ДП А1 / М-22, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево),
- ДП І6 реда бр.16 / М-17.1, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бездан)-Бездан,
- ДП І6 реда бр.15 / М-18, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег)-Бездан-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Нови Бечеј-Кикинда-државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково),
- ДП І6 реда бр.12/М-18, Суботица-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-Нови Сад-Зрењанин-Житиште-Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња),
- ДП І6 реда бр.13 / М-24, Хоргош-Кањижа-Нови Кнежевац-Чока-Кикинда-Зрењанин-Чента-Београд,
- ДП Іа реда бр.117 / Р-114, Нови Бечеј - Башаид - Банатско Карађорђево,
- ДП Іа реда бр.116 / Р-113, Нови Бечеј – Меленци,
- ДП Іа реда бр.115 / Р-129, Србобран - Надаљ – Чуруг,
- ДП Іа реда бр.113 / Р-118/Р-127, Фекетић - Врбас - Змајево – Руменка,
- ДП Іа реда бр.110 /М-3, Кула – Оџаци,
- ДП Іа реда бр.109 / Р-108, Бачка Топола – Бечеј,



- ДП IIa реда бр.108 / Р-119, Бачка Топола - Кула - Деспотово - Силбаш - Бачка Паланка - државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка),
- ДП IIa реда бр.107 / Р-101, Сомбор - Апатин - Богојево,
- ДП IIa реда бр.106 / Р-105, Кљајићево - Бачки Соколац,
- ДП IIa реда бр.104/Р-123, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа),
- ДП IIa реда бр.102 / Р-122, Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са државним путем 100,
- ДП IIa реда бр.100 / М-22.1, Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова - Београд.

Табела 14: Укрштаји линијске саобраћајне инфраструктуре са коридором мотопута¹⁶

Редни број	Назив линијске инфраструктуре (ЛИ)	Стационажа укрштаја (km)	ЈЛС	Стационажа ЛИ ~ (km)
Мотопут - вишетрачна саобраћајница				
	ЖПВЕ	0+225	Сомбор	-
	ОП план	6+415	Сомбор	-
	Маг. пруга бр. 110	23+325	Сомбор	75+620
	Лок. пруга бр. 307	25+670	Сомбор	86+325
	ДП Iб бр.15	33+920	Сомбор	35+180
	Лок. пруга бр. 307	42+849	Кула	68+580
	ДП Iб бр.15	42+905	Кула	44+415
	ОП Крушчић - Црвенка-Н.Црвенка	55+310	Кула	-
	ДП IIa бр.108	61+780	Кула	21+159
	ОП план	66+270	Кула	-
	Маг. пруга бр. 105 новопланирана	70+010	Врбас	119+537
	Маг пруга (укида се)	70+820	Врбас	-
	ДП IIa бр.113	74+285	Врбас	8+380
	ОП план	77+120	Врбас	-
	ДП Iб бр.15	78+290	Врбас	81+050
	ДП А1/Е-75	81+060	Србобран	80+959
	ДП Iб бр.15	83+060	Србобран	85+908
	Национални цикло коридор	85+910	Србобран	-
	ДП IIa бр. 100	85+920	Србобран	93+150
	ОП план	87+680	Србобран	-
	ДП Iб бр.15	89+290	Србобран	92+643

¹⁶ ЖПВЕ – железничка пруга ван експлоатације, СС - сервисна саобраћајница, ОП – општински пут



Редни број	Назив линијске инфраструктуре (ЛИ)	Стационажа укрштаја (km)	ЈЛС	Стационажа ЛИ ~ (km)
	ДП Iб бр.15	93+730	Бечеј	96+148
	ДП Iб бр.15	99+460	Бечеј	102+338
	ДП Iб бр.15	101+200	Бечеј	104+103
	ЖПВЕ	101+420	Бечеј	-
	ЖПВЕ	105+875	Бечеј	-
	Национални цикло коридор	106+750	Бечеј	-
	ДП IIа бр. 102	106+870	Бечеј	68+767
	Међународни цикло коридор	112+850	Бечеј	-
	река Тиса	113+580	Бечај/Нови Бечеј	-
	ДП IIа бр. 116	118+110	Нови Бечеј	1+793
	рег.пруга 202	119+360	Нови Бечеј	118+730
	ОКМ ХС ДТД, Банатска Паланка – Нови Бечеј	121+170	Нови Бечеј	-
	Национални цикло коридор	121+360	Нови Бечеј	-
	ДП IIа бр. 117	121+370	Нови Бечеј	1+974
	Рег.пруга 202	125+050	Нови Бечеј	124+812
	ДП Iб бр.15	125+085	Нови Бечеј	130+402
	Рег.пруга 202	130+345 (СС)	Нови Бечеј	129+692
	ОП план	130+345	Нови Бечеј	-
	Рег.пруга 202	133+400 (СС)	Нови Бечеј	132+785
	ОП план	133+400	Нови Бечеј	-
	ОП план	137+010	Нови Бечеј	-
	ОП план	142+715	Нови Бечеј	-
	Рег.пруга 205	143+115	Нови Бечеј	1+774
	ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал	148+240	Кикинда	-
	Национални цикло коридор	148+280	Кикинда	-
	Рег.пруга 202	152+445	Кикинда	150+840
	ДП Iб бр.13	153+650	Кикинда	74+404
	ОП Кикинда – Банатска Топола	158+135	Кикинда	-
	Међународни цикло коридор	106+750	Кикинда	-
	ДП IIа бр. 104	160+850	Кикинда	54+661

Редни број	Назив линијске инфраструктуре (ЛИ)	Стационажа укрштаја (km)	ЈЛС	Стационажа ЛИ ~ (km)
	Рег.пруга 202	161+470	Кикинда	1+650
	ОП Кикинда – Банатско Велико Село	162+240	Кикинда	-
	ДП Iб бр.15	164+392	Кикинда	163+617

5.1.1. Инфраструктура железничког саобраћаја

Железничку инфраструктуру у обухвату Просторног плана потребно је реафирмисати кроз модернизацију и реконструкцију постојећих капацитета: колосека, станичних капацитета и комплетне саобраћајно-сигналне опреме. У обухвату Просторног плана налазе се деонице пруга:

- магистралне бр.105, (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) E-85;
- магистралне бр.110, Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
- регионалне бр.202, Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);
- регионалне бр.205, Банатско Милошево – Сента – Суботица;
- локалне железничке пруге бр.307, Врбас – Сомбор;
- некатегорисане пруге Римски Шанчеви – Бечеј (некадашња локална пруга);
- некатегорисане пруге Бечеј – Србобран – Врбас (некадашња локална пруга);
- некатегорисане пруге Сомбор – Риђица¹⁷ (некадашња локална пруга).

Укрштаји железничке пруге са планираним коридором евидентирани су графички и приказани на рефералним картама.

5.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја

Стратегија водног саобраћаја¹⁸ подразумева рехабилитацију и обнављање, модернизацију пловних путева (задржавање и повећавање класе пловности), као и обнављање и установљавање лучких и пристанишних капацитета, обезбеђење квалитетне повезаности са залеђем као и интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

Модернизација и рехабилитација у области водног саобраћаја односи се на:

- искључивање застареле флоте и њену замену модерним, чистим и ефикасним бродовима;
- увођење интелигентних система у саобраћај и транспорт са сателитским позиционирањем, дигиталном навигационом картографијом и слично;
- побољшање главних делова мреже унутрашњих пловних путева Републике Србије повезано са ограниченим средствима.

Развој ефикасних мултимодалних приступних тачака је предуслов за ефикасно коришћење водног транспорта. Планиран је даљи развој и унапређење лука у обухвату Просторног плана (Кикинда, Бечеј, Нови Бечеј, Сомбор). Луке и пристаништа заједно са одређеним терминалима, представљају локалне приступне чворове за европске пловне путеве и омогућавају интермодалне транспортне услуге „од врата до врата“ уз коришћење водних путева. Ефикасне мултимодалне приступне тачке представљају неопходни део јавне инфраструктуре, иако уобичајено нису под пуном контролом државе.

5.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Ваздушни терминали у непосредној близини обухвата Просторног плана остају Кикинда (Дракслеров салаш) Бечеј (Фантаст) и Сомбор.

Концепт инфраструктуре ваздушног саобраћаја подразумева резервацију и обнављање, модернизацију постојећих капацитета, у складу са интересима корисника простора (општина) чиме се омогућује интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

¹⁷ Одлуком Владе РС број 9/20 предметне некатегорисане пруге изгубиле су својство јавне саобраћајне површине

¹⁸ Дефинисана у оквиру Стратегије развоја водног саобраћаја у Републици Србији од 2015. до 2025. године ("Службени гласник РС", број 3/15)



5.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја

Интермодалним транспортом постиже се оптималност целокупног транспортног процеса кроз истицање предности које сваки вид саобраћаја пружа у односу на остале видове. Да би интермодални транспорт био конкурентан потребно је унапредити техничко-технолошке процесе на граничним прелазима и терминалима, железничку инфраструктуру и стимулирати друмске превознике који обављају почетно/завршне операције у интермодалном транспортном ланцу, односно транспорт до/од терминала.

Мрежа путева на основном путном правцу државног пута – мотопута, Сомбро - Кикинда даје врло добре предуслове за укључивање свих видова саобраћаја у транспортну понуду и повезивање на интегралном принципу. Према Просторном плану Републике Србије и Регионалном просторном плану АП Војводине, планирани су интермодални чворови у Апатину – Сомбору (међународни), Кикинди, Врбасу (регионални) и Новом Бечеју – Бечеју (локални).

С обзиром на величину транспортног тржишта наше земље и региона и ограничен потенцијал за ову врсту транспорта, важна је међудржавна сарадња како стратешки, на бази регионалних и билатералних иницијатива за интермодални транспорт, тако и оперативно преко оператера за интермодални транспорт.

С обзиром на инфраструктурну неопремљеност и недостатак средстава потребно је предузети одговарајуће мере (организационе, инвестиционе) које би допринеле унапређењу и развоју интермодалног саобраћаја.

Потребно је осигурати да терминали, сходно потреби, осим за претовар контејнера, буду оспособљени и за претовар осталих јединица интермодалног транспорта (нпр. изменљивих транспортних судова и полуприколица), као и комплетних друмских возила.

5.2. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА И ВОДНИ ОБЈЕКТИ

Речни токови у обухвату Просторног плана чине притоке Дунава и припадају Црноморском сливу. Као најзначајније хидрографске карактеристике на територији планског подручја могу се издвојити речни токови: Тиса, Мостонга, канали Хс ДТД.

Траса укршта следеће водне објекте: водоток Плазовић, рибњак Колут, мелиорациони канал РХС Плазовић 3 из подсистема „Плазовић“, водоток Северна Мостонга, Канал 451 из система за одводњавање „Северна Мостонга“, Канал 261 из система за одводњавање „Северна Мостонга“, Канал 350 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина, Северна Мостонга“, Канал 300 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина“, Канал 320 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина“, Канал И-506 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-452 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-450 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-405 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-386 из система за одводњавање „Врбас-Кула“, Канал И-63 из система за одводњавање „Врбас-Кула“, Канал И-5 из система за одводњавање „Врбас“, Канал И-2 из система за одводњавање „Врбас“, Канал И-1 из система за одводњавање „Врбас“, водоток Криваја, Канал к-3 из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал М-1 (С-4) из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал Т-5 (К-1) из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал БЕ-И (Р-И) из система за одводњавање „Бељанска бара“, Канал БЕ-В (Р-2) из система за одводњавање „Бељанска бара“, водоток Бељанска бара, Канали из система за одводњавање „Угарнице“, Канал Хс ДТД Бечеј-Богојево, рибњак „Бечеј“, Канал ВР-И-7 из система за одводњавање „Бегејски доњи велики рит“, канали ВР-И из система за одводњавање „Бегејски доњи велики рит“, река Тиса, канали из система за одводњавање „Соколац“, Канал Хс ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј, канали из система за одводњавање „Керекто-Бочар“, Канал Хс ДТД Кикиндски канал, Канал Н-1 и низ канала нижег реда из система за одводњавање „Наковски“.

Делимично регулисани природни водотоци или вештачки копани мелиорациони канали, су првобитно стављени у функцију за потребе одводњавања пољопривредног и шумског земљишта. Дрениране подземне и унутрашње (атмосферске) воде, прикупљене хоризонталном цевном дренажом и каналском мрежом, евакуишу се у Дунав као коначни реципијент. Сви сливови су међусобно повезани преко устава, што омогућава усмеравање и превођење воде из једног слива у други, чиме је обезбеђена еластичност функционисања система на целом подручју.

Планирана траса брзе саобраћајнице се укршта са следећим каналима који чине део хидросистема ДТД:

- каналом Бечеј-Богојево,
- реком Тисом у зони бране код Новог Бечеја,
- каналом Банантска Паланка-Нови Бечеј, у близини насеља Нови Бечеј, и
- Кикиндским каналом јужно од Кикинде.

Канал Бечеј-Богојево је плован канал за пловила од 1000 t носивости, ширина пловног пута износи 27 m са следећим водостајима на месту укрштања:

- Минимални.....77,5 mnm,
- Максимални.....78,5 mnm,
- Радни.....од 78 mnm до 78,2 mnm.

Река Тиса је међународни пловни пут у Републици Србији и плован је целом својом дужином. На брани код Новог Бечеја постоји седам бетонских преливних поља за пропуштање и регулисање нивоа воде, поље за велику воду и бродска преводница за превођење пловила ширине до 12 m и дужине до 85 m. На месту укрштања обострано се налазе насипи за заштиту од великих вода реке Тисе.

Канал Банатска Паланка – Нови Бечеј почиње од споја са Дунавом код Банатске Паланке, затим се пружа генералним правцем север-југ, а са планираном путем се укршта приближно на km 146 преко два моста и два крака канала на уласку у Нови Бечеј. На крају се спаја са реком Тисом код Новог Бечеја. На локацији укрштања пута и канала владају следећи водостаји:

- Минимални.....74 mnm,
- Максимални.....77,3 mnm,
- Радниод 74,5 mnm до 75,1 mnm

Канал Банатска Паланка-Нови Бечеј је плован за двотрачну пловидбу пловила до 1000 тона носивости. Пловна ширина (ширина у нивоу газа) износи од 24 m.

Кикиндски канал је од km 0+000 до km 32+000 плован за двотрачну пловидбу пловила до 1000 тона носивости. Пловна ширина износи од 16 m. На месту укрштања у каналу владају следећи водостаји:

- Минимални..... 74 mnm,
- Максимални..... 74,4 mnm,
- Радниод 74,6 mnm до 75 mnm

На свим наведеним каналима Хс ДТД, осим канала Хс ДТД Бечеј-Богојево, постоје одбрамбени насипи.

Мелиорациони канали на подручју ВД "Западна Бачка" ДОО, Сомбор са којима се укршта планирана траса пута:

Објекат	Систем за одводњавање	Стационажа водних објеката (km)
Канал "Бели Јарак"	"Бездан-Бачки Брег"	4+610
Водоток Плазовић	"Плазовић"	15+900
Канал подсистема "Плазовић"	Подсистем "Плазовић"	0+100
Канал А-А	"Северна Мостонга"	6+500
Канал 451	"Северна Мостонга"	1+300
Канал 261	"Северна Мостонга"	1+940
Канал 350	"Телечка-Источна градина"	6+200
Канал 300	"Телечка-Источна градина"	9+660
Канал 320	"Телечка-Источна градина"	1+800

Мелиорациони канали на подручју ВД "Бачка" ДОО, Врбас коју се налазе у обухвату Плана:

- Канали одводног система Кула-Црвенка (МК-I, МК-II, МК-III, I-506, Кудељарски, I-515, I-515а, I-452, I-450),
- Канали одводног система Врбас-Кула (I-429, I-428, I-426, I-425, I-405, I-386, I-63, I-61, I-57, I-56, I-16, I-17, I-18),
- Канали одводног система Врбас (I-3, I-5-, I-6, I-7, I-2, I-1),
- Канали одводног система Криваја 2 (Криваја, Млака, М-I, К-1),



- Канали одводног система S-I (S-I, S-I-1, S-I-12, S-I-1-3, S-I-1-4, S-I-1-5, S-I-2, S-I-2-1, S-I-2-4, S-I-2-5, S-I-2-6, S-I-2-7, S-I-2-8, S-I-2-9, S-I-10, S-I-2-11, S-I-2-12, S-I-4, S-I-4-1, S-I-4-2, S-I-2-4-2, S-I-2-4-2-1, S-I-4-3, S-I-4-4, S-I-45, S-I4-7),
- Канали одводног система KC-III (KC-III, I-64, KV-VIII, KV-IX, KC-III-15, KC-III-17, KC-III-17-1, KC-III-17-2, KC-III-20, KC-III-2-1, KC-III-29-8, KC-III-29-9, KC-III-29-10, R-I, R-II, R-III, I-433, I-436, KC-III-34, KC-III-34-2, KC-III-34-2-1, KC-III-38, KC-III-38-1, KC-III-41, KC-III-42, KC-III-42-1, KC-III-42-2, KC-III-42-3),
- Канали одводног система Куцура K-IV (IV-A-5, IV-D-10, IV-D-10-1, IV-D-10-2, IV-D-10-2, ID-10-2-1, IV-D-10-2-2, IV-A-5, IV-D, IV-D-6, IV-D-7, IV-D-8, IV-A, IV-A-15, IV-A-17, IV-A-18),
- Канали одводног система SV (SV-I, Sv-I-1, SV-I-2, SV-II, SV-II-1, SV-II-2, SV-II-2-1),
- Канали одводног система ББ (BB-I, BB-I-2, BB-II, BB-II-1, BB-III, BB-III-1, BB-III-1-1, BB-III-1-2, BB-III-1-3, S-2, S-2-1, S-2-1-1, S-2-1-1-1, S-2-2),
- Канал регионалног система Кула-Мали Иђош.

Пројектовани елементи мелиорационих канала на подручју ВД "Бачка"

Назив канала	Стационажа канала (km)	Кота дна (mnm)	Ширина дна (m)	Нагиб косина	Напомена
I-63		92,59			
I-64	4+230	79,48	2,5	1:1,5	Почетак измештања трасе
I-64	4+380	79,51	2,5	1:1,5	Укрштање
I-64	4+535	79,54	2,5	1:1,5	Крај измештања
I-61	4+618	79,38	2,5	1:1,5	Почетак измештања трасе
I-61	4+740	79,43	2,5	1:1,5	Укрштање
I-61	4+874	79,47	2,5	1:1,5	Крај измештања (почетак зацевљења деонице - дикер)
I-5					Пад дна 0,3‰
Водоток Криваја					Природни водоток

Акумулација Србобран је у фази изградње, а налази се на водотоку Криваја од km 17+230 до km 29+133. Зона укрштања са саобраћајницом је између профила km 0+500 и km 0+550. Кота максималне воде је 83,00 мнм, кота минималне воде је 81,00 мнм. Околни терен је изнад максималног нивоа воде у акумулацији, а ширина инспекционе стазе је 10 метара.

Мелиорациони канали на подручју ДТД ВД "Средња Бачка" ДОО, Бечеј коју са којима се планирана траса пута укршта:

- Канали R-I, R-II који припадају сливу Бељанска бара-доњи ток,
- Одводно-доводни канал ББ (Бељанска бара), који се налази јужно од ПИК-ове фарме,
- Канали слива Угранице (K-I-3, K-I, K-I-1),
- Рибњак ПИК "Бечеј",
- Канали у систему Бечејском доњем великом рити (VR-I, VR-I-13, VR-I-7, VR-I-6, VR-I-6-1, VR-I-6-2, VR-II-4, VR-II, VR-III-2, VR-III-3, VR-III).

Мелиорациони канали на подручју ВПД "Горњи Банат" ДОО, Кикинда коју се налазе у обухвату Плана:

ХМС КУМАНЕ I

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Главни Тиски насип	54+565-55+500; 56+600-58+600	изведен
канал Кумане I	2+600-4+400; 7+000-11+500	изведен
канал I-4	0+000-1+800	изведен
канал I-5	0+000-0+350	изведен
канал I-7	0+000-0+300	изведен
канал Варица главни	0+000-1+750	изведен
канал Варица I	0+000-2+800	изведен
канал Варица II	0+000-0+400	изведен

¹⁹ Стационаже се односе на водне објекте



ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал I-1	0+000-0+700	изведен
канал I-1-1	0+000-0+200	изведен
канал I-2	0+000-1+070	изведен
канал I-2-1	0+000-0+650	изведен
канал I-2-1-a	0+000-0+180	изведен
канал I-2-2	0+000-0+840	изведен
канал I-2-3	0+000-0+870	изведен
канал I-2-4	0+000-0+200	изведен
канал I-3	0+000-0+160	изведен
канал I-4	0+000-0+950	изведен
дренажни систем „Соколац-Јаруге“		пројектовано 720ha изведено 375ha

ХМС СОКОЛАЦ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Главни Тиски насип	61+200-65+500	изведен
Канал ДТД Банатска Паланка - Нови Бечеј	136+400-146+100	изведен
канал Соколац I главни	0+000-6+700	изведен
ЦС Соколац		изведена
канал I-1	0+000-2+600	изведен
канал I-2	0+000-0+800	изведен
канал I-2-1	0+000-1+080	изведен
канал I-2-1-1	0+000-0+270	изведен
канал I-4	0+000-1+440	изведен
канал I-4-1	0+000-0+700	изведен
канал I-4-a	0+000-1+800	изведен
канал I-4-2	0+000-1+200	изведен
канал I-4-2-1	0+000-1+280	изведен
канал I-4-2-1-1	0+000-0+460	изведен
канал I-4-2-2	0+000-0+150	изведен
канал I-4-2-a	0+000-0+400	изведен
канал I-4-2-a-1	0+000-0+450	изведен
канал I-4-2-A-1	0+000-0+400	изведен
канал I-4-2-3	0+000-0+600	изведен
канал I-4-1-1	0+000-1+240	изведен
канал I-4-1-1-1	0+000-0+760	изведен
канал I-4-1-1-2	0+000-0+450	изведен
канал I-5	0+000-1+560	изведен
канал I-5-a	0+000-2+160	изведен
канал I-5-a-1	0+000-0+720	изведен
канал I-6	0+000-1+520	изведен
канал I-7	0+000-1+310	изведен
канал I-7-1	0+000-0+480	изведен
канал I-7-2	0+000-0+410	изведен
канал I-8	0+000-1+430	изведен
канал I-8-1	0+000-0+500	изведен
канал I-8-2	0+000-1+150	изведен
канал I-8-2-1	0+000-0+380	изведен
канал I-9	0+000-0+820	изведен
канал I-10	0+000-0+880	изведен
канал I-11	0+000-0+790	изведен
канал Соколац II	0+000-5+730	изведен
канал II-1	0+000-0+600	изведен
канал II-1-1	0+000-0+300	изведен
канал II-1-2	0+000-0+375	изведен
канал II-1-3	0+000-0+375	изведен
канал II-4	0+000-5+200	изведен
канал II-3	0+000-0+630	изведен



ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал II-4-1	0+000-0+630	изведен
канал II-4-2	0+000-1+540	изведен
канал II-4-2-1	0+000-0+285	изведен
канал II-4-3	0+000-1+120	изведен
канал II-4-3-1	0+000-0+470	изведен
канал II-4-3-1-1	0+000-0+500	изведен
канал II-4-3-1-2	0+000-0+580	изведен
канал II-4-5	0+000-0+470	изведен
канал II-4-5-1	0+000-0+400	изведен
канал II-4-6	0+000-0+650	изведен
канал II-4-7	0+000-0+950	изведен
канал II-4-8	0+000-0+400	изведен
канал II-4-9	0+000-1+280	изведен
канал II-4-9-1	0+000-0+343	изведен
канал II-4-10	0+000-0+740	изведен
канал II-4-а	0+000-2+600	изведен
канал II-6	0+000-1+200	изведен
канал II-6-1	0+000-0+770	изведен
канал II-6-2	0+000-0+830	изведен
канал II-6-3	0+000-0+720	изведен
канал II-7	0+000-0+380	изведен
канал II-8	0+000-2+050	изведен
канал II-9	0+000-2+020	изведен
канал II-9-3	0+000-2+450	изведен
канал II-10	0+000-3+565	изведен
канал II-10-2	0+000-0+770	изведен
канал II-10-2-ст	0+000-0+510	изведен
канал II-10-3	0+000-0+910	изведен
канал II-18	0+000-0+450	није изведен
канал II-19	0+000-0+450	изведен
канал II-21	0+000-0+620	изведен
канал II-22	0+000-0+600	изведен
канал II-23	0+000-0+740	изведен
канал II-24	0+000-0+790	изведен
канал II-25	0+000-0+530	изведен
канал II-25-1	0+000-0+590	изведен
канал II-25-2	0+000-0+600	изведен
канал II-25-3	0+000-0+315	изведен
канал II-26	0+000-0+630	изведен
канал II-26-1	0+000-0+330	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал II-28	0+000-1+080	изведен
канал II-29	0+000-0+780	изведен
дренажни систем „Соколац-Јаруге“		пројектовано 720ha изведено 375ha
дренажни систем „Кумане II“		пројектовано 980ha изведено 58ha
дренажни систем „Соколац“		пројектовано 410ha изведено 399ha

ХМС КУМАНЕ III

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Канал ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј	135-050-136+400	изведен



ХМС ШУШАЊ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Канал ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј	143+250-146+100	изведен
ЦС Шушањ		изведена
49	0+000-1+000	изведен
49-2	0+000-0+550	изведен
50	0+000-0+350	изведен
51	0+000-0+550	изведен
52	0+000-0+500	изведен
53	0+000-2+850	изведен

ХМС ВРАЊЕВО

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
ЦС Врањево		изведена
чуварница Врањево		изведена
канал Врањево	0+000-0+980	изведен
канал НН	0+000-0+150	изведен

ИНУНДАЦИЈА ЉУТОВО

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Летњи насип Љутово	0+000-9+400	изведен

ХМС БУРЗА

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Главни Тиски насип	70+500-84+600	изведен
ЦС Бурза		изведена
чуварница Бурза		изведена
чуварница Атила		изведена
канал Сигет	0+000-1+450	изведен
канал Главни I	0+000-5+645	изведен
канал I-1	0+000-0+660	изведен
канал I-3	0+000-1+600	изведен
канал I-3-1	0+000-0+450	изведен
канал I-3-1-1	0+000-0+550	изведен
канал I-4	0+000-0+550	изведен
канал I-5	0+000-0+970	изведен
канал I-6	0+000-2+000	изведен
канал I-7	0+000-1+300	изведен
канал Главни II	0+000-14+625	изведен
канал II-1	0+000-0+230	изведен
канал II-2	0+000-0+720	изведен
канал II-3	0+000-0+760	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал II-4	0+000-1+520	изведен
канал II-5	0+000-0+820	изведен
канал II-6	0+000-0+400	изведен
канал II-7	0+000-1+140	изведен
канал II-7-1	0+000-0+600	изведен
канал II-8	0+000-0+230	изведен
канал II-9	0+000-2+360	изведен
канал II-9-1	0+000-0+400	изведен
канал II-10	0+000-2+475	изведен
канал II-10-1	0+000-0+600	изведен
канал II-10-2	0+000-1+070	изведен
канал II-11	0+000-0+340	изведен
канал II-12	0+000-1+040	изведен



канал II-12-1	0+000-1+200	изведен
канал II-12-2	0+000-0+630	изведен
канал II-13	0+000-0+610	изведен
канал II-13-1	0+000-0+740	изведен
канал II-14	0+000-4+820	изведен
канал II-14-1	0+000-0+730	изведен
канал II-14-1-1	0+000-0+600	изведен
канал II-14-2	0+000-1+845	изведен
канал II-14-2-1	0+000-0+920	изведен
канал II-14-3	0+000-0+660	изведен
канал II-14-3-1	0+000-0+600	изведен
канал II-14-4	0+000-2+023	изведен
канал II-14-5	0+000-0+770	изведен
канал II-15	0+000-0+483	изведен
канал II-16	0+000-0+425	изведен
канал II-17	0+000-1+671	изведен
канал II-17-1	0+000-0+370	изведен
канал II-18	0+000-1+135	изведен
канал II-19	0+000-1+100	изведен
канал II-20	0+000-0+700	изведен
канал II-20-1	0+000-0+330	изведен
канал II-21	0+000-2+700	изведен
канал II-21-1	0+000-1+042	изведен
канал II-22	0+000-1+285	изведен
канал Главни III	0+000-9+825	изведен
канал III-1	0+000-1+100	изведен
канал III-2	0+000-0+810	изведен
канал III-3	0+000+1+650	изведен
канал III-3-1	0+000-0+250	изведен
канал III-4	0+000-3+900	изведен
канал III-4-1	0+000-2+130	изведен
канал III-4-2	0+000-0+650	изведен
канал III-4-3	0+000-0+180	изведен
канал III-4-4	0+000-0+360	изведен
канал III-4-5	0+000-0+460	изведен
канал III-5	0+000-0+800	изведен
канал III-6	0+000-3+150	изведен
Дренажни систем „Криваја“		пројектовано 600ха

19 Стационаже се односе на водне објекте

ИНУНДАЦИЈА ЛИБЕ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Летњи насип Либе	0+000-10+800	изведен
канал Либе	0+000-4+800	изведен
канал Вок I	0+000-2+860	изведен
канал Вок II	0+000-0+690	изведен

ХМС ШИМУЋ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
Шимућ канал	0+000-4+600	пројектован, није изведен
канал Ш-1	0+000-1+410	пројектован, није изведен
канал Ш-2	0+000-2+850	пројектован, није изведен
канал Ш-3	0+000-1+510	пројектован, није изведен
канал Ш-4	0+000-0+810	пројектован, није изведен
канал Ш-5	0+000-0+550	пројектован, није изведен



ХМС КОПОВО

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал	0+000-0+500	изведен, нема документације
канал	0+000-2+650	Изведен, за наводњавање СРЗ „Славо Копово“

ХМС ВИНЦАИДСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Винцаидски главни	0+000-3+760	пројектован, није изведен
канал В-1	0+000-0+780	пројектован, није изведен
канал В-2	0+000-2+580	пројектован, није изведен
канал В-3	0+000-1+000	пројектован, није изведен

ХМС БЕЧЕЈСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Бечејски главни	0+000-9+370	пројектован, није изведен
канал Б-1	0+000-2+900	пројектован, није изведен
канал Б-1-1	0+000-0+810	пројектован, није изведен
канал Б-1-2	0+000-0+660	пројектован, није изведен
канал Б-1-3	0+000-0+870	пројектован, није изведен
канал Б-1-4	0+000-0+660	пројектован, није изведен
канал Б-2	0+000-0+650	пројектован, није изведен
канал Б-3	0+000-0+410	пројектован, није изведен
канал Б-4	0+000-0+800	пројектован, није изведен
канал Б-5	0+000-3+060	пројектован, није изведен
канал Б-5-1	0+000-0+380	пројектован, није изведен
канал Б-5-2	0+000-0+510	пројектован, није изведен
канал Б-6	0+000-0+520	пројектован, није изведен
канал Б-7	0+000-0+600	пројектован, није изведен
канал Б-8	0+000-1+700	пројектован, није изведен
канал Б-9	0+000-1+520	пројектован, није изведен
канал Б-10	0+000-2+180	пројектован, није изведен
канал Б-11	0+000-2+600	пројектован, није изведен
канал Б-12	0+000-2+840	пројектован, није изведен
канал	0+000-0+280	нема документације
канал	0+000-0+900	нема документације
канал	0+000-0+170	нема документације
канал	0+000-1+000	нема документације

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС ГАЛАЦКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Галацки главни	0+000-10+340	изведен
ЦС Галацка		изведена
канал Г-1	0+000-1+950	изведен
канал Г-1-1	0+000-1+120	изведен
канал Г-2	0+000-1+300	изведен
канал Г-3	0+000-0+350	изведен
канал Г-4	0+000-5+400	изведен
канал Г-4-1	0+000-1+500	изведен
канал Г-4-2	0+000-3+475	изведен
канал Г-4-2-1	0+000-1+090	изведен
канал Г-4-3	0+000-0+860	изведен
канал Г-4-4	0+000-2+200	изведен
канал Г-4-4-1	0+000-0+650	изведен
канал Г-4-4-2	0+000-1+480	изведен



ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Г-5	0+000-5+300	изведен
канал Г-5-1	0+000-2+100	изведен
канал Г-5-2	0+000-0+900	изведен
канал Г-6	0+000-1+350	изведен
канал Г-6-1	0+000-0+990	изведен
канал Г-6-1-1	0+000-1+180	изведен
канал Г-7	0+000-2+100	изведен
канал Г-8	0+000-3+030	изведен
канал Г-8-1	0+000-1+150	изведен
канал Г-8-2	0+000-0+880	изведен
канал Г-9	0+000-1+530	изведен
канал Г-10	0+000-1+780	изведен
канал Г-10-1	0+000-1+000	изведен

ХМС БАШАИДСКО-МОЛИНСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
ЦС Башаидска		изведена
канал Башаидски главни	0+000-3+650	изведен
канал Б-1	0+000-5+900	изведен
канал Б-1-1	0+000-3+000	изведен
канал Б-1-1-1	0+000-0+445	изведен
канал Б-1-1-2	0+000-0+310	изведен
канал Б-1-1-3	0+000-0+200	изведен
канал Б-1-1-4	0+000-0+600	изведен
канал Б-1-2	0+000-0+490	изведен
канал Б-1-2-1	0+000-0+260	изведен
канал Б-1-3	0+000-1+100	изведен
канал Б-1-3-1	0+000-0+400	изведен
канал Б-2	0+000-1+060	изведен
канал Б-4	0+000-1+580	изведен
канал Б-5	0+000-1+200	изведен
канал Б-10	0+500-1+600	изведен
канал Б-11	0+000-2+500	изведен
канал Б-11-1	0+000-1+130	изведен
канал Б-11-1-1	0+000-0+420	изведен

ХМС ОБОДНИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Ободни	0+000-10+500	изведен
канал О-1	0+000-2+000	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС КОРКАНСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Коркански главни	0+000-9+270	пројектован, није изведен
канал К-1	0+000-1+010	пројектован, није изведен
канал К-2	0+000-0+340	пројектован, није изведен
канал К-3	0+000-0+460	пројектован, није изведен
канал К-4	0+000-0+690	пројектован, није изведен
канал К-5	0+000-0+310	пројектован, није изведен
канал К-6	0+000-0+510	пројектован, није изведен
канал К-7	0+000-0+900	пројектован, није изведен
канал К-8	0+000-0+410	пројектован, није изведен
канал К-9	0+000-0+920	пројектован, није изведен



ХМС КЕРЕКТО-БОЧАР

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
ЦС Керекто		изведена
ЦС Бочар-Иђошка		изведена
чуварница Керекто		изведена
канал I главни	0+000-7+350	изведен
канал I-1	0+000-0+910	изведен
канал I-2	0+000-6+950	изведен
канал I-2-1	0+000-0+450	изведен
канал I-2-1-1	0+000-0+745	изведен
канал I-2-2	0+000-0+700	изведен
канал I-2-3	0+000-0+770	изведен
канал I-2-4	0+000-1+000	изведен
канал I-2-4-1	0+000-0+740	изведен
канал I-2-4-2	0+000-0+395	изведен
канал I-2-5	0+000-1+300	изведен
канал I-2-6	0+000-0+700	изведен
канал I-2-6-1	0+000-0+825	изведен
канал I-2-7	0+000-1+410	изведен
канал I-3	0+000-5+000	изведен
канал I-4	0+000-7+400	изведен
канал I-4-1	0+000-2+825	изведен
канал I-4-2	0+000-1+410	изведен
канал I-4-2-1	0+000-2+280	изведен
канал I-4-3	0+000-0+480	изведен
канал I-4-4	0+000-2+590	изведен
Канал I-4-4-1	0+000-2+650	изведен
канал I-4-4-1-1	0+000-0+760	изведен
канал I-4-4-2	0+000-0+900	изведен
канал I-4-5	0+000-4+700	изведен
канал I-4-5-2	0+000-2+785	изведен
канал I-4-5-2-1	0+000-2+690	изведен
канал I-4-5-2-1-1	0+000-2+330	изведен
канал I-4-5-3	0+000-2+960	изведен
канал I-4-6	0+000-8+500	изведен
канал I-4-6-1	0+000-0+850	изведен
канал I-4-6-1-1	0+000-0+410	изведен
канал I-4-6-2	0+000-3+300	изведен
канал I-4-6-2-1	0+000-0+750	изведен
канал I-4-6-3	0+000-1+950	изведен
канал I-4-6-3-1	0+000-1+240	изведен
канал I-4-6-4	0+000-0+730	изведен
канал I-4-6-5	0+000-0+390	изведен
канал I-4-7	0+000-5+100	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал I-4-7-1	0+000-0+740	пројектован, није изведен
канал I-4-7-2	0+000-0+460	изведен
канал I-4-7-3	0+000-1+100	изведен
канал I-4-8	0+000-1+985	изведен
канал I-4-9	0+000-1+700	изведен
канал I-4-9-1	0+000-0+845	изведен
канал I-5	0+000-3+570	изведен
канал I-5-1	0+000-0+890	изведен
канал I-5-2	0+000-0+220	изведен
канал I-5-3	0+000-1+010	изведен
канал I-5-3-1	0+000-0+230	изведен
канал I-5-4	0+000-2+845	изведен
канал I-5-4-1	0+000-0+655	изведен



ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал I-5-4-2	0+000-0+520	изведен
канал I-5-4-3	0+000-0+850	изведен
канал I-5-4-4	0+000-1+410	изведен
канал I-5-5	0+000-0+270	изведен
канал I-5-6	0+000-0+760	изведен
канал I-6	0+000-0+730	изведен
канал I-6-1	0+000-0+600	изведен
канал I-7	0+000-1+730	изведен
канал I-7-1	0+000-1+075	изведен
канал I-7-2	0+000-1+010	изведен
канал I-7-3	0+000-1+210	изведен
канал I-7-3-1	0+000-0+355	изведен
канал I-7-4	0+000-0+370	изведен
канал II главни	0+000-9+730	Изведен као двонаменски
канал II-1	0+000-4+070	изведен
канал II-2	0+000-2+420	изведен као двонаменски
канал II-2-1	0+000-0+500	изведен
канал II-2-2	0+000-0+610	изведен
канал II-2-3	0+000-0+760	изведен
канал II-2-4	0+000-1+455	изведен
канал II-2-4-1	0+000-0+525	изведен
канал II-2-4-2	0+000-0+895	изведен
канал II-2-5	0+000-0+700	изведен
канал II-2-6	0+000-3+700	изведен
канал II-2-6-1	0+000-0+710	изведен
канал II-2-6-2	0+000-1+025	изведен
канал II-2-6-3	0+000-0+810	изведен
канал II-2-7	0+000-1+670	изведен за наводњавање
канал II-2-8	0+000-1+830	изведен за наводњавање
канал II-3	0+000-0+650	изведен
канал II-4	0+000-2+355	изведен
канал II-4-1	0+000-0+600	затрпан
канал II-4-2-2	0+000-0+640	затрпан
канал II-4-2-3	0+000-1+330	изведен, затрпан од 0+000-0+815
канал II-4-2-3-1	0+000-1+000	затрпан
канал II-4-2	0+000-1+630	изведен
канал II-4-2-1	0+000-0+630	затрпан
канал II-4-3	0+000-1+565	изведен
канал II-5	0+000-1+640	изведен, затрпан од 0+760-1+640
канал II-6	0+000-2+795	изведен
канал II-6-1	0+000-1+130	изведен
канал II-6-2	0+000-0+800	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал II-7	0+000-1+240	изведен
канал II-8	0+000-0+580	изведен
канал II-9	0+000-2+860	изведен
канал II-10	0+000-1+360	изведен
канал II-10-1	0+000-1+030	изведен
канал II-11	0+000-0+560	изведен
канал II-12	0+000-1+730	изведен
канал II-13	0+000-0+890	изведен
канал II-14	0+000-1+800	изведен
канал II-15	0+000-1+730	изведен
канал II-15-1	0+000-1+130	изведен
канал II-16	0+000-1+820	изведен



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

канал II-16-1	0+000-0+780	изведен
канал II-17	0+000-1+150	изведен
канал II-18	0+000-0+650	изведен
канал II-19	0+000-1+560	изведен
канал III главни	0+000-11+990	изведен као двонаменски
канал III-4	0+000-6+880	изведен
канал III-4-6	0+000-0+720	изведен
канал III-4-6-1	0+000-0+600	изведен
канал III-4-7	0+000-0+550	изведен
канал III-4-7-1	0+000-1+075	изведен
канал III-4-7-2	0+000-0+470	изведен
канал III-4-8	0+000-1+000	изведен
канал III-4-8-1	0+000-0+520	изведен
канал III-4-8-2	0+000-0+530	изведен
канал III-4-9	0+000-1+700	изведен
канал III-4-9-1	0+000-1+070	изведен
канал III-4-9-1-1	0+000-0+340	изведен
канал III-4-9-2	0+000-0+595	изведен
канал III-4-10	0+000-1+020	изведен
канал III-4-10-1	0+000-0+270	изведен
канал III-5	0+000-0+410	изведен
канал III-6	0+000-1+450	изведен
канал III-6-1	0+000-0+440	изведен
канал III-7	0+000-0+810	изведен
канал III-8	0+000-2+500	изведен
канал III-8-1	0+000-1+640	изведен
канал III-8-1-1	0+000-0+775	изведен
канал III-9	0+000-3+460	изведен
канал III-9-1	0+000-0+645	изведен
канал III-9-2	0+000-0+565	изведен
канал III-9-1-1	0+000-0+550	изведен
канал III-9-3	0+000-0+600	изведен
канал III-9-5	0+000-2+280	изведен
канал III-9-5-1	0+000-0+960	пројектован, није изведен
канал III-9-6	0+000-4+300	изведен
канал III-9-6-1	0+000-0+770	изведен
канал III-9-6-2	0+000-0+830	изведен
канал III-9-6-3	0+000-7+335	изведен
канал III-9-6-3-1	0+000-0+815	изведен
канал III-9-6-3-1-1	0+000-0+660	изведен
канал III-9-6-3-2	0+000-3+550	изведен
канал III-9-6-3-2-1	0+000-0+540	изведен
канал III-9-6-3-3	0+000-0+610	изведен
канал III-9-6-3-4	0+000-2+740	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал III-9-6-3-4-1	0+000-3+125	изведен
канал III-9-6-3-4-1-1	0+000-0+470	изведен
канал III-9-6-3-4-1-2	0+000-0+250	изведен
канал III-9-6-3-4-1-3	0+000-2+245	изведен
канал III-9-6-3-4-1-4	0+000-0+940	изведен
канал III-9-6-3-4-1-4-1	0+000-0+340	изведен
канал III-9-6-3-4-2	0+000-0+900	изведен
канал III-9-6-3-4-3	0+000-3+060	изведен
канал III-9-6-3-4-3-1	0+000-0+510	изведен
канал III-9-6-3-4-3-2	0+000-0+650	изведен
канал III-9-6-3-4-3-3	0+000-0+900	изведен
канал III-9-6-3-4-4	0+000-0+650	изведен
канал III-9-6-3-4-5	0+000-1+000	изведен



канал III-9-6-3-4-6	0+000-0+770	изведен
канал III-9-6-3-5	0+000-1+025	изведен
канал III-9-6-3-6	0+000-2+870	изведен
канал III-9-6-3-7	0+000-1+100	изведен
канал III-9-7	0+000-0+380	изведен
канал III-9-8	0+000-1+110	изведен
канал III-9-9	0+000-1+630	изведен
канал III-9-10	0+000-1+200	изведен
канал III-9-11	0+000-0+875	изведен
канал III-10	0+000-0+825	изведен
канал III-11	0+000-0+750	изведен
канал III-12	0+000-0+670	изведен
канал III-13	0+000-0+600	изведен
канал III-14	0+000-0+970	изведен
канал III-15	0+000-2+900	изведен
канал III-16	0+000-0+700	изведен
канал III-17	0+000-1+490	изведен
Заливни систем „Керкто-Бочар“		пројектовано 2500ha изведено 120ha
Заливни систем „Ширине“		пројектовано 340ha
Дренажни систем „Шаруља-Марцел“		пројектовано 894ha
Дренажни систем „Керекто-Аладар“		пројектовано 1400ha изведено 127ha
Дренажни систем „Радеј“		пројектовано 600ha изведено 410ha
Дренажни систем „Бочар“		пројектовано 184ha изведено 180ha

ХМС БОЧАРСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Милошевски главни	0+000-4+080	изведен
канал Б-1	0+000-1+900	изведен
канал Б-2	0+000-1+800	изведен
канал Б-2-1	0+000-0+650	изведен
канал Б-3	0+000-2+700	изведен
канал Б-3-1	0+000-0+750	изведен
канал Б-5	0+000-1+100	изведен
канал Б-6	0+000-1+200	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС МИЛОШЕВСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Бочарски главни	0+000-2+700	изведен
канал М-1	0+000-5+730	изведен за наводњавање до 3+850, није изведен до краја
канал М-1-1	0+000-2+700	пројектован, није изведен
канал М-1-2	0+000-2+100	изведен до 1+120
канал М-1-2-1	0+000-0+730	изведен
канал М-1-3	0+000-0+820	изведен
канал М-1-4	0+000-1+100	изведен
канал М-1-5	0+000-1+000	изведен
канал М-1-6	0+000-0+800	изведен
канал М-2	0+000-1+600	изведен
канал М-2-1	0+000-0+800	изведен
канал М-3	0+000-0+900	изведен
канал М-4	0+000-2+600	изведен



канал М-4-1	0+000-4+300	изведен
канал М-4-1-1	0+000-0+770	пројектован, није изведен
канал М-4-3	0+000-0+700	изведен
канал М-4-4	0+000-1+360	изведен
канал М-4-5	0+000-1+400	изведен
канал М-4-5-1	0+000-0+600	изведен
Заливни систем „Излаз“		пројектован 192 ha изведено 100ha
Дренажни систем „Излаз“		пројектован 192 ha изведено 180ha

ХМС БИКАЧКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Бикачки главни	0+000-5+300	пројектован, није изведен
канал Б-1	0+000-1+670	пројектован, није изведен
канал Б-2	0+000-0+040	пројектован, није изведен
канал Б-4	0+000-1+110	пројектован, није изведен
канал Б-5	0+000-1+110	пројектован, није изведен

ХМС ТАШФАЛСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Ташфалски главни	0+000-1+600	изведен
канал Т-1	0+000-1+500	изведен
канал Т-1-1	0+000-0+360	изведен
канал Т-2	0+000-2+000	изведен до 1+080
канал Т-2-1	0+000-0+760	изведен
канал Т-2-2	0+000-1+900	изведен
канал Т-3	0+000-0+900	изведен
канал Т-4	0+000-1+150	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС ГЛАВНИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Г-8	2+280-4+150	изведен
канал Г-8-3	0+000-1+310	изведен
канал Г-3	2+060-8+900	изведен
канал Г-3-1	0+000-3+300	изведен
канал Г-3-2	0+000-1+200	изведен
канал Г-5	2+060-3+200	изведен
канал Велики	8+550-15+750	изведен
канал В-1	1+650-2+240	изведен
канал В-3	1+905-4+305	изведен
канал В-3-1	0+000-2+480	изведен
канал В-3-1-1	0+000-2+500	изведен
канал В-3-1-1-1	0+000-1+200	изведен
канал В-3-1-2	0+000-0+585	изведен
канал В-3-2	0+000-2+480	изведен
канал В-3-2-1	0+000-0+565	изведен
канал В-3-4	0+000-2+480	изведен
канал В-3-5	0+000-2+480	изведен
канал В-3-6	0+000-1+700	изведен
канал В-6	0+830-1+600	пројектован, није изведен
канал В-8	0+000-2+900	изведен
канал В-8-1	0+000-2+200	изведено од 0+000-1+450
канал В-9	0+000-3+450	изведен
канал В-9-1	0+000-3+300	изведен
канал В-9-2	0+000-1+250	изведен
канал В-9-3	0+000-2+400	изведен



канал В-9-4	0+000-1+400	изведен
канал В-9-5	0+000.2+100	изведен
канал В-9-5-1	0+000-1+450	пројектован, није изведен
канал В-9-6	0+000-1+500	изведен
канал В-13	0+000-1+150	изведен
канал В-13-1	0+000-1+400	изведен
канал В-а-1	0+000-0+520	изведен
канал В-а-2	0+000-1+000	изведен
Заливни систем „Галад“		пројектовано 927ha изведено 40ha
Дренажни систем „Галад“		пројектовано 400ha изведено 400ha
Заливни систем „Јечмиште“		пројектовано 348ha
Заливни систем „33 Кикинда“		пројектовано 420ha
Заливни систем „Срвенка“		пројектовано 760ha

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС НАКОВСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Наковски главни	0+000-19+300	изведен
канал N-1	0+000-2+400	изведен
канал N-1-1	0+000-2+210	пројектован, није изведен
канал N-2	0+000-1+950	изведен
канал N-3	0+000-1+300	изведен
канал N-4	0+000-2+625	изведен
канал N-5	0+000-6+000	изведен
канал N-5-1	0+000-2+050	изведен
канал N-5-2	0+000-3+535	изведен
канал N-5-2-1	0+000-1+250	изведен
канал N-6	0+000-2+000	изведен
канал N-7	0+000-0+800	изведен
канал N-8	0+000-3+085	изведен
канал N-8-1	0+000-1+330	изведен
канал N-8-2	0+000-3+135	изведен
канал N-8-3	0+000-1+278	изведен
канал N-8-а	0+000-0+900	изведен
канал N-8-а-1	0+000-0+430	изведен
канал N-8-б	0+000-1+460	изведен
канал N-8-б-1	0+000-0+490	изведен
канал ТМ	0+000-0+480	изведен
канал N-9	0+000-1+380	изведен
канал N-10	0+000-4+130	изведен
канал N-10-1	0+000-1+600	изведен од 0+000-0+800
канал N-10-2	0+000-0+400	пројектован, није изведен
канал N-11	0+000-0+820	изведен
канал N-12	0+000-4+150	изведен
канал N-12-1	0+000-2+300	изведен
канал N-13	0+000-3+130	изведен
канал N-14	0+000-1+483	изведен
канал N-15	0+000-1+670	изведен
канал N-16	0+000-0+690	изведен
канал N-17	0+000-3+090	изведен
Заливни систем „Доњи Олуш“		пројектован 575ha
Заливни систем „Горњи Олуш“		пројектован 380ha



ХМС ИЂОШКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Иђошки главни	0+000-4+375	изведен
канал I-1	0+000-2+850	изведен
канал I-2	0+000-4+000	изведен
канал I-3	0+000-2+300	изведен
канал I-4	0+000-0+750	изведен
канал I-5	0+000-0+430	изведен
канал I-5-1	0+000-1+895	изведен
канал I-6	0+000-1+720	изведен
канал I-7	0+000-0+880	изведен
канал I-8	0+000-1+690	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС КИНЂА I

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Кинђа I	0+000-1+520	пројектован, није изведен

ХМС КИНЂА

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Кинђа	0+000-6+875	изведен
канал К-1	0+000-1+760	изведен

ХМС МОКРИНСКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Мокрински главни	0+000-0+440	изведен
канал М-1	0+000-5+960	изведен, од 0+000-3+200 је за наводњавање
канал М-1-2	0+000-3+900	изведен
канал М-10-1-1	0+000-0+775	изведен
канал М-2	0+000-2+010	изведен од 0+000-0+820
канал М-3	0+000-1+235	пројектован, није изведен
канал М-4	0+000-4+610	изведен
канал М-4-а	0+000-2+630	изведен
канал М-4-1	0+000-0+820	изведен
канал М-4-2	0+000-0+820	изведен
канал М-4-3	0+000-0+875	изведен
канал М-4-4	0+000-1+345	изведен
канал М-4-5	0+000-2+010	изведен за наводњавање
канал М-4-6	0+000-3+410	изведен
канал М-4-6-1	0+000-2+210	изведен
канал М-4-6-2	0+000-1+750	изведен
канал М-4-6-3	0+000-0+800	изведен
канал М-4-6-4	0+000-1+710	пројектован, није изведен
канал М-4-6-5	0+000-0+940	изведен
канал М-4-7	0+000-0+950	изведен
канал М-4-8	0+000-1+020	изведен
канал М-4-9	0+000-0+960	изведен
канал М-4-10	0+000-2+710	изведен
канал М-4-10-1	0+000-1+880	изведен
канал М-4-10-4	0+000-0+710	изведен
канал М-4-10-4-1	0+000-0+510	пројектован, није изведен
канал М-4-10-5	0+000-0+320	изведен
канал М-4-10-6	0+000-0+520	изведен
канал М-4-10-7	0+000-0+640	изведен
канал М-4-10-8	0+000-0+520	изведен
канал М-4-10-8-1	0+000-0+300	изведен
канал М-4-10-12	0+000-0+770	изведен



канал М-4-10-12-2	0+000-0+700	изведен
канал М-4-11	0+000-0+340	пројектован, није изведен
канал М-4-13	0+000-2+090	изведен од 0+000-0+730
канал М-4-14	0+000-1+400	изведен
канал М-4-14-1	0+000-0+880	пројектован, није изведен
канал М-4-14-2	0+000-1+220	изведен
канал М-7-4	0+590-1+110	изведен
Заливни систем „Наково“		пројектован 2110ха
Дренажни систем „Кинђа“		пројектовано 376ха изведено 178ха

19 Стационаже се односе на водне објекте

ХМС ЗЛАТИЧКИ

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал Дж-1	5+185-7+870	изведен
канал Дж-1-1	1+480-2+870	изведен

ХМС КИНЂА IV

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал К-IV	0+000-1+700	изведен
канал К-IV-1	0+000-3+350	изведен, од 0+860 до 3+350 канал је за наводњавање

ХМС КИНЂА II

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал К-II	0+000-1+500	пројектован није изведен

ХМС К-III

ОБЈЕКАТ	СТАЦИОНАЖА ¹⁹	НАПОМЕНА
канал К-III	0+000-3+300	изведен
канал К-III-1	0+000-0+670	изведен

19 Стационаже се односе на водне објекте

Објекти за заштиту од штетног дејства вода (Наредба о утврђивању оперативног плана за одбрану од поплава за 2020. годину (Службени гласник РС, бр. 91/2019) који се налазе у ширем обухвату Просторног плана:

- Д.12.2.1 „Леви насип уз Дунав од Кучке до Апатица, 18.00 км (41+800 –23+800)“ – део насипа;
- Д.12.3.1 „Леви насип уз Дунав од канала ДТД у Бездану до Кучке, 11.90 км (53+700 – 41+800)“ – цео;
- Д.12.3.2 „Леви насип уз Дунав од државне границе до канала ДТД у Бездану, 7.69 км (61+394 – 53+700)“ -цео;
- Д.18.2.1 „Регулисано корито Плазовића код Колута, 6.85 км (15+000 – 21+850);
- Д.19.1.1 „Водозахватна устава „Бездан“;
- Д.19.1.2 „Десни насип уз канал Пригревица - Бездан (ХС ДТД) између устава „Бездан“ и устава „Купусина“, 15.40 км (28+300-12+900)“ – део;
- Д.19.1.3 „Леви насип уз канал Пригревица - Бездан (ХС ДТД) између устава „Бездан“ и устава „Купусина“, 18.40 км (31+300-12+900)“ – део;
- Д.19.1.5 „Преводница Бездан и црпне станице Бездан 1 и Бездан 2;
- Д.19.2.1 „Десни и леви насип уз канал Врбас – Бездан (ХС ДТД) , 18.20 км (71+700 – 80+800)“ – цео;
- Д.19.2.4 „Десни и леви локализациони насип уз Бајски канал, 14.64 км (л.н. (0+000-7+125; 8+845-10+655); д.н.(0+000-1+200; 1+700-3+000; 6+600-9+800))“ -цео;
- Д.12.3.3 „Гранични насип „ Бачки Брег“, 0.53 км од (0+000 до 0+533)“ -цео;
- Д.19.4.4 „Десни насип уз канал Врбас - Бездан (ХС ДТД), 6.00 км (6+300-12+300)“ -цео;
- Д.19.4.5 „Леви насип уз канал Врбас - Бездан (ХС ДТД), 6.00 км (6+300-12+300)“ -цео;
- Д.14.1.1 „Десни насип уз Тису од устава на ушћу Чика до Мртве Тисе (Чуруг), 31.58 км (88+100 – 56+520)“ -цео;
- Д.19.5.1 „Канал Бечеј-Богојево (ХС ДТД): Бродска преводница, устава и црпна станица Бечеј – објекти на главној одбрамбеној линији одбране на десној обали Тисе на сектору Бечеј“ – цео;



- Д.13.3.1 „Десни насип уз Тису од Макошког брега (Ада) до уставе на ушћу Чика (Бачког Петровог села), 21.80 км (109+900-88+100)“-део;
- Д.17.1.1 „Леви насип уз Тису од канала Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) до Ц.С. „Кумане“ 11.14 км - 5.54 км (66+725-61+189); 2.10 км (58+715-56+616); 3.50 км (55+560-52+065)“-део;
- Д.19.8.1 „Десни насип уз канал Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) од Н. Бечеја до ушћа Кикиндског канала, (133+000-135+400; 139+000-146+000) 9.40 км“-део;
- Д.19.8.2 „Брана Нови Бечеј и устава Нови Бечеј – објекти на главној линији одбране на левој обали Тисе“-цео;
- Д.19.6.8 „Леви насип уз канал Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) од Н. Бечеја до ушћа Кикиндског канала, 4.43 км (133+000-135+000; 144+300-146+730)“-део;
- Д.16.2.3 „Леви насип уз Тису од км 78+000 до ушћа канала Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) са црпном станицом „Бурза“ 11.28 км (78+000 – 66+725)“-цео;
- Д.16.2.2 „Леви насип уз Тису од Ц.С. „Бочар-Иђош“ до км 78+000, 14.70 км (92+700 – 78+000)“-цео;
- Д.19.6.7 „Десни насип уз Кикиндски канал (ХС ДТД) од уставе „Сајан“ код Златице до ушћа у канал Бан. Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД), (7+400-9+700; 10+300-20+900; 36+800-43+600) 19.70 км“-део;
- Д.19.7.3 „Леви насип уз Кикиндски канал (ХС ДТД) од уставе „Сајан“ код Златице до ушћа у канал Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД), (7+300-9+700; 10+300-11+500; 15+100-16+100; 17+500-25+400; 36+600-38+300; 39+800-43+200) 17.60 км“-део;
- Д.19.7.4 „Гранични насипи: „Просине“, „Ливаде- Наково“, „Наково-село“ и „Солтурски“ (1.70 км, 5.375 км, 0.74 км и 4.35 км) 12.16 км“-део.

Траса планираног државног пута се укршта са следећим објектима за заштиту од штетног дејства вода (Наредба о утврђивању оперативног плана за одбрану од поплава за 2020. годину ("Службени гласник РС", број 91/19)):

- Д.18.2.1 „Регулисано корито Плазовића код Колута, 6.85 км (15+000 – 21+850);
- Д.14.1.1 „Десни насип уз Тису од уставе на ушћу Чика до Мртве Тисе (Чуруг), 31.58 км (88+100 – 56+520)“;
- Д.17.1.1 „Леви насип уз Тису од канала Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) до Ц.С. „Кумане“ 11.14 км - 5.54 км (66+725-61+189); 2.10 км (58+715-56+616); 3.50 км (55+560-52+065)“;
- Д.19.6.8 „Леви насип уз канал Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД) од Н. Бечеја до ушћа Кикиндског канала, 4.43 км (133+000-135+000; 144+300-146+730)“;
- Д.19.7.3 „Леви насип уз Кикиндски канал (ХС ДТД) од уставе „Сајан“ код Златице до ушћа у канал Банатска Паланка - Нови Бечеј (ХС ДТД), (7+300-9+700; 10+300-11+500; 15+100-16+100; 17+500-25+400; 36+600-38+300; 39+800-43+200) 17.60 км“;
- Д.19.7.4 „Гранични насипи: „Просине“, „Ливаде- Наково“, „Наково-село“ и „Солтурски“ (1.70 км, 5.375 км, 0.74 км и 4.35 км) 12.16 км“.

Системи за снабдевање становништва водом у сеоским насељима делом се налазе у обухвату овог просторног плана, а у надлежности су локалних јавних комуналних предузећа. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене, а по потреби измештене (што ће бити дефинисано у техничкој документацији). На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са правилима овог плана, важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Постојеће инсталације са којима се укршта траса брзе саобраћајнице:

- На територији општине Сивац постојећи водовод $\varnothing 110$ mm, ван насеља Сивац у продужетку улице Корнелије Сентелеки на потезу до економије АД „Бачка“ на дубини 1 m;
- У Сомбору трасе магистралног цевовода водовода $\varnothing 500$ mm, $\varnothing 300$ и $\varnothing 200$ mm;
- У Кљајићеву и $\varnothing 250$ mm.

Санитарни режими у зонама заштите дефинисани су Законом о водама ("Службени Гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 - др. закон), Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", бр. 92/08), Правилником о хигијенској исправности воде за пиће ("Службени лист СРЈ и РС", бр. 42/98, 44/99 и 28/19) и Законом о санитарном надзору ("Службени гласник РС", број 125/04).



На подручју Просторног плана не постоји развијена мрежа фекалне канализације. Одвођење отпадних вода је без предtretмана у већини сеоских насеља. Отпадне воде из домаћинстава, привреде и пољопривреде се директно или преко фекалног колектора испуштају у природне реципијенте (реке и потоке). За делове сеоских насеља чији делови су у обухвату Просторног плана, предлага се примена савремених „пакет уређаја“ код којих се све технолошке фазе одигравају у једној или више комора у склопу истог уређаја. У насељима где не постоји изграђена канализациона мрежа, планира се прикупљање отпадних вода водонепропусним септичким јамама, док се иста не изгради. Пажње септичких јама вршиће се преко локалних јавних комуналних предузећа, које ће вршити црпљење и транспорт отпадних вода до најближег система за пречишћавање.

Инсталације канализације у сеоским насељима које се налазе у обухвату овог просторног плана, у надлежности су локалних јавних комуналних предузећа. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене.

На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа.

Одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно - изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент.

5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Напајање **електричном енергијом** корисника планског подручја обезбеђено је из дистрибутивног електроенергетског система електричне енергије из трансформаторских станица: ТС 110/20 kV „Сомбор 1“, ТС 110/20 kV „Сомбор 2“, ТС 400/110/20/10 kV „Сомбор 3“, ТС 110/20 kV „Црвенка“, ТС 110/20 kV „Кула“, ТС 110/20 kV „Врбас 1“, ТС 110/20 kV „Врбас 2“, ТС 220/110/35/20 kV „Србобран“, 110/20 kV „Бечеј“, 110/20 kV „Кикинда 2“ и 110/35/20 kV „Кикинда 1“ и 35 kV, 20 kV и 10 kV водова дистрибутивног система електричне енергије.

Трасе далековаода 400 kV, 220 kV и 110 kV које се налазе у обухвату Просторног плана и које се укрштају са планираном трасом државно пута су:

ДВ 400 kV:

1. бр. 456, ТС Сомбор 3 -ТС Суботица 3,
2. бр. 444, ТС Нови Сад 3 -ТС Суботица 3.

ДВ 220 kV:

1. бр. 217/2, ТС Нови Сад 3 -ТС Србобран.
2. бр. 209/2, ТС Србобран -ТС Ср. Митровица 2,

ДВ 110 kV:

1. бр.1012/1, ТС Бајмок -ТС Сомбор 3,
2. бр.1012/2, ТС Сомбор 3-ТС Сомбор 1,
3. бр.132/4, ТС Сомбор 1-ТС Сомбор 3,
4. бр.132/1, ТС Сомбор 3 -ТС Црвенка,
5. бр.1107/3 ТС Апатин -ТС Сомбор 3,
6. бр.1107/4 ТС Сомбор 3-ТС Оџаци,
7. бр.1107/1 ТС Сомбор 1-ТС Сомбор 2,
8. Бр.1107/2 ТС Сомбор 2-ТС Апатин,
9. бр.132/2 ТС Црвенка-ТС Кула,
10. бр.132/3 ТС Кула-ТС Србобран,
11. бр.1130 ТС Кула-ТС Врбас 1,
12. бр.174 ТС Србобран-ТС Врбас 1,
13. бр.181 ТС Оџаци-ТС Врбас 1,
14. бр.1124/2 ТС Врбас 1-ТС Врбас 2,
15. бр.1124/1 ТС Врбас 2-ТС Србобран,
16. бр.133/1 ТС Србобран-ТС Бачка Топола 2,
17. бр.160/1 ТС Србобран-ТС Сента 1,



18. бр.142/1 ТС Србобран-ТС Бечеј,
19. бр.159/1 ТС Србобран-ТС Бач. Паланка 1,
20. бр.127/2 ТС Нови Сад 3-ТС Србобран,
21. бр.142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј,
22. бр. 142/3 ТС Нови Бечеј-ТС Зрењанин 2,
23. бр.1147 ТС Нови Бечеј-ТС Кикинда 2,
24. бр. 143 ТС Зрењанин 2-ТС Кикинда 1,
25. бр. 1146 ТС Кикинда 2-ТС Кикинда 1,
26. бр.1143/2 ТС Кикинда 1-ТС Нова Црња,
27. бр.145 ТС Кикинда 1- граница/ТС Жимболија(Румунија),
28. бр.1269 ТС Ада-ТС Кикинда 2.

У непосредној близини обухвата Плана налази се траса 110 kV далековода бр.1215 ТС Апатин-граница//ТС Бели Манастир.

У складу са Планом инвестиција и Планом развоја преносног система за период од 2021. год. до 2030. год. „Електромрежа Србије“ АД, планирано је:

- реконструкција далековода 110 kV бр.132/1,2,3,4, условљена старошћу далековода;
- реконструкција далековода бр.142/2,3 уградњом специјалног проводника условљена старошћу далековода условљена старошћу далековода и високом оптерећеношћу далековода у региону улед енергије из обновљивих извора
- реконструкција далековода бр.142/1 ТС Србобран – ТС Бечеј из једносистемског у двосистемски далековод уз повећање пресека проводника;
- преусмеравање далековода 110 kV бр.1272 ТС Србобран-ТС Ср. Митровица 2, јужни део овог далековода би се преко двосистемског далековода у дужини од око 18 km увео у ТС Нови Сад 1 по принципу „улаз-излаз“, да би се његов средишњи део увео у ТС Нови Сад 3 преко новог једносистемског далековода у дужини од око 14 km, чиме ће бити успостављене директне везе 110 kV од ТС Нови Сад 1 до ТС Нови Сад 3 и од ТС Нови Сад 1 до ТС Ср. Митровица 2.
- реконструкција ТС Србобран 220/110 kV у ТС 400/110 kV са расплетом водова. Предвиђено је да ново РП 400 kV буде изграђено на локацији постојећег РП 220 kV и да буде прикључена на постојећи 400 kV далековод бр.444 ТС Нови Сад 3-ТС Суботица 3 по принципу „улаз-излаз“ двосистемским далеководом у дужини од 6,8 km. Због гашења 220 kV напонског нивоа у овој трафостаници планиран је расплет 110 kV код ТС Србобран и ТС Нови Сад 3 у дужини од око 2,8 km и опремање далеководних поља у ТС Нови Сад 3 и ТС Ср. Митровица 2;
- реконструкција 110 kV далековода бр.143 ТС Кикинда 1-ТС Зрењанин 2, због старости далековода;
- реконструкција 110 kV далековода бр.145 ТС Кикинда 1-државна граница, због старости далековода;
- предвиђено је да се ВЕ „Башаид“ (85 MW) прикључи на далековод 110 kV бр.11432 ТС Кикинда 2-ТС Нова Црња, по принципу „улаз-излаз“ „улаз-излаз“;
- предвиђено је да се ВЕ „Торак“ (120 MW) прикључи директно на ТС Сомбор 3 преко двосистемског 110 kV далековода;
- предвиђено је прикључење ВЕ „Банатско Ново Село“ (125 MW) у складу са Студијом прикључења;
- изградња новог далековода 400 kV ТС Сомбор 3-ТС Србобран у складу са пројектом Identification of system needs у оквиру TYNDP 2020;
- изградња новог далековода 400 kV ТС Србобран-ТС Ср.Митровица 2 у складу са пројектом Identification of system needs у оквиру TYNDP 2020;
- повезни вод за ТС „Србобран 2“ по принципу „улаз-излаз“ на 110 kV бр.217/2 вод ТС Србобран –ТС Нови Сад 3.

У постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

У заштитном појасу дозвољена је изградња инфраструктурних објекта од јавног интереса уз претходну сагласност ЕМС АД и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.

Електроенергетска мрежа се налази у процесу ревитализације, реконструкције и доградње у циљу обезбеђења сигурне, поуздане и квалитене производње и испоруке електричне енергије свим корисницима, уважавајући при томе принцип енергетске ефикасности.



У наредном планском периоду планиран је прелазак на двостепену напонску трансформацију 110/20 kV и реконструкција ТС 35/10(20) kV у разводна 20 kV чворишта. 35 kV напонски водови прећи ће или у 110 kV за напајање планираних 110/20 kV трафостаница, или ће радити на 20 kV напонском нивоу.

Дистрибутивне трафостанице 10/0,4 kV реконструисаће се за рад на 20/0,4 kV напонску трансформацију, а 10 kV водови реконструисати за рад на 20 kV напону.

Јавно осветљење, са расветним телима које ће пратити нове технологије развоја, изградиће се дуж важнијих саобраћајница, као и за потребе свих садржаја ван насеља.

Постојећу преносну електроенергетску мрежу и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и Законом о путевима. Ово подразумева измештање стубова далековада, у делу трасе где нису задовољени технички прописи у односу на инфраструктурни коридор.

Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са планираном саобраћајницом потребно је каблирати у коридору саобраћанице и заштитити увлачењем у заштитне цеви.

Напајање електричном енергијом функционалних садржаја инфраструктурног коридора, као и осталих планираних садржаја у обухвату Просторног плана обезбедиће се изградњом 20 kV мреже и дистрибутивних трафостаница 20/0,4 kV напонског преноса.

Табела 15: Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором мотопута

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	3+690	ОК пост	Бачки Брег
2	13+780	ДВ 110 kV план	Колут
3	14+120	ДВ 400 kV план	Колут
4	15+590	ДВ 20 kV пост	Бездан
5	19+270	ДВ 110 пост	Сомбор 2
6	20+260	ДВ 20 kV пост	Сомбор 2
7	22+285	ДВ 20 kV пост	Сомбор 2
8	22+580	ДВ 20 kV пост	Сомбор 2
9	24+320	ДВ 110 kV пост	Сомбор 2
10	26+300	ДВ 400 kV план	Сомбор 2
11	26+320	ДВ 110 kV план	Сомбор 2
12	26+360	ДВ 110 kV план	Сомбор 2
13	26+390	ДВ 400 kV план	Сомбор 2
14	26+490	ДВ 110 kV пост	Сомбор 2
15	26+530	ДВ 400 kV пост	Сомбор 2
16	27+125	ДВ 20 kV пост	Сомбор 2
17	33+240	ДВ 20 kV пост	Кљајићево
18	35+115	ДВ 400 kV пост	Кљајићево
19	46+820	ДВ 110 kV пост	Сивац
20	53+650	ДВ 110 kV пост	Црвенка
21	53+665	ДВ 110 kV пост	Црвенка
22	62+410	ДВ 110 kV пост	Кула
23	62+440	ДВ 110 kV пост	Кула
24	64+330	20 kv кабл пост	Кула
25	66+240	20 kv кабл пост	Врбас
26	70+150	ДВ 20 kV пост	Врбас
27	70+890	ДВ 110 kV пост	Врбас
28	74+235	ДВ 20 kV пост	Врбас
29	74+590	ДВ 400 kV пост	Врбас
30	75+770	ДВ 400 kV пост	Врбас
31	76+560	ДВ 110 kV пост	Врбас
32	76+680	ДВ 20 kV пост	Врбас
33	76+890	ДВ 20 kV пост	Врбас

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
34	81+850	20 kv кабл пост	Србобран
35	83+600	ДВ 110 kV пост	Србобран
36	83+930	ДВ 400 kV план	Србобран
37	84+590	ДВ 110 kV пост	Србобран
38	86+250	ДВ 110 kV пост	Србобран
39	86+470	ДВ 110 kV пост	Србобран
40	87+710	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Србобран
41	88+950	ДВ 400 kV пост	Србобран
42	98+030	20 kv кабл пост	Србобран
43	106+870	20 kv кабл пост	Бечеј
44	112+960	20 kv кабл пост	Бечеј
45	117+480	ДВ 110 kV пост	Нови Бечеј
46	118+210	20 kv кабл пост	Нови Бечеј
47	120+650	ДВ 35 kV пост	Нови Бечеј
48	120+750	ДВ 110 kV пост	Нови Бечеј
49	123+210	ДВ 35 kV пост	Нови Бечеј
50	124+700	20 kv кабл пост	Нови Бечеј
51	131+410	ДВ 35 kV пост	Нови Бечеј
52	137+430	ДВ 35 kV пост	Ново Милошево
53	137+535	ДВ 110 kV пост	Ново Милошево
54	137+615	ДВ 110 kV пост	Ново Милошево
55	142+380	ДВ 110 kV пост	Ново Милошево
56	142+460	ДВ 110 kV пост	Ново Милошево
57	143+550	ДВ 35 kV пост	Бочар
58	153+510	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
59	156+270	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
60	156+790	ДВ 35 kV пост	Кикинда
61	157+600	ДВ 110 kV пост	Кикинда
62	163+870	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
63	163+890	ДВ 110 kV пост	Кикинда
64	164+330	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда

5.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Трасе транспортних **гасовода притиска већег од 16 bar, продуктовода и нафтовода** које се налазе у обухвату Просторног плана и са којима се коридор брзе саобраћајнице IБ реда укршта и паралелно води:

- Магистрални гасовод од челичних цеви граница граница Бугарске – граница Мађарске, пречника DN1200, пројектног притиска 78 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви од ГМРС Сомбор до ГМРС Кљајићево, пречника DN150, пројектног притиска до 50 bar;
- ГМРС Кљајићево;
- Транспортни гасовод од челичних цеви РГ-01-12/I до ГМРС Нови Бечеј пречника DN100, пројектног притиска до 50 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви МГ-04/I, Бечеј- ГРЧ Госпођинци, пречника DN700, пројектног притиска до 50 bar;
- Бушотински гасоводи и нафтоводи у функцији експлоатације и транспорта природног гаса и нафте, притиска већег од 16 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви ПВ-01 од ГРЧ Кикинда до ГРЧ ОГС Кикинда, пречника DN250, пројектног притиска до 50 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви МГ-01, од ГРЧ Кикинда до ГРЧ ОГС Кикинда, пречника DN250, пројектног притиска до 50 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви РГ-03-03 од ГРЧ Кикинда до ГРЧ ОГС Кикинда, пречника DN250, пројектног притиска до 50 bar;
- Транспортни гасовод од челичних цеви ДГ-01-02 СГС Ново Милошево-ОГС Кикинда пречника DN150, пројектног притиска до 50 bar;



- Дистрибутивни гасовод од ПЕ цеви димензија d160 Бечеј – Радичевић, притиска до 16 bar;
- Нафтовод Надрљан-РНФ Нови Сад;
- Нафтовод СОС Мокрин Југ-Кикинда и;
- Нафтовод Кикинда-Елемир.

Изградња инфраструктуре у појасу уже заштите Магистралног гасовода граница граница Бугарске – граница Мађарске је могућа уз обавезно исходавање услова GASTRANS d.o.o. Нови Сад. На овом простору налази се траса траса планираног транспортног гасовода од челичних цеви од СГС НМ (Ново Милошево) – планираног когенерацијског постројења у Кикинди.

Приликом израде техничке документације планиране саобраћајнице потребно је од управљача транспортног и дистрибутивног система природног гаса, правног субјекта који врши експлоатацију нафте и природног гаса, затражити детаљне податке о трасама цевовода и објектима за експлоатацију нафте и природног гаса и предвиделе мере заштите.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника управљача транспортног и дистрибутивног гасоводног система и власника бушотинских цевовода.

Цевоводе гасовода и нафтовода који ће се укрштати са планираном саобраћајницом потребно је у коридору саобраћајнице и заштитити увлачењем у заштитне цеви. Постојећу подземну гасоводну и нафтоводну инфраструктуру, на деоницама где је угрожена изградњом саобраћајнице, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

Постојећу транспортну, дистрибутивну гасоводну мрежу, бушотинске цевоводе, нафтоводе и продуктоводе и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15), Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15) и Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Службени гласник РС“, број 37/13).

Табела 16: Укрштаји термоенергетске инфраструктуре са коридором мотопута

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	99+560	ТГ пост	Бечеј
2	101+090	ТГ пост	Бечеј
3	102+010	МГ пост	Бечеј
4	103+475	НВ пост	Бечеј
5	104+315	ТГ пост	Бечеј
6	121+830	ТГ пост	Нови Бечеј
7	125+200	ТГ план	Нови Бечеј
8	142+240	ТГ пост	Ново Милошево
9	144+670	ТГ пост	Бочар
10	146+370	ТГ пост	Бочар
11	153+780	ТГ план	Кикинда
12	156+285	ТГ пост	Кикинда
13	156+305	ТГ пост	Кикинда
14	156+325	ТГ пост	Кикинда
15	156+620	НВ пост	Кикинда
16	159+100	ТГ план	Кикинда

5.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У границама обухвата Плана, у коридорима постојећих саобраћајница свих нивоа саобраћајница, постоји изграђена подземна електронска комуникациона инфраструктура, која не сме бити угрожена активностима изградње путног коридора.



Постојећи ЕК објекти обезбеђују међумесни и месни телекомуникациони саобраћај. Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим. Приликом извођења радова на изградњи путног коридора, на местима непосредног приближавања обавезно је присуство овлашћеног лица ималаца ЕК инфраструктуре. Како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ЕК каблова, и како би се обезбедило нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања са постојећим ЕК кабловима изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни шлицеви и сл.).

Заштиту-обезбеђење постојећих ЕК објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова. Израда техничке документације, трасирање и обележавање ЕК објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу постојећих ЕК објеката се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Приликом израде техничке документације планиране саобраћајнице потребно је од ималаца ЕК мреже затражити детаљне податке о трасама каблова и предвиђене мере заштите.

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

Концепт развоја електронске комуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу републике и надлежних оператера, предвиђа изградњу широкопојасне електронске комуникационе инфраструктуре у коридору саобраћајнице највишег ранга, којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном, прекограничном нивоу, као преко електронске комуникационе мреже у коридорима осталих саобраћајница, постојећих и планираних са локалним нивоом.

У коридору пута планирана је траса електронских комуникационих каблова везаних за функционисање мотопута (СОС телефони, видео надзор и управљање осветљењем петљи, међусобна телефонска веза база за одржавање, наплатних рампи, диспечерских центара, пренос података, и др.), као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП, итд).

Електронски комуникациони каблови у коридору пута могу се постављати и у микроровове.

Планирана је и изградња приводних оптичких каблова од оптичког кабла у коридору пута дуж свих саобраћајница у обухвату Просторног плана за повезивање са насељима на подручјима комутационих чворишта Кикинда, Сомбор, Врбас, Кула, Србобран, Бечеј и Нови Бечеј, садржајима ван насеља, пратећим садржајима уз коридор пута и базним радио-станицама. До свих планираних пратећих објеката уз коридор саобраћајнице обезбедиће се планирана електронска комуникациона мрежа која ће се повезати са постојећом електронском комуникационом мрежом.

Постојећу подземну електронску комуникациону мрежу на деоницама где је угрожена изградњом саобраћајнице, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.

За потребе мобилних комуникација, у складу са плановима развоја надлежних оператера, ван посебне намене, планиран је већи број базних радио-станица за покривање целокупног подручја.



Табела 17: Укрштаји електронске комуникационе инфраструктуре са коридором мотопута

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	3+690	ОК пост	Бачки Брег
2	20+650	ОК пост	Сомбор 2
3	20+690	ОК план	Сомбор 2
4	22+360	ОК план	Сомбор 2
5	33+880	ОК пост	Кљајићево
6	33+900	ОК пост	Кљајићево
7	42+920	ОК пост	Сивац
8	42+950	ОК пост	Сивац
9	55+370	ОК пост	Црвенка
10	75+280	ОК пост	Врбас
11	78+320	ОК пост	Врбас
12	80+720	ОК пост	Врбас
13	83+045	ОК пост	Србобран
14	85+930	ОК пост	Србобран
15	89+330	ОК пост	Србобран
16	93+840	ОК пост	Србобран
17	97+150	ОК пост	Србобран
18	99+540	ОК пост	Србобран
19	101+160	ОК пост	Бечеј
20	106+885	ОК пост	Бечеј
21	118+090	ОК пост	Нови Бечеј
22	125+100	ОК пост	Нови Бечеј
23	142+180	ОК пост	Ново Милошево
24	142+775	ОК пост	Ново Милошево
25	145+770	ОК пост	Бочар

Табела 18: Укрштаји техничке инфраструктуре са коридором мотопута – збирно

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	3+690	ОК пост	Бачки Брег
2	13+780	ДВ 110 кV план	Колут
3	14+120	ДВ 400 кV план	Колут
4	15+590	ДВ 20 кV пост	Бездан
5	19+270	ДВ 110 пост	Сомбор 2
6	20+260	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
7	20+650	ОК пост	Сомбор 2
8	20+690	ОК план	Сомбор 2
9	22+285	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
10	22+360	ОК план	Сомбор 2
11	22+580	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
12	24+320	ДВ 110 кV пост	Сомбор 2
13	26+300	ДВ 400 кV план	Сомбор 2
14	26+320	ДВ 110 кV план	Сомбор 2
15	26+360	ДВ 110 кV план	Сомбор 2
16	26+390	ДВ 400 кV план	Сомбор 2
17	26+490	ДВ 110 кV пост	Сомбор 2
18	26+530	ДВ 400 кV пост	Сомбор 2
19	27+125	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
20	33+240	ДВ 20 кV пост	Кљајићево
21	33+880	ОК пост	Кљајићево
22	33+900	ОК пост	Кљајићево
23	35+115	ДВ 400 кV пост	Кљајићево
24	42+920	ОК пост	Сивац
25	42+950	ОК пост	Сивац
26	46+820	ДВ 110 кV пост	Сивац
27	53+650	ДВ 110 кV пост	Црвенка
28	53+665	ДВ 110 кV пост	Црвенка
29	55+370	ОК пост	Црвенка

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
30	62+410	ДВ 110 кV пост	Кула
31	62+440	ДВ 110 кV пост	Кула
32	64+330	20 кv кабл пост	Кула
33	66+240	20 кv кабл пост	Врбас
34	70+150	ДВ 20 кV пост	Врбас
35	70+890	ДВ 110 кV пост	Врбас
36	74+235	ДВ 20 кV пост	Врбас
37	74+590	ДВ 400 кV пост	Врбас
38	75+280	ОК пост	Врбас
39	75+770	ДВ 400 кV пост	Врбас
40	76+560	ДВ 110 кV пост	Врбас
41	76+680	ДВ 20 кV пост	Врбас
42	76+890	ДВ 20 кV пост	Врбас
43	78+320	ОК пост	Врбас
44	80+720	ОК пост	Врбас
45	81+850	20 кv кабл пост	Србобран
46	83+045	ОК пост	Србобран
47	83+600	ДВ 110 кV пост	Србобран
48	83+930	ДВ 400 кV план	Србобран
49	84+590	ДВ 110 кV пост	Србобран
50	85+930	ОК пост	Србобран
51	86+250	ДВ 110 кV пост	Србобран
52	86+470	ДВ 110 кV пост	Србобран
53	87+710	10 кv пост/ 20 кv кабл план	Србобран
54	88+950	ДВ 400 кV пост	Србобран
55	89+330	ОК пост	Србобран
56	93+840	ОК пост	Србобран
57	97+150	ОК пост	Србобран
58	98+030	20 кv кабл пост	Србобран
59	99+540	ОК пост	Србобран
60	99+560	ТГ пост	Бечеј
61	101+090	ТГ пост	Бечеј
62	101+160	ОК пост	Бечеј
63	102+010	МГ пост	Бечеј
64	103+475	НВ пост	Бечеј
65	104+315	ТГ пост	Бечеј
66	106+870	20 кv кабл пост	Бечеј
67	106+885	ОК пост	Бечеј
68	112+960	20 кv кабл пост	Бечеј
69	117+480	ДВ 110 кV пост	Нови Бечеј
70	118+090	ОК пост	Нови Бечеј
71	118+210	20 кv кабл пост	Нови Бечеј
72	120+650	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
73	120+750	ДВ 110 кV пост	Нови Бечеј
74	121+830	ТГ пост	Нови Бечеј
75	123+210	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
76	124+700	20 кv кабл пост	Нови Бечеј
77	125+100	ОК пост	Нови Бечеј
78	125+200	ТГ план	Нови Бечеј
79	131+410	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
80	137+430	ДВ 35 кV пост	Ново Милошево
81	137+535	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
82	137+615	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
83	142+180	ОК пост	Ново Милошево
84	142+240	ТГ пост	Ново Милошево
85	142+380	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
86	142+460	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
87	142+775	ОК пост	Ново Милошево
88	143+550	ДВ 35 кV пост	Бочар
89	144+670	ТГ пост	Бочар
90	145+770	ОК пост	Бочар
91	146+370	ТГ пост	Бочар



Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
92	153+510	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
93	153+650	ОК пост	Кикинда
94	153+780	ТГ план	Кикинда
95	156+270	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
96	156+285	ТГ пост	Кикинда
97	156+305	ТГ пост	Кикинда
98	156+325	ТГ пост	Кикинда
99	156+620	НВ пост	Кикинда
100	156+790	ДВ 35 kV пост	Кикинда
101	157+600	ДВ 110 kV пост	Кикинда
102	159+100	ТГ план	Кикинда
103	163+870	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
104	163+890	ДВ 110 kV пост	Кикинда
105	164+330	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда

ДВ - далековод, НВ – нафтовод, ОК – оптички кабел, ТГ-транспортни гасовод, МГ – магистрални гасовод, ПВ - продуктовод

5.6. ЕКСПЛОАТАЦИЈА МИНЕРАЛНИХ СИРОВИНА

Коридор брзе саобраћајнице IБ реда прелази преко експлоатационих поља:

- Експлоатационо поље термалне воде Бечеј;
- Експлоатационо поље нафте и гаса Турија-север, Кикинда Б, Ф2, Ф, Д, Е2 и Банатско Милошево;
- Експлоатационо поље опекарске сировине Рит Бечеј и Гарајевац-исток Нови Бечеј и;
- Експлоатационо поље песка Чардавиште и Виногради Кикинда.

Све активности у функцији изградње мотопута и других инфраструктурних објеката на експлоатационом пољу, се одобравају по претходно прибављеној сагласности Министарства рударства и енергетике.

Пре издавања локацијских услова који се издају у складу са посебним прописима за изградњу објеката, потребно је прибавити мишљење привредног субјекта који врши експлоатацију о предложеном правцу и положају ових објеката на експлоатационом пољу.

6. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

Употреба земљишта у ширем обухвату Просторног плана је приказана према подацима из важеће просторне планске документације. Изградњом планираног саобраћајног коридора доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора.

Просторним планом је дефинисан коридор потребан за функционисање саобраћаја са заштитним појасом и појасом контролисане изградње.

Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина у просторним плановима градова-општина у обухвату Просторног плана на делу који се односи на пролазак коридора државног пута – мотопута са пратећим садржајима – реферална карта 2.

Табела 19: Намена простора у обухвату Просторног плана

НАМЕНА ПРОСТОРА	Површина	
	ha	%
1. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	9.644,3	85,5
2. ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ	309,8	2,7
3. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ	174,8	1,6
4. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	1.144,5	10,2
Грађевинско подручје изградње мотопута	577,4 ²⁰	
Површине ван посебне намене	567,1	
УКУПНО	11.273,4	100

Овај Просторни план ће утицати на повећање грађевинског земљишта намењеног инфраструктурном коридору државног пута – мотопута са пратећим садржајима.

Табела 20: Грађевинско земљиште у ЈЛС са директном применом плана

Град/Општина	Катастарска општина	Површина (ha)	Σ (ha)
Кула	Кула	1,01	1,01
Врбас	Врбас	200,67	200,67
Србобран	Србобран	171,31	171,31
Бечеј	Радичевић	64,27	204,37
	Бечеј	140,1	
			577,36

Планирани коридор пролази кроз подручја различитих намена, највише кроз пољопривредно земљиште.

На подручју Просторног плана доминира пољопривредно земљиште. Пољопривредно земљиште у обухвату Просторног плана у највећем обиму се користи за ратарске културе, али и за повртарство. Шумско земљиште и други вегетацијом обрасли терени, као и насеља и други антропогени терени у функцији насеља и инфраструктуре заузимају знатно мање површина. Планирани коридор брзе саобраћајнице државног пута Iб реда пролази или тангира грађевинска подручја насеља Кикинда (град Кикинда), Ново Милошево, Нови Бечеј, Бечеј, Радичевић, Србобран, Врбас, Кула, Црвенка, Сивац, Кљајићево, Сомбор (град Сомбор), Бездан, Колут и Бачки Брег. Досадашњи начин коришћења простора је дефинисан како у просторним плановима општина, тако и у урбанистичким плановима.

Подручје Просторног плана обухвата делове локалних самоуправа који су покривени просторним плановима градова/општина, и то: Просторни план града Кикинде („Службени лист општине Кикинда“, бр. 12/13, 16/13 и 17/20), Просторни план општине Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј“, број 6/12), Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј“, бр. 3/12 и 12/20.) Просторни план општине Србобран („Службени лист општине Србобран“, бр. 5/13 и 16/19.) Просторни план општине Врбас („Службени лист општине Врбас“, бр. 7/11 и 16/19.) Просторни план општине Кула („Службени лист општине Кула“, бр. 33/15 и 4/19.) Просторни план Града Сомбора („Службени лист Града Сомбора“, број 5/14).

²⁰ грађевинско земљиште за изградњу мотопута подразумева неопходне површине заузимања земљишта – експропријације, за све потребне садржаје (мотопут – вишетрачна саобраћајница, сервисне саобраћајнице, канали и др.) у директној примени плана (ЈЛС Врбас, Србобран, Бечеј). Остало грађевинско земљиште ван посебне намене је дефинисано кроз наслањајуће намене уз границу посебне намене. Грађевинско земљиште које се резервише за мотопут ван директне примене плана је дато оријентационо и оно ће се прецизно дефинисати кроз израду урбанистичких пројеката.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МОТОПУТА

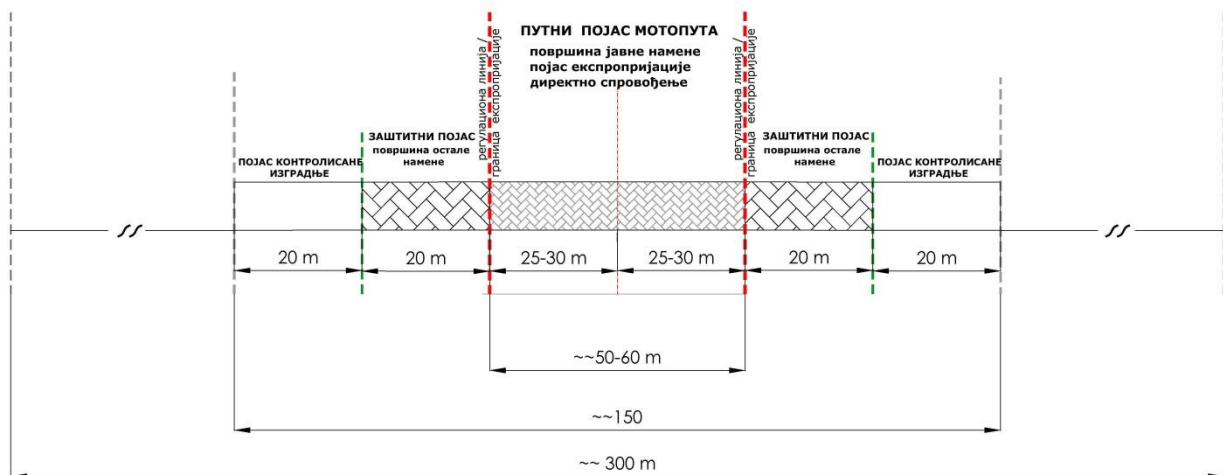
Просторним планом се утврђује коридор мотопута у укупној ширини од ~ 100-300 m. У коридору мотопута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- 1) **Појас мотопута (путно земљиште)** – чини земљиште потребно за изградњу мотопута, петљи, денивелисаних укрштања, сервисних саобраћајница и пратећих садржаја. Појас мотопута се утврђује као земљиште јавне намене и има ширину од 50 m до 60 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката мотопута. Граница појаса мотопута јесте уједно је граница детаљне разраде и регулациона линија;
- 2) **Заштитни појас** – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције мотопута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса мотопута. У зонама укрштања, пратећих садржаја (функционалних садржаја и пратећих садржаја пута за потребе корисника) и појединих објеката државног пута важе иста ограничења, уз изузетак повећања заштитног појаса ако је планским документом предвиђена њихова изградња;
- 3) **Појас контролисане изградње** – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница обухвата Просторног плана.

Граница обухвата посебне намене је и граница детаљне разраде и садржи осим мотопута (са путним објектима и свим елементима профила) и сервисне саобраћајнице, као и површине водног и железничког земљишта.

У коридору мотопута по питању дефинисаних појаса заштите постоје специфична одступања у зависности од карактеристика објеката мотопута, и то на мостовским конструкцијама као деловима деоница појас мотопута се сужава на ширину од око 40 m.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора мотопута утврђују се овим Просторним планом на основу члана 33, 34. и 36. Закона о путевима.



КОРИДОР МОТОПУТА

Слика 7: Шематски приказ попречног профила коридора мотопута

У појасу мотопута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање мотопутем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Просторним планом се успостављају следећи основни *режими коришћења и уређења простора у коридору* мотопута, и то за:

- 1) *Појас државног пута* – мотопута успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објекат мотопута, (саобраћајне површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаји и инсталације који служе потребама мотопута и саобраћаја на истом);
- 2) *Заштитни појас* - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
 - забрањује изградња грађевинских и других објеката, постројења, уређаја и инсталација, изузев објеката коју су у функцији мотопута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште;
 - дозвољава изградња, односно постављање линијске инфраструктуре (пруга, водовод, канализација, ЕЕ вод, нафтовод, гасовод, и других објеката техничке инфраструктуре) по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;
 - на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију мотопута и уколико техничким решењима може да се обезбеди адекватна заштита од негативних утицаја државног пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;
- 3) *Појас контролисане изградње* - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:
 - не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;
 - дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;
 - за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине носе инвеститори тих објеката;
 - приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима јединица локалне самоуправе.

1.2. ПОЈАСИ, ЗОНЕ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА КОРИДОРА ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА

1.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих железничких пруга (магистралне, регионалне и локалне), и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне и манипулативне железничке пруге утврђују се на основу члана 2. Закона о железници. Просторним планом се у коридору мотопута установљавају следећи обострани **појасеви/зоне заштите железничке пруге**:

- **пружни појас** – ширине 8 m (6 m у грађевинском подручје насеља) од осе колосека са обе стране пруге, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута,



- **инфраструктурни појас** - ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге,
- **заштитни пружни појас** - ширине 100 m од осе колосека са обе стране пруге.

Режими коришћења и уређења простора у коридору железничке пруге:

- 1) Пружни појас - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја, и у којем се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
- 2) Инфраструктурни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора на простору изван пружног појаса, и у којим се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
- 3) Заштитни пружни појас - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима, док је дозвољено планирање пословних и комерцијалних објеката на удаљености од 25 m од осе крајњег колосека.

У пружном и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

1.3. ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ МОТОПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.3.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења водне и комуналне инфраструктуре, и правила изградње у зони водних објеката

Воде и водно земљиште

Воде у водотоцима и подземне воде, као део укупних вода, представљају јединствен водопривредни подсистем и њихове количине и квалитет морају бити у складу са потребама друштва и заштитом животне средине. Приликом коришћења вода не смеју се угрозити прописани водни режими (квалитативне и количинске компоненте), довести у опасност здравље људи, угрозити животињски и биљни свет, природне и културне вредности и добра (естетске вредности вода и околине, археолошки, историјски, биолошки и геолошки ресурси, итд.), као и рационалне потребе низводних корисника и заинтересованих за воде.

Све ове ресурсе вода, као јединствену целину, потребно је рационално и оптимално користити дефинишући улоге појединих објеката система у оквиру целине (базна изворишта, изворишта за покривања врхова дијаграма потрошње, итд.). Подземне воде одговарајућег квалитета потребно је на савремен и рационалан начин заштитити и искористити за водоснабдевање становништва. Остале подземне воде, уколико њихова експлоатација не угрожава природну средину, могу се користити за потребе индустрије, наводњавања и у друге сврхе.

Управљање водама мора се обављати у складу са начелом јединственог водног система, а према плану управљања водама на одређеном водном подручју тако да, није дозвољено мењање постојећег водног режима без прибављања посебних водних услова, спровођења одговарајућих анализа, и одговарајуће техничке документације, што подразумева и израду одговарајућих Правилника о начину и условима коришћења водних објеката у (евентуално) новонасталим водно-режимским условима.

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

1. изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
2. одржавање корита водотока и водних објеката;
3. спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.



Намена водног земљишта које је у јавној својини Републике Србије, не може се мењати без сагласности ЈВП Воде Војводине Нови Сад. Инвеститор има обавезу регулисања имовинско-правних односа за коришћење водног земљишта. Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције водотока;
- остали објекти инфраструктуре.

Уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама. Планским уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15, 16. и 17. Закона о водама.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, у свему уважити одредбе члана 133. и 134. Закона о водама, па је тако забрањено:

- на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено, и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- на водном земљишту:
 - o градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита,
 - o одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал,
 - o складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода,
 - o вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
 - o прати возила и друге машине,
 - o вршити друге радње, осим у случају:
 - спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности,
 - предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовин
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протикање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
- садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;
- копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштите од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са овим законом, доказано да није угрожена стабилност насипа;
- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
- одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);
- изводити радове који би могли угрозити стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизања терена, појаве ерозије или настајање вододерина и бујица;
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења радњи из члана 133. Закона о водама, може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.



За планирање изградње објеката, пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката, поштовати следеће:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала/водотока, у ширини од 5 m од ивице објекта, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- У случају планирања пратећих објеката у зони канала Хс ДТД, а који немају одбрамбене насипе, поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 10 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже. Мора се обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе канала тако да висина до доње ивице конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- У случају да се планира постављање инфраструктуре на водном земљишту, у експропријационом појасу водотока/канала, по траси која је паралелна са каналом, инсталацију планирати по линији експропријације водотока/канала, односно на минималном одстојању од ње (до 1 m), тако да међусобно, управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде минимум 5 m;
- Укрштања инсталација са каналском мрежом планирати њиховим постављањем у заштитној цеви испод дна водотока/канала, тако да горња ивица заштите буде минимум 1 m испод пројектованог дна водотока/канала. Минималну дужину заштитне цеви планирати колико је ширина водотока/канала у нивоу терена;
- Сва евентуална укрштања инсталације са водотоком/каналом планирати под углом од 90°;
- На пројектовани попречни профил канала нанети постојећи, геодетски снимљен профил канала, ради утврђивања тачног положаја објекта;
- У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50 m према брањеном подручју; Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип. У брањеном подручју, у зони од 10 m до 30 m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30 m до 50 m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1 m;
- При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, полагање линијског објекта извести без закопавања у тело насипа, односно планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Доњу ивицу заштите линијског објекта поставити најмање 20 cm изнад коте 1% меродавне рачунске велике воде (податак из РХМЗ Србије);
- Ради спречавања процурења, предвидети постављање противфилтрационе завесе у осовини и на обема ивицама круне насипа. Све шахтове и пратеће елементе линијског објекта конструисати тако да не дође до изливања услед узгона и других облика продора воде, изношења материјала и суфозије;
- Постављање проходних земљаних насипа планирати управно на инсталацију у нагибу 1:10 (1:15), а место укрштања инсталације са насипом, у зони надвишења, као и 5 m испред и иза, планирати осигурање круне насипа тврдом подлогом. Трасу линијског објекта планирати што ближе углу од 90° у односу на осовину насипа;
- Слободна висина инспекционе стазе изнад круне насипа по којој се крећу возила до доње конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- Алтернативно се дозвољава да се континуитет радно - инспекционе стазе обезбеди у зони брањене ножице насипа, поштовањем критеријума висине из претходне тачке. У овом случају предвидети изградњу насипских силазно-узлазних рапми, непосредно узводно и низводно од конструкције моста.



1.3.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

1.3.2.1. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Свака градња испод или у близини далековода напона и 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 20 kV, 10 kV и 0,4 kV електроенергетских водова (надземних и подземних), условљена је:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20 и 52/21),
- Законом о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон и 40/21),
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92),
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09), са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09),
- SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цеговода од утицаја електроенергетских постројења („Службени гласник РС“, број 91/09), SRPS N.C0.101-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности „Службени гласник РС“, број 91/09), SRPS N.C0.102-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ, број 68/89), као и SRPS N.C0.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења „Службени гласник РС“, број 91/09);
- Интерним стандардима ИЦ-ЕМС 200:2019 –Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 m, кроз шумско подручје 3 m;
 - за слабо изоловане проводнике 4 m, кроз шумско подручје 3 m;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 m;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;
- 3) за напонски ниво 110 kV, 25 m;
- 4) за напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 m.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV, 2 m;
- 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 m;

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 m;
- 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 m.

У заштитном појасу електроенергетских водова свих нивоа, испод, изнад или поред енергетског објекта не могу се предузимати радови или било које друге радње којима се онемогућава или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.



- Приликом извођења радова, као и приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV као и у случају пада дрвета.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати без претходне сагласности „Електро mreжа Србије“ АД.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цеговода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напором.

1.3.2.2. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Заштита магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске DN1200

Зоне заштите гасовода дефинисао зоне заштите гасовода и режими коришћења и уређења простора у тим зонама:

Појас непосредне заштите гасовода односно експлоатациони појас²¹ (дефинисан чланом 14. Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 баг („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15)) је обострано од осе гасовода у ширини од 25,0 m без обзира на врсту земљишта (пољопривредно или шумско).

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. Изградња других објеката је забрањена.

Задржавају се постојећа и планирана укрштања саобраћајне и друге инфраструктуре са гасоводом.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности, изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Појас уже заштите гасовода је обострано од границе експлоатационог појаса ширине 75 m, тј. граница појаса уже заштите је на 100 m од осе гасовода.

У појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи.

Постојећа путна, жељезничка и друга инфраструктура се задржава као стечено стање. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода.

21 Појам експлоатационог појаса фигурише у оквиру заштите и правила и режимима коришћења термоенергетске-гасоводне и електронске телекомуникационе инфраструктуре из законске регулативе и техничких прописа везане за ове врсте инфраструктуре. Термин „експлоатациони“ се такође налази у оквиру планских решења – експлоатациони систем пута, као термин који описује начин функционисања пута, начине прикључења, одржавања и др.

Појас шире заштите гасовода је обострано од границе појаса уже заштите ширине 100 m тј. граница лојаса шире заштите је на 200 m од осе гасовода.

У појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адалтација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре.

У овој зони се не планира нова изградња, како не би дошло до промене класе локације гасовода. Приликом планирања изградње свих врста грађевинских објеката и инфраструктурних објеката у близини гасовода, осим наведених правила уређења зона заштите гасовода, неопходно је и придржавати се Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15), у даљем тесту Правилник.

Изградња инфраструктуре у појасу уже заштите гасовода је могућа уз обавезно исходавање услова GASTRANS d.o.o. Нови Сад.

Правила извођења радова у зонама заштите гасовода:

Извођење земљаних радова у зони гасовода, у појасу ширине по 7 m са десне стране (где су изграђени оптички каблови) и 5 m са леве стране, рачунајући од осе гасовода, предвидети искључиво ручним ископом.

Уколико се у оквиру планираних радова налази ваздушна ознака гасовода, потребно је изместити постојећу или извести нову.

Грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.

Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

Уколико се јави потреба за извођења радова у зонама опасности (околина надземних објеката гасовода) или код ослобођене гасоводне цеви, потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при улотреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

Уколико евентуално дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења изолације гасовода, о овоме се хитно мора обавестити GASTRANS d.o.o. Нови Сад, ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену. Евентуалне поправке изолације извршиће се о трошку инвеститора.

Зоне заштите нафтовода и продуктовода

Коридор цевовода за транспорт нафте и нафтних деривата подразумева одређене локационе услове. У коридору/траси продуктовода издвајају се три основне зоне са различитим условима:

Прва зона - непосредне заштите износи 5 m обострано од осе продуктовода у којој је по правилу забрањено дубоко орање (преко 0,5 m), као и садња биљака са дубоким корењем (преко 1 m дубине).

Друга зона обухвата обострани појас од 30 m у коме се по правилу забрањује градња објеката за становање, с тим да су могући изузеци у случају ограничења (физичка или већ изграђени постојећи објекти) на појединим локацијама.

Трећа зона обухвата појас од 200 m обострано од осе продуктовода у којем нафтовод и продуктовод утичу на друге инфрструктурне објекте и обрнуто.

У радном појасу нафтовода и продуктовода не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који је власник или корисник нафтовода или продуктовода.



Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода и продуктовода од Државних путева I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) износи минимално 15 м.

Зоне заштите транспортних и бушотинских гасовода притиска већег од 16 bar

Заштитни појас гасовода је појас ширине од 200 м са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода.

Заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

Табела 21: Ширина заштитног појаса насељених зграда

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 22: Минимална удаљеност објекта за боравак и становање људи од гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
DN ≤ 150	30
150 < DN ≤ 500	30
500 < DN ≤ 1000	30

Табела 23: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 bar ДО 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10 (по 5 м од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12 (по 6 м од осе цевовода)
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15 (по 7,5 м од осе цевовода)

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 м без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 м, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 м.

Изградња нових објекта не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

Дистрибутивни гасовод притиска до 16 bar

Заштитни појас гасовода је простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у коме други објекти утичу на њихову сигурност у ком се примењују посебне мере заштите;

Изградња нових објекта не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4bar$ - по 1 м од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ - по 2 м од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ - по 3 м од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10 bar < MOP \leq 16 bar$ - по 3 м од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Укрштања путева са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор дистрибутивног система природног гаса.

Бушотине за експлоатацију нафте гаса и слојних вода

Од ивице појаса државног пута удаљеност осе бушотине мора износити најмање 30 m, а од других јавних саобраћајница најмање 15 m.

1.3.2.3. Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за **оптичке каблове** укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас²² оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла - експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

2. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА ПУТА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ

Граница детаљне разраде (појаса експропријације) је дефинисана постојећим и новоодређеним тачкама.

Новоодређене тачке границе детаљне разраде (појаса експропријације) приказане су табеларно по јединицама локалне самоуправе (делови ЈЛС Куле, Врбаса, Србобрана и Бечеја) и њима припадајућим катастарским општинама.

Табела 24: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за мотопут

Општина Кула

КО Кула

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
МрК2397	7389089	5051769	МрК2405	7388992	5051631
МрК2398	7389075	5051741	МрК2406	7389008	5051624
МрК2399	7389062	5051752	МрК2407	7389014	5051614
МрК2400	7389052	5051756	МрК2408	7388978	5051542
МрК2401	7389051	5051751	МрК2409	7388988	5051537
МрК2402	7389043	5051715	МрК2410	7389004	5051528
МрК2403	7389010	5051650	МрК2411	7389008	5051526
МрК2404	7389001	5051654			

Општина Бечеј

22 Појам експлоатационог појаса фигурише у оквиру заштите и правила и режимима коришћења термоенергетске-гасоводне и електронске телекомуникационе инфраструктуре из законске регулативе и техничких прописа везане за ове врсте инфраструктуре. Термин „експлоатациони” се такође налази у оквиру планских решења – експлоатациони систем пута, као термин који описује начин функционисања пута, начине прикључења, одржавања и др.



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

КО Бечеј

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
МрВ1141	7430250.225	5047833.821	МрВ1622	7423691.875	5049072.349
МрВ1142	7430218.593	5047848.741	МрВ1623	7423690.848	5049063.560
МрВ1143	7430208.971	5047853.279	МрВ1624	7423970.736	5049116.147
МрВ1144	7430143.781	5047884.027	МрВ1625	7424138.948	5049144.714
МрВ1145	7430171.289	5047909.000	МрВ1626	7424145.695	5049145.859
МрВ1146	7430222.729	5047884.883	МрВ1627	7424359.374	5049178.739
МрВ1147	7430247.051	5047873.480	МрВ1628	7424402.662	5049184.183
МрВ1148	7430279.649	5047858.197	МрВ1629	7424416.685	5049179.213
МрВ1149	7430334.761	5047831.254	МрВ1630	7424400.894	5049263.014
МрВ1150	7430365.116	5047816.414	МрВ1631	7424399.505	5049266.389
МрВ1151	7430403.806	5047797.499	МрВ1632	7424396.891	5049268.935
МрВ1152	7430375.526	5047775.481	МрВ1633	7424393.480	5049270.233
МрВ1153	7430336.281	5047793.753	МрВ1634	7424389.834	5049270.071
МрВ1154	7430250.225	5047833.821	МрВ1635	7424257.321	5049235.697
МрВ1155	7430006.956	5047926.541	МрВ1636	7424222.327	5049229.080
МрВ1156	7429997.267	5047931.847	МрВ1637	7424179.940	5049244.650
МрВ1157	7429929.311	5047971.933	МрВ1638	7424170.834	5049218.382
МрВ1158	7429867.177	5047998.077	МрВ1639	7424163.994	5049216.961
МрВ1159	7429818.763	5048021.446	МрВ1640	7423709.357	5049123.860
МрВ1160	7429708.044	5048057.285	МрВ1641	7423695.946	5049121.114
МрВ1161	7429660.968	5048068.904	МрВ1642	7417485.373	5049123.174
МрВ1162	7429604.748	5048080.166	МрВ1643	7417540.730	5049138.068
МрВ1163	7429589.759	5048082.511	МрВ1644	7417549.588	5049142.335
МрВ1164	7429541.598	5048088.909	МрВ1645	7417547.213	5049152.252
МрВ1165	7429492.747	5048094.483	МрВ1646	7417544.955	5049161.679
МрВ1166	7429486.191	5048097.301	МрВ1647	7417545.859	5049172.922
МрВ1167	7429476.506	5048156.252	МрВ1648	7417544.706	5049176.556
МрВ1168	7429482.579	5048156.290	МрВ1649	7417541.978	5049185.151
МрВ1169	7429496.075	5048156.374	МрВ1650	7417541.187	5049187.644
МрВ1170	7429573.352	5048149.998	МрВ1651	7417540.897	5049188.555
МрВ1171	7429624.610	5048142.670	МрВ1652	7417534.982	5049208.378
МрВ1172	7429675.542	5048133.503	МрВ1653	7417451.811	5049181.629
МрВ1173	7429750.599	5048114.157	МрВ1654	7417447.765	5049180.248
МрВ1174	7429799.789	5048098.375	МрВ1655	7417438.674	5049177.145
МрВ1175	7429848.173	5048080.002	МрВ1886	7417485.373	5049123.174
МрВ1176	7429947.032	5048027.251	МрВ1887	7426281.275	5049184.331
МрВ1177	7429988.158	5048011.763	МрВ1888	7426284.594	5049163.734
МрВ1178	7429997.524	5048009.561	МрВ1889	7426284.743	5049162.325
МрВ1179	7430082.539	5047976.957	МрВ1890	7426285.129	5049158.674
МрВ1180	7430111.226	5047937.838	МрВ1891	7426286.206	5049148.483
МрВ1181	7430158.912	5047914.803	МрВ1892	7426288.145	5049137.513
МрВ1182	7430131.676	5047889.736	МрВ1893	7426418.594	5049160.628
МрВ1183	7430096.131	5047904.865	МрВ1894	7426416.083	5049177.834
МрВ1184	7430049.369	5047901.516	МрВ1895	7426415.550	5049181.480
МрВ1185	7430041.360	5047903.401	МрВ1896	7426413.223	5049196.312
МрВ1186	7430006.956	5047926.541	МрВ1897	7426365.632	5049192.013
МрВ1187	7428627.102	5048019.347	МрВ1898	7426342.032	5049189.881
МрВ1188	7428822.630	5048055.294	МрВ1899	7426329.383	5049188.739
МрВ1189	7428950.512	5048078.725	МрВ1900	7426318.262	5049187.734
МрВ1190	7429003.473	5048089.948	МрВ1901	7426295.329	5049186.264
МрВ1191	7429013.522	5048028.556	МрВ1902	7426281.275	5049184.331
МрВ1192	7428634.763	5047963.338	МрВ1903	7417551.934	5049210.422
МрВ1193	7428627.102	5048019.347	МрВ1904	7417550.754	5049215.346
МрВ1194	7428609.267	5048020.192	МрВ1905	7417582.626	5049222.660
МрВ1195	7428619.740	5047960.810	МрВ1906	7417619.759	5049231.248
МрВ1196	7428560.499	5047954.348	МрВ1907	7417635.942	5049236.296
МрВ1197	7428507.380	5047945.975	МрВ1908	7417678.413	5049248.186
МрВ1198	7428449.720	5047940.189	МрВ1909	7417744.930	5049266.894
МрВ1199	7428394.838	5047937.697	МрВ1910	7417799.505	5049283.791
МрВ1200	7428331.803	5047937.925	МрВ1911	7417838.661	5049295.104
МрВ1201	7428204.710	5047946.967	МрВ1912	7417963.811	5049328.379
МрВ1202	7428194.595	5048005.797	МрВ1913	7417970.130	5049330.144
МрВ1203	7428230.207	5048002.856	МрВ1914	7418012.003	5049341.843
МрВ1204	7428293.641	5047998.502	МрВ1915	7418069.067	5049358.528



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрВ1205	7428357.033	5047995.264	МрВ1916	7418185.271	5049390.517
МрВ1206	7428415.786	5047996.784	МрВ1917	7418263.112	5049454.145
МрВ1207	7428479.065	5048002.748	МрВ1918	7418293.777	5049470.277
МрВ1208	7428601.034	5048019.943	МрВ1919	7418307.013	5049475.356
МрВ1209	7428609.267	5048020.192	МрВ1920	7418424.537	5049508.426
МрВ1210	7429021.771	5048093.826	МрВ1921	7418440.365	5049511.257
МрВ1211	7429068.002	5048103.623	МрВ1922	7418456.703	5049510.720
МрВ1212	7429141.923	5048116.305	МрВ1923	7418471.211	5049507.134
МрВ1213	7429241.163	5048130.054	МрВ1924	7418480.113	5049505.731
МрВ1214	7429313.660	5048144.964	МрВ1925	7418550.628	5049494.615
МрВ1215	7429367.096	5048151.529	МрВ1926	7418574.580	5049501.172
МрВ1216	7429392.789	5048153.940	МрВ1927	7418583.052	5049502.935
МрВ1217	7429418.757	5048155.413	МрВ1928	7418609.087	5049510.158
МрВ1218	7429462.099	5048156.184	МрВ1929	7418626.762	5049514.849
МрВ1219	7429469.260	5048114.020	МрВ1930	7418668.308	5049526.640
МрВ1220	7429471.855	5048102.034	МрВ1931	7418717.868	5049540.940
МрВ1221	7429444.631	5048099.740	МрВ1932	7418780.771	5049557.740
МрВ1222	7429416.452	5048097.937	МрВ1933	7418809.468	5049565.822
МрВ1223	7429032.444	5048031.814	МрВ1934	7418865.944	5049581.048
МрВ1224	7429021.771	5048093.826	МрВ1935	7418866.188	5049581.120
МрВ1340	7427400.181	5048265.720	МрВ1936	7418922.320	5049597.671
МрВ1341	7427322.940	5048128.935	МрВ1937	7418977.954	5049614.075
МрВ1342	7427312.960	5048127.340	МрВ1938	7418993.980	5049620.046
МрВ1343	7427307.030	5048126.392	МрВ1939	7419015.760	5049625.563
МрВ1344	7427295.904	5048124.962	МрВ1940	7419019.171	5049626.413
МрВ1345	7427266.574	5048232.513	МрВ1941	7419050.134	5049635.428
МрВ1346	7427265.785	5048257.989	МрВ1942	7419067.286	5049639.921
МрВ1347	7427268.699	5048278.940	МрВ1943	7419086.222	5049646.088
МрВ1348	7427278.387	5048305.586	МрВ1944	7419096.122	5049648.655
МрВ1349	7427272.775	5048340.692	МрВ1945	7419101.066	5049649.812
МрВ1350	7427228.841	5048361.920	МрВ1946	7419149.262	5049663.315
МрВ1351	7426814.540	5048596.099	МрВ1947	7419170.479	5049671.164
МрВ1352	7426809.131	5048604.612	МрВ1948	7419188.587	5049676.073
МрВ1353	7426804.169	5048610.378	МрВ1949	7419219.594	5049681.274
МрВ1354	7426801.740	5048614.279	МрВ1950	7419226.938	5049680.220
МрВ1355	7426800.606	5048618.732	МрВ1951	7419261.229	5049693.405
МрВ1356	7426800.874	5048623.319	МрВ1952	7419333.212	5049733.068
МрВ1357	7426802.517	5048627.610	МрВ1953	7419423.467	5049785.490
МрВ1358	7426813.515	5048646.837	МрВ1954	7419444.251	5049797.562
МрВ1359	7426816.700	5048661.634	МрВ1955	7419464.103	5049809.338
МрВ1360	7426813.073	5048672.404	МрВ1956	7419448.668	5049835.623
МрВ1361	7427262.502	5048412.463	МрВ1957	7419483.390	5049855.250
МрВ1362	7427263.785	5048522.599	МрВ1958	7419491.280	5049860.350
МрВ1363	7427249.063	5048545.612	МрВ1959	7419500.391	5049883.627
МрВ1364	7427241.764	5048565.432	МрВ1960	7419509.438	5049906.740
МрВ1365	7427240.113	5048587.813	МрВ1961	7419548.869	5049928.990
МрВ1366	7427252.200	5048608.624	МрВ1962	7419595.023	5049934.052
МрВ1367	7427264.797	5048609.483	МрВ1963	7419608.142	5049941.219
МрВ1368	7427270.726	5048609.887	МрВ1964	7419624.586	5049950.202
МрВ1369	7427273.947	5048610.107	МрВ1965	7419626.100	5049947.511
МрВ1370	7427274.913	5048588.693	МрВ1966	7419642.471	5049926.373
МрВ1371	7427375.790	5048472.753	МрВ1967	7419647.199	5049920.268
МрВ1372	7427389.221	5048451.048	МрВ1968	7419621.494	5049900.360
МрВ1373	7427399.844	5048418.295	МрВ1969	7419600.131	5049866.029
МрВ1374	7427399.513	5048382.174	МрВ1970	7419601.931	5049859.845
МрВ1375	7427392.602	5048363.797	МрВ1971	7419631.862	5049797.950
МрВ1376	7427380.818	5048341.845	МрВ1972	7419634.576	5049785.750
МрВ1377	7427428.532	5048314.842	МрВ1973	7419636.480	5049777.195
МрВ1378	7427400.181	5048265.720	МрВ1974	7419651.021	5049717.656
МрВ1379	7427445.351	5048305.323	МрВ1975	7419699.347	5049714.951
МрВ1380	7427599.739	5048217.948	МрВ1976	7419721.855	5049714.658
МрВ1381	7427699.319	5048162.143	МрВ1977	7419747.863	5049712.882
МрВ1382	7427787.149	5048118.567	МрВ1978	7419808.774	5049709.993
МрВ1383	7427854.724	5048089.714	МрВ1979	7419910.205	5049694.500
МрВ1384	7427923.833	5048065.000	МрВ1980	7419925.783	5049692.347
МрВ1385	7427994.274	5048044.197	МрВ1981	7419939.067	5049709.865
МрВ1386	7428041.502	5048031.307	МрВ1982	7419954.943	5049702.518



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрВ1387	7428089.308	5048020.529	МрВ1983	7419950.238	5049688.792
МрВ1388	7428120.235	5048017.038	МрВ1984	7420045.726	5049674.146
МрВ1389	7428157.390	5048011.692	МрВ1985	7420077.137	5049667.137
МрВ1390	7428184.259	5048006.957	МрВ1986	7420086.367	5049701.968
МрВ1391	7428193.769	5047947.566	МрВ1987	7420092.023	5049719.356
МрВ1392	7428141.793	5047950.411	МрВ1988	7420099.754	5049734.742
МрВ1393	7428110.590	5047954.110	МрВ1989	7420108.016	5049749.188
МрВ1394	7428027.936	5047973.533	МрВ1990	7420117.882	5049760.586
МрВ1395	7427929.161	5047999.769	МрВ1991	7420134.495	5049773.693
МрВ1396	7427856.447	5048023.953	МрВ1992	7420158.682	5049793.988
МрВ1397	7427785.080	5048051.516	МрВ1993	7420161.785	5049797.146
МрВ1398	7427738.336	5048072.857	МрВ1994	7420174.258	5049812.666
МрВ1399	7427670.079	5048107.781	МрВ1995	7420177.888	5049819.180
МрВ1400	7427583.415	5048159.408	МрВ1996	7420183.098	5049828.529
МрВ1401	7427519.072	5048197.596	МрВ1997	7420188.212	5049843.136
МрВ1402	7427417.224	5048255.954	МрВ1998	7420201.423	5049880.874
МрВ1403	7427445.351	5048305.323	МрВ1999	7420207.856	5049899.250
МрВ1421	7426784.525	5048688.916	МрВ2000	7420220.117	5049895.060
МрВ1422	7426787.895	5048679.478	МрВ2001	7420225.789	5049893.122
МрВ1423	7426793.456	5048671.139	МрВ2002	7420239.972	5049888.276
МрВ1424	7426798.635	5048665.120	МрВ2003	7420226.750	5049854.621
МрВ1425	7426800.773	5048660.108	МрВ2004	7420209.709	5049804.168
МрВ1426	7426799.626	5048654.781	МрВ2005	7420202.969	5049786.240
МрВ1427	7426788.629	5048635.554	МрВ2006	7420194.166	5049771.573
МрВ1428	7426786.184	5048630.131	МрВ2007	7420173.582	5049740.852
МрВ1429	7426784.821	5048624.340	МрВ2008	7420157.848	5049713.456
МрВ1430	7426784.588	5048618.395	МрВ2009	7420154.530	5049703.778
МрВ1431	7426785.496	5048612.516	МрВ2010	7420152.847	5049680.374
МрВ1432	7426332.340	5048868.657	МрВ2011	7420150.680	5049654.261
МрВ1433	7426330.060	5048874.322	МрВ2012	7420160.580	5049652.640
МрВ1434	7426326.830	5048879.505	МрВ2013	7420277.506	5049640.413
МрВ1435	7426319.153	5048888.772	МрВ2014	7420380.565	5049628.457
МрВ1436	7426317.007	5048894.314	МрВ2015	7420415.709	5049624.359
МрВ1437	7426317.181	5048900.255	МрВ2016	7420456.967	5049619.547
МрВ1438	7426321.694	5048909.413	МрВ2017	7420480.560	5049613.087
МрВ1439	7426329.767	5048923.528	МрВ2018	7420486.524	5049610.707
МрВ1440	7426332.506	5048930.679	МрВ2019	7420492.090	5049590.220
МрВ1441	7426332.952	5048938.325	МрВ2020	7420506.440	5049537.418
МрВ1442	7426331.709	5048943.209	МрВ2021	7420488.997	5049537.077
МрВ1443	7426453.394	5048880.436	МрВ2022	7420438.672	5049546.023
МрВ1444	7426784.525	5048688.916	МрВ2023	7420407.269	5049551.606
МрВ1445	7422855.507	5048907.080	МрВ2024	7420270.897	5049575.703
МрВ1446	7422943.959	5048918.972	МрВ2025	7420170.545	5049598.041
МрВ1447	7423180.112	5048962.828	МрВ2026	7420149.196	5049601.060
МрВ1448	7423425.515	5049012.778	МрВ2027	7420139.325	5049602.455
МрВ1449	7423428.197	5049001.897	МрВ2028	7420134.602	5049580.971
МрВ1450	7423440.798	5049004.667	МрВ2029	7420130.903	5049564.145
МрВ1451	7423438.406	5049016.304	МрВ2030	7420123.228	5049541.534
МрВ1452	7423650.619	5049058.209	МрВ2031	7420115.632	5049519.158
МрВ1453	7423657.471	5049059.451	МрВ2032	7420091.541	5049461.259
МрВ1454	7423667.293	5049088.859	МрВ2033	7420083.810	5049439.000
МрВ1455	7423662.755	5049094.583	МрВ2034	7420073.797	5049410.168
МрВ1456	7423662.191	5049095.294	МрВ2035	7420066.958	5049387.851
МрВ1457	7423660.852	5049112.999	МрВ2036	7420060.018	5049367.398
МрВ1458	7423661.076	5049114.104	МрВ2037	7420053.189	5049349.435
МрВ1459	7423465.168	5049077.958	МрВ2038	7420037.635	5049326.845
МрВ1460	7423462.343	5049093.226	МрВ2039	7420032.388	5049329.038
МрВ1461	7423413.042	5049084.845	МрВ2040	7420026.847	5049331.355
МрВ1462	7423415.894	5049070.120	МрВ2041	7420022.430	5049318.470
МрВ1463	7423162.772	5049026.737	МрВ2042	7420007.570	5049323.560
МрВ1464	7422880.458	5048978.553	МрВ2043	7420020.675	5049361.785
МрВ1465	7422868.281	5048982.727	МрВ2044	7420047.612	5049440.358
МрВ1466	7422915.211	5049119.623	МрВ2045	7420065.834	5049613.530
МрВ1467	7422911.430	5049120.919	МрВ2046	7420026.328	5049617.565
МрВ1468	7422873.190	5049134.028	МрВ2047	7419931.130	5049633.056
МрВ1469	7422790.532	5049051.290	МрВ2048	7419911.154	5049635.494
МрВ1470	7422764.271	5049015.941	МрВ2049	7419902.237	5049620.780



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрВ1471	7422761.102	5048973.302	МрВ2050	7419886.822	5049626.295
МрВ1472	7422605.829	5048987.751	МрВ2051	7419891.162	5049638.955
МрВ1473	7422454.185	5049026.124	МрВ2052	7419728.019	5049654.997
МрВ1474	7422265.298	5049081.469	МрВ2053	7419679.094	5049655.877
МрВ1475	7422176.183	5049109.232	МрВ2054	7419669.674	5049628.399
МрВ1476	7422182.669	5049128.193	МрВ2055	7419619.657	5049626.165
МрВ1477	7422151.298	5049138.034	МрВ2056	7419572.243	5049624.046
МрВ1478	7422144.617	5049119.066	МрВ2057	7419552.614	5049654.007
МрВ1479	7422140.767	5049120.165	МрВ2058	7419514.662	5049653.667
МрВ1480	7422000.385	5049164.644	МрВ2059	7419468.395	5049648.517
МрВ1481	7421770.855	5049235.310	МрВ2060	7419437.006	5049643.612
МрВ1482	7421463.733	5049328.564	МрВ2061	7419410.377	5049643.351
МрВ1483	7421457.938	5049330.121	МрВ2062	7419304.811	5049630.650
МрВ1484	7421254.881	5049394.697	МрВ2063	7419294.956	5049630.615
МрВ1485	7421228.711	5049402.347	МрВ2064	7419273.322	5049629.797
МрВ1486	7421237.599	5049430.263	МрВ2065	7419237.140	5049620.040
МрВ1487	7421187.287	5049446.639	МрВ2066	7419232.636	5049618.689
МрВ1488	7421178.118	5049417.136	МрВ2067	7419226.605	5049617.581
МрВ1489	7421026.959	5049461.322	МрВ2068	7419173.591	5049605.844
МрВ1490	7420972.994	5049481.015	МрВ2069	7419147.735	5049599.115
МрВ1491	7420880.567	5049514.163	МрВ2070	7419101.783	5049587.158
МрВ1492	7420891.427	5049546.412	МрВ2071	7419024.401	5049565.412
МрВ1493	7420830.152	5049565.126	МрВ2072	7419015.716	5049562.971
МрВ1494	7420819.890	5049530.533	МрВ2073	7419010.594	5049561.853
МрВ1495	7420651.007	5049573.202	МрВ2074	7418981.213	5049555.441
МрВ1496	7420645.163	5049574.673	МрВ2075	7418922.511	5049542.874
МрВ1497	7420579.906	5049593.206	МрВ2076	7418847.480	5049519.320
МрВ1498	7420502.080	5049608.263	МрВ2077	7418820.900	5049508.641
МрВ1499	7420523.600	5049529.821	МрВ2078	7418816.820	5049507.000
МрВ1500	7420565.298	5049521.041	МрВ2079	7418761.980	5049486.970
МрВ1501	7420624.937	5049515.675	МрВ2080	7418737.200	5049477.920
МрВ1502	7420631.025	5049514.919	МрВ2081	7418714.090	5049470.630
МрВ1503	7420826.281	5049464.052	МрВ2082	7418681.110	5049460.220
МрВ1504	7420891.658	5049444.037	МрВ2083	7418673.261	5049457.950
МрВ1505	7420912.113	5049436.471	МрВ2084	7418622.480	5049443.250
МрВ1506	7421245.602	5049333.044	МрВ2085	7418548.660	5049421.880
МрВ1507	7421439.336	5049275.882	МрВ2086	7418542.390	5049420.070
МрВ1508	7421445.058	5049274.097	МрВ2087	7418521.609	5049414.055
МрВ1509	7421967.928	5049110.955	МрВ2088	7418486.887	5049378.018
МрВ1510	7422121.490	5049065.436	МрВ2089	7418480.559	5049371.451
МрВ1511	7422125.370	5049064.425	МрВ2090	7418476.942	5049367.948
МрВ1512	7422132.167	5049062.321	МрВ2091	7418473.103	5049364.688
МрВ1513	7422126.524	5049041.567	МрВ2092	7418469.059	5049361.687
МрВ1514	7422158.081	5049032.200	МрВ2093	7418464.828	5049358.956
МрВ1515	7422164.142	5049052.427	МрВ2094	7418463.591	5049358.230
МрВ1516	7422277.339	5049017.398	МрВ2095	7418459.467	5049356.023
МрВ1517	7422507.840	5048942.233	МрВ2096	7418455.217	5049354.070
МрВ1518	7422634.484	5048917.201	МрВ2097	7418450.856	5049352.379
МрВ1519	7422762.428	5048909.696	МрВ2098	7418446.400	5049350.956
МрВ1520	7422769.731	5048760.371	МрВ2099	7418412.515	5049340.864
МрВ1521	7422749.363	5048689.718	МрВ2100	7418364.028	5049326.400
МрВ1522	7422762.099	5048685.352	МрВ2101	7418329.354	5049316.046
МрВ1523	7422765.880	5048684.055	МрВ2102	7418321.859	5049314.294
МрВ1524	7422780.127	5048679.053	МрВ2103	7418319.390	5049313.884
МрВ1525	7422819.086	5048781.079	МрВ2104	7418314.228	5049313.285
МрВ1526	7422841.310	5048904.050	МрВ2105	7418306.534	5049313.029
МрВ1527	7422852.550	5048898.610	МрВ2106	7418298.853	5049313.529
МрВ1528	7422855.507	5048907.080	МрВ2107	7418291.258	5049314.780
МрВ1529	7426071.260	5049091.326	МрВ2108	7418286.518	5049315.957
МрВ1530	7426024.005	5049116.565	МрВ2109	7418283.822	5049316.770
МрВ1531	7426025.896	5049120.644	МрВ2110	7418278.446	5049318.714
МрВ1532	7426070.453	5049127.180	МрВ2111	7418276.617	5049319.479
МрВ1533	7426070.597	5049126.024	МрВ2112	7418269.712	5049322.882
МрВ1534	7426080.040	5049127.404	МрВ2113	7418249.427	5049337.323
МрВ1535	7426117.328	5049117.924	МрВ2114	7418223.950	5049330.610
МрВ1536	7426137.222	5049117.229	МрВ2115	7418201.681	5049325.331
МрВ1537	7426149.885	5049118.299	МрВ2116	7418066.250	5049293.230



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрВ1538	7426261.908	5049133.867	МрВ2117	7417996.004	5049274.285
МрВ1539	7426268.177	5049134.738	МрВ2118	7417876.485	5049237.884
МрВ1540	7426264.392	5049155.631	МрВ2119	7417845.005	5049219.556
МрВ1541	7426263.776	5049159.267	МрВ2120	7417733.774	5049189.744
МрВ1542	7426260.255	5049181.441	МрВ2121	7417660.258	5049173.978
МрВ1543	7426254.996	5049180.718	МрВ2122	7417597.337	5049161.151
МрВ1544	7426227.904	5049176.993	МрВ2123	7417582.271	5049158.079
МрВ1545	7426207.431	5049174.178	МрВ2124	7417570.359	5049152.341
МрВ1546	7426180.854	5049170.523	МрВ2125	7417568.762	5049155.016
МрВ1547	7426172.247	5049169.340	МрВ2126	7417568.191	5049155.973
МрВ1548	7426163.638	5049168.156	МрВ2127	7417566.755	5049158.377
МрВ1549	7426155.027	5049166.972	МрВ2128	7417565.459	5049167.388
МрВ1550	7426143.896	5049165.441	МрВ2129	7417561.139	5049179.588
МрВ1551	7426134.351	5049165.687	МрВ2130	7417560.620	5049181.052
МрВ1552	7426123.679	5049168.176	МрВ2131	7417557.196	5049190.722
МрВ1553	7426110.791	5049173.925	МрВ2132	7417554.507	5049199.678
МрВ1554	7426094.060	5049181.389	МрВ2133	7417551.934	5049210.422
МрВ1555	7426067.295	5049193.329	МрВ2134	7424509.492	5049229.178
МрВ1556	7426051.544	5049200.355	МрВ2135	7424521.735	5049266.427
МрВ1557	7426020.588	5049204.311	МрВ2136	7424515.002	5049265.166
МрВ1558	7426002.583	5049199.304	МрВ2137	7424426.166	5049248.518
МрВ1559	7425993.480	5049197.108	МрВ2138	7424432.796	5049214.768
МрВ1560	7425984.749	5049192.284	МрВ2139	7424502.757	5049227.910
МрВ1561	7425974.879	5049186.831	МрВ2140	7424509.492	5049229.178
МрВ1562	7425952.616	5049157.931	МрВ2141	7425410.665	5049276.240
МрВ1563	7425926.382	5049172.039	МрВ2142	7425425.078	5049363.004
МрВ1564	7425920.946	5049174.530	МрВ2143	7425395.160	5049361.358
МрВ1565	7425867.899	5049198.301	МрВ2144	7425384.041	5049359.926
МрВ1566	7425860.879	5049201.483	МрВ2145	7425381.580	5049374.730
МрВ1567	7425814.876	5049222.620	МрВ2146	7425375.280	5049367.320
МрВ1568	7425798.996	5049229.118	МрВ2147	7425360.524	5049346.239
МрВ1569	7425765.833	5049242.869	МрВ2148	7425348.082	5049348.724
МрВ1570	7425754.173	5049247.742	МрВ2149	7425311.943	5049355.942
МрВ1571	7425731.781	5049256.053	МрВ2150	7425283.933	5049357.039
МрВ1572	7425727.672	5049257.206	МрВ2151	7425279.101	5049357.229
МрВ1573	7425686.011	5049271.249	МрВ2152	7425272.461	5049357.489
МрВ1574	7425561.458	5049311.433	МрВ2153	7425250.140	5049365.490
МрВ1575	7425436.689	5049335.266	МрВ2154	7425238.736	5049358.810
МрВ1576	7425426.250	5049272.424	МрВ2155	7425140.865	5049362.643
МрВ1577	7425562.555	5049238.292	МрВ2156	7425102.034	5049385.457
МрВ1578	7425596.559	5049230.165	МрВ2157	7425029.181	5049387.877
МрВ1579	7425587.879	5049202.024	МрВ2158	7425029.576	5049361.707
МрВ1580	7425633.099	5049187.368	МрВ2159	7425008.303	5049355.641
МрВ1581	7425642.669	5049216.697	МрВ2160	7424935.717	5049352.824
МрВ1582	7425737.422	5049185.777	МрВ2161	7424881.473	5049350.718
МрВ1583	7425741.730	5049184.240	МрВ2162	7424856.928	5049347.910
МрВ1584	7425742.140	5049180.120	МрВ2163	7424781.779	5049339.781
МрВ1585	7425754.615	5049180.167	МрВ2164	7424757.225	5049335.572
МрВ1586	7425871.188	5049131.260	МрВ2165	7424711.490	5049327.732
МрВ1587	7425874.900	5049102.750	МрВ2166	7424696.341	5049332.880
МрВ1588	7425834.188	5049096.965	МрВ2167	7424693.678	5049324.679
МрВ1589	7425816.368	5049100.304	МрВ2168	7424657.451	5049318.468
МрВ1590	7425782.347	5049103.205	МрВ2169	7424568.249	5049053.546
МрВ1591	7425752.886	5049101.172	МрВ2170	7424599.465	5049042.945
МрВ1592	7425748.904	5049100.897	МрВ2171	7424607.210	5049065.750
МрВ1593	7425679.775	5049088.710	МрВ2172	7424610.261	5049074.720
МрВ1594	7425681.808	5049074.945	МрВ2173	7424629.610	5049131.690
МрВ1595	7425682.381	5049071.061	МрВ2174	7424632.980	5049141.620
МрВ1596	7425684.350	5049055.165	МрВ2175	7424651.933	5049153.433
МрВ1597	7425793.586	5049061.947	МрВ2176	7424698.350	5049137.983
МрВ1598	7425894.593	5049018.993	МрВ2177	7424737.485	5049134.190
МрВ1599	7425930.905	5049017.247	МрВ2178	7424795.397	5049139.441
МрВ1600	7425956.828	5049027.259	МрВ2179	7424827.658	5049142.366
МрВ1601	7425973.846	5049039.519	МрВ2180	7424854.016	5049144.756
МрВ1602	7425984.058	5049051.254	МрВ2181	7424917.893	5049150.548
МрВ1603	7425995.184	5049068.780	МрВ2182	7425003.835	5049158.341
МрВ1604	7426129.298	5048990.621	МрВ2183	7425011.540	5049155.680



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрВ1605	7426297.910	5048894.001	МрВ2184	7425023.129	5049160.090
МрВ1606	7426298.296	5048902.694	МрВ2185	7425067.150	5049176.842
МрВ1607	7426300.875	5048911.004	МрВ2186	7425070.593	5049183.254
МрВ1608	7426311.959	5048930.661	МрВ2187	7425080.782	5049202.228
МрВ1609	7426313.274	5048932.961	МрВ2188	7425092.034	5049222.133
МрВ1610	7426314.039	5048936.512	МрВ2189	7425091.754	5049234.185
МрВ1611	7426312.614	5048939.854	МрВ2190	7425090.960	5049268.280
МрВ1612	7426309.823	5048943.097	МрВ2191	7425118.827	5049289.907
МрВ1613	7426307.434	5048945.873	МрВ2192	7425140.369	5049294.393
МрВ1614	7426301.834	5048954.108	МрВ2193	7425235.258	5049291.803
МрВ1615	7426298.229	5048963.391	МрВ2194	7425263.300	5049282.271
МрВ1616	7426290.993	5048967.522	МрВ2195	7425267.185	5049288.278
МрВ1617	7426141.751	5049052.734	МрВ2196	7425303.898	5049284.224
МрВ1618	7426071.260	5049091.326	МрВ2197	7425316.166	5049282.869
МрВ1619	7423695.946	5049121.114	МрВ2198	7425389.261	5049274.798
МрВ1620	7423686.176	5049092.446	МрВ2199	7425398.362	5049273.793
МрВ1621	7423693.607	5049077.453	МрВ2200	7425410.071	5049272.665
			МрВ2201	7425409.420	5049276.539

КО Радичевић

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
МрR1240	7411704.196	5048186.059	МрR1737	7414307.252	5049004.325
МрR1241	7411710.122	5048187.019	МрR1738	7414203.526	5048995.943
МрR1242	7411721.320	5048188.834	МрR1739	7414196.997	5048995.200
МрR1243	7411721.529	5048265.557	МрR1740	7414177.141	5048992.832
МрR1244	7411746.718	5048292.701	МрR1741	7414145.448	5048988.400
МрR1245	7411760.831	5048306.130	МрR1742	7414138.511	5048987.411
МрR1246	7411774.684	5048321.498	МрR1743	7414080.617	5048985.826
МрR1247	7411785.216	5048333.679	МрR1744	7414069.869	5048984.707
МрR1248	7411791.810	5048348.328	МрR1745	7413888.395	5048967.596
МрR1249	7411801.814	5048370.552	МрR1746	7413818.522	5048961.117
МрR1250	7411787.851	5048483.349	МрR1747	7413604.743	5048939.527
МрR1251	7411804.229	5048542.953	МрR1748	7413558.591	5048934.838
МрR1252	7411840.762	5048585.221	МрR1749	7413555.272	5048934.900
МрR1253	7411879.686	5048604.701	МрR1750	7413550.282	5048934.738
МрR1254	7411923.258	5048613.755	МрR1751	7413455.757	5048925.769
МрR1255	7411936.574	5048615.686	МрR1752	7413421.741	5048921.642
МрR1256	7411969.674	5048618.799	МрR1753	7413384.683	5048918.014
МрR1257	7411985.624	5048621.199	МрR1754	7413379.963	5048917.515
МрR1258	7412001.543	5048623.709	МрR1755	7413374.932	5048916.961
МрR1259	7412020.843	5048626.749	МрR1756	7413364.861	5048915.832
МрR1260	7412051.811	5048631.629	МрR1757	7413345.622	5048913.429
МрR1261	7412074.981	5048635.279	МрR1758	7413339.722	5048912.664
МрR1262	7412098.159	5048638.928	МрR1759	7413329.655	5048911.063
МрR1263	7412128.439	5048643.699	МрR1760	7413304.650	5048906.944
МрR1264	7412144.397	5048646.218	МрR1761	7413257.491	5048898.546
МрR1265	7412204.455	5048655.678	МрR1762	7413200.830	5048890.077
МрR1266	7412209.595	5048656.481	МрR1763	7413181.061	5048886.815
МрR1267	7412228.484	5048659.543	МрR1764	7413161.306	5048883.301
МрR1268	7412237.004	5048660.805	МрR1765	7413139.221	5048878.996
МрR1269	7412276.478	5048667.196	МрR1766	7413120.647	5048876.612
МрR1270	7412284.564	5048668.329	МрR1767	7413102.112	5048877.428
МрR1271	7412329.884	5048675.489	МрR1768	7413076.524	5048874.644
МрR1272	7412400.664	5048686.680	МрR1769	7413063.099	5048870.337
МрR1273	7412449.544	5048694.410	МрR1770	7413047.908	5048865.463
МрR1274	7412476.174	5048698.619	МрR1771	7412939.606	5048847.890
МрR1275	7412527.327	5048706.702	МрR1772	7412766.898	5048825.162
МрR1276	7412547.994	5048709.658	МрR1773	7412767.114	5048823.471
МрR1277	7412553.935	5048710.507	МрR1774	7412771.611	5048796.735
МрR1278	7412581.315	5048714.427	МрR1775	7412778.873	5048757.625
МрR1279	7412619.504	5048719.887	МрR1776	7412781.542	5048743.089
МрR1280	7412639.284	5048722.717	МрR1777	7412784.977	5048735.034
МрR1281	7412744.477	5048734.586	МрR1778	7412796.822	5048736.735
МрR1282	7412752.944	5048730.435	МрR1779	7412804.607	5048747.768
МрR1283	7412764.924	5048732.155	МрR1780	7412812.405	5048749.083
МрR1284	7412773.956	5048733.452	МрR1781	7412855.722	5048756.396



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpR1285	7412772.234	5048739.019	MpR1782	7412898.519	5048763.616
MpR1286	7412767.239	5048755.172	MpR1783	7412932.639	5048769.365
MpR1287	7412755.188	5048794.140	MpR1784	7413054.551	5048788.916
MpR1288	7412751.054	5048822.384	MpR1785	7413067.483	5048789.690
MpR1289	7412712.125	5048813.879	MpR1786	7413111.052	5048796.580
MpR1290	7412695.259	5048810.593	MpR1787	7413116.704	5048797.903
MpR1291	7412668.310	5048804.963	MpR1788	7413136.099	5048802.468
MpR1292	7412642.688	5048800.795	MpR1789	7413155.448	5048805.418
MpR1293	7412611.835	5048795.403	MpR1790	7413174.628	5048808.329
MpR1294	7412561.930	5048788.272	MpR1791	7413187.787	5048810.337
MpR1295	7412523.870	5048782.072	MpR1792	7413216.247	5048814.667
MpR1296	7412480.544	5048775.957	MpR1793	7413244.358	5048818.948
MpR1297	7412474.831	5048775.051	MpR1794	7413270.458	5048822.919
MpR1298	7412431.907	5048767.017	MpR1795	7413302.978	5048827.868
MpR1299	7412369.575	5048756.539	MpR1796	7413306.928	5048828.468
MpR1300	7412342.425	5048751.761	MpR1797	7413384.155	5048839.647
MpR1301	7412309.401	5048747.071	MpR1798	7413428.064	5048843.788
MpR1302	7412267.915	5048739.076	MpR1799	7413467.167	5048847.467
MpR1303	7412208.990	5048730.313	MpR1800	7413516.510	5048852.109
MpR1304	7412199.588	5048729.036	MpR1801	7413645.354	5048864.237
MpR1305	7412183.888	5048725.456	MpR1802	7413703.075	5048869.668
MpR1306	7412186.223	5048758.033	MpR1803	7413720.905	5048871.347
MpR1339	7411704.196	5048186.059	MpR1804	7413734.845	5048872.658
MpR1656	7417430.115	5049174.223	MpR1805	7413781.905	5048877.088
MpR1657	7417376.741	5049156.003	MpR1806	7413850.155	5048883.547
MpR1658	7417346.498	5049145.679	MpR1807	7413856.134	5048884.117
MpR1659	7417233.659	5049122.308	MpR1808	7414036.527	5048901.799
MpR1660	7417154.490	5049103.880	MpR1809	7414062.937	5048902.402
MpR1661	7417140.890	5049102.630	MpR1810	7414094.473	5048905.568
MpR1662	7417110.638	5049099.845	MpR1811	7414123.121	5048910.487
MpR1663	7417090.050	5049097.950	MpR1812	7414257.620	5048923.703
MpR1664	7417021.381	5049091.640	MpR1813	7414357.435	5048932.919
MpR1665	7417017.390	5049091.280	MpR1814	7414361.706	5048933.309
MpR1666	7416994.391	5049088.910	MpR1815	7414718.613	5048966.240
MpR1667	7416932.650	5049083.490	MpR1816	7414740.323	5048849.256
MpR1668	7416904.520	5049080.910	MpR1817	7414754.284	5048697.658
MpR1669	7416883.590	5049078.990	MpR1818	7414769.009	5048698.275
MpR1670	7416863.630	5049077.150	MpR1819	7414775.004	5048698.533
MpR1671	7416842.240	5049075.190	MpR1820	7414788.128	5048699.077
MpR1672	7416802.950	5049071.580	MpR1821	7414785.861	5048802.008
MpR1673	7416797.970	5049071.120	MpR1822	7414788.325	5048901.986
MpR1674	7416763.490	5049069.530	MpR1823	7414792.567	5048987.080
MpR1675	7416749.160	5049068.870	MpR1824	7414792.715	5048990.058
MpR1676	7416734.830	5049068.210	MpR1825	7415013.360	5049009.014
MpR1677	7416720.510	5049067.550	MpR1826	7415047.498	5049010.447
MpR1678	7416691.890	5049066.240	MpR1827	7415057.435	5049008.887
MpR1679	7416607.140	5049062.330	MpR1828	7415085.144	5049008.685
MpR1680	7416568.430	5049060.550	MpR1829	7415124.836	5049013.113
MpR1681	7416562.410	5049060.630	MpR1830	7415162.112	5049013.044
MpR1682	7416458.980	5049064.630	MpR1831	7415167.880	5049013.092
MpR1683	7416453.940	5049065.130	MpR1832	7415291.701	5049014.119
MpR1684	7416150.870	5049095.100	MpR1833	7415326.283	5049011.610
MpR1685	7416053.290	5049103.060	MpR1834	7415361.690	5049010.113
MpR1686	7415997.040	5049097.350	MpR1835	7415421.550	5049011.505
MpR1687	7415774.106	5049077.066	MpR1836	7415511.421	5049008.848
MpR1688	7415700.996	5049070.414	MpR1837	7415616.746	5049004.594
MpR1689	7415627.232	5049069.559	MpR1838	7415658.015	5049006.704
MpR1690	7415597.208	5049071.174	MpR1839	7415664.005	5049007.059
MpR1691	7415499.740	5049069.583	MpR1840	7415671.426	5049007.499
MpR1692	7415427.462	5049065.999	MpR1841	7415746.656	5049004.382
MpR1693	7415407.293	5049066.942	MpR1842	7415916.523	5049002.388
MpR1694	7415381.784	5049066.752	MpR1843	7415971.948	5049000.044
MpR1695	7415324.968	5049066.658	MpR1844	7416029.154	5049000.732
MpR1696	7415297.147	5049067.933	MpR1845	7416056.883	5048997.840
MpR1697	7415234.350	5049068.133	MpR1846	7416084.699	5048997.840
MpR1698	7415227.445	5049067.105	MpR1847	7416114.690	5049001.931
MpR1699	7415196.427	5049065.665	MpR1848	7416369.943	5049002.391



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpR1700	7415160.330	5049063.341	MpR1849	7416421.670	5048999.833
MpR1701	7415136.249	5049063.200	MpR1850	7416457.868	5049000.158
MpR1702	7415086.204	5049064.875	MpR1851	7416462.874	5049000.203
MpR1703	7415056.906	5049064.177	MpR1852	7416566.009	5049001.088
MpR1704	7414989.701	5049057.819	MpR1853	7416572.024	5049001.093
MpR1705	7414900.533	5049053.390	MpR1854	7416610.860	5049000.780
MpR1706	7414855.277	5049050.826	MpR1855	7416660.350	5049000.381
MpR1707	7414767.239	5049044.339	MpR1856	7416695.851	5049000.717
MpR1708	7414791.103	5049069.898	MpR1857	7416724.533	5049000.988
MpR1709	7414840.709	5049123.028	MpR1858	7416738.879	5049001.237
MpR1710	7414949.179	5049124.475	MpR1859	7416753.236	5049001.460
MpR1711	7414978.993	5049129.249	MpR1860	7416767.597	5049001.583
MpR1712	7415006.988	5049142.042	MpR1861	7416807.091	5049003.015
MpR1713	7415031.665	5049160.405	MpR1862	7416846.516	5049004.445
MpR1714	7415089.930	5049236.132	MpR1863	7416867.942	5049005.801
MpR1715	7415065.547	5049266.104	MpR1864	7416887.220	5049006.967
MpR1716	7415001.669	5049191.270	MpR1865	7416888.469	5049007.043
MpR1717	7414966.569	5049171.597	MpR1866	7416937.056	5049009.980
MpR1718	7414881.662	5049166.889	MpR1867	7416967.966	5049011.849
MpR1719	7414844.691	5049165.987	MpR1868	7416979.059	5049013.196
MpR1720	7414795.590	5049167.077	MpR1869	7417021.795	5049018.386
MpR1721	7414779.279	5049166.583	MpR1870	7417025.778	5049018.870
MpR1722	7414762.695	5049162.301	MpR1871	7417036.577	5049020.181
MpR1723	7414744.985	5049153.536	MpR1872	7417068.365	5049019.879
MpR1724	7414730.105	5049140.665	MpR1873	7417094.449	5049025.192
MpR1725	7414726.742	5049135.271	MpR1874	7417124.573	5049034.685
MpR1726	7414720.784	5049125.716	MpR1875	7417144.721	5049039.233
MpR1727	7414714.862	5049108.875	MpR1876	7417158.214	5049042.278
MpR1728	7414712.042	5049093.034	MpR1877	7417240.187	5049060.780
MpR1729	7414710.470	5049075.910	MpR1878	7417248.857	5049062.736
MpR1730	7414698.926	5049063.546	MpR1879	7417269.512	5049067.956
MpR1731	7414678.520	5049041.690	MpR1880	7417300.363	5049075.751
MpR1732	7414677.058	5049036.647	MpR1881	7417334.946	5049084.490
MpR1733	7414585.785	5049028.113	MpR1882	7417380.855	5049096.091
MpR1734	7414489.948	5049020.830	MpR1883	7417395.427	5049099.773
MpR1735	7414474.177	5049019.809	MpR1884	7417444.221	5049112.102
MpR1736	7414356.832	5049007.684	MpR1885	7417478.819	5049121.411

Општина Србобран

КО Србобран

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
MpS1	7400721.854	5046268.381	MpS598	7410156.240	5047207.207
MpS10	7400725.185	5046516.699	MpS599	7410190.599	5047215.940
MpS100	7402171.023	5046023.238	MpS6	7400730.813	5046364.916
MpS1000	7404469.326	5047755.047	MpS60	7402782.242	5046139.712
MpS1001	7404461.171	5047743.292	MpS600	7410241.273	5047225.248
MpS1002	7404454.427	5047724.130	MpS601	7410244.280	5047226.001
MpS1003	7404451.266	5047702.814	MpS602	7410305.589	5047240.446
MpS1004	7404448.386	5047677.133	MpS603	7410344.202	5047253.662
MpS1005	7404451.438	5047651.418	MpS604	7410394.864	5047271.001
MpS1006	7404457.760	5047599.955	MpS605	7410477.730	5047319.315
MpS1007	7404459.128	5047590.472	MpS606	7410520.559	5047346.395
MpS1008	7404457.947	5047578.615	MpS607	7410523.231	5047347.752
MpS1009	7404456.512	5047563.076	MpS608	7410541.889	5047357.230
MpS101	7402153.883	5046035.957	MpS609	7410616.320	5047398.814
MpS1010	7404454.907	5047556.595	MpS61	7402751.658	5046123.312
MpS1011	7404451.274	5047548.036	MpS610	7410717.503	5047452.575
MpS1012	7404446.400	5047540.161	MpS611	7410788.220	5047488.516
MpS1013	7404433.168	5047528.006	MpS612	7410790.987	5047489.692
MpS1014	7404422.084	5047517.515	MpS613	7410895.624	5047544.883
MpS1015	7404398.000	5047504.580	MpS614	7410966.309	5047581.863
MpS1016	7404377.238	5047493.429	MpS615	7411020.415	5047615.935
MpS1017	7404354.827	5047486.253	MpS616	7411051.283	5047638.918
MpS1018	7404329.563	5047474.418	MpS617	7411053.703	5047640.720



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS1019	7404322.848	5047470.610	MpS618	7411072.987	5047658.943
MpS102	7402138.066	5046047.358	MpS619	7411097.121	5047681.748
MpS1020	7404287.702	5047450.698	MpS62	7402720.764	5046108.473
MpS1021	7404285.172	5047448.523	MpS620	7411091.420	5047683.390
MpS1022	7404271.098	5047436.422	MpS621	7411053.110	5047700.180
MpS1023	7404260.460	5047428.572	MpS622	7411012.176	5047731.227
MpS1024	7404202.803	5047390.884	MpS623	7411006.725	5047725.501
MpS1025	7404189.641	5047385.256	MpS624	7411004.559	5047723.226
MpS1026	7404161.493	5047371.020	MpS625	7410928.030	5047650.947
MpS1027	7404154.999	5047368.036	MpS626	7410872.484	5047616.716
MpS1028	7404129.329	5047353.052	MpS627	7410792.425	5047565.514
MpS1029	7404111.190	5047338.540	MpS628	7410760.153	5047545.332
MpS103	7402122.779	5046057.763	MpS629	7410757.647	5047543.674
MpS1030	7404079.140	5047320.487	MpS63	7402713.911	5046062.491
MpS1031	7404044.208	5047302.640	MpS630	7410746.490	5047534.963
MpS1032	7403998.783	5047281.756	MpS631	7410694.261	5047509.011
MpS1033	7403981.888	5047271.353	MpS632	7410674.474	5047499.807
MpS1034	7403966.415	5047263.610	MpS633	7410578.167	5047445.903
MpS1035	7403948.895	5047254.842	MpS634	7410525.901	5047417.566
MpS1036	7403932.272	5047245.585	MpS635	7410493.165	5047402.011
MpS1037	7403921.824	5047238.894	MpS636	7410490.461	5047400.704
MpS1038	7403902.965	5047226.454	MpS637	7410411.146	5047359.499
MpS1039	7403871.881	5047212.053	MpS638	7410382.445	5047348.865
MpS104	7402105.447	5046067.462	MpS639	7410277.874	5047301.826
MpS1040	7403857.147	5047205.227	MpS64	7402719.138	5046061.674
MpS1041	7403848.930	5047202.736	MpS640	7410248.994	5047297.473
MpS1042	7403829.001	5047193.891	MpS641	7410211.222	5047285.647
MpS1043	7403787.242	5047174.011	MpS642	7410208.169	5047284.981
MpS1044	7403762.941	5047163.500	MpS643	7410186.713	5047281.036
MpS1045	7403761.039	5047162.479	MpS644	7410128.769	5047276.005
MpS1046	7403734.936	5047153.018	MpS645	7410093.957	5047274.645
MpS1047	7403708.366	5047144.128	MpS646	7410047.050	5047269.085
MpS1048	7403688.362	5047129.732	MpS647	7410011.240	5047261.041
MpS1049	7403675.849	5047121.282	MpS648	7410007.571	5047245.830
MpS105	7402061.284	5046078.479	MpS649	7409999.660	5047222.380
MpS1050	7403646.671	5047105.610	MpS65	7402742.838	5046064.134
MpS1051	7403631.373	5047101.539	MpS650	7409992.210	5047200.320
MpS1052	7403597.046	5047083.152	MpS651	7409989.983	5047193.719
MpS1053	7403596.920	5047078.891	MpS652	7410029.270	5047193.779
MpS1054	7403596.790	5047074.270	MpS653	7410050.782	5047193.971
MpS1055	7403605.849	5047058.120	MpS654	7410134.178	5047202.015
MpS1056	7403662.777	5047020.136	MpS655	7405714.658	5047644.132
MpS1057	7403682.639	5047030.448	MpS656	7405731.745	5047641.652
MpS1058	7403687.622	5047033.035	MpS657	7405791.155	5047645.375
MpS1059	7403694.356	5047031.286	MpS658	7405857.827	5047642.102
MpS106	7402004.671	5046085.273	MpS659	7405951.088	5047626.880
MpS1060	7403700.932	5047035.284	MpS66	7402770.393	5046060.214
MpS1061	7403716.796	5047055.248	MpS660	7406121.231	5047618.709
MpS1062	7403750.100	5047066.883	MpS661	7406125.199	5047618.156
MpS1063	7403766.358	5047075.482	MpS662	7406125.010	5047615.500
MpS1064	7403787.212	5047089.138	MpS663	7406403.427	5047595.542
MpS1065	7403798.362	5047097.546	MpS664	7406403.096	5047591.172
MpS1066	7403819.923	5047113.157	MpS665	7406411.075	5047590.595
MpS1067	7403858.906	5047138.216	MpS666	7406411.405	5047594.970
MpS1068	7403884.016	5047155.202	MpS667	7406455.173	5047591.833
MpS1069	7403897.662	5047164.050	MpS668	7406456.564	5047570.364
MpS107	7401955.721	5046096.465	MpS669	7406457.738	5047547.198
MpS1070	7403927.570	5047180.642	MpS67	7402794.209	5046056.121
MpS1071	7403947.254	5047191.544	MpS670	7406458.032	5047542.356
MpS1072	7403957.900	5047197.867	MpS671	7406458.622	5047531.458
MpS1073	7403974.665	5047206.859	MpS672	7406457.614	5047512.429
MpS1074	7403984.551	5047212.405	MpS673	7406451.270	5047512.429
MpS1075	7403992.173	5047215.647	MpS674	7406451.270	5047508.797
MpS1076	7403995.917	5047217.239	MpS675	7406451.270	5047504.429
MpS1077	7404007.398	5047223.853	MpS676	7406456.855	5047504.429
MpS1078	7404067.824	5047258.665	MpS677	7406459.784	5047482.596
MpS1079	7404101.668	5047278.540	MpS678	7406461.983	5047458.887



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS108	7401875.827	5046110.714	MpS679	7406462.053	5047444.459
MpS1080	7404134.207	5047295.682	MpS68	7402806.558	5046054.115
MpS1081	7404155.056	5047303.336	MpS680	7406480.695	5047398.001
MpS1082	7404184.336	5047317.484	MpS681	7406490.248	5047367.243
MpS1083	7404188.732	5047320.298	MpS682	7406492.600	5047363.064
MpS1084	7404216.027	5047336.127	MpS683	7406500.516	5047334.243
MpS1085	7404228.920	5047342.252	MpS684	7406502.033	5047318.521
MpS1086	7404290.724	5047372.216	MpS685	7406503.384	5047303.427
MpS1087	7404324.579	5047389.411	MpS686	7406504.934	5047285.498
MpS1088	7404431.981	5047441.300	MpS687	7406513.750	5047285.855
MpS1089	7404458.068	5047450.007	MpS688	7406533.734	5047286.665
MpS109	7401748.346	5046130.474	MpS689	7406541.157	5047286.965
MpS1090	7404507.829	5047468.017	MpS69	7402830.889	5046049.994
MpS1091	7404532.335	5047471.723	MpS690	7406543.397	5047287.056
MpS1092	7404561.901	5047471.202	MpS691	7406544.014	5047311.554
MpS1093	7404582.344	5047471.168	MpS692	7406544.678	5047346.527
MpS1094	7404634.926	5047457.756	MpS693	7406543.277	5047362.697
MpS1095	7404693.977	5047440.417	MpS694	7406539.996	5047378.975
MpS1096	7404710.218	5047435.542	MpS695	7406538.533	5047386.228
MpS1097	7404728.817	5047428.531	MpS696	7406532.470	5047407.748
MpS1098	7404821.661	5047396.861	MpS697	7406531.567	5047413.100
MpS1099	7404819.759	5047391.152	MpS698	7406517.792	5047486.428
MpS11	7400710.239	5046536.877	MpS699	7406524.838	5047540.118
MpS110	7401624.409	5046146.672	MpS7	7400731.663	5046374.948
MpS1100	7404827.349	5047388.624	MpS70	7402829.995	5046044.361
MpS1101	7404829.262	5047394.366	MpS700	7406537.066	5047589.956
MpS1102	7404851.972	5047386.381	MpS701	7406544.267	5047590.372
MpS1103	7404856.513	5047384.588	MpS702	7406594.054	5047586.430
MpS1104	7404868.476	5047381.139	MpS703	7406718.846	5047578.292
MpS1105	7404880.417	5047379.052	MpS704	7406843.210	5047565.214
MpS1106	7404892.504	5047378.432	MpS705	7406968.672	5047555.995
MpS1107	7404904.533	5047379.294	MpS706	7407043.116	5047556.289
MpS1108	7404915.772	5047381.542	MpS707	7407047.114	5047556.215
MpS1109	7404926.687	5047385.128	MpS708	7407135.460	5047556.137
MpS111	7401475.757	5046165.915	MpS709	7407246.449	5047573.517
MpS1110	7404947.459	5047394.350	MpS71	7402829.333	5046040.189
MpS1111	7404953.403	5047397.652	MpS710	7407303.735	5047590.188
MpS1112	7404967.114	5047399.804	MpS711	7407354.625	5047607.104
MpS1113	7404979.172	5047392.933	MpS712	7407385.244	5047621.705
MpS1114	7404998.019	5047370.048	MpS713	7407477.219	5047661.467
MpS1115	7405037.601	5047337.309	MpS714	7407558.108	5047691.443
MpS1116	7405062.573	5047318.424	MpS715	7407562.112	5047691.450
MpS1117	7405065.904	5047322.046	MpS716	7407648.888	5047725.637
MpS1118	7405086.645	5047344.599	MpS717	7407671.733	5047735.316
MpS1119	7405089.008	5047347.168	MpS718	7407689.974	5047745.104
MpS112	7401445.262	5046172.672	MpS719	7407751.761	5047771.049
MpS1120	7405092.355	5047350.808	MpS72	7402824.391	5046009.036
MpS1121	7404979.247	5047455.516	MpS720	7407820.702	5047798.413
MpS1122	7404916.923	5047513.478	MpS721	7407943.066	5047789.640
MpS1123	7404890.996	5047538.711	MpS722	7407935.066	5047770.359
MpS1124	7404874.094	5047558.006	MpS723	7407930.048	5047758.265
MpS1125	7404866.282	5047566.220	MpS724	7407923.675	5047728.349
MpS1126	7404846.591	5047586.923	MpS725	7407921.084	5047717.438
MpS1127	7404838.281	5047595.661	MpS726	7407918.330	5047706.326
MpS1128	7404839.080	5047606.809	MpS727	7407915.736	5047698.562
MpS1129	7404840.166	5047621.974	MpS728	7407905.084	5047673.361
MpS113	7401383.869	5046179.476	MpS729	7407884.417	5047640.902
MpS1130	7404885.283	5047633.468	MpS73	7402823.997	5046006.555
MpS1131	7404911.578	5047640.341	MpS730	7407874.908	5047621.157
MpS1132	7404997.877	5047655.263	MpS731	7407897.063	5047605.762
MpS1133	7405072.759	5047670.359	MpS732	7407905.160	5047600.136
MpS1134	7405123.345	5047675.127	MpS733	7407907.230	5047602.906
MpS1135	7405244.391	5047666.450	MpS734	7407916.170	5047614.865
MpS1136	7405245.266	5047678.651	MpS735	7407918.023	5047617.344
MpS1137	7405248.969	5047678.446	MpS736	7407919.845	5047619.781
MpS1138	7405412.172	5047671.320	MpS737	7407922.237	5047622.980
MpS1139	7405702.665	5047645.873	MpS738	7407935.950	5047640.237



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS114	7401233.114	5046198.714	MpS739	7407973.664	5047686.226
MpS1140	7405707.194	5047645.216	MpS74	7402807.457	5046009.280
MpS115	7401009.960	5046228.436	MpS740	7407979.259	5047716.278
MpS116	7400791.908	5046257.737	MpS741	7408012.980	5047758.530
MpS117	7400766.516	5046259.282	MpS742	7408068.541	5047828.160
MpS118	7400757.734	5046259.107	MpS743	7408088.875	5047853.641
MpS119	7400745.184	5046261.423	MpS744	7408099.402	5047854.500
MpS12	7400707.012	5046564.344	MpS745	7408140.370	5047856.468
MpS120	7400746.225	5046267.178	MpS746	7408172.975	5047856.761
MpS121	7400748.910	5046269.640	MpS747	7408186.979	5047849.889
MpS122	7400751.355	5046289.222	MpS748	7408198.835	5047849.889
MpS1225	7411247.517	5048094.692	MpS749	7408198.835	5047855.893
MpS1226	7411269.728	5048083.944	MpS75	7402798.421	5046010.353
MpS1227	7411277.168	5048081.330	MpS750	7408266.473	5047852.224
MpS1228	7411288.707	5048077.275	MpS751	7408399.057	5047832.200
MpS1229	7411304.312	5048070.020	MpS752	7408415.420	5047824.170
MpS123	7400753.752	5046308.412	MpS753	7408417.449	5047828.302
MpS1230	7411299.709	5048052.111	MpS754	7408420.509	5047827.735
MpS1231	7411267.282	5047962.357	MpS755	7408430.175	5047826.460
MpS1232	7411237.388	5047899.596	MpS756	7408511.240	5047798.308
MpS1233	7411237.259	5047899.295	MpS757	7408581.099	5047762.431
MpS1234	7411185.227	5047777.973	MpS758	7408606.494	5047752.739
MpS1235	7411166.879	5047775.100	MpS759	7408697.915	5047712.051
MpS1236	7411145.170	5047771.701	MpS76	7402750.709	5046019.808
MpS1237	7411093.501	5047805.104	MpS760	7408700.424	5047710.352
MpS1238	7411210.964	5048017.602	MpS761	7408834.985	5047644.076
MpS1239	7411247.517	5048094.692	MpS762	7408901.698	5047602.580
MpS124	7400754.512	5046314.497	MpS763	7408963.499	5047565.454
MpS125	7400758.186	5046343.926	MpS764	7408966.025	5047563.797
MpS126	7400761.046	5046366.006	MpS765	7409033.379	5047530.007
MpS127	7400767.290	5046364.107	MpS766	7409096.069	5047499.547
MpS128	7400834.261	5046357.200	MpS767	7409168.905	5047465.491
MpS129	7400846.060	5046356.538	MpS768	7409236.402	5047433.782
MpS13	7400712.414	5046613.594	MpS769	7409239.108	5047432.485
MpS130	7400869.406	5046353.683	MpS77	7402707.954	5046013.176
MpS1307	7412182.168	5048757.403	MpS770	7409329.472	5047389.623
MpS1308	7411915.953	5048716.049	MpS771	7409414.814	5047352.819
MpS1309	7411831.798	5048717.730	MpS772	7409512.162	5047307.932
MpS131	7400905.364	5046349.284	MpS773	7409514.725	5047306.341
MpS1310	7411730.561	5048744.976	MpS774	7409550.663	5047284.033
MpS1311	7411240.437	5048684.703	MpS775	7409704.374	5047226.866
MpS1312	7411224.073	5048657.386	MpS776	7409752.300	5047213.765
MpS1313	7411202.166	5048597.550	MpS777	7409765.520	5047209.588
MpS1314	7411196.322	5048564.356	MpS778	7409773.621	5047207.379
MpS1315	7411196.841	5048545.727	MpS779	7409779.459	5047205.261
MpS1316	7411199.997	5048530.200	MpS78	7402706.405	5046012.661
MpS1317	7411214.837	5048453.628	MpS780	7409787.144	5047204.055
MpS1318	7411221.937	5048412.923	MpS781	7409821.292	5047196.665
MpS1319	7411234.463	5048310.143	MpS782	7409857.480	5047191.281
MpS132	7400929.437	5046347.492	MpS783	7409901.791	5047185.761
MpS1320	7411235.935	5048294.215	MpS784	7409904.960	5047203.880
MpS1321	7411239.275	5048271.735	MpS785	7409908.720	5047244.430
MpS1322	7411242.035	5048254.766	MpS786	7409909.130	5047249.030
MpS1323	7411259.393	5048167.122	MpS787	7409912.730	5047256.300
MpS1324	7411255.804	5048153.574	MpS788	7409919.600	5047270.190
MpS1325	7411247.378	5048128.401	MpS789	7409909.573	5047275.111
MpS1326	7411254.114	5048121.158	MpS79	7402681.784	5046000.543
MpS1327	7411262.571	5048116.490	MpS790	7409865.836	5047279.311
MpS1328	7411277.656	5048108.808	MpS791	7409791.034	5047289.113
MpS1329	7411315.263	5048092.430	MpS792	7409736.126	5047300.996
MpS133	7400943.793	5046346.645	MpS793	7409674.239	5047316.114
MpS1330	7411334.540	5048121.352	MpS794	7409653.937	5047316.955
MpS1331	7411404.132	5048276.133	MpS795	7409604.039	5047334.855
MpS1332	7411440.262	5048280.895	MpS796	7409542.042	5047362.009
MpS1333	7411479.378	5048260.034	MpS797	7409539.432	5047363.497
MpS1334	7411536.149	5048252.712	MpS798	7409490.064	5047392.810
MpS1335	7411610.248	5048264.001	MpS799	7409448.507	5047414.721



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS1336	7411649.634	5048267.638	MpS8	7400734.656	5046390.637
MpS1337	7411665.202	5048257.648	MpS80	7402652.529	5045981.372
MpS1338	7411687.302	5048183.321	MpS800	7409365.323	5047462.673
MpS134	7401012.061	5046331.959	MpS801	7409276.211	5047508.093
MpS135	7401065.622	5046321.866	MpS802	7409273.587	5047509.559
MpS136	7401125.777	5046313.038	MpS803	7409276.620	5047515.740
MpS137	7401140.121	5046315.140	MpS804	7409186.850	5047559.800
MpS138	7401154.280	5046313.120	MpS805	7409007.300	5047647.910
MpS139	7401242.890	5046300.460	MpS806	7409005.944	5047645.146
MpS14	7400716.057	5046638.039	MpS807	7409003.166	5047646.289
MpS140	7401271.100	5046296.419	MpS808	7408937.434	5047674.641
MpS1404	7411174.602	5048511.030	MpS809	7408906.263	5047680.101
MpS1405	7411173.853	5048514.538	MpS81	7402615.845	5045956.192
MpS1406	7411171.339	5048526.313	MpS810	7408863.070	5047701.300
MpS1407	7411170.328	5048535.496	MpS811	7408728.410	5047767.380
MpS1408	7411169.434	5048547.345	MpS812	7408725.590	5047768.450
MpS1409	7411169.166	5048553.903	MpS813	7408658.638	5047801.304
MpS141	7401299.320	5046292.390	MpS814	7408638.543	5047818.049
MpS1410	7411169.166	5048558.752	MpS815	7408614.291	5047831.874
MpS1411	7411169.336	5048565.219	MpS816	7408534.445	5047862.253
MpS1412	7411161.481	5048560.329	MpS817	7408456.270	5047900.619
MpS1413	7411159.509	5048559.180	MpS818	7408451.069	5047890.010
MpS1414	7411157.380	5048558.880	MpS819	7408369.552	5047906.391
MpS1415	7411128.325	5048554.795	MpS82	7402582.017	5045934.082
MpS1416	7410871.121	5048518.634	MpS820	7408315.764	5047916.783
MpS1417	7410875.479	5048486.187	MpS821	7408275.450	5047920.650
MpS1418	7410877.289	5048472.714	MpS822	7408240.700	5047924.135
MpS1419	7411136.255	5048506.088	MpS823	7408241.169	5047930.456
MpS142	7401298.458	5046286.614	MpS824	7408233.191	5047931.047
MpS1420	7411174.602	5048511.030	MpS825	7408232.710	5047924.568
MpS143	7401461.658	5046266.226	MpS826	7408203.776	5047928.036
MpS144	7401462.090	5046269.130	MpS827	7408163.870	5047947.620
MpS145	7401475.131	5046267.270	MpS828	7408152.427	5047953.707
MpS146	7401492.510	5046264.790	MpS829	7408178.853	5047995.079
MpS147	7401535.770	5046258.610	MpS83	7402529.490	5045899.700
MpS148	7401548.550	5046256.791	MpS830	7408204.886	5048024.826
MpS149	7401555.481	5046255.810	MpS831	7408209.011	5048026.907
MpS15	7400722.522	5046681.435	MpS832	7408239.595	5048049.394
MpS150	7401588.520	5046251.180	MpS833	7408256.205	5048061.954
MpS151	7401590.844	5046252.916	MpS834	7408276.697	5048078.694
MpS152	7401594.210	5046255.430	MpS835	7408295.611	5048096.613
MpS153	7401598.171	5046254.840	MpS836	7408351.764	5048150.892
MpS154	7401601.150	5046254.396	MpS837	7408337.684	5048162.220
MpS155	7401606.080	5046253.660	MpS838	7408310.131	5048184.387
MpS156	7401610.290	5046248.020	MpS839	7408257.090	5048122.157
MpS157	7401629.660	5046245.280	MpS84	7402515.555	5045891.667
MpS158	7401689.861	5046236.741	MpS840	7408202.307	5048089.498
MpS159	7401745.750	5046228.820	MpS841	7408187.508	5048081.632
MpS16	7400680.761	5046709.971	MpS842	7408165.240	5048099.398
MpS160	7401816.750	5046218.760	MpS843	7408092.217	5047991.763
MpS161	7401855.269	5046213.301	MpS844	7408088.702	5047988.385
MpS162	7401905.132	5046205.897	MpS845	7408084.392	5047984.243
MpS163	7401951.655	5046200.880	MpS846	7408069.231	5047969.420
MpS164	7402014.365	5046194.116	MpS847	7408054.586	5047955.871
MpS165	7402042.075	5046188.332	MpS848	7408034.152	5047931.277
MpS166	7402076.952	5046179.042	MpS849	7408032.817	5047916.311
MpS167	7402115.030	5046172.980	MpS85	7402500.922	5045884.942
MpS168	7402142.890	5046168.540	MpS850	7408032.583	5047913.692
MpS169	7402147.441	5046199.072	MpS851	7407967.188	5047903.067
MpS17	7400659.529	5046724.479	MpS852	7407939.157	5047898.739
MpS170	7402200.963	5046191.137	MpS853	7407910.131	5047891.928
MpS171	7402197.210	5046165.970	MpS854	7407877.998	5047883.622
MpS172	7402196.330	5046160.030	MpS855	7407864.443	5047879.647
MpS173	7402203.271	5046158.930	MpS856	7407823.477	5047868.460
MpS174	7402230.986	5046154.533	MpS857	7407758.890	5047838.458
MpS175	7402294.997	5046171.346	MpS858	7407692.473	5047807.606
MpS176	7402368.123	5046187.942	MpS859	7407639.917	5047789.399



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS177	7402387.090	5046193.284	MpS86	7402485.625	5045880.355
MpS178	7402449.850	5046211.485	MpS860	7407617.969	5047780.642
MpS179	7402490.044	5046219.858	MpS861	7407567.056	5047760.309
MpS18	7400608.679	5046283.471	MpS862	7407562.904	5047758.309
MpS180	7402507.552	5046218.887	MpS863	7407553.319	5047754.053
MpS181	7402558.482	5046199.743	MpS864	7407535.949	5047744.954
MpS182	7402582.418	5046179.773	MpS865	7407504.876	5047730.497
MpS183	7402593.573	5046159.647	MpS866	7407452.354	5047709.446
MpS184	7402605.188	5046142.960	MpS867	7407438.090	5047703.865
MpS185	7402613.918	5046139.369	MpS868	7407346.499	5047670.840
MpS186	7402623.340	5046139.964	MpS869	7407293.176	5047650.321
MpS187	7402642.142	5046145.871	MpS87	7402469.914	5045877.464
MpS188	7402646.394	5046147.269	MpS870	7407228.070	5047632.974
MpS189	7402731.934	5046183.421	MpS871	7407169.314	5047620.391
MpS19	7400721.283	5046265.839	MpS872	7407127.531	5047615.776
MpS190	7402763.325	5046201.599	MpS873	7407078.786	5047615.778
MpS191	7402794.601	5046222.637	MpS874	7407051.345	5047615.208
MpS192	7402822.119	5046243.395	MpS875	7407047.339	5047615.160
MpS193	7402836.513	5046255.090	MpS876	7406996.265	5047617.083
MpS194	7402895.871	5046312.152	MpS877	7406951.963	5047616.527
MpS195	7402915.326	5046335.230	MpS878	7406888.678	5047620.492
MpS196	7402968.445	5046405.526	MpS879	7406872.713	5047623.202
MpS197	7402987.084	5046439.669	MpS88	7402453.806	5045876.574
MpS198	7402988.912	5046443.448	MpS880	7406832.243	5047629.246
MpS199	7402991.126	5046447.472	MpS881	7406806.839	5047626.663
MpS2	7400722.857	5046272.848	MpS882	7406787.546	5047627.436
MpS20	7400608.679	5046283.471	MpS883	7406722.887	5047633.070
MpS200	7402966.268	5046460.854	MpS884	7406672.910	5047638.524
MpS201	7402952.874	5046463.824	MpS885	7406588.330	5047646.961
MpS202	7402932.276	5046464.818	MpS886	7406548.482	5047649.094
MpS203	7402878.551	5046459.900	MpS887	7406543.836	5047649.915
MpS204	7402865.044	5046457.866	MpS888	7406542.437	5047660.575
MpS205	7402853.796	5046455.947	MpS889	7406536.264	5047676.261
MpS206	7402828.939	5046453.025	MpS89	7402437.679	5045877.049
MpS207	7402800.747	5046452.686	MpS890	7406535.770	5047690.547
MpS208	7402772.271	5046454.074	MpS891	7406535.359	5047710.654
MpS209	7402747.339	5046457.405	MpS892	7406535.276	5047734.740
MpS21	7400614.920	5046326.920	MpS893	7406538.103	5047772.574
MpS210	7402693.700	5046464.621	MpS894	7406549.914	5047810.227
MpS211	7402696.440	5046483.000	MpS895	7406558.009	5047839.516
MpS212	7402697.031	5046486.961	MpS896	7406563.285	5047855.577
MpS213	7402694.021	5046507.710	MpS897	7406564.551	5047859.058
MpS214	7402746.132	5046500.263	MpS898	7406565.911	5047862.964
MpS215	7402765.702	5046497.213	MpS899	7406570.750	5047880.123
MpS216	7402796.037	5046493.043	MpS9	7400732.168	5046500.089
MpS217	7402823.632	5046492.193	MpS90	7402421.623	5045879.135
MpS218	7402851.155	5046495.390	MpS900	7406573.419	5047889.787
MpS219	7402945.714	5046520.986	MpS901	7406574.669	5047894.315
MpS22	7400615.910	5046333.850	MpS902	7406575.230	5047896.345
MpS220	7402989.369	5046520.927	MpS903	7406576.359	5047902.367
MpS221	7403018.697	5046508.088	MpS904	7406579.259	5047917.839
MpS222	7403038.549	5046557.782	MpS905	7406579.938	5047929.219
MpS223	7403052.741	5046594.451	MpS906	7406580.141	5047940.743
MpS224	7403058.736	5046608.350	MpS907	7406580.009	5047955.238
MpS225	7403073.930	5046643.133	MpS908	7406581.227	5047971.663
MpS226	7403095.279	5046680.177	MpS909	7406571.653	5047972.342
MpS227	7403118.158	5046718.212	MpS91	7402405.891	5045882.880
MpS228	7403121.506	5046722.946	MpS910	7406551.723	5047973.754
MpS229	7403141.464	5046752.735	MpS911	7406540.547	5047974.546
MpS23	7400619.830	5046360.610	MpS912	7406535.186	5047909.752
MpS230	7403162.306	5046783.841	MpS913	7406536.424	5047903.517
MpS231	7403204.774	5046835.677	MpS914	7406529.259	5047887.441
MpS232	7403255.594	5046876.787	MpS915	7406523.660	5047871.599
MpS233	7403268.791	5046885.331	MpS916	7406516.692	5047855.855
MpS234	7403307.768	5046913.437	MpS917	7406496.156	5047817.142
MpS235	7403353.454	5046949.677	MpS918	7406483.214	5047777.955
MpS236	7403376.387	5046960.567	MpS919	7406480.099	5047767.969



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpS237	7403400.006	5046968.886	MpS92	7402390.046	5045887.872
MpS238	7403475.131	5047012.050	MpS920	7406476.674	5047758.592
MpS239	7403482.915	5047017.503	MpS921	7406473.415	5047739.004
MpS24	7400634.310	5046493.280	MpS922	7406467.770	5047703.757
MpS240	7403486.504	5047020.631	MpS923	7406465.485	5047689.487
MpS241	7403495.276	5047025.292	MpS924	7406463.573	5047677.553
MpS242	7403518.282	5047037.796	MpS925	7406461.835	5047658.499
MpS243	7403525.333	5047053.785	MpS926	7406461.513	5047655.511
MpS244	7403526.670	5047053.980	MpS927	7406428.746	5047656.751
MpS245	7403536.220	5047055.370	MpS928	7406339.316	5047665.826
MpS246	7403539.480	5047034.160	MpS929	7406288.693	5047665.327
MpS247	7403550.631	5046998.640	MpS93	7402374.693	5045894.176
MpS248	7403588.550	5046980.259	MpS930	7406129.435	5047677.230
MpS249	7403601.726	5046976.167	MpS931	7406125.437	5047677.336
MpS25	7400641.710	5046561.130	MpS932	7405970.119	5047689.408
MpS250	7403588.700	5046969.655	MpS933	7405940.011	5047690.732
MpS251	7403586.353	5046968.482	MpS934	7405858.137	5047694.464
MpS252	7403550.474	5046969.728	MpS935	7405816.501	5047699.704
MpS253	7403497.863	5046942.460	MpS936	7405750.476	5047706.362
MpS254	7403494.100	5046940.510	MpS937	7405714.441	5047708.604
MpS255	7403430.268	5046908.790	MpS938	7405713.470	5047686.860
MpS256	7403419.511	5046900.601	MpS939	7405712.271	5047659.760
MpS257	7403400.324	5046890.409	MpS94	7402359.759	5045901.366
MpS258	7403351.344	5046856.971	MpS940	7405711.950	5047652.640
MpS259	7403313.432	5046833.701	MpS941	7405714.658	5047644.132
MpS26	7400651.150	5046647.710	MpS942	7405707.194	5047645.216
MpS260	7403304.310	5046823.660	MpS943	7405705.000	5047652.091
MpS261	7403304.790	5046819.480	MpS944	7405707.541	5047709.635
MpS262	7403302.580	5046819.240	MpS945	7405703.560	5047710.230
MpS263	7403288.662	5046807.924	MpS946	7405686.295	5047712.811
MpS264	7403292.664	5046803.266	MpS947	7405674.381	5047713.703
MpS265	7403286.596	5046798.053	MpS948	7405640.606	5047710.119
MpS266	7403283.953	5046801.129	MpS949	7405570.804	5047716.501
MpS267	7403282.550	5046802.762	MpS95	7402345.335	5045909.478
MpS268	7403248.130	5046768.230	MpS950	7405550.718	5047717.795
MpS269	7403208.641	5046722.927	MpS951	7405485.769	5047720.082
MpS27	7400658.310	5046713.320	MpS952	7405387.176	5047730.152
MpS270	7403175.744	5046678.580	MpS953	7405253.608	5047739.165
MpS271	7403158.018	5046644.794	MpS954	7405249.625	5047739.569
MpS272	7403152.986	5046641.341	MpS955	7405143.308	5047736.758
MpS273	7403140.804	5046618.415	MpS956	7405102.418	5047734.830
MpS274	7403137.605	5046612.141	MpS957	7405021.681	5047724.715
MpS275	7403134.420	5046606.320	MpS958	7405005.992	5047724.100
MpS276	7403139.340	5046572.430	MpS959	7404993.383	5047724.739
MpS277	7403158.386	5046441.368	MpS96	7402323.117	5045922.382
MpS278	7403162.599	5046440.131	MpS960	7404984.689	5047724.258
MpS279	7403162.760	5046439.020	MpS961	7404974.398	5047723.054
MpS28	7400659.529	5046724.479	MpS962	7404964.480	5047721.169
MpS280	7403165.182	5046439.372	MpS963	7404958.665	5047719.764
MpS281	7403176.824	5046436.812	MpS964	7404929.986	5047709.442
MpS282	7403265.072	5046421.906	MpS965	7404845.409	5047695.176
MpS29	7403265.072	5046421.906	MpS966	7404841.363	5047694.565
MpS3	7400726.340	5046312.071	MpS967	7404809.342	5047686.591
MpS30	7403296.075	5046413.592	MpS968	7404771.063	5047676.228
MpS31	7403293.095	5046398.107	MpS969	7404749.647	5047686.528
MpS32	7403292.527	5046394.146	MpS97	7402287.049	5045948.113
MpS33	7403290.828	5046382.302	MpS970	7404693.685	5047728.522
MpS34	7403280.297	5046382.995	MpS971	7404657.854	5047760.201
MpS35	7403259.606	5046383.697	MpS972	7404635.520	5047780.283
MpS36	7403246.032	5046385.594	MpS973	7404619.670	5047790.593
MpS37	7403233.706	5046387.383	MpS974	7404579.620	5047823.450
MpS38	7403222.399	5046388.884	MpS975	7404577.782	5047825.811
MpS39	7403201.643	5046390.570	MpS976	7404567.522	5047836.119
MpS4	7400726.872	5046318.354	MpS977	7404569.941	5047838.476
MpS40	7403192.167	5046391.052	MpS978	7404562.130	5047845.449
MpS41	7403175.286	5046391.711	MpS979	7404498.410	5047902.320
MpS42	7403153.960	5046392.004	MpS98	7402284.206	5045950.124



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

МрS43	7403145.898	5046392.812	МрS980	7404493.157	5047902.699
МрS44	7403128.314	5046394.512	МрS981	7404481.527	5047913.369
МрS45	7403110.244	5046400.224	МрS982	7404399.292	5048035.439
МрS46	7403100.614	5046402.135	МрS983	7404395.670	5048035.700
МрS47	7403084.505	5046406.740	МрS984	7404391.691	5048034.716
МрS478	7400659.529	5046724.479	МрS985	7404365.916	5048020.994
МрS48	7403073.909	5046410.132	МрS986	7404375.581	5048003.019
МрS49	7403046.042	5046419.073	МрS987	7404375.654	5048002.662
МрS5	7400729.331	5046347.405	МрS988	7404421.404	5047914.912
МрS50	7403028.086	5046385.666	МрS989	7404423.735	5047911.968
МрS51	7402995.909	5046337.073	МрS99	7402195.410	5046004.163
МрS52	7402988.869	5046326.550	МрS990	7404431.157	5047902.594
МрS53	7402974.041	5046307.599	МрS991	7404433.870	5047900.250
МрS54	7402969.205	5046301.191	МрS992	7404467.982	5047865.392
МрS55	7402957.202	5046280.472	МрS993	7404488.626	5047841.939
МрS56	7402950.997	5046269.761	МрS994	7404509.400	5047825.326
МрS57	7402879.995	5046205.651	МрS995	7404518.916	5047815.497
МрS58	7402823.110	5046165.163	МрS996	7404517.893	5047807.602
МрS59	7402808.875	5046154.531	МрS997	7404513.710	5047801.415
МрS596	7400608.679	5046283.471	МрS998	7404504.928	5047792.406
МрS597	7410134.178	5047202.015	МрS999	7404478.107	5047766.634

Општина Врбас

КО Врбас

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
МрV2202	7393806.017	5051990.044	МрV2592	7389653.981	5052876.149
МрV2203	7393811.033	5051990.124	МрV2593	7389623.510	5052834.215
МрV2204	7393816.149	5051990.271	МрV2594	7389585.228	5052786.207
МрV2205	7393841.173	5051989.055	МрV2595	7389537.959	5052739.793
МрV2206	7393960.060	5051930.260	МрV2596	7389501.760	5052683.865
МрV2207	7393988.582	5051987.932	МрV2597	7389472.707	5052633.061
МрV2208	7393994.002	5051987.614	МрV2598	7389454.205	5052573.440
МрV2209	7394048.021	5051984.287	МрV2599	7389428.430	5052513.590
МрV2210	7394533.758	5051955.749	МрV2600	7389428.120	5052508.610
МрV2211	7394797.137	5051888.570	МрV2601	7389413.590	5052409.670
МрV2212	7394723.307	5051690.608	МрV2602	7389410.534	5052388.849
МрV2213	7394736.359	5051684.046	МрV2603	7389388.091	5052330.756
МрV2214	7394745.290	5051679.556	МрV2604	7389360.517	5052300.609
МрV2215	7394750.744	5051676.814	МрV2605	7389354.996	5052293.983
МрV2216	7394817.663	5051776.301	МрV2606	7389366.918	5052249.087
МрV2217	7394872.056	5051861.080	МрV2607	7389337.114	5052195.491
МрV2218	7394966.740	5051810.665	МрV2608	7389334.604	5052190.977
МрV2219	7395106.781	5051721.224	МрV2609	7389207.510	5052208.120
МрV2220	7395210.719	5051633.224	МрV2610	7389290.818	5052180.195
МрV2221	7395396.367	5051447.327	МрV2611	7389306.523	5052173.143
МрV2222	7395399.150	5051441.670	МрV2612	7389336.839	5052155.490
МрV2223	7395403.099	5051439.717	МрV2613	7389355.040	5052188.220
МрV2224	7395463.359	5051369.281	МрV2614	7389357.566	5052192.763
МрV2225	7395637.303	5051180.609	МрV2615	7389381.280	5052189.600
МрV2226	7395671.506	5051142.398	МрV2616	7389389.121	5052242.996
МрV2227	7395701.989	5051108.500	МрV2617	7389424.218	5052249.355
МрV2228	7395706.034	5051104.157	МрV2618	7389431.314	5052261.799
МрV2229	7395715.273	5051094.391	МрV2619	7389444.900	5052283.360
МрV2230	7395702.900	5051068.330	МрV2620	7389444.980	5052283.770
МрV2231	7395766.211	5051037.021	МрV2621	7389446.110	5052304.840
МрV2232	7395784.983	5051016.590	МрV2622	7389441.776	5052305.511
МрV2233	7395890.476	5050922.415	МрV2623	7389478.580	5052415.506
МрV2234	7395999.581	5050851.118	МрV2624	7389497.502	5052501.762
МрV2235	7396003.972	5050848.719	МрV2625	7389498.838	5052506.648
МрV2236	7396058.199	5050817.011	МрV2626	7389525.310	5052582.092
МрV2237	7396173.680	5050757.652	МрV2627	7389556.842	5052645.326
МрV2238	7396257.730	5050733.296	МрV2628	7389585.320	5052689.610
МрV2239	7396329.472	5050705.181	МрV2629	7389603.210	5052686.920
МрV2240	7396374.592	5050695.808	МрV2630	7389641.870	5052776.680
МрV2241	7396379.660	5050694.769	МрV2631	7389653.691	5052804.128



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpV2242	7396462.937	5050681.301	MpV2632	7389680.941	5052841.469
MpV2243	7396560.965	5050632.822	MpV2633	7389768.120	5052951.741
MpV2244	7396560.405	5050587.640	MpV2634	7389772.435	5052955.181
MpV2245	7396549.310	5050553.204	MpV2635	7389830.968	5053061.099
MpV2246	7396544.748	5050539.480	MpV2636	7389873.935	5053164.415
MpV2247	7396527.945	5050496.311	MpV2637	7389902.951	5053223.080
MpV2248	7396520.437	5050468.056	MpV2638	7389905.049	5053227.627
MpV2249	7396512.930	5050439.808	MpV2639	7389966.775	5053361.378
MpV2250	7396500.966	5050394.785	MpV2640	7390098.952	5053664.108
MpV2251	7396491.491	5050356.972	MpV2641	7390146.489	5053755.642
MpV2252	7396502.065	5050314.334	MpV2642	7390153.069	5053762.943
MpV2253	7396506.505	5050304.150	MpV2643	7390166.174	5053776.771
MpV2254	7396499.565	5050295.196	MpV2644	7390203.986	5053812.018
MpV2255	7396508.859	5050276.268	MpV2645	7390236.038	5053825.549
MpV2256	7396519.655	5050263.207	MpV2646	7390270.694	5053824.200
MpV2257	7396534.309	5050245.480	MpV2647	7390315.461	5053796.230
MpV2258	7396553.805	5050228.236	MpV2648	7390329.750	5053778.674
MpV2259	7396564.602	5050193.277	MpV2649	7390339.418	5053768.382
MpV2260	7396549.015	5050147.801	MpV2650	7390346.427	5053761.770
MpV2261	7396555.670	5050144.510	MpV2651	7390375.961	5053697.918
MpV2262	7396573.487	5050135.699	MpV2652	7390404.100	5053639.300
MpV2263	7396583.400	5050130.797	MpV2653	7390422.959	5053703.345
MpV2264	7396623.665	5050197.379	MpV2654	7390440.512	5053762.950
MpV2265	7396639.074	5050202.893	MpV283	7399184.789	5046614.256
MpV2266	7396652.268	5050223.997	MpV284	7398989.850	5046642.016
MpV2267	7396654.150	5050257.899	MpV285	7398922.738	5046659.410
MpV2268	7396788.088	5050514.151	MpV286	7398920.159	5046660.259
MpV2269	7396790.697	5050519.206	MpV287	7398915.006	5046661.889
MpV2270	7396795.281	5050528.091	MpV288	7398912.451	5046662.451
MpV2271	7396835.982	5050598.495	MpV289	7398885.818	5046668.526
MpV2272	7397152.962	5050525.580	MpV290	7398776.901	5046703.005
MpV2273	7397220.085	5050512.661	MpV291	7398669.455	5046756.043
MpV2274	7397268.717	5050503.680	MpV292	7398557.881	5046839.342
MpV2275	7397334.330	5050483.904	MpV293	7398461.896	5046947.442
MpV2276	7397406.619	5050455.681	MpV294	7398374.728	5047110.537
MpV2277	7397458.461	5050430.462	MpV295	7398325.722	5047208.978
MpV2278	7397472.438	5050425.833	MpV296	7398315.000	5047242.000
MpV2279	7397477.224	5050424.222	MpV297	7398294.000	5047342.500
MpV2280	7397507.750	5050412.099	MpV298	7398256.000	5047417.000
MpV2281	7397530.925	5050400.913	MpV299	7398233.407	5047444.873
MpV2282	7397551.486	5050387.753	MpV300	7398202.780	5047482.640
MpV2283	7397561.357	5050382.599	MpV301	7398184.340	5047516.090
MpV2284	7397570.625	5050376.842	MpV302	7398181.038	5047517.096
MpV2285	7397608.439	5050353.353	MpV303	7398160.849	5047772.292
MpV2286	7397641.363	5050329.034	MpV304	7398158.756	5047772.131
MpV2287	7397658.073	5050314.480	MpV305	7398147.496	5047771.262
MpV2288	7397770.717	5050216.373	MpV306	7398144.146	5047771.004
MpV2289	7397796.908	5050189.965	MpV307	7398139.094	5047801.463
MpV2290	7397869.654	5050105.033	MpV308	7398126.099	5047965.367
MpV2291	7397898.353	5050063.630	MpV309	7398119.326	5048093.126
MpV2292	7397909.097	5050044.147	MpV310	7398114.784	5048108.289
MpV2293	7397970.364	5050081.135	MpV311	7398081.893	5048525.870
MpV2294	7397946.370	5050114.647	MpV312	7398087.758	5048526.038
MpV2295	7397887.792	5050196.473	MpV313	7398098.563	5048526.348
MpV2296	7397788.251	5050301.946	MpV314	7398104.517	5048526.519
MpV2297	7397737.396	5050350.732	MpV315	7398104.539	5048526.520
MpV2298	7397702.134	5050372.610	MpV316	7398103.569	5048553.076
MpV2299	7397686.743	5050383.632	MpV317	7398163.412	5048562.540
MpV2300	7397682.155	5050387.747	MpV318	7398259.257	5048577.742
MpV2301	7397671.647	5050400.016	MpV319	7398258.920	5048584.798
MpV2302	7397633.776	5050414.017	MpV320	7398258.205	5048599.783
MpV2303	7397574.773	5050449.411	MpV321	7398258.022	5048603.621
MpV2304	7397566.689	5050454.321	MpV322	7398163.247	5048608.315
MpV2305	7397507.920	5050486.027	MpV323	7398162.431	5048623.378
MpV2306	7397503.622	5050488.618	MpV324	7398160.383	5048663.611
MpV2307	7397469.156	5050509.464	MpV325	7398150.755	5048663.653
MpV2308	7397389.693	5050537.953	MpV326	7398144.266	5048663.682



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpV2309	7397300.156	5050564.295	MpV327	7398132.181	5048663.736
MpV2310	7397191.908	5050586.766	MpV328	7398125.746	5048663.764
MpV2311	7397167.134	5050591.909	MpV329	7398078.451	5048663.975
MpV2312	7397126.759	5050600.837	MpV330	7398097.992	5048974.627
MpV2313	7397129.599	5050613.676	MpV331	7398099.183	5048979.620
MpV2314	7396907.006	5050756.375	MpV332	7398100.538	5048987.348
MpV2315	7396909.738	5050762.698	MpV333	7398151.574	5049446.432
MpV2316	7396931.041	5050811.994	MpV334	7398136.983	5049657.434
MpV2317	7396971.581	5050907.030	MpV335	7398099.471	5049802.370
MpV2318	7397022.818	5051010.603	MpV336	7398065.864	5049888.579
MpV2319	7397008.747	5051017.565	MpV337	7398059.532	5049902.861
MpV2320	7396988.876	5051027.394	MpV338	7398050.349	5049923.542
MpV2321	7396985.863	5051028.885	MpV339	7398040.541	5049942.388
MpV2322	7396983.890	5051025.168	MpV340	7398023.009	5049982.144
MpV2323	7396964.160	5050994.732	MpV341	7398021.140	5049981.950
MpV2324	7396951.629	5050978.559	MpV342	7398022.558	5049984.904
MpV2325	7396945.015	5050965.464	MpV343	7398021.155	5049993.598
MpV2326	7396937.512	5050958.081	MpV344	7398032.550	5050017.350
MpV2327	7396928.365	5050956.669	MpV345	7398039.078	5050030.965
MpV2328	7396892.824	5050974.092	MpV346	7398024.746	5050033.449
MpV2329	7396880.334	5050978.122	MpV347	7398018.089	5050034.894
MpV2330	7396854.987	5050981.527	MpV348	7398008.762	5050036.690
MpV2331	7396836.322	5050980.477	MpV349	7398005.053	5050037.725
MpV2332	7396812.607	5050976.119	MpV350	7398000.801	5050040.978
MpV2333	7396795.018	5050968.716	MpV351	7397999.139	5050043.215
MpV2334	7396777.089	5050961.169	MpV352	7397983.183	5050062.051
MpV2335	7396763.662	5050952.038	MpV353	7397950.890	5050043.676
MpV2336	7396750.466	5050943.065	MpV354	7397945.605	5050040.983
MpV2337	7396739.495	5050931.815	MpV355	7397932.866	5050034.492
MpV2338	7396710.726	5050891.897	MpV356	7397924.383	5050030.434
MpV2339	7396677.760	5050832.045	MpV357	7397920.768	5050028.705
MpV2340	7396672.698	5050822.869	MpV358	7397918.687	5050026.757
MpV2341	7396661.974	5050803.426	MpV359	7397926.883	5050011.895
MpV2342	7396658.833	5050797.733	MpV360	7397959.814	5049952.176
MpV2343	7396650.794	5050784.196	MpV361	7397968.269	5049936.844
MpV2344	7396636.006	5050759.514	MpV362	7397981.813	5049912.283
MpV2345	7396623.638	5050739.892	MpV363	7397984.760	5049906.938
MpV2346	7396615.469	5050731.939	MpV364	7398048.318	5049737.348
MpV2347	7396605.946	5050726.144	MpV365	7398068.132	5049647.234
MpV2348	7396588.022	5050720.575	MpV366	7398083.939	5049502.280
MpV2349	7396571.894	5050721.508	MpV367	7398076.648	5049306.806
MpV2350	7396452.655	5050749.943	MpV368	7398037.004	5049010.370
MpV2351	7396410.954	5050758.055	MpV369	7398036.496	5049005.040
MpV2352	7396405.570	5050758.448	MpV370	7398020.309	5048614.740
MpV2353	7396295.190	5050784.274	MpV371	7397907.667	5048599.106
MpV2354	7396244.273	5050801.578	MpV372	7397857.650	5048593.280
MpV2355	7396213.391	5050816.777	MpV373	7397741.458	5048571.826
MpV2356	7396204.326	5050820.351	MpV374	7397742.076	5048568.104
MpV2357	7396032.070	5050905.540	MpV375	7397744.667	5048552.484
MpV2358	7396027.590	5050907.760	MpV376	7397746.650	5048540.526
MpV2359	7396015.619	5050913.680	MpV377	7398022.180	5048544.648
MpV2360	7395936.371	5050967.999	MpV378	7398057.087	5048061.887
MpV2361	7395865.208	5051027.222	MpV379	7398068.189	5047911.737
MpV2362	7395782.902	5051104.147	MpV380	7398081.074	5047716.510
MpV2363	7395741.210	5051149.022	MpV381	7398067.827	5047655.652
MpV2364	7395733.710	5051159.090	MpV382	7398016.242	5047605.574
MpV2365	7395723.390	5051169.770	MpV383	7397962.756	5047592.722
MpV2366	7395698.314	5051197.147	MpV384	7397805.076	5047639.848
MpV2367	7395662.617	5051238.750	MpV385	7397802.790	5047650.656
MpV2368	7395542.235	5051370.906	MpV386	7397796.061	5047659.025
MpV2369	7395526.094	5051392.152	MpV387	7397790.530	5047665.966
MpV2370	7395427.774	5051499.551	MpV388	7397778.274	5047674.286
MpV2371	7395424.132	5051503.470	MpV389	7397761.817	5047678.169
MpV2372	7395342.348	5051593.111	MpV390	7397746.252	5047676.853
MpV2373	7395226.895	5051709.127	MpV391	7397737.224	5047672.454
MpV2374	7395154.304	5051770.056	MpV392	7397675.542	5047687.917
MpV2375	7395011.716	5051864.517	MpV393	7397659.585	5047695.370



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpV2376	7394899.819	5051912.309	MpV394	7397654.568	5047695.334
MpV2377	7394971.709	5052119.268	MpV395	7397638.155	5047705.344
MpV2378	7394964.533	5052122.876	MpV396	7397634.229	5047696.074
MpV2379	7394955.603	5052127.366	MpV397	7397632.232	5047691.359
MpV2380	7394948.419	5052130.978	MpV398	7397623.415	5047670.540
MpV2381	7394872.701	5052014.224	MpV399	7397621.831	5047666.799
MpV2382	7394829.196	5051942.991	MpV400	7397633.261	5047661.710
MpV2383	7394758.803	5051972.905	MpV401	7397639.431	5047657.906
MpV2384	7394625.355	5052006.506	MpV402	7397664.641	5047646.648
MpV2385	7394479.971	5052025.958	MpV403	7397680.799	5047638.129
MpV2386	7394047.034	5052044.832	MpV404	7397687.780	5047582.180
MpV2387	7394022.456	5052045.150	MpV405	7397686.541	5047572.320
MpV2388	7394016.915	5052045.224	MpV406	7397680.660	5047566.530
MpV2389	7393818.430	5052056.365	MpV407	7397648.306	5047537.852
MpV2390	7393808.810	5052005.060	MpV408	7397666.067	5047532.036
MpV2391	7393806.890	5051994.850	MpV409	7397693.895	5047522.925
MpV2392	7393806.017	5051990.044	MpV410	7397718.644	5047514.822
MpV2393	7389234.245	5052011.228	MpV411	7397721.665	5047509.065
MpV2394	7389186.386	5051923.603	MpV412	7397725.687	5047502.792
MpV2395	7389151.776	5051912.900	MpV413	7397730.922	5047494.630
MpV2396	7389106.466	5051815.072	MpV414	7397738.293	5047487.184
MpV2412	7389069.403	5051637.457	MpV415	7397747.277	5047478.109
MpV2413	7389116.414	5051714.549	MpV416	7397758.954	5047470.871
MpV2414	7389120.711	5051718.888	MpV417	7397777.074	5047460.602
MpV2415	7389121.802	5051725.683	MpV418	7397838.820	5047443.867
MpV2416	7389162.850	5051793.993	MpV419	7397900.053	5047425.197
MpV2417	7389213.406	5051880.724	MpV420	7397928.839	5047417.235
MpV2418	7389203.316	5051914.545	MpV421	7397961.581	5047406.212
MpV2419	7389251.124	5052001.348	MpV422	7398011.052	5047386.796
MpV2420	7389242.259	5052005.836	MpV423	7398006.800	5047381.390
MpV2421	7389234.245	5052011.228	MpV424	7398025.660	5047378.590
MpV2422	7390824.445	5053465.433	MpV425	7398027.600	5047378.301
MpV2423	7390887.271	5053434.969	MpV426	7398032.170	5047374.580
MpV2424	7391128.500	5053318.000	MpV427	7398042.100	5047366.500
MpV2425	7391299.470	5053234.650	MpV428	7398043.580	5047358.690
MpV2426	7391598.250	5053087.000	MpV429	7398058.160	5047363.570
MpV2427	7391602.730	5053084.780	MpV430	7398065.710	5047357.030
MpV2428	7391597.520	5053073.276	MpV431	7398079.340	5047345.220
MpV2429	7391796.575	5052973.363	MpV432	7398116.737	5047292.648
MpV2430	7391805.882	5052967.985	MpV433	7398124.460	5047281.790
MpV2431	7391905.312	5052912.337	MpV434	7398135.500	5047250.131
MpV2432	7391946.973	5052887.530	MpV435	7398125.880	5047224.720
MpV2433	7391962.593	5052906.942	MpV436	7398121.821	5047213.860
MpV2434	7391969.016	5052914.925	MpV437	7398148.173	5047208.915
MpV2435	7392030.094	5053007.055	MpV438	7398160.150	5047182.358
MpV2436	7392046.422	5053026.009	MpV439	7398162.710	5047176.794
MpV2437	7392053.583	5053034.321	MpV440	7398170.205	5047162.509
MpV2438	7392057.108	5053032.570	MpV441	7398173.533	5047153.151
MpV2439	7392061.587	5053030.346	MpV442	7398171.930	5047144.610
MpV2440	7392065.135	5053028.584	MpV443	7398169.060	5047129.350
MpV2441	7392062.324	5053001.132	MpV444	7398166.530	5047115.840
MpV2442	7392019.838	5052889.787	MpV445	7398189.959	5047111.447
MpV2443	7392016.802	5052880.139	MpV446	7398211.903	5047049.101
MpV2444	7392011.687	5052863.884	MpV447	7398282.825	5046950.763
MpV2445	7392008.514	5052853.803	MpV448	7398286.347	5046945.018
MpV2446	7392007.263	5052849.826	MpV449	7398304.914	5046921.955
MpV2447	7392029.544	5052835.254	MpV450	7398328.375	5046894.236
MpV2448	7392088.483	5052796.708	MpV451	7398341.444	5046876.786
MpV2449	7392238.256	5052694.788	MpV452	7398353.598	5046863.928
MpV2450	7392275.201	5052668.424	MpV453	7398417.841	5046802.302
MpV2451	7392314.321	5052639.062	MpV454	7398504.602	5046727.477
MpV2452	7392318.470	5052636.167	MpV455	7398574.628	5046688.601
MpV2453	7392363.704	5052604.776	MpV456	7398595.427	5046673.913
MpV2454	7392384.556	5052589.708	MpV457	7398640.163	5046652.471
MpV2455	7392416.037	5052565.596	MpV458	7398676.059	5046633.349
MpV2456	7392452.233	5052539.555	MpV459	7398683.357	5046630.193
MpV2457	7392528.135	5052481.469	MpV460	7398702.953	5046621.718



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpV2458	7392593.183	5052443.872	MpV461	7398721.290	5046615.980
MpV2459	7392642.217	5052411.681	MpV462	7398746.742	5046607.870
MpV2460	7392651.213	5052406.674	MpV463	7398773.284	5046599.526
MpV2461	7392655.589	5052404.240	MpV464	7398797.407	5046592.047
MpV2462	7392656.340	5052403.822	MpV465	7398802.362	5046590.619
MpV2463	7392659.392	5052399.178	MpV466	7398858.542	5046572.163
MpV2464	7392727.435	5052361.388	MpV467	7398908.042	5046556.237
MpV2465	7392734.821	5052356.792	MpV468	7398951.540	5046547.384
MpV2466	7392762.690	5052308.757	MpV469	7399010.380	5046534.971
MpV2467	7392952.334	5052211.278	MpV470	7399028.521	5046497.532
MpV2468	7392977.477	5052200.324	MpV471	7399030.496	5046497.239
MpV2469	7393027.480	5052179.811	MpV472	7399081.315	5046489.708
MpV2470	7393152.647	5052135.728	MpV473	7399088.069	5046525.679
MpV2471	7393282.531	5052099.810	MpV474	7399160.602	5046516.414
MpV2472	7393290.299	5052132.551	MpV475	7399169.910	5046572.390
MpV2473	7393490.070	5052080.839	MpV476	7399175.160	5046596.800
MpV2474	7393668.187	5052063.444	MpV477	7399184.789	5046614.256
MpV2475	7393701.907	5052057.922	MpV479	7400654.695	5046727.782
MpV2476	7393798.477	5052057.763	MpV480	7400641.328	5046734.763
MpV2477	7393790.580	5052014.070	MpV481	7400591.030	5046754.885
MpV2478	7393788.730	5052003.830	MpV482	7400593.910	5046780.560
MpV2479	7393786.437	5051991.180	MpV483	7400566.168	5046778.616
MpV2480	7393747.846	5051994.554	MpV484	7400563.595	5046782.376
MpV2481	7393722.797	5051998.126	MpV485	7400550.729	5046811.476
MpV2482	7393644.025	5051996.162	MpV486	7400547.399	5046838.958
MpV2483	7393420.351	5052016.888	MpV487	7400550.949	5046912.209
MpV2484	7393266.327	5052031.514	MpV488	7400552.586	5046931.952
MpV2485	7393275.144	5052068.675	MpV489	7400558.898	5046993.031
MpV2486	7393195.211	5052089.468	MpV490	7400562.987	5047084.513
MpV2487	7393116.249	5052113.688	MpV491	7400558.150	5047113.690
MpV2488	7393052.550	5052135.990	MpV492	7400502.290	5047109.780
MpV2489	7392989.677	5052160.521	MpV493	7400489.740	5046927.540
MpV2490	7392974.288	5052166.909	MpV494	7400488.380	5046907.820
MpV2491	7392964.484	5052171.076	MpV495	7400483.330	5046834.471
MpV2492	7392885.173	5052205.672	MpV496	7400479.330	5046776.470
MpV2493	7392746.685	5052276.856	MpV497	7400479.060	5046772.510
MpV2494	7392689.932	5052283.662	MpV498	7400471.840	5046667.710
MpV2495	7392669.253	5052296.960	MpV499	7400449.000	5046417.000
MpV2496	7392618.806	5052329.859	MpV500	7400421.640	5046420.660
MpV2497	7392614.745	5052332.927	MpV501	7400411.580	5046422.000
MpV2498	7392601.525	5052339.987	MpV502	7400376.510	5046426.690
MpV2499	7392544.619	5052381.087	MpV503	7400373.134	5046427.005
MpV2500	7392507.084	5052415.704	MpV504	7400289.322	5046436.646
MpV2501	7392438.413	5052467.938	MpV505	7400239.412	5046442.832
MpV2502	7392324.400	5052550.411	MpV506	7400214.952	5046445.197
MpV2503	7392317.909	5052556.422	MpV507	7400163.079	5046452.963
MpV2504	7392286.670	5052571.870	MpV508	7400132.166	5046457.933
MpV2505	7392290.480	5052579.576	MpV509	7400122.055	5046459.559
MpV2506	7392286.516	5052582.845	MpV510	7400100.865	5046462.966
MpV2507	7392253.388	5052604.977	MpV511	7400061.673	5046469.969
MpV2508	7392192.212	5052652.849	MpV512	7400059.006	5046470.699
MpV2509	7392134.770	5052693.406	MpV513	7400052.607	5046472.453
MpV2510	7391965.584	5052777.076	MpV514	7400046.148	5046473.921
MpV2511	7391958.782	5052768.291	MpV515	7400026.413	5046478.055
MpV2512	7391926.247	5052720.175	MpV516	7400023.857	5046478.620
MpV2513	7391904.342	5052682.858	MpV517	7400018.742	5046479.752
MpV2514	7391892.030	5052674.481	MpV518	7400016.187	5046480.318
MpV2515	7391886.734	5052676.779	MpV519	7400011.937	5046481.259
MpV2516	7391882.139	5052678.772	MpV520	7399953.593	5046491.708
MpV2517	7391880.086	5052679.663	MpV521	7399785.856	5046518.603
MpV2518	7391879.260	5052691.642	MpV522	7399614.046	5046545.871
MpV2519	7391878.601	5052701.198	MpV523	7399611.465	5046546.285
MpV2520	7391892.248	5052734.848	MpV524	7399606.377	5046547.106
MpV2521	7391899.313	5052758.634	MpV525	7399603.493	5046547.572
MpV2522	7391913.464	5052798.318	MpV526	7399602.240	5046563.090
MpV2523	7391923.827	5052827.380	MpV527	7399587.566	5046586.074
MpV2524	7391779.695	5052915.020	MpV528	7399540.084	5046593.111



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

MpV2525	7391711.293	5052954.656	MpV529	7399516.633	5046561.208
MpV2526	7391638.488	5052986.536	MpV530	7399298.006	5046595.519
MpV2527	7391572.636	5053018.328	MpV531	7399251.403	5046604.762
MpV2528	7391568.284	5053020.428	MpV532	7399198.986	5046612.687
MpV2529	7391268.111	5053164.987	MpV533	7399188.840	5046593.940
MpV2530	7391096.578	5053244.673	MpV534	7399183.970	5046569.920
MpV2531	7390729.825	5053414.886	MpV535	7399174.211	5046514.374
MpV2532	7390715.272	5053421.931	MpV536	7399215.029	5046507.083
MpV2533	7390700.956	5053429.448	MpV537	7399260.958	5046501.656
MpV2534	7390686.894	5053437.428	MpV538	7399316.234	5046492.342
MpV2535	7390673.100	5053445.864	MpV539	7399335.617	5046488.755
MpV2536	7390659.589	5053454.745	MpV540	7399361.321	5046483.999
MpV2537	7390646.375	5053464.063	MpV541	7399389.109	5046481.864
MpV2538	7390633.472	5053473.808	MpV542	7399428.492	5046475.471
MpV2539	7390620.895	5053483.969	MpV543	7399505.674	5046463.106
MpV2540	7390478.776	5053602.669	MpV544	7399551.397	5046455.652
MpV2541	7390447.676	5053628.645	MpV545	7399641.091	5046441.359
MpV2542	7390436.018	5053638.382	MpV546	7399660.653	5046438.465
MpV2543	7390413.650	5053637.860	MpV547	7399685.208	5046435.163
MpV2544	7390447.546	5053755.754	MpV548	7399710.726	5046431.204
MpV2545	7390469.267	5053733.533	MpV549	7399733.938	5046427.242
MpV2546	7390485.487	5053716.938	MpV550	7399755.601	5046423.182
MpV2547	7390511.534	5053690.291	MpV551	7399791.249	5046416.325
MpV2548	7390524.086	5053677.450	MpV552	7399810.451	5046414.084
MpV2549	7390559.651	5053647.759	MpV553	7399842.574	5046409.467
MpV2550	7390563.929	5053645.139	MpV554	7399856.185	5046406.926
MpV2551	7390588.349	5053630.185	MpV555	7399862.285	5046405.787
MpV2552	7390648.736	5053589.537	MpV556	7399887.304	5046400.744
MpV2553	7390669.191	5053575.750	MpV557	7399938.502	5046392.303
MpV2554	7390747.217	5053518.084	MpV558	7400004.838	5046381.274
MpV2555	7390767.712	5053503.324	MpV559	7400007.005	5046380.835
MpV2556	7390787.508	5053490.915	MpV560	7400011.933	5046379.984
MpV2557	7390824.445	5053465.433	MpV561	7400034.500	5046375.692
MpV2558	7390440.512	5053762.950	MpV562	7400069.595	5046367.115
MpV2559	7390409.982	5053794.184	MpV563	7400080.920	5046365.996
MpV2560	7390399.514	5053804.893	MpV564	7400086.407	5046364.467
MpV2561	7390386.080	5053827.870	MpV565	7400095.349	5046361.122
MpV2562	7390356.225	5053883.164	MpV566	7400139.129	5046352.529
MpV2563	7390401.510	5053979.740	MpV567	7400125.260	5046273.530
MpV2564	7390344.412	5054102.255	MpV568	7400106.510	5046166.804
MpV2565	7390214.888	5054136.523	MpV569	7400101.222	5046136.701
MpV2566	7390169.427	5054195.021	MpV570	7400157.364	5046127.938
MpV2567	7390060.453	5054357.761	MpV571	7400189.371	5046122.943
MpV2568	7390058.461	5054360.735	MpV572	7400201.519	5046121.047
MpV2569	7390015.251	5054266.496	MpV573	7400216.777	5046119.066
MpV2570	7390022.251	5054253.218	MpV574	7400235.528	5046096.996
MpV2571	7390053.376	5054188.877	MpV575	7400240.175	5046091.526
MpV2572	7390079.770	5054153.366	MpV576	7400245.584	5046086.616
MpV2573	7390122.214	5054091.446	MpV577	7400253.868	5046079.097
MpV2574	7390159.951	5054033.577	MpV578	7400264.310	5046073.046
MpV2575	7390173.306	5053993.052	MpV579	7400259.538	5046062.173
MpV2576	7390168.970	5053960.177	MpV580	7400293.198	5046051.944
MpV2577	7390106.056	5053812.241	MpV581	7400304.903	5046048.252
MpV2578	7390095.064	5053818.543	MpV582	7400332.023	5046036.625
MpV2579	7390088.837	5053806.163	MpV583	7400362.087	5046020.019
MpV2580	7390100.204	5053798.515	MpV584	7400374.800	5046004.929
MpV2581	7390096.878	5053788.996	MpV585	7400380.556	5045985.320
MpV2582	7390063.113	5053692.345	MpV586	7400365.020	5045896.840
MpV2583	7390008.408	5053585.220	MpV587	7400363.500	5045891.460
MpV2584	7389981.980	5053520.311	MpV588	7400352.629	5045852.993
MpV2585	7389969.130	5053526.670	MpV589	7400494.420	5045861.760
MpV2586	7389861.690	5053293.858	MpV590	7400507.124	5045861.592
MpV2587	7389844.860	5053257.390	MpV591	7400505.341	5045932.392
MpV2588	7389841.826	5053253.301	MpV592	7400505.625	5045938.831
MpV2589	7389712.669	5052984.771	MpV593	7400514.720	5046145.006
MpV2590	7389710.470	5052980.200	MpV594	7400532.748	5046283.614
MpV2591	7389683.777	5052918.221	MpV595	7400604.217	5046283.479



Табела 25: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за канале

Општина Бечеј

КО Бечеј

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
КаВ100	7427424.008	5048524.840	КаВ255	7426151.744	5049195.888
КаВ101	7427462.169	5048476.721	КаВ256	7426160.153	5049197.294
КаВ102	7427478.549	5048452.412	КаВ257	7426168.567	5049198.702
КаВ103	7427482.376	5048439.445	КаВ258	7426176.972	5049200.122
КаВ104	7427487.011	5048413.597	КаВ259	7426203.344	5049204.782
КаВ105	7427483.494	5048395.348	КаВ26	7428627.102	5048019.347
КаВ106	7427471.606	5048358.691	КаВ260	7426250.468	5049213.110
КаВ107	7427458.780	5048331.173	КаВ261	7426270.750	5049209.557
КаВ108	7427445.351	5048305.323	КаВ262	7426275.997	5049204.514
КаВ120	7426814.540	5048596.099	КаВ263	7426279.932	5049192.667
КаВ121	7426817.767	5048583.592	КаВ264	7426281.275	5049184.331
КаВ122	7426801.974	5048581.027	КаВ265	7417418.782	5049201.348
КаВ123	7426792.041	5048599.942	КаВ266	7417407.759	5049214.760
КаВ124	7426788.040	5048605.850	КаВ267	7417418.782	5049201.348
КаВ125	7426785.496	5048612.516	КаВ268	7417427.212	5049205.237
КаВ126	7426784.525	5048688.916	КаВ269	7417430.963	5049206.967
КаВ127	7426782.033	5048703.805	КаВ27	7428622.794	5048050.849
КаВ128	7426797.826	5048706.370	КаВ270	7417469.089	5049224.554
КаВ129	7426813.073	5048672.404	КаВ271	7417517.430	5049246.852
КаВ147	7426314.417	5048832.840	КаВ272	7417521.622	5049247.427
КаВ148	7426307.533	5048872.918	КаВ273	7417523.537	5049244.486
КаВ149	7426300.911	5048882.625	КаВ274	7417524.773	5049242.587
КаВ150	7426297.910	5048894.001	КаВ275	7417534.982	5049208.378
КаВ151	7426332.340	5048868.657	КаВ276	7417407.759	5049214.760
КаВ152	7426334.019	5048860.283	КаВ28	7428616.849	5048050.658
КаВ153	7426330.237	5048859.669	КаВ289	7417418.782	5049201.348
КаВ154	7426324.317	5048858.707	КаВ29	7428604.208	5048048.877
КаВ155	7426330.302	5048823.861	КаВ290	7425405.152	5049232.954
КаВ167	7426290.993	5048967.522	КаВ291	7425404.313	5049238.001
КаВ168	7426261.908	5049133.867	КаВ292	7425410.071	5049272.665
КаВ169	7423657.471	5049059.451	КаВ293	7417392.176	5049233.721
КаВ170	7423648.699	5049033.187	КаВ294	7417407.759	5049214.760
КаВ171	7423642.932	5049015.918	КаВ295	7417400.947	5049237.172
КаВ172	7423690.848	5049063.560	КаВ296	7417416.871	5049217.811
КаВ173	7423690.091	5049057.084	КаВ297	7417420.916	5049219.184
КаВ174	7423680.785	5049039.674	КаВ298	7417514.788	5049265.608
КаВ175	7423664.221	5049028.003	КаВ299	7417520.923	5049266.685
КаВ176	7423661.338	5049019.500	КаВ30	7428609.267	5048020.192
КаВ177	7426288.145	5049137.513	КаВ300	7417529.016	5049266.360
КаВ178	7426290.117	5049126.186	КаВ301	7417535.674	5049261.092
КаВ179	7426284.639	5049125.180	КаВ302	7417538.484	5049256.703
КаВ180	7426278.736	5049124.096	КаВ303	7417541.930	5049250.363
КаВ181	7426283.479	5049096.480	КаВ304	7417543.622	5049245.132
КаВ182	7426303.261	5048981.304	КаВ305	7417550.754	5049215.346
КаВ183	7426309.183	5048982.265	КаВ306	7424179.940	5049244.650
КаВ184	7426314.079	5048983.061	КаВ307	7424174.310	5049246.720
КаВ185	7426316.108	5048970.566	КаВ308	7424142.387	5049258.446
КаВ186	7426327.015	5048952.247	КаВ309	7424426.166	5049248.518
КаВ187	7426331.063	5048945.746	КаВ31	7429032.444	5048031.814
КаВ188	7426331.709	5048943.209	КаВ310	7424422.316	5049268.113
КаВ189	7424464.774	5049140.022	КаВ311	7424417.905	5049278.831
КаВ190	7424359.374	5049178.739	КаВ312	7424408.838	5049287.660
КаВ191	7417549.588	5049142.335	КаВ313	7424397.010	5049292.163
КаВ192	7417555.292	5049116.034	КаВ314	7424385.393	5049291.645
КаВ193	7417556.625	5049112.953	КаВ315	7424227.935	5049246.112
КаВ194	7417567.940	5049087.266	КаВ316	7424185.620	5049261.110
КаВ195	7417607.738	5049101.527	КаВ317	7424148.143	5049275.049
КаВ196	7417615.394	5049094.420	КаВ318	7425426.250	5049272.424
КаВ197	7417570.359	5049152.341	КаВ319	7425419.465	5049231.575
КаВ198	7417573.576	5049143.362	КаВ32	7429013.527	5048028.526



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

KaB199	7417590.324	5049128.153	KaB320	7425381.580	5049374.730
KaB200	7417624.185	5049097.402	KaB321	7425372.030	5049383.720
KaB201	7423684.686	5049160.318	KaB322	7425415.080	5049417.130
KaB202	7423680.013	5049148.816	KaB323	7425417.379	5049403.299
KaB203	7423667.567	5049133.417	KaB324	7425391.700	5049381.940
KaB204	7423662.655	5049121.911	KaB325	7425392.491	5049377.235
KaB205	7423661.076	5049114.104	KaB326	7425434.695	5049379.558
KaB206	7424460.302	5049163.753	KaB327	7425442.275	5049368.891
KaB207	7424455.765	5049165.361	KaB328	7425440.486	5049358.124
KaB208	7424459.016	5049175.599	KaB329	7425436.689	5049335.266
KaB209	7424438.974	5049183.319	KaB33	7429981.381	5048071.221
KaB210	7424432.796	5049214.768	KaB34	7429986.613	5048025.314
KaB211	7423710.560	5049167.334	KaB35	7429996.234	5048020.912
KaB212	7423710.671	5049151.559	KaB36	7430088.864	5047985.241
KaB213	7423707.855	5049142.297	KaB37	7430117.544	5047946.133
KaB214	7423698.795	5049129.720	KaB38	7430167.391	5047922.606
KaB215	7423695.946	5049121.114	KaB39	7429990.075	5048075.120
KaB216	7426260.255	5049181.441	KaB40	7430003.849	5048076.690
KaB217	7426258.879	5049190.599	KaB41	7430033.287	5048029.074
KaB218	7426253.554	5049191.034	KaB42	7430100.250	5048000.153
KaB219	7426250.707	5049191.267	KaB43	7430129.682	5047960.018
KaB220	7426226.542	5049186.900	KaB44	7430181.210	5047935.324
KaB221	7426206.107	5049184.090	KaB45	7430199.159	5047951.844
KaB222	7426179.554	5049180.439	KaB46	7429003.473	5048089.948
KaB223	7426171.003	5049179.263	KaB47	7429000.765	5048106.493
KaB224	7426162.450	5049178.087	KaB48	7428999.028	5048117.106
KaB225	7426153.899	5049176.911	KaB49	7429017.282	5048119.909
KaB226	7426143.340	5049175.459	KaB50	7429019.151	5048109.049
KaB227	7426135.628	5049175.657	KaB51	7429021.771	5048093.826
KaB228	7426126.881	5049177.698	KaB69	7427417.224	5048255.954
KaB229	7426109.277	5049185.551	KaB70	7427380.115	5048184.876
KaB23	7428619.740	5047960.810	KaB71	7427335.554	5048101.519
KaB230	7426092.753	5049192.922	KaB72	7427338.237	5048068.391
KaB231	7426065.859	5049204.919	KaB73	7427332.943	5048067.777
KaB232	7426054.273	5049210.088	KaB74	7427322.712	5048066.510
KaB233	7426021.832	5049214.234	KaB75	7427312.960	5048127.340
KaB234	7426019.494	5049213.670	KaB76	7427428.532	5048314.842
KaB235	7426001.345	5049209.292	KaB77	7427442.430	5048342.040
KaB236	7425989.824	5049206.513	KaB78	7427415.657	5048360.994
KaB237	7425983.409	5049202.969	KaB79	7427426.476	5048449.896
KaB238	7425981.900	5049215.000	KaB80	7427278.742	5048610.153
KaB239	7425980.234	5049218.933	KaB81	7427273.947	5048610.107
KaB24	7428625.660	5047961.770	KaB82	7427264.797	5048609.483
KaB240	7425978.482	5049223.260	KaB83	7427265.071	5048632.968
KaB241	7425972.398	5049237.429	KaB84	7427257.145	5048639.004
KaB242	7425967.546	5049281.426	KaB85	7427253.558	5048660.299
KaB243	7425983.922	5049283.431	KaB86	7427252.301	5048690.239
KaB244	7425990.640	5049236.963	KaB87	7427253.407	5048714.822
KaB245	7425995.224	5049231.153	KaB88	7427267.153	5048811.668
KaB246	7426023.434	5049233.308	KaB89	7427269.990	5048831.654
KaB247	7426046.819	5049231.511	KaB90	7427267.394	5048847.260
KaB248	7426053.144	5049229.706	KaB91	7427273.500	5048847.500
KaB249	7426057.013	5049228.602	KaB92	7427277.960	5048843.380
KaB25	7428634.763	5047963.338	KaB93	7427288.197	5048844.947
KaB250	7426063.120	5049227.030	KaB94	7427271.996	5048718.719
KaB251	7426077.411	5049221.174	KaB95	7427271.322	5048660.934
KaB252	7426090.234	5049215.138	KaB96	7427281.148	5048646.081
KaB253	7426106.417	5049207.493	KaB97	7427331.087	5048639.667
KaB254	7426142.188	5049194.289	KaB98	7427361.111	5048602.667
			KaB99	7427398.946	5048556.051

КО Радичевић

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
KaR130	7412792.915	5048695.764	KaR159	7413066.886	5048895.027
KaR131	7412773.956	5048733.452	KaR160	7413052.857	5048893.108
KaR132	7412784.977	5048735.034	KaR161	7412992.690	5048881.639



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

KaR133	7412801.214	5048696.955	KaR162	7412922.714	5048868.653
KaR134	7412751.054	5048822.384	KaR163	7412790.893	5048874.086
KaR135	7412747.338	5048847.777	KaR164	7412759.077	5048870.719
KaR136	7412744.146	5048869.138	KaR165	7412766.898	5048825.162
KaR137	7412742.132	5048878.617	KaR166	7412767.114	5048823.471
KaR138	7412745.011	5048886.330	KaR277	7417399.325	5049211.936
KaR139	7412752.638	5048892.151	KaR278	7417289.589	5049180.622
KaR140	7412758.046	5048892.730	KaR279	7417287.210	5049182.980
KaR141	7412903.442	5048892.342	KaR280	7417283.924	5049179.298
KaR142	7412993.619	5048903.399	KaR281	7417195.137	5049159.053
KaR143	7413038.691	5048911.219	KaR282	7417122.665	5049139.054
KaR144	7413053.818	5048922.457	KaR283	7417114.400	5049129.810
KaR145	7413061.950	5048943.570	KaR284	7417163.340	5049133.900
KaR146	7413064.969	5048953.690	KaR285	7417173.640	5049134.970
KaR156	7413076.406	5048950.661	KaR286	7417261.613	5049154.303
KaR157	7413074.746	5048937.746	KaR287	7417306.181	5049164.169
KaR158	7413067.900	5048901.633	KaR288	7417410.927	5049197.726

Општина Србобран

КО Србобран

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
KaS1	7400705.301	5046227.854	KaS22	7411299.709	5048052.111
KaS10	7400710.561	5046246.493	KaS3	7400745.550	5046234.680
KaS109	7411169.336	5048565.219	KaS4	7400752.790	5046239.690
KaS11	7400721.283	5046265.839	KaS5	7400757.181	5046247.030
KaS110	7411171.068	5048589.766	KaS52	7411315.263	5048092.430
KaS111	7411189.385	5048643.475	KaS53	7411333.905	5048083.995
KaS112	7411203.746	5048684.115	KaS54	7411341.288	5048069.196
KaS113	7411328.046	5048847.133	KaS55	7411347.388	5048055.856
KaS114	7411355.910	5048885.807	KaS56	7411341.774	5048031.655
KaS115	7411365.061	5048912.410	KaS57	7411345.465	5048025.613
KaS116	7411386.538	5048906.766	KaS58	7411348.801	5048020.153
KaS117	7411380.350	5048883.716	KaS59	7411400.502	5047941.941
KaS118	7411288.351	5048750.055	KaS6	7400757.734	5046259.107
KaS119	7411240.437	5048684.703	KaS60	7411396.172	5047936.788
KaS12	7400761.046	5046366.006	KaS61	7411247.517	5048094.692
KaS13	7400763.586	5046504.873	KaS62	7411236.172	5048099.987
KaS14	7400748.023	5046541.854	KaS63	7411222.243	5048122.938
KaS15	7400750.838	5046549.270	KaS64	7411237.647	5048162.107
KaS16	7400725.185	5046516.699	KaS65	7411232.380	5048197.044
KaS17	7400748.663	5046577.214	KaS66	7411215.365	5048286.845
KaS18	7411368.073	5047917.153	KaS67	7411182.241	5048469.016
KaS19	7411320.123	5048021.113	KaS68	7411174.602	5048511.030
KaS2	7400736.310	5046231.290	KaS7	7400745.184	5046261.423
KaS20	7411318.039	5048025.097	KaS8	7400661.271	5046234.748
KaS21	7411317.604	5048028.914	KaS9	7400706.297	5046239.951

Општина Врбас

КО Врбас

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
KaV330	7397918.687	5050026.757	KaV361	7398053.347	5050035.603
KaV331	7397916.310	5050024.531	KaV362	7398047.405	5050030.906
KaV332	7397910.239	5050021.367	KaV363	7398044.444	5050030.493
KaV333	7397907.587	5050020.007	KaV364	7398041.966	5050030.147
KaV334	7397890.467	5050013.305	KaV365	7398039.078	5050030.965
KaV335	7397887.380	5050014.500	KaV366	7397129.599	5050613.676
KaV336	7397882.557	5050022.245	KaV367	7397131.346	5050621.576
KaV337	7397884.996	5050023.763	KaV368	7397196.088	5050606.903
KaV338	7397881.911	5050029.851	KaV369	7397194.374	5050598.647
KaV339	7397900.340	5050039.318	KaV370	7397191.908	5050586.766
KaV340	7397904.825	5050041.718	KaV371	7389365.982	5051947.436
KaV341	7397909.097	5050044.147	KaV372	7389359.970	5051951.720
KaV342	7397671.647	5050400.016	KaV373	7389310.666	5051986.859



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

KaV343	7397664.554	5050408.298	KaV374	7389290.224	5051989.956
KaV344	7397636.133	5050458.394	KaV375	7389263.239	5051995.215
KaV345	7397603.400	5050544.045	KaV376	7389251.124	5052001.348
KaV346	7397618.508	5050562.440	KaV377	7389234.278	5052011.207
KaV347	7397676.667	5050431.645	KaV378	7389234.245	5052011.229
KaV348	7397698.028	5050405.182	KaV379	7389198.233	5052037.709
KaV349	7397735.997	5050386.190	KaV380	7389135.751	5052111.520
KaV350	7397754.257	5050375.171	KaV381	7389336.839	5052155.490
KaV351	7397787.188	5050351.260	KaV382	7389349.314	5052148.239
KaV352	7397899.426	5050234.309	KaV383	7389359.863	5052136.502
KaV353	7397993.093	5050100.018	KaV384	7389439.289	5052052.186
KaV354	7397995.147	5050084.536	KaV385	7389438.218	5052050.430
KaV355	7398015.932	5050053.859	KaV386	7389166.991	5052215.159
KaV356	7398030.820	5050050.812	KaV387	7389169.901	5052213.190
KaV357	7398044.451	5050051.571	KaV388	7389178.110	5052208.210
KaV358	7398050.205	5050051.815	KaV389	7389180.020	5052211.820
KaV359	7398051.160	5050046.888	KaV390	7389207.510	5052208.120
KaV360	7398052.837	5050038.238			

Табела 26: Списак координата детаљне разраде по ЈЛС и катастарским општинама за сервисне саобраћајнице

Општина Бечеј

КО Бечеј

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
SsB306	7430143.781	5047884.027	SsB672	7418413.840	5049577.350
SsB307	7430133.688	5047874.863	SsB673	7418444.076	5049540.347
SsB308	7430186.565	5047849.689	SsB674	7418451.309	5049540.972
SsB309	7430189.376	5047848.602	SsB675	7418492.696	5049554.122
SsB310	7430192.317	5047847.950	SsB676	7418545.851	5049543.832
SsB311	7430195.324	5047847.748	SsB677	7418602.001	5049538.850
SsB312	7430198.326	5047847.999	SsB678	7418612.108	5049539.836
SsB313	7430201.257	5047848.698	SsB679	7418624.417	5049541.911
SsB314	7430204.050	5047849.830	SsB680	7418632.392	5049543.255
SsB315	7430206.641	5047851.369	SsB681	7418645.781	5049554.200
SsB316	7430208.971	5047853.279	SsB682	7418682.500	5049584.211
SsB317	7430222.729	5047884.883	SsB683	7418700.137	5049562.633
SsB318	7430222.403	5047887.550	SsB684	7418762.076	5049580.616
SsB319	7430221.723	5047890.149	SsB685	7418790.604	5049588.898
SsB320	7430220.700	5047892.634	SsB686	7418828.269	5049599.834
SsB321	7430219.354	5047894.959	SsB687	7418846.401	5049605.098
SsB322	7430217.708	5047897.083	SsB688	7418902.852	5049621.488
SsB323	7430215.793	5047898.967	SsB689	7418961.183	5049634.594
SsB324	7430213.642	5047900.577	SsB690	7418997.885	5049647.341
SsB325	7430211.294	5047901.885	SsB691	7419001.079	5049648.450
SsB326	7430179.816	5047916.742	SsB692	7419047.069	5049664.423
SsB327	7430171.289	5047909.000	SsB693	7419124.186	5049687.745
SsB401	7430167.391	5047922.606	SsB694	7419192.752	5049703.950
SsB402	7430158.912	5047914.803	SsB695	7419208.997	5049705.640
SsB410	7428184.259	5048006.957	SsB696	7419227.281	5049715.100
SsB411	7428178.984	5048039.905	SsB697	7419256.490	5049730.200
SsB412	7428142.902	5048024.175	SsB698	7419285.030	5049744.960
SsB413	7428079.118	5048034.031	SsB699	7419299.040	5049752.211
SsB414	7427883.073	5048090.018	SsB700	7419327.550	5049767.370
SsB415	7427686.635	5048180.598	SsB701	7419357.250	5049784.050
SsB416	7427489.097	5048297.689	SsB702	7419378.550	5049796.010
SsB417	7427458.780	5048331.173	SsB703	7419406.210	5049811.620
SsB418	7428609.267	5048020.192	SsB704	7419448.668	5049835.623
SsB419	7428604.208	5048048.877	SsB705	7420060.002	5049367.350
SsB420	7428560.949	5048023.761	SsB706	7420069.477	5049364.154
SsB421	7428238.234	5048013.841	SsB707	7420076.418	5049384.608
SsB422	7428188.451	5048041.533	SsB708	7420083.261	5049406.923
SsB423	7428194.595	5048005.797	SsB709	7420093.270	5049435.757
SsB424	7429486.191	5048097.301	SsB710	7420101.019	5049458.009
SsB425	7429488.270	5048084.928	SsB711	7420124.926	5049515.427



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsB426	7429494.472	5048084.221	SsB712	7420132.687	5049538.291
SsB427	7429540.372	5048078.984	SsB713	7420145.864	5049577.110
SsB428	7429588.327	5048072.613	SsB714	7420149.196	5049601.060
SsB429	7429602.992	5048070.319	SsB715	7419226.605	5049617.581
SsB430	7429658.787	5048059.142	SsB716	7419229.277	5049607.923
SsB431	7429705.303	5048047.662	SsB717	7419165.321	5049593.158
SsB432	7429815.033	5048012.143	SsB718	7419027.275	5049556.230
SsB433	7429863.062	5047988.960	SsB719	7418974.870	5049538.097
SsB434	7429910.779	5047968.881	SsB720	7418932.360	5049527.571
SsB435	7429998.567	5047920.445	SsB721	7418863.621	5049498.000
SsB436	7430008.439	5047913.492	SsB722	7418830.020	5049483.210
SsB437	7430037.293	5047894.085	SsB723	7418780.250	5049464.980
SsB438	7430048.554	5047891.435	SsB724	7418746.760	5049452.720
SsB439	7430093.896	5047893.806	SsB725	7418621.440	5049416.700
SsB440	7430121.710	5047880.565	SsB726	7418551.940	5049396.720
SsB441	7430131.676	5047889.736	SsB727	7418506.094	5049383.540
SsB442	7429000.778	5048106.496	SsB728	7418494.088	5049371.080
SsB443	7428683.319	5048040.620	SsB729	7418487.754	5049364.506
SsB444	7428622.794	5048050.849	SsB730	7418483.785	5049360.654
SsB445	7428626.795	5048021.598	SsB731	7418479.454	5049356.963
SsB446	7429462.099	5048156.184	SsB732	7418474.892	5049353.563
SsB447	7429457.451	5048183.553	SsB733	7418470.117	5049350.468
SsB448	7429424.299	5048169.574	SsB734	7418468.617	5049349.584
SsB449	7429318.485	5048154.386	SsB735	7418466.644	5049348.482
SsB450	7429296.371	5048150.710	SsB736	7418464.056	5049347.136
SsB451	7429140.597	5048126.224	SsB737	7418459.258	5049344.922
SsB452	7429019.151	5048109.049	SsB738	7418454.334	5049343.002
SsB453	7429476.506	5048156.252	SsB739	7418449.349	5049341.400
SsB454	7429471.656	5048185.879	SsB740	7418415.504	5049331.320
SsB455	7429477.577	5048186.848	SsB741	7418367.017	5049316.858
SsB456	7429479.568	5048174.682	SsB742	7418332.162	5049306.448
SsB457	7429674.968	5048145.341	SsB743	7418323.818	5049304.482
SsB458	7429807.281	5048108.802	SsB744	7418322.412	5049304.236
SsB459	7429983.594	5048026.720	SsB745	7418316.112	5049302.807
SsB472	7427264.797	5048609.483	SsB746	7418303.844	5049302.926
SsB473	7427252.200	5048608.624	SsB747	7418297.713	5049303.582
SsB474	7427243.593	5048659.255	SsB748	7418290.983	5049304.691
SsB475	7427242.291	5048690.253	SsB749	7418290.006	5049304.825
SsB476	7427243.438	5048715.752	SsB750	7418289.237	5049304.978
SsB477	7427258.828	5048846.134	SsB751	7418283.869	5049306.311
SsB478	7427267.394	5048847.260	SsB752	7418280.677	5049307.273
SsB541	7417497.119	5049110.802	SsB753	7418274.814	5049309.394
SsB542	7417555.292	5049116.034	SsB754	7418272.473	5049310.372
SsB543	7417549.588	5049142.335	SsB755	7418262.028	5049314.170
SsB631	7417418.782	5049201.348	SsB756	7418227.670	5049304.660
SsB632	7417427.212	5049205.237	SsB757	7418212.341	5049301.040
SsB633	7417430.963	5049206.967	SsB758	7418202.960	5049298.820
SsB634	7417469.089	5049224.554	SsB759	7418184.030	5049294.350
SsB635	7417517.430	5049246.852	SsB760	7418181.720	5049293.800
SsB636	7417521.622	5049247.427	SsB761	7418176.998	5049292.685
SsB637	7417523.537	5049244.486	SsB762	7418146.440	5049285.470
SsB638	7417524.773	5049242.587	SsB763	7418137.260	5049283.301
SsB639	7417534.982	5049208.378	SsB764	7418120.830	5049279.420
SsB640	7425981.900	5049215.000	SsB765	7418104.520	5049275.560
SsB641	7425922.200	5049206.150	SsB766	7418086.660	5049271.340
SsB642	7425887.845	5049201.184	SsB767	7418069.020	5049267.170
SsB643	7425880.603	5049204.337	SsB768	7418005.140	5049252.080
SsB644	7425797.079	5049241.182	SsB769	7417960.370	5049241.501
SsB645	7425764.260	5049254.365	SsB770	7417903.730	5049228.120
SsB646	7425730.034	5049268.664	SsB771	7417876.820	5049221.760
SsB647	7425725.937	5049269.917	SsB772	7417856.770	5049213.494
SsB648	7425640.226	5049296.149	SsB773	7417848.883	5049210.242
SsB649	7425619.830	5049302.831	SsB774	7417817.590	5049201.856
SsB650	7425631.904	5049339.685	SsB775	7417794.324	5049195.620
SsB651	7425582.995	5049355.627	SsB776	7417778.474	5049191.372
SsB652	7425570.946	5049318.845	SsB777	7417766.437	5049188.146
SsB653	7425442.275	5049368.891	SsB778	7417736.118	5049180.020



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsB654	7417550.754	5049215.346	SsB779	7417665.420	5049159.282
SsB655	7417541.930	5049250.363	SsB780	7417619.087	5049137.912
SsB656	7417597.608	5049257.854	SsB781	7417590.324	5049128.153
SsB657	7417631.351	5049262.484	SsB782	7417573.576	5049143.362
SsB658	7417685.697	5049276.963	SsB783	7417570.359	5049152.341
SsB659	7417728.380	5049289.028	SsB784	7420161.785	5049797.146
SsB660	7417795.064	5049307.876	SsB785	7420151.209	5049800.772
SsB661	7417846.893	5049322.526	SsB786	7420167.158	5049822.858
SsB662	7417945.754	5049350.470	SsB787	7420178.752	5049846.379
SsB663	7417952.058	5049352.252	SsB788	7420191.963	5049884.118
SsB664	7417953.040	5049351.050	SsB789	7420198.393	5049902.483
SsB665	7417955.808	5049353.311	SsB790	7420207.856	5049899.250
SsB666	7417982.637	5049360.895	SsB791	7420239.972	5049888.276
SsB667	7418063.154	5049383.654	SsB792	7420249.444	5049885.039
SsB668	7418119.180	5049399.490	SsB793	7420219.168	5049800.925
SsB669	7418236.841	5049482.856	SsB794	7420212.011	5049781.872
SsB670	7418270.452	5049495.924	SsB795	7420164.418	5049701.860
SsB671	7418336.386	5049514.039	SsB796	7420160.580	5049652.640

КО Радичевић

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
SsR479	7414754.284	5048697.658	SsR557	7412460.792	5048800.238
SsR480	7414744.280	5048697.238	SsR558	7412505.279	5048804.924
SsR481	7414730.407	5048847.882	SsR559	7412543.769	5048810.595
SsR482	7414708.614	5048965.317	SsR560	7412592.822	5048818.773
SsR483	7414788.128	5048699.077	SsR561	7412620.875	5048827.608
SsR484	7414798.121	5048699.496	SsR562	7412643.917	5048834.945
SsR485	7414795.864	5048801.995	SsR563	7412668.985	5048842.887
SsR486	7414798.319	5048901.614	SsR564	7412684.679	5048847.613
SsR487	7414801.683	5048969.104	SsR565	7412731.083	5048867.756
SsR488	7414814.032	5048981.991	SsR566	7412744.146	5048869.138
SsR489	7415056.585	5048998.893	SsR567	7413067.894	5048901.593
SsR490	7415085.653	5048998.681	SsR568	7413141.055	5048905.168
SsR491	7415162.871	5049003.050	SsR569	7413185.188	5048909.299
SsR492	7415168.706	5049003.098	SsR570	7413239.928	5048920.131
SsR493	7415325.710	5049001.625	SsR571	7413287.711	5048927.765
SsR494	7415361.595	5049000.108	SsR572	7413329.407	5048933.360
SsR495	7415617.321	5048994.272	SsR573	7413367.442	5048939.204
SsR496	7415658.618	5048996.722	SsR574	7413402.908	5048944.790
SsR497	7415664.607	5048997.077	SsR575	7413437.149	5048948.640
SsR498	7415691.973	5048996.639	SsR576	7413525.383	5048956.611
SsR499	7415746.391	5048994.384	SsR577	7413573.104	5048959.179
SsR500	7415877.371	5048991.619	SsR578	7413596.410	5048984.140
SsR501	7415877.353	5048982.838	SsR579	7413601.102	5048992.379
SsR502	7415895.568	5048982.801	SsR580	7413602.694	5048990.868
SsR503	7415895.585	5048991.234	SsR581	7413607.046	5048986.737
SsR504	7416056.363	5048987.840	SsR582	7413608.621	5048985.241
SsR505	7416085.378	5048987.840	SsR583	7413604.450	5048962.789
SsR506	7416115.378	5048991.932	SsR584	7413663.034	5048969.567
SsR507	7416421.468	5048989.831	SsR585	7413807.429	5048983.100
SsR508	7416458.472	5048990.163	SsR586	7413867.080	5048989.546
SsR509	7416463.478	5048990.208	SsR587	7413864.460	5049022.074
SsR510	7416566.611	5048991.133	SsR588	7413919.103	5049027.283
SsR511	7416572.628	5048991.088	SsR589	7413922.493	5048995.446
SsR512	7416611.464	5048990.775	SsR590	7414050.071	5049009.030
SsR513	7416696.493	5048990.089	SsR591	7414061.263	5049009.614
SsR514	7416725.136	5048991.021	SsR592	7414118.036	5049012.578
SsR515	7416739.483	5048991.245	SsR593	7414125.568	5049012.837
SsR516	7416753.841	5048991.468	SsR594	7414226.305	5049020.339
SsR517	7416768.195	5048991.692	SsR595	7414331.982	5049030.812
SsR518	7416807.694	5048993.030	SsR596	7414382.695	5049035.383
SsR519	7416847.119	5048994.460	SsR597	7414514.675	5049047.313
SsR520	7416868.546	5048995.820	SsR598	7414657.851	5049060.255
SsR521	7416887.804	5048996.984	SsR599	7414663.094	5049060.657
SsR522	7416924.660	5048999.213	SsR600	7414698.926	5049063.546
SsR523	7416937.780	5048997.890	SsR601	7414791.103	5049069.898



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsR524	7416975.240	5048994.340	SsR602	7415017.159	5049087.227
SsR525	7416976.968	5049002.869	SsR603	7415157.672	5049091.941
SsR526	7417022.400	5049008.386	SsR604	7415188.916	5049091.837
SsR527	7417026.383	5049008.870	SsR605	7415188.519	5049111.785
SsR528	7417069.326	5049009.869	SsR606	7415190.068	5049113.046
SsR529	7417095.066	5049014.995	SsR607	7415194.726	5049116.835
SsR530	7417127.169	5049025.020	SsR608	7415196.276	5049118.096
SsR531	7417145.332	5049029.119	SsR609	7415204.729	5049107.705
SsR532	7417158.825	5049032.165	SsR610	7415215.600	5049091.180
SsR533	7417240.815	5049050.390	SsR611	7415341.633	5049090.405
SsR534	7417270.118	5049057.794	SsR612	7415397.375	5049090.442
SsR535	7417300.977	5049065.592	SsR613	7415470.072	5049093.209
SsR536	7417338.770	5049073.520	SsR614	7415526.319	5049092.822
SsR537	7417355.263	5049079.310	SsR615	7415554.129	5049092.686
SsR538	7417384.996	5049086.823	SsR616	7415554.290	5049087.140
SsR539	7417396.041	5049089.614	SsR617	7415559.400	5049087.600
SsR540	7417489.508	5049110.118	SsR618	7415604.240	5049091.840
SsR544	7412186.223	5048758.033	SsR619	7415625.240	5049093.820
SsR545	7412228.119	5048759.592	SsR620	7415739.460	5049104.670
SsR546	7412250.242	5048785.793	SsR621	7415771.320	5049107.690
SsR547	7412255.243	5048791.059	SsR622	7415774.106	5049077.066
SsR548	7412256.449	5048789.933	SsR623	7417110.638	5049099.845
SsR549	7412260.831	5048785.841	SsR624	7417107.189	5049129.085
SsR550	7412262.552	5048784.234	SsR625	7417114.400	5049129.810
SsR551	7412257.634	5048764.828	SsR626	7417163.340	5049133.900
SsR552	7412290.295	5048770.557	SsR627	7417173.640	5049134.970
SsR553	7412322.094	5048776.752	SsR628	7417261.613	5049154.303
SsR554	7412324.083	5048774.307	SsR629	7417306.181	5049164.169
SsR555	7412351.047	5048779.315	SsR630	7417410.927	5049197.726
SsR556	7412412.602	5048790.747			

Општина Србобран

КО Србобран

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
SsS1	7401590.844	5046252.916	SsS264	7407910.614	5047718.189
SsS10	7402992.528	5046314.395	SsS265	7407908.033	5047707.064
SsS100	7403662.777	5047020.136	SsS266	7407896.199	5047678.026
SsS101	7403664.151	5047019.221	SsS267	7407888.576	5047666.053
SsS102	7403676.215	5047008.254	SsS268	7407871.952	5047639.944
SsS103	7403696.469	5047020.823	SsS269	7407865.363	5047627.789
SsS104	7403770.904	5047067.017	SsS27	7403280.297	5046382.995
SsS105	7403803.796	5047087.428	SsS270	7407874.908	5047621.157
SsS106	7403825.746	5047102.314	SsS271	7404562.130	5047845.449
SsS107	7403864.187	5047128.383	SsS272	7404576.070	5047844.450
SsS108	7403889.281	5047145.400	SsS273	7404579.838	5047848.123
SsS109	7403903.422	5047153.325	SsS274	7404584.255	5047843.864
SsS11	7403045.101	5046392.747	SsS275	7404607.493	5047821.451
SsS110	7403933.259	5047170.048	SsS276	7404640.663	5047789.089
SsS111	7403952.890	5047181.050	SsS277	7404675.474	5047758.938
SsS112	7403963.683	5047187.099	SsS278	7404715.297	5047726.974
SsS113	7403980.281	5047196.402	SsS279	7404729.737	5047715.383
SsS114	7403997.401	5047205.911	SsS280	7404748.393	5047703.682
SsS115	7404012.523	5047214.309	SsS281	7404769.242	5047696.590
SsS116	7404073.467	5047248.159	SsS282	7404791.163	5047694.490
SsS117	7404107.757	5047267.202	SsS283	7404812.979	5047697.493
SsS118	7404140.149	5047284.617	SsS284	7404842.113	5047705.024
SsS119	7404193.746	5047310.962	SsS285	7404846.142	5047705.388
SsS12	7403054.713	5046400.340	SsS286	7404890.252	5047712.290
SsS120	7404221.606	5047325.739	SsS287	7404910.609	5047715.475
SsS121	7404234.350	5047332.141	SsS288	7404939.639	5047723.627
SsS122	7404295.695	5047362.960	SsS289	7404955.764	5047729.629
SsS123	7404329.630	5047380.008	SsS290	7404972.857	5047733.217
SsS124	7404437.774	5047430.512	SsS291	7404983.831	5047734.226
SsS125	7404463.507	5047441.158	SsS292	7404993.360	5047734.753
SsS126	7404502.805	5047453.660	SsS293	7405006.049	5047734.110



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsS127	7404543.643	5047459.393	SsS294	7405021.290	5047734.707
SsS128	7404589.628	5047457.606	SsS295	7405075.920	5047741.589
SsS129	7404641.566	5047445.392	SsS296	7405101.559	5047744.801
SsS13	7403066.949	5046400.905	SsS297	7405144.993	5047746.917
SsS130	7404701.950	5047425.571	SsS298	7405188.355	5047747.952
SsS131	7404706.731	5047416.669	SsS299	7405250.342	5047749.557
SsS132	7404717.304	5047422.348	SsS3	7401595.861	5046266.506
SsS133	7404728.817	5047428.531	SsS300	7405254.336	5047749.310
SsS134	7403597.046	5047083.152	SsS301	7405651.126	5047724.824
SsS135	7403597.210	5047088.700	SsS302	7405700.610	5047729.889
SsS136	7403601.047	5047096.455	SsS303	7405704.418	5047729.625
SsS137	7403635.611	5047115.281	SsS304	7405708.412	5047729.348
SsS138	7403703.323	5047152.162	SsS305	7405707.541	5047709.635
SsS139	7403799.621	5047190.928	SsS328	7406574.669	5047894.315
SsS14	7403072.316	5046399.448	SsS329	7406598.122	5047892.634
SsS140	7403833.688	5047206.631	SsS330	7406591.592	5047878.629
SsS141	7403846.868	5047213.130	SsS331	7406581.886	5047857.815
SsS142	7403852.060	5047215.920	SsS332	7406576.770	5047846.844
SsS143	7403876.621	5047229.110	SsS333	7406561.396	5047813.359
SsS144	7403935.691	5047260.830	SsS334	7406559.990	5047809.667
SsS145	7403988.220	5047289.049	SsS335	7406554.770	5047736.761
SsS146	7404003.660	5047297.340	SsS336	7406552.021	5047698.430
SsS147	7404059.260	5047327.200	SsS337	7406552.402	5047681.054
SsS148	7404091.510	5047344.520	SsS338	7406556.960	5047665.177
SsS149	7404096.440	5047347.170	SsS339	7406578.183	5047658.469
SsS15	7403082.986	5046396.550	SsS340	7407024.483	5047626.469
SsS150	7404115.870	5047357.610	SsS341	7407048.137	5047626.261
SsS151	7404131.668	5047366.095	SsS342	7407052.136	5047626.225
SsS152	7404172.615	5047391.454	SsS343	7407052.320	5047628.780
SsS153	7404205.389	5047411.752	SsS344	7407092.966	5047625.866
SsS154	7404208.801	5047413.865	SsS345	7407192.294	5047635.539
SsS155	7404281.923	5047458.918	SsS346	7407318.874	5047672.821
SsS156	7404319.641	5047480.576	SsS347	7407413.499	5047705.628
SsS157	7404429.270	5047539.818	SsS348	7407428.775	5047711.137
SsS158	7404424.784	5047543.624	SsS349	7407479.100	5047732.345
SsS159	7404428.543	5047548.055	SsS350	7407511.643	5047746.697
SsS16	7403099.128	5046392.168	SsS351	7407531.819	5047755.594
SsS160	7404429.960	5047549.725	SsS352	7407563.719	5047769.662
SsS161	7404430.616	5047549.168	SsS353	7407567.844	5047771.274
SsS162	7404434.306	5047546.037	SsS354	7407568.770	5047784.170
SsS163	7404440.689	5047554.578	SsS355	7407593.892	5047782.368
SsS164	7404447.694	5047573.108	SsS356	7407658.817	5047810.019
SsS165	7404448.550	5047595.009	SsS357	7407730.390	5047840.501
SsS166	7404441.823	5047646.255	SsS358	7407828.378	5047882.233
SsS167	7404435.510	5047694.353	SsS359	7407875.380	5047894.420
SsS168	7404448.267	5047743.737	SsS360	7407899.750	5047900.878
SsS169	7404463.045	5047765.709	SsS361	7407925.082	5047906.086
SsS17	7403108.657	5046389.580	SsS362	7407993.011	5047919.166
SsS170	7404483.221	5047785.302	SsS363	7408028.299	5047942.172
SsS171	7404486.860	5047804.531	SsS364	7408042.415	5047956.744
SsS172	7404456.842	5047858.754	SsS365	7408074.785	5047990.528
SsS173	7404413.923	5047900.965	SsS366	7408085.263	5048027.154
SsS174	7404423.735	5047911.968	SsS367	7408087.456	5048026.963
SsS175	7409989.983	5047193.719	SsS368	7408091.443	5048026.616
SsS176	7409980.970	5047167.011	SsS369	7408095.225	5048026.286
SsS177	7410004.162	5047179.864	SsS370	7408092.217	5047991.763
SsS178	7410108.982	5047188.051	SsS371	7406535.186	5047909.752
SsS179	7410135.811	5047192.126	SsS372	7406514.848	5047911.210
SsS18	7403126.843	5046384.643	SsS373	7406509.833	5047888.834
SsS180	7410155.846	5047196.680	SsS374	7406505.680	5047872.888
SsS181	7410246.409	5047215.983	SsS375	7406501.526	5047856.942
SsS182	7410249.477	5047216.624	SsS376	7406485.629	5047817.896
SsS183	7410252.490	5047211.188	SsS377	7406468.467	5047779.012
SsS184	7410256.030	5047204.799	SsS378	7406465.715	5047759.378
SsS185	7410294.749	5047226.256	SsS379	7406462.964	5047739.753
SsS186	7410337.145	5047236.277	SsS380	7406457.192	5047704.515
SsS187	7410399.042	5047261.862	SsS381	7406454.855	5047690.249



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsS188	7410482.923	5047310.766	SsS382	7406452.901	5047678.318
SsS189	7410526.228	5047336.163	SsS383	7406448.945	5047672.459
SsS19	7403144.264	5046381.849	SsS384	7406443.197	5047668.343
SsS190	7410528.812	5047337.680	SsS385	7406436.434	5047666.489
SsS191	7410621.105	5047390.032	SsS386	7406429.469	5047666.830
SsS192	7410722.115	5047443.701	SsS387	7406393.897	5047670.508
SsS193	7410793.089	5047479.730	SsS388	7406394.535	5047676.525
SsS194	7410795.836	5047480.943	SsS389	7406386.580	5047677.368
SsS195	7410971.157	5047573.113	SsS39	7402987.084	5046439.669
SsS196	7411057.739	5047627.268	SsS390	7406385.958	5047671.501
SsS197	7411060.280	5047628.850	SsS391	7406339.773	5047675.831
SsS198	7411086.341	5047643.290	SsS392	7406248.991	5047678.323
SsS199	7411135.700	5047670.640	SsS393	7406130.127	5047686.906
SsS2	7401592.814	5046266.934	SsS394	7406126.145	5047687.213
SsS20	7403173.529	5046379.925	SsS395	7405970.727	5047699.391
SsS200	7411097.121	5047681.748	SsS396	7405858.201	5047705.171
SsS201	7409752.300	5047213.765	SsS397	7405764.383	5047715.011
SsS202	7409750.309	5047205.411	SsS398	7405721.549	5047728.437
SsS203	7409749.179	5047200.670	SsS399	7405715.345	5047728.867
SsS204	7409759.545	5047198.754	SsS4	7401599.826	5046265.949
SsS205	7409776.866	5047195.552	SsS40	7402916.450	5046450.200
SsS206	7409790.150	5047193.096	SsS400	7405714.441	5047708.604
SsS207	7409824.812	5047185.686	SsS403	7408163.870	5047947.620
SsS208	7409860.552	5047180.082	SsS404	7408179.810	5047967.590
SsS209	7409899.722	5047173.928	SsS405	7408198.370	5047990.851
SsS21	7403190.343	5046378.819	SsS406	7408209.390	5048004.649
SsS210	7409901.791	5047185.761	SsS407	7408230.861	5048031.021
SsS211	7410011.240	5047261.041	SsS408	7408314.023	5048079.210
SsS212	7410012.390	5047265.810	SsS409	7408295.611	5048096.613
SsS213	7410015.470	5047278.560	SsS41	7402903.455	5046452.138
SsS214	7410039.184	5047280.660	SsS42	7402865.229	5046447.753
SsS215	7410114.644	5047286.112	SsS43	7402852.245	5046445.537
SsS216	7410151.634	5047288.678	SsS44	7402827.412	5046442.782
SsS217	7410202.947	5047294.397	SsS45	7402799.265	5046442.740
SsS218	7410206.016	5047295.042	SsS46	7402770.790	5046444.134
SsS219	7410227.556	5047301.240	SsS460	7411182.241	5048469.016
SsS22	7403199.799	5046378.198	SsS461	7411136.255	5048506.088
SsS220	7410225.807	5047306.458	SsS462	7411128.325	5048554.795
SsS221	7410233.392	5047309.000	SsS463	7411132.289	5048569.076
SsS222	7410235.193	5047303.631	SsS464	7411148.285	5048600.656
SsS223	7410378.653	5047358.124	SsS465	7411157.706	5048645.409
SsS224	7410485.303	5047410.011	SsS466	7411163.543	5048645.053
SsS225	7410487.940	5047411.437	SsS467	7411166.806	5048644.854
SsS226	7410619.888	5047482.797	SsS468	7411189.385	5048643.475
SsS227	7410751.241	5047555.233	SsS47	7402746.003	5046447.495
SsS228	7410753.803	5047556.793	SsS48	7402747.339	5046457.405
SsS229	7410922.336	5047661.223	SsS5	7401602.717	5046265.543
SsS23	7403220.602	5046376.830	SsS55	7402765.702	5046497.213
SsS230	7410998.084	5047734.909	SsS56	7403002.709	5046542.011
SsS231	7411000.210	5047737.258	SsS57	7403012.748	5046545.748
SsS232	7411001.844	5047739.064	SsS58	7403024.571	5046555.750
SsS233	7411012.176	5047731.227	SsS59	7403041.218	5046592.777
SsS234	7406542.752	5047362.734	SsS6	7401601.150	5046254.396
SsS235	7406562.245	5047361.337	SsS60	7403046.970	5046606.640
SsS236	7406567.498	5047377.003	SsS61	7403060.478	5046641.179
SsS237	7406566.824	5047382.992	SsS62	7403082.682	5046678.346
SsS238	7406555.024	5047382.992	SsS63	7403111.103	5046726.089
SsS239	7406547.180	5047406.693	SsS64	7403115.892	5046733.804
SsS24	7403232.021	5046376.079	SsS65	7403119.168	5046739.036
SsS240	7406541.770	5047423.044	SsS66	7403117.680	5046749.280
SsS241	7406534.328	5047451.623	SsS67	7403126.592	5046750.574
SsS242	7406534.581	5047455.149	SsS68	7403154.266	5046789.807
SsS243	7406536.281	5047478.891	SsS69	7403188.063	5046833.249
SsS244	7406537.130	5047490.760	SsS7	7402957.202	5046280.472
SsS245	7406537.980	5047502.631	SsS70	7403204.757	5046849.826
SsS246	7406539.580	5047524.910	SsS71	7403236.213	5046873.971
SsS247	7406543.370	5047577.810	SsS72	7403245.638	5046881.968



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

SsS248	7406544.270	5047590.372	SsS73	7403265.309	5046896.079
SsS249	7404979.247	5047455.516	SsS74	7403261.885	5046901.011
SsS25	7403244.334	5046374.202	SsS75	7403268.457	5046905.573
SsS250	7404991.943	5047470.004	SsS76	7403272.380	5046908.296
SsS251	7404940.489	5047511.760	SsS77	7403284.869	5046910.110
SsS252	7404908.854	5047537.432	SsS78	7403340.254	5046955.317
SsS253	7404890.996	5047538.711	SsS79	7403438.977	5047006.797
SsS254	7407916.170	5047614.865	SsS8	7402965.168	5046273.619
SsS255	7407941.035	5047601.924	SsS80	7403481.157	5047029.601
SsS256	7407942.668	5047605.250	SsS81	7403484.815	5047032.254
SsS257	7407943.987	5047607.938	SsS82	7403482.591	5047047.560
SsS258	7407945.443	5047610.903	SsS83	7403502.760	5047050.498
SsS259	7407922.237	5047622.980	SsS84	7403515.113	5047066.402
SsS26	7403278.898	5046373.047	SsS85	7403524.946	5047067.661
SsS260	7407935.066	5047770.359	SsS86	7403534.150	5047068.839
SsS261	7407922.860	5047771.235	SsS87	7403536.220	5047055.370
SsS262	7407920.032	5047758.984	SsS9	7402970.064	5046280.915
SsS263	7407913.134	5047729.105			

Општина Врбас

КО Врбас

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
SsV28	7400086.407	5046364.467	SsV837	7391983.420	5052966.192
SsV29	7400084.346	5046352.730	SsV838	7391972.684	5052958.680
SsV30	7400078.810	5046353.985	SsV839	7391959.622	5052957.630
SsV31	7400067.730	5046356.499	SsV840	7391932.847	5052962.640
SsV32	7400032.531	5046364.483	SsV841	7391926.943	5052963.032
SsV33	7400012.129	5046369.111	SsV842	7391921.111	5052962.026
SsV34	7400011.040	5046363.402	SsV843	7391915.680	5052959.677
SsV35	7400009.080	5046363.740	SsV844	7391910.953	5052956.117
SsV36	7400004.151	5046364.591	SsV845	7391902.681	5052951.387
SsV37	7400001.952	5046364.970	SsV846	7391895.100	5052952.553
SsV38	7400004.838	5046381.274	SsV847	7391832.045	5052983.642
SsV469	7398258.022	5048603.621	SsV848	7391826.737	5052985.287
SsV470	7398257.716	5048610.014	SsV849	7391818.294	5052989.463
SsV471	7398162.431	5048623.378	SsV850	7391813.254	5052980.742
SsV49	7400016.187	5046480.318	SsV851	7391805.882	5052967.985
SsV50	7400014.994	5046494.711	SsV852	7390413.650	5053637.860
SsV51	7400017.485	5046494.918	SsV853	7390412.310	5053633.200
SsV52	7400022.472	5046495.331	SsV854	7390411.490	5053627.800
SsV53	7400024.963	5046495.538	SsV855	7390432.500	5053628.290
SsV54	7400026.413	5046478.055	SsV856	7390475.915	5053592.029
SsV797	7397890.467	5050013.305	SsV857	7390614.547	5053476.241
SsV798	7397907.430	5050006.740	SsV858	7390627.315	5053465.927
SsV799	7397916.919	5050009.254	SsV859	7390640.479	5053455.985
SsV800	7397944.112	5049959.941	SsV860	7390653.959	5053446.479
SsV801	7397952.566	5049944.611	SsV861	7390667.744	5053437.418
SsV802	7397976.419	5049901.356	SsV862	7390681.816	5053428.812
SsV803	7397979.366	5049896.012	SsV863	7390696.163	5053420.670
SsV804	7397984.760	5049906.938	SsV864	7390710.767	5053413.001
SsV805	7397472.438	5050425.833	SsV865	7390725.541	5053405.849
SsV806	7397467.945	5050416.786	SsV866	7391092.558	5053235.514
SsV807	7397472.734	5050415.181	SsV867	7391264.005	5053155.866
SsV808	7397503.726	5050402.937	SsV868	7391564.177	5053011.306
SsV809	7397526.039	5050392.168	SsV869	7391568.510	5053009.216
SsV810	7397546.467	5050379.093	SsV870	7391572.636	5053018.328
SsV811	7397560.744	5050371.208	SsV871	7390559.651	5053647.759
SsV812	7397569.541	5050365.743	SsV872	7390564.384	5053657.329
SsV813	7397602.821	5050345.071	SsV873	7390568.644	5053654.672
SsV814	7397635.098	5050321.229	SsV874	7390683.166	5053583.235
SsV815	7397656.224	5050302.829	SsV875	7390798.581	5053498.289
SsV816	7397763.874	5050209.072	SsV876	7390891.542	5053443.777
SsV817	7397789.550	5050183.182	SsV877	7390891.433	5053443.552
SsV818	7397861.727	5050098.916	SsV878	7390887.271	5053434.969
SsV819	7397889.843	5050058.354	SsV879	7390058.461	5054360.735



SsV820	7397900.340	5050039.318	SsV88	7399603.493	5046547.572
SsV821	7392029.544	5052835.254	SsV880	7390063.353	5054371.403
SsV822	7392032.253	5052843.573	SsV881	7390064.549	5054369.616
SsV823	7392088.919	5052841.239	SsV882	7390174.302	5054205.714
SsV824	7392101.324	5052838.338	SsV883	7390169.427	5054195.021
SsV825	7392167.578	5052805.573	SsV89	7399602.240	5046563.090
SsV826	7392172.021	5052814.526	SsV90	7399604.703	5046563.263
SsV827	7392161.311	5052820.589	SsV91	7399609.670	5046563.610
SsV828	7392109.680	5052846.331	SsV92	7399612.189	5046563.786
SsV829	7392098.355	5052850.957	SsV93	7399614.046	5046545.871
SsV830	7392070.994	5052853.339	SsV94	7398912.451	5046662.451
SsV831	7392016.802	5052880.139	SsV95	7398911.735	5046671.091
SsV832	7392046.422	5053026.009	SsV96	7398914.226	5046671.297
SsV833	7392042.220	5053027.249	SsV97	7398919.210	5046671.710
SsV834	7392037.843	5053027.052	SsV98	7398921.701	5046671.917
SsV835	7392033.769	5053025.437	SsV99	7398922.738	5046659.410
SsV836	7392030.445	5053022.582			

2.1. СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОБУХВАТУ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

За потребе планирања, пројектовања и изградње мотопута потребно је ангажовати парцеле и делове парцела у следећим катастарским општинама:

2.1.1. Списак катастарских парцела за мотопут

Табела 27: Списак катастарских парцела за мотопут

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Бечеј	Бечеј	23066, 21408, 23037, 23053	23065, 26553, 25816, 25817, 21409, 21407, 23036, 21418, 25811/3, 25811/2, 25811/1, 23038, 21436, 25813, 25806, 25805, 25819, 26642, 25693, 25815, 25814, 21410, 23064, 25694, 23035, 25804, 25807, 26538, 25810, 23702, 21411, 23704, 26531, 25818, 21413, 23692, 26530, 23708, 21434, 25812, 21355, 23703, 25808, 25809, 26153, 25943, 25803, 23709, 21375, 26532, 21412, 26650, 26665, 26486, 21373, 23706, 21376, 26649, 26534, 21414, 26541, 23062, 21433, 23707/2, 23707/1, 21417, 21432, 23068, 21406, 21374, 26527, 25820, 21415, 26119, 26674, 23710, 23701, 23695, 21372, 21416, 25695, 23051/1, 21419, 26113, 23705, 26655, 23050, 25942/3, 23043, 23700, 23046, 21404, 23102, 26167, 23711, 23699/1, 26535, 26542, 26122/1, 23039/2, 23075, 26537, 23025, 23026, 23047, 26143, 23061, 23039/1, 23067, 23023, 23060, 26461, 21420, 23063, 23074, 26460, 21403/2, 23042, 23073/1, 23073/2, 23056, 21405, 23024, 23059, 23058, 23101, 23051/2, 21371, 23054, 23044, 23033/2, 26112, 23072, 21470, 26578, 23076, 26179, 26076, 26536, 26540, 23033/1, 23055, 26177, 21438, 23668, 23057, 25946, 25692, 23694, 26135, 26576, 23745/1, 23737, 23729, 26057, 25821/1, 23730, 26125, 23586, 25902, 23648, 23733, 23414, 25947,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

			25885, 25830
	Радичевић	1883/2	2202, 2193, 2200, 2390, 1869, 2395, 2293, 1870, 2377, 2391, 1871, 1872, 2370, 2216, 2271, 1963/2, 2309, 2371, 1992/1, 2308, 2284, 2263, 2274, 2273, 2272, 2220, 1881, 2307, 2205/1, 2205/3, 2205/4, 2197, 2226, 2217/19, 2379, 1990/2, 2292, 2268, 2285, 2393, 2260/2, 2286/2, 1879, 2387, 2203/2, 2279, 1873, 1874, 2267, 2278, 2269, 2270, 1875, 1876, 2289/1, 2203/3, 1878, 1880, 2277, 2217/18, 2302, 2303, 2297, 2261, 2310, 2369, 2389, 2288, 2301, 1990/1, 2372, 2205/2, 2196/1, 2195, 2190/3, 1967, 1961, 1868, 1965, 2289/2, 1877, 1959, 1962, 1958, 1960, 1956, 1957, 2298/2, 2299, 2378, 2287, 1992/2, 2204/1, 2204/2, 2206/2, 2275, 2298/1, 2300, 2366, 2203/1, 1882, 1964, 1989, 2265, 2289/3, 1966, 2289/4, 2198, 2217/17, 2291, 2260/1, 2304, 2194, 2346, 1968, 2266, 2262, 2201, 2276, 2206/1, 2296, 2196/2, 2295, 2290, 2191, 2199, 2259, 2286/1, 1991, 2227/1, 1963/3, 1969, 2350, 1963/4, 2376, 2049, 1955, 1883/1, 1884/4, 2306, 2264, 2217/5, 2222/1, 2221/1
Србобран	Србобран	9473/2, 9459/5, 9457/4, 9457/7, 9452/2, 9453/2, 9454/2, 9455/2, 9355/2, 9356/3, 12301/2, 9354/4, 9351/25, 9351/14, 9350/7, 9451/3, 9353/2, 9351/28, 9351/31, 9458/2, 9826, 9979, 10467, 10291, 10292, 12400/3, 9351/34, 9352/2, 9350/8, 9351/19, 9351/22, 10003/5, 10005, 10004, 9644/2, 9888/2, 9889, 9890/1, 10229/3, 10229/4, 10229/5, 12400/4, 9354/7, 10263, 9476/2, 9813, 9814, 9815, 10500, 10443, 10444, 10071/2, 12283/2	10229/8, 9479/8, 9479/7, 9825, 10973/2, 12403/2, 9816, 9247, 9474/2, 10001/2, 10001/1, 9456/2, 9644/1, 12072/4, 9856/1, 10524, 9473/1, 10525, 10002, 12243, 10003/10, 9643/2, 10442, 12302, 10006, 10924/1, 9479/2, 9245/1, 10310, 10924/2, 10946/3, 10989/1, 12204, 12236, 10519/1, 12202, 10308, 9486, 12203, 12234, 10106, 12404/1, 10195, 12283/1, 9861, 10000, 10499, 10196, 12250, 10265, 10262, 9465, 12237, 12246, 12208, 10519/2, 9476/3, 9246, 10926/1, 12253, 9736, 10521/1, 9469, 10003/8, 9271/7, 9707, 9271/2, 9277, 9980, 10061, 10008/1, 10264, 10518, 12299, 12239, 9479/6, 9812/2, 9271/15, 9820, 10985/1, 9495/1, 10923, 9489/4, 9489/2, 9350/5, 9283, 9888/1, 12240, 10190/2, 10008/2, 9821, 10109, 9244, 9271/14, 10003/2, 9273, 9854, 9728, 12255, 9708, 10466, 10268, 10190/1, 10192, 9856/2, 10102, 10103, 10521/2, 10925, 10059, 9477/3, 10058/7, 10064, 9822, 10290, 9706, 10081, 10974, 9351/16, 10267, 12300/9, 12251, 12247, 9857, 12199, 10014, 10015, 9470/1, 10058/4, 9862/1, 10007, 12249/1, 9271/1, 10071/1, 9271/6, 10010, 12400/5, 10011, 12254, 10194, 9271/4, 10520, 9731, 9253/1, 9495/12, 9264, 10003/6, 10058/6, 10062, 9726, 9855, 12287/1, 9721/2, 9643/1, 9723/1, 9860, 9271/3, 9495/6, 9823, 9278, 10193, 10189, 10108, 10060, 9464/1, 9859, 9865, 10309, 10080, 10079, 10003/4, 9729, 10077, 9495/5, 10230, 9828,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

			<p>9730, 10983, 10003/3, 9252, 12233, 9735, 9245/2, 10072, 10973/1, 9702, 10003/9, 9722/1, 10501, 9720/2, 9279/1, 10016, 9495/13, 9241, 10522, 9738, 9721/1, 9243, 9279/2, 9470/3, 10003/7, 9470/2, 10110, 9727/2, 9281, 10498/2, 10107, 9351/30, 10063, 9744, 9488, 9459/4, 9733, 9743, 9810, 10926/2, 12168, 10191, 9495/2, 10521/3, 9271/5, 9495/16, 10946/2, 10293, 9249, 10009, 9282, 9251, 9725/1, 9284, 9350/1, 9732/2, 9242, 9350/2, 10197/1, 9271/8, 9250, 9812/1, 9497, 9890/2, 9285/1, 9703, 10078, 10468, 10012, 10013, 10105, 9858, 9263, 9727/1, 9704, 9724/1, 9705, 9350/3, 9275, 9737, 9350/6, 9248, 9734, 10104, 9489/3, 9451/1, 10946/4, 10186/3, 9351/13, 10188, 9285/2, 9351/21, 9489/1, 9271/13, 12403/1, 10521/5, 9720/1, 9495/7, 9460, 12256, 9274, 9700, 9280, 12284, 9351/33, 9459/2, 9272, 9732/1, 10003/1, 9461, 10101/7, 10521/6, 9351/27, 10988, 9474/1, 9809, 9739, 9458/1, 9495/3, 10207/1, 9352/1, 9978, 9742, 9866, 12072/3, 9487, 10517, 10083/1, 10229/7, 9351/17, 12076/1, 10018, 12073/1, 9485, 8263/4, 12069, 9479/1, 8257/8, 10231/2, 11977, 11969</p>
Врбас	Врбас	<p>3117/2, 577, 2756/1, 183/3, 2772/1, 2773/1, 2599, 2600, 2601, 2597, 2596/1, 2596/2, 2596/3, 3117/1, 3349/2, 1615/1, 1615/2, 1616/1, 1616/2, 1617/1, 1617/2, 1618/2, 1619/2, 1620/2, 1621/2, 1622/2, 1623/2, 1624/2, 1625/2, 1626/2, 1627/2, 2773/2, 1611/3, 189, 188/3, 3158/3</p>	<p>608, 3347, 2748/6, 3330/2, 2747, 1618/1, 1619/1, 1620/1, 2746, 3346, 2598, 1625/1, 3293, 572/2, 1624/1, 3173/2, 1623/1, 3197, 2768/1, 220, 3207, 3345, 345/1, 3367, 3305, 585, 3334/2, 574, 571, 3168, 1621/1, 2766/1, 3352, 1626/1, 308/11, 3259, 310, 1502/2, 3270, 205, 2771/1, 2764/1, 2757/1, 1414, 188/2, 576, 579/2, 572/4, 208/1, 3205, 3333, 3294, 2745, 2708, 3217, 3249, 568/2, 1622/1, 3271, 3194, 3360, 568/1, 2769/1, 342/2, 2728, 564/3, 344, 2770/1, 2760, 207, 1611/2, 190, 3332, 572/1, 573, 3349/1, 3206, 2761/2, 575, 3361, 3189/1, 3218, 1627/1, 607, 572/3, 3329, 3306, 3114, 308/13, 3187/3, 343, 581, 569/1, 1504/2, 3282, 1671, 582, 2709, 2735, 568/3, 1631, 3334/1, 578, 2763/1, 1674, 2748/4, 579/1, 2703/2, 180/3, 352/2, 2703/1, 2765/1, 2725, 164, 2702, 2767/1, 2707, 2736, 1503/2, 586, 2726, 3276, 3186, 2740/3, 3195/1, 308/8, 580, 2737, 3304, 208/2, 2603, 2738, 2761/1, 3512/1, 2739, 569/2, 2730, 2602, 583, 342/1, 2704, 165, 609, 2761/3, 3234/1, 2727, 567, 3237/1, 3185, 2592, 308/6, 2748/5, 2774/1, 2744, 2729, 2762/1, 3159, 3244/1, 2710, 2706, 566, 2701, 628, 565, 570, 2733, 587, 3115, 2761/5, 2750/1, 2740/5, 312, 204, 308/9, 175, 308/10, 2740/1, 584, 308/7, 588, 352/1, 311, 309, 174, 3158/1, 3307, 3188, 313, 2731,</p>



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

			2740/2, 1501/2, 217, 3173/1, 1599, 2741, 209/1, 2751/1, 2734, 3169/1, 3175, 2700, 2748/3, 2742/2, 556, 3113, 345/2, 3075, 226/1, 221, 3116, 224, 166, 308/12, 180/1, 3161/1, 179, 3112, 1001, 2743, 167, 560, 1415, 163, 355, 629/1, 169, 1422/1, 1426, 1612, 1449, 728, 559, 554, 183/1, 1611/1, 350/1, 354/3, 1424, 385, 1606, 1407, 352/3, 356, 627, 1428, 161, 162, 159, 1608
Кула	Кула	/	9107/6, 9107/5, 9107/26

Табела 28: Списак катастарских парцела за канал

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Бечеј	Бечеј	/	25811/1, 25811/2, 25811/3, 25813, 25817, 25816, 26160, 25814, 25810, 26553, 25808, 26530, 25812, 21355, 25809, 25815, 26526, 26677, 26649, 26153, 26665, 26650, 25696, 26674, 21370, 26655, 26143, 21372, 23102, 26122/1, 26169, 26167, 21369, 25697, 23101, 21371, 26112, 26536, 26161, 26177, 26540, 26121, 26135, 25692, 23737, 26085/2, 23738, 25821/1, 23730, 26125, 25902, 23733, 25947, 25830, 25885
	Радичевић	/	2190/1, 2190/2, 2190/3, 2376, 1882, 1883/1, 2346, 1962, 2350, 2345, 2279, 2284, 1884/3, 1884/4
Србобран	Србобран	12404/2	9479/7, 12403/2, 9479/8, 10228, 12404/1, 9474/2, 9479/3, 9479/2, 12072/4, 9479/6, 10230, 12039, 10269, 10229/10, 12403/1, 10229/8, 9474/1, 9978, 10229/7, 10229/9, 12073/1, 8257/8, 10231/2, 11977, 11969
Врбас	Врбас	/	3120, 3114, 3294, 3067, 3189/1, 3295, 1414, 3115, 3119, 3121, 3106, 226/1, 3105/3, 224, 3112, 3158/1, 560, 552, 3064/1, 1426, 559, 554

Табела 29: Списак катастарских парцела за сервисну саобраћајницу

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Бечеј	Бечеј	/	23096, 21418, 23097, 25811/3, 25811/2, 25811/1, 26642, 25813, 25816, 25817, 25814, 25810, 25694, 25693, 21410, 21413, 21468, 21355, 21411, 25818, 21409, 25812, 25815, 25808, 23095, 25809, 25819, 26486, 21375, 21403/1, 21373, 26649, 23068, 21417, 21412, 23065, 21414, 26665, 26674, 21374, 23064, 21415, 21370, 21372, 21419, 21422, 21426, 25695, 23051/1, 21416, 21429, 23050, 23046, 23043, 21404, 23102, 26167, 23075, 23039/2, 23025, 23026, 23047, 23023, 21420, 21421, 26537, 21403/2, 23098, 21469, 21376, 21405, 26461, 23074, 26460, 23042, 23073/1, 23073/2, 23067, 21406, 23024, 21467, 23101, 21369, 21371, 23051/2, 21407, 21470,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)

			23044, 23033/2, 23072, 26112, 23076, 23069, 23039/1, 26540, 23033/1, 25946, 25692, 25902, 25947, 25830, 25885
	Радичевић	/	2395, 1870, 2193, 2192, 1869, 2217/13, 1871, 1872, 2377, 1992/1, 2370, 2216, 2202, 1963/2, 2371, 2200, 1881, 2220, 2205/1, 2205/3, 2205/4, 2197, 1954, 2048, 1879, 2379, 1873, 1874, 2190/3, 1875, 1876, 1880, 1878, 2203/2, 2369, 2203/3, 1868, 2372, 2190/2, 1877, 1967, 1961, 1959, 1958, 2195, 1960, 2196/1, 1956, 1957, 2205/2, 1962, 1992/2, 1965, 2378, 2366, 2206/2, 1882, 2204/1, 2204/2, 2203/1, 1964, 2047, 1966, 1989, 2198, 2217/18, 2194, 2217/19, 1968, 2346, 2201, 2046, 2191, 1969, 2196/2, 2206/1, 2199, 1963/3, 2350, 1963/4, 2217/17, 1991, 2049, 1883/1, 1955, 1884/4, 2217/5, 2376, 2222/1, 2221/1
Србобран	Србобран	/	9825, 9645/2, 10524, 12243, 12282/1, 12301/1, 10310, 10006, 12283/1, 12204, 10311, 12202, 12203, 10070/2, 9245/1, 10989/1, 10514/1, 9356/2, 10924/1, 10106, 9644/1, 12246, 12208, 12253, 9645/1, 9271/7, 10196, 10195, 9271/2, 10926/1, 9736, 10308, 9271/15, 9854, 10924/2, 12299, 10008/1, 10071/1, 10109, 9821, 9271/14, 9277, 10973/1, 10923, 9824, 10007, 10064, 9707, 10008/2, 9728, 9283, 9708, 12255, 9822, 10197/3, 12199, 9816, 12251, 10015, 12247, 10014, 9718/1, 12249/1, 9271/1, 9273, 9271/6, 10190/1, 10190/2, 10062, 12254, 9823, 9271/4, 12300/9, 10103, 9865, 12287/1, 9856/1, 9731, 9271/3, 10079, 10011, 10070/1, 10010, 9726, 10077, 10108, 9706, 10189, 9702, 9244, 9720/2, 10309, 9241, 10016, 9729, 10069, 12233, 9730, 10197/2, 10262, 10985/1, 9723/1, 9721/2, 10312/1, 10522, 10110, 10974, 10102, 9735, 8263/1, 9820, 9278, 9890/2, 10072, 9727/2, 10063, 10946/2, 10194, 10926/2, 10925, 9738, 9719/1, 9279/1, 9722/1, 10973/2, 9279/2, 10107, 9271/5, 9733, 10193, 9287, 9245/2, 9271/8, 9242, 9709/1, 10983, 10078, 9725/1, 9732/2, 9243, 10009, 10192, 9284, 10197/1, 9285/1, 9282, 9855, 9249, 10012, 10013, 10076, 9743, 9703, 9727/1, 10946/4, 9721/1, 9827, 10065, 9451/1, 10186/3, 9724/1, 9744, 10946/3, 9720/1, 10105, 9734, 9737, 9285/2, 9704, 10188, 9812/2, 9271/13, 9275, 10922, 9705, 10191, 10104, 9701, 9853, 9700, 9248, 9709/2, 9272, 12284, 9732/1, 10186/2, 9274, 9280, 9281, 10988, 12468, 9739, 9866, 9978, 10207/1, 9742, 10517, 12076/1, 8263/4, 12073/1, 12069, 8257/8, 10231/2



Врбас	Врбас	/	3293, 3352, 308/11, 3333, 3294, 3194, 3332, 2761/2, 3329, 180/3, 1414, 3276, 2761/1, 2761/3, 2744, 2761/5, 308/13, 3188, 1599, 2742/2, 556, 309, 3112, 180/1, 308/12, 2743, 1415, 167, 169, 1611/1, 554, 1606, 1428, 161, 162, 159
-------	-------	---	--

Поред парцела поменутих у табелама 23, 24 и 25 у обухвату детаљне разраде за потребе мотопута налазе се и делови парцела водног (реке и канали ОКМ ХС ДТД) и железничког земљишта који су наведени у наредној табели:

Табела 30: Списак катастарских парцела водног (В) и железничког земљишта (Ж)

Град/ општина	Катастарска општина	Део парцеле	
		Водно земљиште	Железничко земљиште
Кула	Кула	-	-
Врбас	Врбас	9702/2, 3119, 3120	3085/4, 350/2 (мост)
Србобран	Србобран	11969, 12039, 11977	
Бечеј	Радичевић	-	-
	Бечеј	26125, 26057, 26085/2 25942/3, 25943, 25944/1	26177

Табела 31: Биланс површина за детаљну разраду (експропријацију МП+СС+К) у ЈЛС са директном применом плана

Град/Општина	Катастарска општина	Површина (ha)	Σ (ha)
Кула	Кула	1,01	1,01
Врбас	Врбас	200,68	200,68
Србобран	Србобран	171,31	171,31
Бечеј	Радичевић	64,28	356,94
	Бечеј	292,66	
			729,94

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа планског решења, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског операта, меродаван је графички приказ планског решења у рефералним картама.

Коначни број катастарских парцела ће се дефинисати приликом израде техничке документације (Студија оправданости са Идејним пројектом) израдом посебног или посебних елабората за потпуну или непотпуну експропријацију.

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МОТОПУТА- вишетрачне саобраћајнице

Овим Просторним планом формирају се грађевинске парцеле површина јавне намене (Графички део плана, Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром (листови 6.1.-6.14.)), за изградњу деоница мотопута пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике мотопута.

Ако је у току имплементације овог Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине, или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Основни технички услови за реализацију **мотопута**:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3, 5 m;



- да свака коловозна трака, периодично на $\sim 0,8-1,0$ km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и др.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Табела 32: Гранични елементи мотопута

Рачунска брзина	V_r (km/h)	100
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
min L (m)		56
min A (параметар клотоиде)		195
б) подужни профил		
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (ipk -2.5%)		3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rvkonk (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rvkonv (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max iN (%)	5,0
Минимални подужни нагиб нивелете	min iN (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб	max ipk (%)	7,0 изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб	min ipk (%)	2,5
Ширина возне траке	tv (m)	3,5
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0,5
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	0,5
Ширина банке	b (m)	1,25
Минималн ширина разделног појаса	Rt (m)	2,5
д) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за iN=0	180

Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Табела 33: Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације

Попречни профили мотоопута за два одвојена коловоза:			
Попречни профил деонице мотопута за рачунску брзину $V_r=100$ km/h			
Возне траке	4 x 3,5	=	14,0 m
Ивичне траке	4 x 0,5	=	2,0 m
Разделна трака	1 x 4,0	=	4,0 m
Банкине	2 x 1,5	=	3,0 m
Укупно:			23,0 m

Свака **денивелисана раскрсница** садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)–споредни правац (СП));
- изливи и уливи;
- спојне рампе.



Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњакром изнад главног правца. Сагледљивост тог објекта решава се одговарајућом „S“ кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини $R \geq 2R_{min}$.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 3\%$. Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

3.1.1. Правила уређења и грађења сервисних саобраћајница

Сервисне саобраћајнице²³ изградити уз испуњавање следећих услова:

- да саобраћајне траке буду ширине најмање по 2,75 m, са обостраним банкинама од 1,0 m;
- да остали елементи пута (полупречници кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 60 / 80 km/h;
- да имају потпуну контролу приступа односно на сервисну саобраћајницу се може укључивати само преко изведених раскрсница које морају бити на прописаном одстојању и са свим безбедносним и другим елементима,
- коловозне површине и остали елементи саобраћајница, могу се изводити кроз фазну реализацију, са различитим решењима коловозне конструкције (стабилисан или савремени застор), одводњавања и других елемената профила, што ће се дефинисати кроз израду техничке документације, ус основни услов да се не излази из регулационих ширина утврђених Просторним планом.

Због стварања услова за безбедно и функционално одвијање саобраћаја у планском периоду, неопходно је да се прикључење радних зона на сервисне саобраћајнице изврши планирањем и изградњом одговарајућих прикључака, односно раскрсница које ће се утврдити техничком документацијом, уз испуњавање следећих услова:

²³ правила уређења и грађења сервисних саобраћајница се односе на комплетну трасу мотопута /вишетрачне саобраћајнице (деонице директне примене Просторног плана- Сомбор, Врбас, Србобран, и Бечеј као и деонице које су тема разраде кроз Урбанистичке пројекте – Кула, Нови Бечеј и Кикинда)



- на месту прикључења, неопходно је формирати траке за лева скретања на сервисним саобраћајницама или формирати кружне раскрснице где дозвољавају просторне могућности,
- угао укрштања саобраћајнице која се из радних зона прикључује на сервисне саобраћајнице мора бити прав, као и правац пружања ове саобраћајнице у односу на место прикључења и он мора бити дужине од најмање 100 m и на њему није дозвољено формирање прикључака, раскрсница или прилаза са наслањајућих парцела,
- забрањено је планирање и изградња индивидуалних прикључака или раскрсница, или било каквих других директних прикључака, приступа и прилаза из парцела сервисним саобраћајницама, осим прикључења радних зона на сервисне саобраћајнице утврђених техничком документацијом,
- привремени/постојећи прикључци могу да остану у функцији у периоду од највише 3 године од момента изградње сервисних саобраћајница и осталих елемената мотопута, на предметним деоницама,
- забрањено је отварање нових привремених прикључака и њихово прикључење на сервисне саобраћајнице.

3.1.2. Правила уређења и грађења осталих категорисаних путева

Државне путеве I реда изградити/реконструисати уз испуњавање следећих услова:

- да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3,5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3,25 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 80 km/h;
- да имају потпуну контролу приступа односно на државни пут I реда се може укључивати само преко изведених раскрсница које морају бити на прописаном одстојању и са свим безбедносним и другим елементима,
- могућност реализације једностране двосмерне бицикличке стазе по важећој подзаконској регулативи.

Државни путеви II реда морају се изградити/реконструисати тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3,25 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни путеви Ia реда – аутопутеви – 40 m;
- остали државни путеви – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто - сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за аутопутеве и државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

3.1.3. Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вођњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је придржавати се следећих растојања:

- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина мотопута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- минимално растојање дрвећа од ивице канала је 5 m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе мотопута обострано (планирано подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж мотопута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака) и
- површине денivelисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег мотопута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

3.1.4. Електроенергетско снабдевање објеката и садржаја у функцији мотопута

У експлоатационом појасу мотопута, непосредном или ширем појасу заштите мотопута превиђена је изградња подземних каблова мреже дистрибутивног система електричне енергије (20 kV и 0,4 kV) и припадајућих трансформаторских станица 20/0,4 kV у функцији мотопута и функционалних и пратећих садржаја мотопута.

Њихова изградња одвијаће се на основу техничке документације за мотопут и пројекта за грађевинску дозволу, у складу са важећим прописима и са могућношћу да се извођење радова регулише у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

Напајање објеката и садржаја у функцији мотопута електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 20(10)/0,4 kV распоређених дуж трасе мотопута, и то примарно уз денivelисане раскрснице и базе за одржавање. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажано-бетонске, компактне или у склопу зиданих објеката, а у складу са условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије. Напајање трансформаторских станица вршиће се путем кабловских 20 (10) kV кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се вршити на 1 kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом, потрошача који захтевају сигурно и непрекидно напајање, обезбедиће се преко дизел-електричних агрегата и UPS уређаја.

За напајање електричном енергијом осветљење петље за индустријску зону Кула потребно је изградити у оквиру катастарске парцеле бр. 179 КО Врбас нову дистрибутивну стубну трансформаторску станицу 20/0,4 kV „Петља индустријска зона Кула“ са енергетским трансформатором називне снаге 100 kVA. Од нове трансформаторске станице потребно је изградити 20 kV прикључни и кабловски вод до новог ЧР стуба у линији постојећег 20 kV извода „Врбас 1“.

За напајање електричном енергијом осветљење петље Врбас потребно је изградити у оквиру катастарске парцеле бр. 1627/1 КО Врбас нову дистрибутивну стубну трансформаторску станицу 20/0,4 kV „Петља Врбас“ са енергетским трансформатором називне снаге 100 kVA.



Од нове трансформаторске станице потребно је изградити 20 kV прикључни и кабловски вод до новог ЧР стуба у линији постојећег 20 kV одвода „Шварц“.

За напајање електричном енергијом предметних садржаја осветљење петље Фекетић потребно је изградити у оквиру катастарске парцеле бр. 586 КО Врбас нову дистрибутивну стубну трансформаторску станицу 20/0,4 kV „Петља Фекетић“ са енергетским трансформатором називне снаге 100 kVA. Од нове трансформаторске станице потребно је изградити 20 kV прикључни и кабловски вод до новог ЧР стуба у линији постојећег 20 kV извода „Фекетић“.

3.1.5. Електронске комуникације у функцији мотопута

У експлоатационом појасу по потреби са обе стране мотопута превиђена је изградња оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже (СОС телефони, видео надзор и управљање осветљењем петљи, међусобна телефонска веза база за одржавање, пренос података, и др.), удувавањем у ПВЦ цеви постављене у кабловској канализацији.

Прикључење корисника на електронску комуникациону мрежу извести подземним прикључком по условима надлежног предузећа.

У циљу обезбеђења потреба за новим ЕК прикључцима и преласка на нову технологију развоја у области ЕК потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај ЕК опреме, унутар парцеле корисника или до објекта на јавној површини.

3.1.6. Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Табела 34: Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза мотопута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина V_{85} (km/h)	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤ 90	1,6
	> 90	1,8
Без заштитне ограде	≤ 50	1,5
	60,70	1,6
	80,90	1,8
	100	2

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

3.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ САДРЖАЈА МОТОПУТА

У зависности од намењених активности предвиђених **база за одржавање пута** одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи ~ 2 ha.



3.3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ЗА КОРИСНИКЕ МОТОПУТА

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике мотопута на планираним локацијама **паркиралишта (П)**, **одморишта (О)** и **услужних центара (УЦ)**:

основна намена,

- комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника мотопута: станице за снабдевање горивима - (ССГ-ма);
- дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл.
- дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, сервис за оправку возила и сл.;
- дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др.;

услови за формирање грађевинске парцеле,

- грађевинске парцеле за пратеће садржаје корисника мотопута формиране су овим планом;
- ако то захтева функционална или имовинско-правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом и пројектом парцелације је на локацији пратећих садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела;
- локација пратећих садржаја може имати само један приступ мотопуту типа улив-излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне саобраћајне мреже пратећег садржаја;

положај објеката на парцели,

- грађевинска линија објеката према мотопуту је на растојању не мањем од 20 m од спољне ивице коловоза;
- удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1 h);
- дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи;
- минимално удаљење објеката од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1 h);
- објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења;
- дозвољен је преспуст од 3 m за надстрешницу станице за снабдевање горивима (ССГ-ма) у односу на грађевинску линију. Надстрешницу и лантерну планирати тако да буду повезане са објектом и са њим чине јединствену целину;

индекс заузетости,

- на локацији паркиралишта максимални индекс заузетости је 10%;
- на локацији одморишта максимални индекс заузетости је 15%;
- на локацији услужног центра максимални индекс заузетости је 25%;

висина венца објекта,

- за објекте ССГ-ма максимална спратност је приземље; максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступне саобраћајнице; максимална висина надстрешнице је 6 m;

кота приземља,

- кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

архитектонско обликовање,

- савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

услови за ограђивање парцеле,

- парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2 m са задње и бочних граница парцеле;

решење саобраћајних површина,

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција. Све саобраћајнице планирати за двосмерни саобраћај са минималном ширином коловоза од 6 m;
- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина котама уливно-изливних прикључака на мотопут;
- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2% (ССГ-ма);
- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом;



- стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта;
- коловозна конструкција се планира као савремена (флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина за кретање и мирујући саобраћај и/или крута цементно бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива);
- одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз придржавање нагиба нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Зауљене атмосферске воде са манипулативних површина прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим до реципијента;

услови за слободне и зелене површине,

- минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%;
- неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно-архитектонско решење;
- унутрашњим ободом парцеле планирати заштитни зелени појас од лишћарских и четинарских дрвенастих и жбунастих врста;
- зелену површину ка мотопуту озеленети вискоквалитетним декоративним врстама дрвећа и жбуња на травној подлози;
- на паркинг просторима за путничка возила засадити листопадна дрворедна стабла. Користити школоване саднице лишћара (једно стабло на два до три паркинг места), мин. висине 3,5 m, стабло чисто од грана до висине од 2,5 m и прсног пречника најмање 15 cm;
- за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја;

инжењерско-геолошки услови,

- код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводи у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде;
- планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања;
- у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима;

инфраструктурни објекти,

- пратећи садржаји за кориснике мотопута могу се опремати инфраструктуром из коридора мотопута, али и из мрежа ван коридора мотопута. За потребе израде урбанистичког пројекта и даљих активности на пројектовању водоснабдевања, одвођења отпадних и кишних вода, снабдевања електричном енергијом, топлотном енергијом и др. прибавити услове управљача (ЈП Пuteви Србије) и надлежних комуналних предузећа;

евакуација отпада,

- за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

услови и могућности фазне реализације,

- дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред правила уређења и грађења за пратеће садржаје за кориснике мотопута, утврђују се основни садржаји по локацијама, у зависности од врсте и типа пратећег садржаја, као и могућности фазне изградње.

Основни садржаји одморишта су:

- улазна и излазна коловозна трака, зелено разделно острво;
- паркинг за путничке аутомобиле (капацитет до 40 места),
- паркинг за теретна возила (капацитет до 16 места) и паркинг за аутобусе (4 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50-100 m² бруто);
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.).



За основне садржаје одморишта мин површина локације износи 1,5 ha.

Станице за снабдевање горивима (ССГ-ма) су **могући садржаји** комплекса одморишта. ССГ-ма у оквиру одморишта, осим капацитета за опслуживање возила, могуће је реализовати и остале садржаје (продавнице резервних делова, уља, опреме) продавнице допунског асортимана (храна, освежавајућа пића, козметика и сл.), ресторане са простором за пиће и обедовање, као и простор за одмор и рекреацију.

Ако је ССГ-ма у саставу одморишта капацитети за стационарање возила су заједнички за цео комплекс одморишта.

Оријентациона потребна површина за комплексе одморишта са станицом за снабдевање горивом износи мин. ~ 1,5-3,0 ha.

Основни садржаји станица за снабдевање горивом (ССГ-ма) су:

- улазна и излазна коловозна трака, зелено разделно острво;
- пумпна станица са 10 точионих места (6 за путничка возила - од тога 3 за бензин, 2 за дизел, 1 за TNG (течни нафтни гас), 1 за CNG (компримовани природни гас), и 2 за теретна возила - по једно за бензин и дизел и перспективно 1 за пуњење електричних аутомобила), са продавницом осталог потрошног материјала и ситних резервних делова за аутомобиле, са простором за чекање возила у реду, местима за промену уља и др.;
- јавна чесма и јавни мокри чвор;
- информативно-туристички пункт (са јавним и службеним телефоном и информацијама о окружењу, о саобраћајним скретањима према градовима, туристичким дестинацијама, културним добрима и сл.);
- продавница опште потрошње (пиће, храна, цигарете, штампа и сл.);
- ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
- служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;
- службени смештај особља ресторана и пумпне станице, свратиште инспекције, полиције и друго, нужан смештај запослених са оставом материјала, алата и др.

Основни - обавезни садржаји и параметри паркиралишта су:

- улазна и излазна коловозна трака, зелено разделно острво;
- паркинг за путничка возила 12-20 места;
- паркинг за теретна возила 6-12 места;
- паркинг за аутобусе 3-6 места;
- санитарно хигијенски чвор до 50 m²;
- простор за одмор и седење 50-100 особа;
- информативно туристички пункт 25 m²;

За основне садржаје паркиралишта мин. површина локације износи 1,0 ha.

Основни садржаји услужног центра су:

- улазна и излазна коловозна трака, зелено разделно острво;
- паркинг за путничке аутомобиле (капацитета до 50-60 места),
- паркинг за теретна возила (капацитета 15-20 места) и паркинг за аутобусе (5-8 места);
- јавна чесма, санитарни чвор (површине 50-100 m² бруто);
- информативно-туристички пункт;
- места за одмор и седење, површина за одмор и релаксацију (стазе, клупе и столови, корпе за отпатке и др.);
- станица за снабдевање горивима свих врста возила (ССГ-ма).

За основне садржаје услужног центра мин површина локације износи 3,0 ha.

Станице за снабдевање горивима (ССГ-ма) су **обавезни садржаји** комплекса услужног центра. ССГ-ма у оквиру УЦ-а, осим капацитета за опслуживање возила, могуће је реализовати и остале садржаје (продавнице резервних делова, уља, опреме) продавнице допунског асортимана (храна, освежавајућа пића, козметика и сл.), ресторане са простором за пиће и обедовање, као и простор за одмор и рекреацију.

Ако је ССГ-ма у саставу УЦ-а капацитети за стационарање возила су заједнички за цео комплекс УЦ-а.



Могући садржаји комплекса УЦ-а су:

- motel са 50-60 лежајева и рестораном до 100 места;
- сервиси за поправку свих врста возила

На једној локацији УЦ-а може бити само једна доминантна функција пратећег садржаја (један motel и/или ССГ-ма) са једним улазом/излазом на мотопут. Паркинг површине у оквиру УЦ-а се рачунају у оквиру укупног броја паркинг површина, што ће рећи да се број паркинг места (у даљем тексту: ПМ) у оквиру ССГ-ма (обавезни садржај - паркинг за 40 путничких возила, 16 теретних возила и четири аутобуса, са потребним пролазним тракама) уз УЦ-а не сабира већ се број паркинга ССГ-ма допуњује са одговарајућим бројем када се изгради motel (пожељни/могући садржај - допуна са 10-20 ПМ за путничка возила, 4 ПМ за теретна возила 1-4 ПМ за аутобусе до комплетних паркинг површина у оквиру УЦ-а: 50-60 за путничка возила, 15-20 за теретна и 5-8 за аутобусе) у оквиру УЦ-а.

Ако се као пожељни садржај дефинише само сервис за поправку возила паркинг површине се посебно не планирају, већ се утврђују у оквиру манипулативних и предприступних површина самог сервиса.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денivelисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег мотопута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

3.4. ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА МОТОПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА

3.4.1. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са железничком инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања мотопута и железничке пруге су:

- 1) приликом паралелног вођења планираног мотопута у односу на постојећу железничку пругу, мотопут планирати ван земљишта чији је корисник железница, а растојање између најближе тачке горњег строја пута и осе колосека предметне пруге (за постављање свих уређаја и постројења потребних за обављање саобраћаја иа пружи и путу) не сме да буде мање од 8 m.



- Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација (каблова);
- 2) одводњавање површинских вода за време и након изградње мотопута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге. На местима где због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се прикупљају са трупа пута, а сливају у зону трупа пруге, потребно је пројектовати одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупа пруге;
 - 3) у инфраструктурном појасу пруге не сме се садити високо дрвеће, забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода, не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или било којих предмета и справе које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;
 - 4) у инфраструктурном и пружном појасу пруге за потребе трасе и објеката, пратећих садржаја мотопута, могу да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача железничке инфраструктуре;
 - 5) укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно под углом који не може бити мањи од 60°. Трасу подземних инсталација у зони укрштаја са пругом планирати тако да се иста поставља на дубини од минимум 1,8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви лодземне инсталације, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком лругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека. Паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге, планирати изван пружног појаса;
 - 6) сва укрштања мотопута са предметним магистралним и регионалним пругама морају да буду денивелисана (надвожњак/подвожњак) уз усклађеност са елементима пруге на којој се објекат планира, а у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16);
- 6.1. Надвожњак
 - висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака,
 - најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 (12 за брзу пругу Е-85) m мерено управно на осу колосека,
 - простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи,
 - техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге.
 - 6.2. Подвожњак
 - подвожњак планирати тако да омогући пуни профил саобраћајнице. Висина од коте нивелете пута до коте доње ивице конструкције мора износити најмање 4,75 m,
 - подвожњак планирати као железнички мост за једноколосечну пругу и димензионисати га према шемама оптерећења дефинисаним Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС” број 39/16 и 74/16),
 - попречни пресек подвожњака усвојити у складу са слободним профилем за саобраћај тешких теретних и путничких возила. У попречном пресеку моста предвидети простор за смештај свих железничких инсталација.
 - 7) укрштања планираног мотопута са предметном локалном пругом планирати у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

Правила за позиционирање објеката у склопу пратећих садржаја; за кориснике мотопута, у односу на железничку пругу (ССГ-ма) непосредно произилазе из Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова („Службени гласник РС”, бр. 54/17, 34/19 и 92/21).



На основу Закона о планирању и изградњи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. кроз обједињену процедуру.

3.4.2. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са хидротехничком инфраструктуром

За планирање изградње објеката, пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката, поштовати следеће:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала/водотока, у ширини од 5 m од ивице објекта, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- Трасу инсталације која је паралелна са каналом/водотоком, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5 m;
- У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5 m;
- Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати на дубини мин. 1 m испод пројектоване коте дна канала/водотока;
- Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком на локацији уз пропуст/мост, планирати на удаљености од мин. 5 m од пропуста/моста;
- Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°;
- Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.

На местима укрштања планираног пута са каналима хидросистема ДТД (Бечеј-Богојево и Врбас-Бездан) уважити следеће:

- Деоница канала Бечеј-Богојево у зони укрштања на km 3+833 је сврстана у категорију III, и у складу са тим минимални размак између стобова моста, управно на осовину канала износи 45 m; У зони укрштања са мостом канал је плован за двосмерну пловидбу пловилима носивости до 1000 t са следећим карактеристикама:
 - Максимална дужина пловила 80 m
 - Максимална дужина пловила 9,5 m
 - Максимални газ 1,95 m
- Деоница канала Врбас-Бездан у зони укрштања на km 10+516 је сврстана у категорију II, и у складу са тим минимални размак између стобова моста, управно на осовину канала износи 45 m; У зони укрштања са мостом канал је плован за двосмерну пловидбу пловилима носивости до 1000 t са следећим карактеристикама:
 - Максимална дужина пловила 57 m
 - Максимална дужина пловила 8,2 m
 - Максимални газ 1,8 m
- Изградњом конструкције моста се не сме смањити пропусна моћ канала. Планирати израду хидрауличне анализе утицаја изградње моста на пропагацију меродавног протицаја у каналу;
- Минимална слободна висина (рачуната у односу на максимални водостај) до ДИК-а моста износи 6,0 m;
- Минимална потребна висина доње ивице конструкције моста у зони радно-инспекционе стазе или круне насипа је 3,5 m због потребе проласка грађевинске механизације која ради на одржавању канала;
- Минимална пловна ширина испод мостова износи 16 m;
- Прибавити услове Дирекције за пловне путеве "Пловпут", Београд;
- Деонице канала Хс ДТД, где постоје одбрамбени насипи, обухваћене су Оперативним планом одбране од поплава који је неопходно уважити при изради планског решења;

- Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Оса пловидбеног отвора моста мора се поклопити са осом пловног пута, а оса пловног пута се поклапа са осом канала;
- Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у тело насипа;
- Обалу канала у зони моста, минимално у ширини 5 метара, узводно и низводно од ивице моста потребно је обложити због заштите обале од ерозије;
- Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа треба да је такав да је стуб са небрањене стране (између насипа и канала) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати таква техничка решења на основу којих се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа;
- Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на каналима. У оквиру конструкције стубова морају се планирати делови стубова за што боље разбијање леда и планирати конструкцију моста која ће бити димензионисана на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере;
- Уколико конструктивним решењем није обезбеђена минимална удаљеност стубова моста од ивице канала, или стуб моста залази у протицајни профил канала, техничким решењем извршити локалну девијацију канала испод конструкције моста (канал I-63 на к.п. бр. 3106 КО Врбас, канал I-61 на к.п. бр. 3105/2 КО Врбас, I-64 на к.п. бр. 3121 КО Врбас). Измештену деоницу канала I-61 на к.п. бр. 3105/2 КО Врбас, уклопити са постојећим цевоводом (дикером) испод канала регионалног система Мали Иђош;
- У случају планирања пратећих објеката у зони канала Хс ДТД, а који немају одбрамбене насипе, поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 10,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже. Мора се обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе канала тако да висина до доње ивице конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Слободна висина инспекционе стазе изнад круне насипа по којој се крећу возила до доње конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- Алтернативно се дозвољава да се континуитет радно - инспекционе стазе обезбеди у зони брањене ножице насипа, поштовањем критеријума висине из претходне тачке. У овом случају предвидети изградњу насипских силазно-узлазних рапми, непосредно узводно и низводно од конструкције моста.

На местима укрштања планираног пута са реком Тисом, планска документација треба да уважи следеће:

- Прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котамa стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Тисе;
- Прибавити услове Дирекције за водне путеве, Београд и надлежне лучке капетаније;
- Планираним решењем моста се не сме реметити рад преводнице и бране на Тиси, односно не сме се утицати на безбедно упловљавање и испловљавање бродова из предпристаништа;
- Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на реци Тиси. У оквиру конструкције стубова морају се планирати делови стубова за што боље разбијање леда и планирати конструкцију моста која ће бити димензионисана на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере;
- Могу се планирати навози будућег моста у инундационом подручју, с тим што треба планирати проверу утицаја при течењу свих меродавних вода на стабилност навоза и обале;
- Планирати израду хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Тисе и одбрамбену линију од великих вода Тисе;
- Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не задиру у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Тисе;
- Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Тисе) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати таква техничка решења на основу којих се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа;



- При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати укопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Услови²⁴ за растојање конструкције моста од круне тиског насипа су:
 - Доња конструкција моста се може поставити на коту круне насипа, с тим што се део насипа испод конструкције моста мора обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
 - Ако се доња конструкција моста поставља на растојању од 0 m до 1,5 m од коте круне насипа, простор између насипа и доње конструкције моста је неопходно попунити материјалом, а насип и његову нову контуру испод конструкције моста обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
 - У случају техничког решења из тачке 3.6.10.1. и 3.6.10.2. Услови потребно је обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе за одржавање насипа изградњом силазно-узлазних рампи.
 - Уколико је планирана доња конструкција моста на растојању већем од 1,5 m од постојеће круне насипа, усвојити коту доње конструкције тако да се омогући пролаз по круни насипа који ће бити висине мин. 3,5 m до доње конструкције моста.
 - Уколико се планира изградња навоза моста са брањене и са небрањене стране одбрамбеног насипа, нема услова за растојање доње конструкције изнад круне насипа, с тим да се овај међупростор мора попунити, обезбедити његова стабилност и обложити обе косине навоза моста у ширини ножица насипа бетонском облогом или бетонским плочама;
- При укрштању трасе пута се не сме нарушити интегритет граничних насипа „Просине“, „Ливаде- Наково“, „Наково-село“ и „Солтурски“. Изградњом пута се може вршити насипање у зони насипа, али се не сме задирати у тело насипа и угрозити његова филтрациона стабилност;
- У случају да се испод трупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп мотопута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп мотопута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа мотопута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи;
- При укрштању трасе саобраћајнице са мелиорационим каналом под углом који није близак углу од 90°, може се извршити локална девијација канала;
- Делови измештених мелиорационих канала, или делови канала на којима је извршена девијација, морају имати најмање исту, или већу хидрауличку проводљивост у односу на део канала који замењују. Ако се на сегменту измештеног канала улива други измештени канал, за димензионисање измештених траса, узети у обзир пројектовани протицај сваког канала;
- У случајевима укрштања трупа саобраћајнице са крајевима мелиорационих канала (најузводнији сегменти мелиорационих канала), дозвољава се укидање канала испод трупа саобраћајнице и узводно од ње ако то нема негативне последице на одводњавање околног земљишта;
- Дуђ обале измештених канала мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциону стаза ширине минимум 5 m, за пролаз и рад механизације која одржава водоток/канал, осим у случају ако се измештени део канала налази у трупу саобраћајнице;
- До завршетка изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала, постојећа траса мора остати функционална;
- Мелиорациони канали и водотоци могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са пута само под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал/водоток, при максималном протицају у каналу/водотоку. Доказивање није неопходно вршити за реку Тису и канале у саставу Хс ДТД;
- Цеовод атмосферске канализације у зони радно-инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1 m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- Изливну грађевину за испуст воде у канал/водоток планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. На месту улива у канал/водоток планирати осигурање од ерозије облагањем канала/водотока каменом или бетонским елементима и то по мин. 3 m узводно и низводно од места улива;

24 Услови ПС за пољопривреду, водопривреду и шумарство 104-325-1605/2020-4 од 19.01.2021. године



- Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5 m од пропуста/моста;
- За зауљене атмосферске воде са саобраћајнице у зони укрштања са водним објектима и укрштањима са заштићеним природним добрима, са саобраћајних петљи, кружних токова и паркинга, предвидети одговарајући предтретман на постројењима за примарно пречишћавање пре упуштања у водне објекте (мелиорационе канале и водотоке). Пројектом дати решење за чишћење објекта за предтретман зауљених атмосферских вода и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, на начин да се обезбеди заштита вода и земљишта од загађења, а у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон). Ове воде се могу испуштати и на околни терен у власништву инвеститора, путни канал, или други отворени канал заштићен од ерозије;
- Забрањено је у мелиоративне канале и друге водотоке испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских отпадних вода и отпадних вода пречишћених до квалитета прописаног Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) како би се обезбедило одржавање II класе воде у реципијенту и не би нарушио минимално добар еколошки потенцијал површинске воде за вештачка водна тела у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским водама и седименту и роковима за њихово достизање.

3.4.3. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са енергетском инфраструктуром

3.4.3.1. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са електроенергетском инфраструктуром

- У зони укрштаја 400 kV и 110 kV далековода са предметним мотопутем, потребно је да се стубови далековода поставе на растојању (мерено од спољне ивице земљишног појаса пута) које не може бити мање од висине стуба далековода;
- укрштање далековода са путем по могућности требало би да буде под углом од 90°, односно минимум 30°;
- сигурносна висина далековода изнад коловоза јавног пута је минимално 7 m (мерено од највише коте коловоза до ланчанице далековода), при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном електрично и механички појачаном изолацијом;
- у распону укрштања није дозвољено настављање проводника, односно заштитних ужади;
- при вођењу надземних водова паралелно са мотопутем и при укрштању, удаљеност вода од мотопута треба да буде изван заштитног појаса предметних државних путева у појасу контролисане изградње, поштујући ширину заштитног појаса. У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута, стубови надземног вода морају бити на минималној удаљености за висину стуба далековода од спољашње ивице земљишног појаса предметних државних путева;
- заштитне ширине (заштитни појас и појас контролисане изградње²⁵) утврђене су Законом о путевима и износе за:
 - а) државни пут I реда 20 m;
- у току радова ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице. Статичка стабилност стуба не сме бити угрожена;
- за изградњу јавног осветљења саобраћајнице на месту приближавања и укрштања са далеководима 110 kV, 220 kV и 400 kV, потребно је да Инвеститор јавног осветљења за објекте који се граде унутар коридора постојећих далековода исте узме у обзир при изради Елабората укрштања поменутих далековода и саобраћајница са јавним осветљењем.
- надземну 35 kV, 20 kV, 10 kV и 0,4 kV мрежу која се укршта са планираним мотопутем потребно је каблирати, подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви, са обезбеђењем 100% резерве у цевима;
- при преласку постојеће надземне мреже у каблирану мрежу у путном појасу планираног пута, потребно је обезбедити простор за стубно место ван путног земљишта;

25 Заштитни појас пута (ЗПП) је површина мерена од спољне ивице земљишног појаса пута, док је појас контролисане изградње (ПКИ) површина од границе заштитног појаса на спољну страну. ЗПП=ПКИ. Ивицом земљишног појаса сматра се крајња тачка попречног профила пута.



- каблирање постојећих надземних средњенапонских и нисконапонских водова при укрштању и паралелном вођењу са мотопутем извести у складу са условима надлежне Електродистрибуције и предузећа за путеве;
- паралелно вођење електроенергетских каблова треба да буде на мин. удаљности 3 m од крајње тачке попречног профила-ножице насипа трупа пута, или спољње ивице путног канала за наводњавање;
- укрштање електроенергетских каблова са мотопутем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег и планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20-1,35 m;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10 m;
- на местима где није могуће задовољити претходне услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација на банкинама, по косинама усека и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- угао укрштња електроенергетског кабла са државним путем по правилу треба да буде око 90°;
- у коридору мотопута градиће се подземна 20 kV и 0,4 kV мрежа за потребе садржаја у функцији путног коридора;
- није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад електронских комуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 m;
- удаљење енергетског кабла у односу на оптички кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању, паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m;
- уколико не могу да се постигну ова растојања, на тим местима енергетски кабл заштити у цеви, а минимално растојање не може бити мање од 0,3 m;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај;
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ” бр.4/74 и 13/78), Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службени лист СФРЈ”, бр. 6/92), Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, бр.65/88 и „Службени лист СРЈ” бр. 18/92), као и остале прописе из предметне области;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације, осим при укрштању;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви гасовода, осим при укрштању (паралелно вођење у вертикалној равни);
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу (у хоризонталној или косој равни) треба да буде 0,8 m у насељеном месту, односно 1,2 m ван насељеног места. Ови размаци се могу смањити до 0,3 m, ако се кабл заштити у цеви дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања, односно целом дужином паралелног вођења;
- у близини подвожњака, односно надвожњака електроенергетске каблове поставити у кабловску канализацију кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.

Услови за изградњу трансформаторских станица 20/0,4 kV

- трафостанице градити као зидане, монтажано-бетонске (у даљем тексту: МБТС), компактне и стубне (у даљем тексту: СТС), за рад на 20 kV напонском нивоу;
- за изградњу оваквих објеката потребно је обезбедити слободан простор правоугаоног облика минималних димензија 4,0 m x 5,5 m за изградњу једноструке, а 6,5 m x 5,5 m за изградњу двоструке монтажано-бетонске трафостанице, са колским приступом са једне дуже и једне краће стране;



- за стубне трансформаторске станице предвидети простор правоугаоног облика минималних димензија 5,0 m x 3,0 m, за постављање стуба за трафостаницу;
- поред објеката трафостаница на јавним површинама простор за изградњу слободностојећег ормана мерног места за регистровање утрошене електричне енергије јавног осветљења;
- минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3 m;
- стубна трансформаторска станица треба да буде изван заштитног појаса предметних државних путева у појасу контролисана изградње, поштујући ширину заштитног појаса. У случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута, стубна трансформаторска станица мора бити на минималној удаљености за висину стуба од спољашње ивице земљишног појаса предметних државних путева.

Услови за изградњу јавног осветљења

- Светилке за осветљење саобраћајница поставити на стубове поред саобраћајнице;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја;
- тачан распоред, висина, положај и врста расветних тела биће дефинисана техничком документацијом;
- на подручјима заштићених добара, назначених станишта и еколошких коридора осветљење мотопута и пратећих садржаја планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
 - o за изворе ноћног осветљења које се налази на отвореном изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридором миграције) и околним стаништима/коридорима;
 - o осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће са светлосним сноповима усмереним према мотопуту или објектима.

Табела 35: Укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором мотопута

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	13+780	ДВ 110 кV план	Колут
2	14+120	ДВ 400 кV план	Колут
3	15+590	ДВ 20 кV пост	Бездан
4	19+270	ДВ 110 пост	Сомбор 2
5	20+260	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
6	22+285	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
7	22+580	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
8	24+320	ДВ 110 кV пост	Сомбор 2
9	26+300	ДВ 400 кV план	Сомбор 2
10	26+320	ДВ 110 кV план	Сомбор 2
11	26+360	ДВ 110 кV план	Сомбор 2
12	26+390	ДВ 400 кV план	Сомбор 2
13	26+490	ДВ 110 кV пост	Сомбор 2
14	26+530	ДВ 400 кV пост	Сомбор 2
15	27+125	ДВ 20 кV пост	Сомбор 2
16	33+240	ДВ 20 кV пост	Кљајићево
17	35+115	ДВ 400 кV пост	Кљајићево
18	46+820	ДВ 110 кV пост	Сивац
19	53+650	ДВ 110 кV пост	Црвенка
20	53+665	ДВ 110 кV пост	Црвенка
21	62+410	ДВ 110 кV пост	Кула
22	62+440	ДВ 110 кV пост	Кула
23	64+330	20 kv кабл пост	Кула
24	66+240	20 kv кабл пост	Врбас
25	70+150	ДВ 20 кV пост	Врбас
26	70+890	ДВ 110 кV пост	Врбас
27	74+235	ДВ 20 кV пост	Врбас
28	74+590	ДВ 400 кV пост	Врбас
29	75+770	ДВ 400 кV пост	Врбас
30	76+560	ДВ 110 кV пост	Врбас
31	76+680	ДВ 20 кV пост	Врбас
32	76+890	ДВ 20 кV пост	Врбас
33	81+850	20 kv кабл пост	Србобран



Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
34	83+600	ДВ 110 кV пост	Србобран
35	83+930	ДВ 400 кV план	Србобран
36	84+590	ДВ 110 кV пост	Србобран
37	86+250	ДВ 110 кV пост	Србобран
38	86+470	ДВ 110 кV пост	Србобран
39	87+710	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Србобран
40	88+950	ДВ 400 кV пост	Србобран
41	98+030	20 kv кабл пост	Србобран
42	106+870	20 kv кабл пост	Бечеј
43	112+960	20 kv кабл пост	Бечеј
44	117+480	ДВ 110 кV пост	Нови Бечеј
45	118+210	20 kv кабл пост	Нови Бечеј
46	120+650	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
47	120+750	ДВ 110 кV пост	Нови Бечеј
48	123+210	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
49	124+700	20 kv кабл пост	Нови Бечеј
50	131+410	ДВ 35 кV пост	Нови Бечеј
51	137+430	ДВ 35 кV пост	Ново Милошево
52	137+535	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
53	137+615	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
54	142+180	ОК пост	Ново Милошево
55	142+380	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
56	142+460	ДВ 110 кV пост	Ново Милошево
57	143+550	ДВ 35 кV пост	Бочар
58	153+510	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
59	156+270	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
60	156+790	ДВ 35 кV пост	Кикинда
61	157+600	ДВ 110 кV пост	Кикинда
62	163+870	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда
63	163+890	ДВ 110 кV пост	Кикинда
64	164+330	10 kv пост/ 20 kv кабл план	Кикинда

3.4.3.2. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са термоенергетском инфраструктуром

Транспортни гасоводи, нафтоводи и продуктоводи

У случају градње у близини и приликом укрштања градње изнад транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода потребна је сагласност власника.

У близини транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ископ вршити ручно. У случају оштећења цевовода, цевовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања цевовода вршиће се о трошку инвеститора.

Укрштања путева са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор транспортног система.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације.

Правила паралелног вођења и укрштања мотопута и гасоводне, нафтоводне инфраструктуре су:

- 1) Минимална растојања других објеката или објеката паралелних са гасоводом од спољне ивице подземних гасовода су:

Радни притисак	Притисак 16 ДО 55 bar (m)				Притисак ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15

- 2) Минимално потребно растојање при укрштању транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.
- 3) Укрштање транспортног гасовода, нафтовода и продуктовода са мотопутем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа мотопута у прописаној заштитној цеви, с тим да:
- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас мотопута,
 - угао укрштања цевовода по правилу је између 60° 90°,
 - минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза мотопута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 - 2,0 m.
- 4) Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грађевински и други објекти	ГМРС, МС и РС (удаљености у m)		
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом
	≤30.000 m³/h	>30.000 m³/h	За све капацитете
Трафо станице	30	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30
Шеталишта и паркиралишта	10	15	20
Остали грађевински објекти	10	15	20

- 5) Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грађевински и други објекти	Објекти гасоводног система (удаљености у m)			
	Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	≤2 млрд m³/год.	>2 млрд m³/год.	За све капацитете	
Трафо станице	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	50	30	20
Шеталишта и паркиралишта	15	100	30	30
Остали грађевински објекти	30	100	15	15

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта.



За надземне објекте на отвореном простору растојање се мери од потенцијалног места истицања гаса.

Растојање објеката од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса.

На месту укрштања планираног мотопута и магистралног гасовода „граница Бугарске-граница Мађарске“, који представља једноцевни систем пречника већег од 1000 DN и радног притиска већег од 55 bar, применити следећа правила:

- укрштање са путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушавања испод трупа мотопута, управно на мотопут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста, са унутрашњим профилем који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
- заштитна цев или армирано бетонски канал/пропуст мора бити постављен на целој дужини између крајњих тачака попречног профила мотопута увећаној за по 3,0 m са сваке стране;
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила мотопута;
- угао укрштања гасовода са мотопутем износи 90°. Укрштање под мањим углом је могуће уз претходно прибављене саобраћајно-техничке услове и сагласност надлежних органа, односно управљача мотопута;
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1 m;
- пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 2 m од најниже коте коловозне конструкције до горње ивице коте заштитне цеви предметног гасовода, односно минимално 1,2 m испод дна јарка;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Дистрибутивни гасоводи

На укрштању гасовода са државним путевима I реда, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима.

Минимална дубина укопавања гасовода је 0,8 m мерено од горње ивице гасовода.

Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Инфраструктурни објекат	Минимална дубина укопавања (m)
до дна одводних канала путева	1
до горње коте коловозне конструкције пута	1,35

Од минималне дубине укопавања цеви може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 0,5 m.

У случају градње близини и приликом укрштања градње изнад дистрибутивних гасовода од челичних и ПЕ цеви, потребна је сагласност оператора дистрибутивног гасоводног система.

Минимално паралелно растојање подземних инсталација са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и ПЕ цеви износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Минимална хоризонтална растојања МРС од осталих објеката

Објекат	МОП на улазу		
	МОП≤4 bar	4<МОП≤10 bar	10<МОП≤16 bar
Државни пут осим ауто пута	8 m	8 m	8 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају	10 m	12 m	15 m
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m

Минимално хоризонтално растојање МРС од јавних путева мери се од ивице коловоза.

За зидане или монтажне објекте МРС минимално хоризонтално растојање се мери од зида објекта.

За објекте МРС постављене на отвореном простору, са или без надстрешнице, растојање се мери од најближег потенцијалног места истицања гаса.

Укрштање и паралелно вођење гасовода и јавних путева, врши се у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бара и условима управљача јавног пута.

3.4.4. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са електронском инфраструктуром

- ЕК мрежа ће се у потпуности градити подземно на подручју Просторног плана;
- укрштање електронских комуникационих каблова са мотопутем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег и планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20-1,35 m;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10 m;
- на местима где није могуће задовољити претходне услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- паралелно вођење електронских комуникационоих каблова треба да буде на мин. удаљности 3 m од крајње тачке попречног профила-ножице насипа трупа пута, или спољње ивице путног канала за наводњавање;
- не дозвољава се вођење инсталација на банкинама, по косинама усека и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- угао укрштања електронског комуникационог кабла са државним путем по правилу треба да буде око 90°;
- у циљу обезбеђења потреба за новим прикључцима на електронску комуникациону мрежу и преласка на нову технологију развоја у области електронских комуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем канализације од планираног окна до просторије планиране за смештај електронско комуникационе опреме унутар парцела корисника;
- при паралелном вођењу електронских комуникационих и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°;
- удаљење оптичког кабла у односу на електроенергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,3 m;



- при приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,5 m.
- за потребе удаљених корисника, може се градити бежична (PP) електронска комуникациона мрежа.

Услови за изградњу објеката за постављање електронске комуникационе опреме и уређаја (ИПАН)

ИПАН, МСАН, миниДСЛАМ и ДСЛАМ уређаји се могу градити у оквиру јавних површина, са обезбеђеним директним приступом уређају преко јавних површина, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру.

Табела 36: Укрштаји електронске инфраструктуре са коридором мотопута

Редни број	Стационажа укрштаја (km)	Назив техничке инфраструктуре	К.О.
1	3+690	ОК пост	Бачки Брег
2	20+650	ОК пост	Сомбор 2
3	20+690	ОК план	Сомбор 2
4	22+360	ОК план	Сомбор 2
5	33+880	ОК пост	Кљајићево
6	33+900	ОК пост	Кљајићево
7	42+920	ОК пост	Сивац
8	42+950	ОК пост	Сивац
9	55+370	ОК пост	Црвенка
10	75+280	ОК пост	Врбас
11	78+320	ОК пост	Врбас
12	80+720	ОК пост	Врбас
13	83+045	ОК пост	Србобран
14	85+930	ОК пост	Србобран
15	89+330	ОК пост	Србобран
16	93+840	ОК пост	Србобран
17	97+150	ОК пост	Србобран
18	99+540	ОК пост	Србобран
19	101+160	ОК пост	Бечеј
20	106+885	ОК пост	Бечеј
21	118+090	ОК пост	Нови Бечеј
22	125+100	ОК пост	Нови Бечеј
23	142+180	ОК пост	Ново Милошево
24	142+775	ОК пост	Ново Милошево
25	145+770	ОК пост	Бочар
26	153+650	ОК пост	Кикинда

3.4.5. Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са комуналном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања мотопута и водопривредне инфраструктуре су:

- приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода подсистема за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измештене ван експлоатационог појаса мотопута;
- укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са мотопутем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да: – заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила – ножице насипа са обе стране мотопута; – минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза мотопута до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,5 m;
- сва укрштања мотопута са водотоцима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.
- обезбедиће се контролисано прикупљање и евакуација атмосферских вода дуж трупа мотопута и пруге и њихово одвођење у постојеће ретенционе просторе (водотоке, канале) по принципу брже евакуације (риголе, пропусти и др.),

- на местима укрштања мотопута са постојећим трасама водовода и канализације предвидеће се пропусти са заштитним цевима,
- положај трасе инфраструктурних система (мотопут, пруга, гасовод, оптички кабл) биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања. Тамо где то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета вода.
- све активности на усаглашавању инфраструктурних система са хидротехничком инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

Водовод

- сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и
- све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом.

Канализација

- правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
- приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- уколико не постоји јавна канализација, отпадне воде се привремено спроводе у непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;
- укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног канала.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу државног пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог просторног плана;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“ кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног државног пута;
- надлежна министарства са управљачима и оператерима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планираног државног пута;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планираног државног пута;
- управе јединица локалне самоуправе (градови Сомбор и Кикинда и општине Кула, Врбас, Србобран, Бечеј и Нови Бечеј) са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора државног пута и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог Просторног плана и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

- у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Војводинашуме“, ЈВП „Воде Војводине“, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др;
- у области развоја привреде – покрајински секретаријат надлежан за послове туризма, индустрије и др; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица;
- у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије“, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, ЈП „Електропривреда Србије“, Акционарско друштво „Електро mreжа Србије“ Београд; ЈВП „Воде Војводине“; оператери мобилне телефоније; ЈП „Србијагас“, локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд и др;
- у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове животне средине, заштите природе и културе; Покрајински завод за заштиту природе; Републички завод за заштиту споменика културе, Покрајински завод за заштиту споменика културе, Градски завод за заштиту споменика културе Нови Сад, Међуопштински завод заштите споменика културе Зрењанин, локални музеји, невладине организације и др.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- 1. Директно (непосредно)**, у обухвату појаса, мотопута – вишетрачне и сервисне саобраћајнице (земљишта јавне намене):
 - издавањем локацијских услова за објекте мотопута - вишетрачне и сервисне саобраћајнице, као и функционалне пратеће садржаје (базе за одржавање) и садржаје за



кориснике (паркиралишта);

- Урбанистички пројекти израђени по захтеву управљача државног пута ЈП „Путеви Србије“ и идејна решења државног пута и других објеката путне инфраструктуре су имплементирана у Просторни план
- израдом планске у складу са Законом (ЈЛС Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда)²⁶.

2. Индиректно, за део Просторног плана у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње применом планских решења:

- у другим планским документима за инфраструктурне системе и заштићена подручја која се налазе у коридору или се укрштају са мотопутем;
- применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе;
- кроз израду планова детаљне регулације за пратеће садржаје за потребе корисника мотопута (одморишта и услужни центри).

Спровођење на основу детаљне разраде Просторног плана:

- Деоница Сомбор (Бачки Брег - граница општине Кула),
- Деоница Врбас (граница општине Врбас - граница општине Србобран А1/Е-75 петља „Врбас“),
- Деоница Србобран (граница општине Србобран А1/Е-75 петља „Врбас“ - граница општине Бечеј),
- Деоница Бечеј (граница општине Бечеј – граница општине Нови Бечеј, река Тиса).

Спровођење на основу планске документације :

- Деоница Кула (граница општине Кула – граница општине Врбас),
- Деоница Нови Бечеј (граница општине Нови Бечеј река Тиса - граница Града Кикинде ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал),
- Деоница Кикинда (граница Града Кикинде ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал - Наково).

У складу са методологијом планирања и пројектовања инфраструктурних објеката у планским документима линијских инфраструктурних објеката и система се одређују оријентационе стационаже. Од ових оријентационих стационажа може се одступити у даљој изради техничке документације, односно оријентационе стационаже се у спровођењу планског документа, односно даљој изради техничке документације, могу додатно прецизирати, и то у: идејном решењу, идејном пројекту, пројекту за грађевинску дозволу, пројекту за извођење, односно у пројекту изведеног објекта, где се потпуно прецизно утврђују стационаже у коридору линијског инфраструктурног објекта.

Планска решења у оквиру границе обухвата представљају плански основ за сва измештања инфраструктуре, која ће се након дефинисања решења реализовати, док ће се измештања инфраструктуре ван граница просторног плана (у оквиру ширег окружења), према потреби реализовати кроз важећу планску документацију.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, односно границе Просторног плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 и 61 Закона о планирању и изградњи.

Смернице за спровођење инфраструктурних мрежа и објеката (усклађивање са мотопутем и саобраћајницама које се раде на основу овог Просторног плана):

- Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије, гасоводне инфраструктуре и електронске комуникационе мреже са планираним линијским инфраструктурним коридором, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана и законске регулативе.

26 За ЈЛС Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда израђује се техничка документација наручена од ЈП „Путеви Србије“ ради одабира најповољнијег саобраћајног решења у односу на трасу постојеће саобраћајнице државног пута која је утврђена просторним плановима ових општина.



- За усклађивање транспортне инфраструктуре постоји законски основ у Закону о путевима.
- Усклађивање железничке и хидротехничке инфраструктуре вршиће се на основу смерница из овог планског документа, техничке документације и услова ималаца јавних овлашћења.

Смернице за спровођење експропријације

- Приликом израде техничке документације (идејно решење, идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу, пројекат за извођење и пројекат изведеног стања), на основу списка катастарских парцела из Просторног плана (аналитички дефинисаних за потребе јавне намене), урадити посебан елаборат (један или више) за потребе непотпуне и потпуне експропријације непокретности (земљишта и објекта на земљишту), или административног преноса.
- У случају да усаглашавање планских решења са техничком документацијом доведе до потребе померања осе коридора са припадајућим појасевима у оквиру граница Просторног плана, одступање границе појаса експропријације (потпуне и непотпуне) ће бити предмет посебног елабората.

У оквиру зоне ширег посматрања Просторног плана ће се техничком документацијом, по катастарским општинама, прецизније дефинисати локације позајмишта и одлагалишта/депонија, односно објекта за које се у складу са Законом о планирању и изградњи издају привремене грађевинске дозволе и који су потребни за изградњу коридора мотопута.

2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, у обухвату појаса мотопута (земљишта јавне намене), и то:

1. издавањем локацијских услова за трасу мотопута за деонице у општинама Сомбор, Врбас, Србобран и Бечеј:

- траса мотопута (вишетрачна и сервисне саобраћајнице) са мостовима и другим путним објектима;
- петље и денivelисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје: база за одржавање пута, објекти контроле и управљања;
- пратеће садржаје за кориснике: паркиралишта;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања мотопута са осталим инфраструктурним системима и водотоцима;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији мотопута,
- пејзажно уређење зелених површина у појасу мотопута.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објекта који су саставни делови мотопута (сервисних саобраћајница) и грађевинских парцела пратећих садржаја мотопута. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеном непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији.

У делу Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података, или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на карти детаљне разраде 5. Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром.

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ДРУГИМ ПРОСТОРНИМ И УРБАНИСТИЧКИМ ПЛАНОВИМА

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог Просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у делу појаса мотопута (земљиште јавне намене) утврђеног овим Просторним планом (Сектор 1 и 2, Рефералне карте бр. 5 и 6);
2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим Просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње „Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром“ (листови 6.1. до 6.14.), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора.

У обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута утврђеног овим Просторним планом за потребе редифиниције постојеће петље „Врбас“²⁷ на аутопуту Е 75 не примењује се Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) („Сл. гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14, 81/15, 113/22).

Спровођење Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19) у директној је зависности са реализацијом мотопута, уз обавезну синхронизацију управљача инфраструктурних система (динамика изградње мотопута и динамика изградње брзе пруге морају бити усклађени).

Остали просторни планови подручја посебне намене примењују се сваки у својој посебној намени (ван обухвата земљишта јавне намене овог Просторног плана).

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог Просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања донетих планских докумената са овим Просторним планом.

До усаглашавања планских докумената јединица локалних самоуправа са овим Просторним планом, на подручју обухвата Просторног плана ван дефинисаног подручја посебне намене, примењују се важећа планска документа уз примену смерница и мера датих овим Просторним планом:

- Просторни план Града Сомбора („Сл. лист Града Сомбора“ бр. 5/14)
- Просторни план општине Кула („Сл. лист општине Кула“, бр. 33/15, 4/19)
- Просторни план општине Врбас („Сл. лист општине Врбас“, бр. 7/11, 16/19)
- Просторни план општине Србобран („Сл. лист општине Србобран“, бр. 5/13, 16/19)
- Просторни план општине Бечеј („Сл. лист општине Бечеј“, бр. 3/12, 12/20)
- Просторни план Нови Бечеј („Сл. лист општине Нови Бечеј“, бр. 6/12)
- Просторни план града Кикинде („Сл. лист општине Кикинда“ бр. 12/13, 16/13 и „Сл. лист града Кикинде“ бр. 17/20, 4/22).

Смернице за ПДР пратеће садржаје за кориснике мотопута су дефинисане у оквиру тачке 3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, 3.3.ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ЗА КОРИСНИКЕ МОТОПУТА.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Приоритете и диманику спровођења планских решења одређује инвеститор ЈП „Путеви Србије“ у сарадњи са надлежним министарством, а у складу са Просторним планом.

Изградња планиране саобраћајнице може да се реализује:

- фазно по деоницама, утврђеним овим Просторним планом, или које ће бити утврђене техничком документацијом; и

²⁷ Пројектно решење предвиђа потпуну редифиницију петље Врбас на аутопуту Е-75, што подразумева потпуно рушење постојеће петље „Врбас“ и изградњу нове са функционалним садржајима – одвојеним базама за одржавање деоница аутопута Е-75 и мотопута Сомбор - Кикинда



- фазно у погледу изградње пута у попречном профилу – изградња мотопута, сервисних саобраћајница као прве фазе, изградња пратећих садржаја за кориснике (одморишта, УЦ-и) као друге фазе.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Планско-програмске мере и инструменти:

- израда Студије оправданости са Идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за све деонице брзе саобраћајнице по приоритетима;
- израда по потреби пројеката парцелације и препарцелације, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама; и др.

Организационе мере и инструменти:

- обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за коридор државног пута и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
- Јавно предузеће „Путеви Србије“ утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката државног пута;
- стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
- надлежно Јавно предузеће „Путеви Србије“ обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору државног пута и др.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

