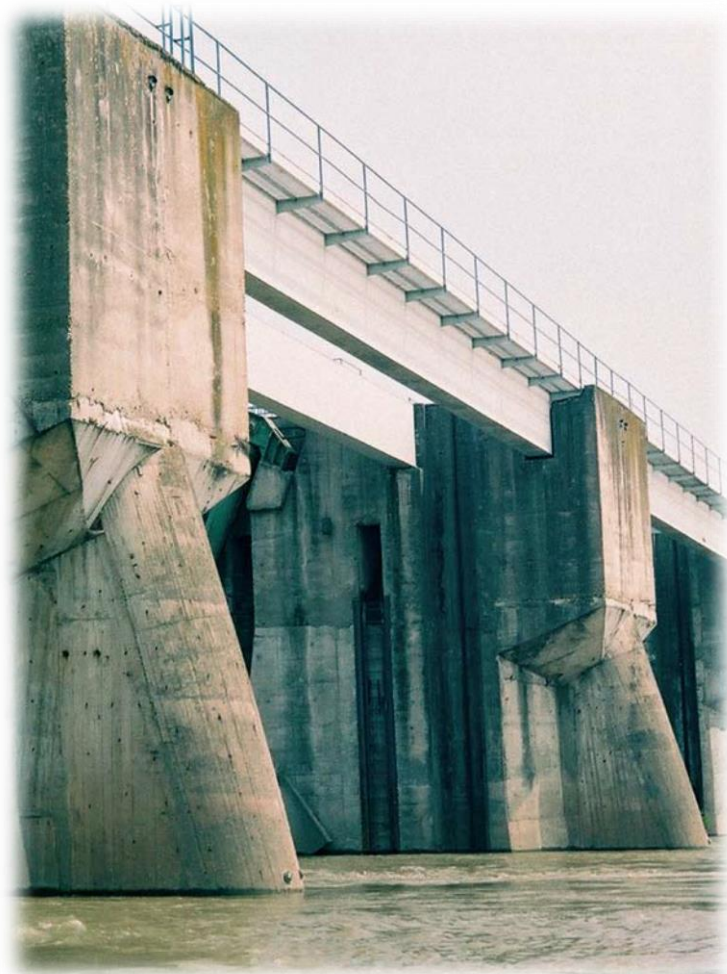


**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
БРАНЕ НА ТИСИ**

- Нацрт Просторног плана -



НАРУЧИЛАЦ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцег

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ БРАНЕ НА ТИСИ

- Нацрт Просторног плана -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



E - 2825



ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ

Иван Тамаш, мастер пр. планер
Број лиценце: 100 021013

Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.
Број лиценце 100 004903



ВД ДИРЕКТОРА

Предраг Кнежевић, дипл. правник



Нови Сад, 2024. године

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:

Иван Тамаш, мастер пр. планер
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

СТРУЧНИ ТИМ:

Просторни развој подручја
посебне намена простора:

Иван Тамаш, мастер пр. планер
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио

Водопривредна инфраструктура и
водно земљиште:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Пољопривреда и пољопривредно земљиште:

Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.

Природни услови:

Марина Митровић, маст. проф. географ.

Становништво и привреда:

Иван Тамаш, мастер пр. планер

Мрежа насеља и регионални аспекти:

Иван Тамаш, мастер пр. планер

Заштита природе и шумарство:

Наташа Медић Королија, маст.инж.пејз.арх.

Заштита непокретних
културних добара:

Зорица Бошњачић, дипл.инж.арх.

Заштита животне средине:

др Тамара Зеленовић Васиљевић

Заштита, уређење и коришћење природе,
природног наслеђа и биодиверзитета,
заштита од техничко-технолошких несрећа,
елементарних непогода и ратних разарања:

Наташа Медић Королија, маст.инж.пејз.арх.
Радованка Шкрбић, дипл.инж.арх.

Правила уређења и грађења посебне
намене:

Зорица Бошњачић, дипл.инж.арх.

Саобраћајна инфраструктура:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

Електроенергетска и електронска
комуникациона инфраструктура:

Зорица Санадер, дипл.инж.елек.
Маринко Гиздавић, инж.елек.

Енергетска инфраструктура и
минералне сировине:

Милан Жижич, дипл.инж.маш.

Спровођење планских решења:

Иван Тамаш, мастер дипл.пр.планер
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Правна регулатива:

Теодора Томин Рутар, дипл.правник

Геодетско документациона и аналитичко
информациона основа и графички прилози:

Милко Бошњачић, маст.инж.геод.
Иван Тамаш, мастер пр.планер
Дејан Илић, грађ.техн.
Драгана Митић, екон.техничар
Душко Ђоковић, копирант

Техничка документација:

Енергопројект-Хидроинжењеринг а.д.
Булевар Михајла Пупина 12, Београд

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА:

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА
УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Координација процедуре:

Светлана Килибарда, дипл.правник
Софија Шумаруна, дипл.инж.арх.
Јелена Вујасиновић Гркинић, дипл.инж.арх.
др Сања Симеунчевић Радуловић,дипл.инж.арх.





5000217815355

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта Активан

Са статусом социјалног
предузетништва Не**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕПословно име ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО I УРБАНИСТИЧКО
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име ЈР ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина НОВИ САД

Место НОВИ САД

Улица ЖЕЛЕЗНИЧКА

Број и слово 6/III

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта zavurbvo@gmail.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања 16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 7111

Назив делатности	Архитектонска делатност		
Остали идентификациони подаци			
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100482355		
Подаци од значаја за правни промет			
Текући рачуни	325-9500600027867-63 325-9500600027866-66 840-0000000714743-84 325-9500700176810-64 200-3431420101891-37 325-9601700058594-60 325-9601600004203-31 160-0000000416883-48 160-0050370002379-64		
Контакт подаци			
Интернет адреса	www.zavurbvo.co.rs		
Подаци о статуту / оснивачком акту			
	Датум важећег статута	09.10.2019	
	Датум важећег оснивачког акта	18.09.2019	



Законски (статутарни) заступници			
Физичка лица			
1.	Име	Предраг	Презиме Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129	
	Функција	в.д. директора	
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом	

Надзорни одбор			
Председник надзорног одбора			
	Име	Маја	Презиме Мићић
	ЈМБГ	2709987186506	
Чланови надзорног одбора			
1.	Име	Никола	Презиме Крнета
	ЈМБГ	0201983800047	
2.	Име	Милан	Презиме Жижић
	ЈМБГ	0311967800118	

Чланови / Сувласници**Подаци о члану**Пословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD Удео износ(%)**Подаци о члану**Пословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
Уписан: 80.042,71 RSD износ датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD Удео износ(%)**Подаци о члану**Пословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу**

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017



износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Srbobran

Регистарски /
Матични број

08013438

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

05.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Titel

Регистарски /
Матични број

08050724

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члануПословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
 износ датум
 Удео износ(%)**Подаци о члану**Пословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
 износ датум
 Удео износ(%)**Подаци о члану**Пословно име Регистарски /
Матични број **Подаци о капиталу****Новчани**

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	26.04.2017
Удео	износ(%) 0,200000000000
Подаци о члану	
Пословно име	Opština Vačka Topola
Регистарски / Матични број	08070555
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	24.05.2017
Удео	износ(%) 0,200000000000
Подаци о члану	
Пословно име	Opština Bečeј
Регистарски / Матични број	08359466
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.05.2017
Удео	износ(%) 0,200000000000
Подаци о члану	



Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Удео износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Удео износ(%)

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име OŠTINA INĐIJA

Регистарски /
Матични број 08027536



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Opština Irig

Регистарски /
Матични број 08032165

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.04.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име OPŠTINA KANJIŽA

Регистарски /
Матични број

08141231

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Mali Idoš

Регистарски /
Матични број

08695059

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Nova Crnja

Регистарски /
Матични број

08013705

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Нови Кнежевац

Регистарски /
Матични број 08385327



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име Општина Пландиште

Регистарски /
Матични број 08057567

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23.05.2017

износ(%)

Удео

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име ОПШТИНА АПАТИН

Регистарски /
Матични број 08350957

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

06.09.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Ada

Регистарски /
Матични број

08070636

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31.08.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

GRAD KIKINDA

Регистарски /
Матични број

08176396

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21.08.2017

износ(%)

Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018



износ(%)
Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002

износ(%)
Удео

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.07.2019

Удео

износ(%)

0,200000000000

Подаци о члану

Пословно име

Opština Sremski Karlovci

Регистарски /
Матични број

08139199

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

08.05.2017

Удео

износ(%)

0,200000000000

Основни капитал друштва**Новчани**

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уписан: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уписан: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17.07.2019

Забележбе	
1	Тип
	-
	Датум
	21.09.2005
	Текст
	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Иван М. Тамаш

дипломирани просторни планер

ЈМБ 1911978830036

одговорни планер

Број лиценце

100 0216 13

У Београду,
25. априла 2013. године



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
дипл. инж. ел.



БРОЈ: 770/2
ДАНА: 20-03-2024

Знак: ИМТ
Веза: Е - 2825

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Плана Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси**, Иван Тамаш, мастер пр. планер, број лиценце 100 0216 13

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

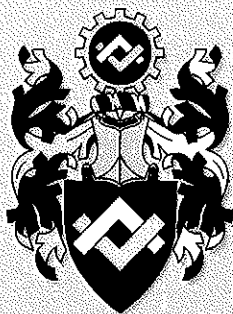
Одговорни планер:
Број лиценце:

Иван Тамаш, мастер пр. планер
100 0216 13

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Бранко Д. Миловановић

дипломирани инжењер пољопривреде

ЈМБ 2501968800058

одговорни планер

Број лиценце

100 0049 03



У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.



БРОЈ: 770/1
ДАНА: 20-03-2024

Знак: БДМ
Веза: Е - 2825

У складу са чланом 38. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чланом 27. став 2 тачка 3) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси**, Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио., број лиценце 100 0049 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, после стручне контроле, а пре јавног увида:**

- 1) припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона,
- 2) припремљен и усклађен са извештајем о стручној контроли
- 3) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:
Број лиценце:

Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.
100 0049 03

Печат:



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНИХ ЦЕЛИНА И ПОДЦЕЛИНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	2
1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.2. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	5
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	5
2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 88/10)	5
2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АП ВОЈВОДИНЕ“, БРОЈ 22/11).....	6
2.3. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МУЛТИФУНКЦИОНАЛНОГ ЕКОЛОШКОГ КОРИДОРА ТИСЕ, („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БРОЈ 14/15)	8
2.4. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО) („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БРОЈ 35/23)	11
2.5. ВОДОПРИВРЕДНА ОСНОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 11/02)	15
2.6. СТРАТЕГИЈА УПРАВЉАЊА ВОДАМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДО 2034. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 3/17)	16
2.6. СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2015. ДО 2025. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 3/14 И 66/20).....	16
2.7. ДРУГИ РАЗВОЈНИ ДОКУМЕНТИ.....	16
3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	17
3.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ И РЕСУРСИ.....	17
3.1.1. Геолошке и геоморфолошке карактеристике.....	17
3.1.2. Хидрографске и хидрогеолошке карактеристике	17
3.1.3. Климатске карактеристике.....	21
3.1.4. Сеизмичке карактеристике	21
3.1.5. Педолошке карактеристике	21
3.1.6. Пољопривредно земљиште	22
3.1.7. Шуме и шумско земљиште	22
3.1.8. Минералне сировине и хидрогеотермални потенцијали	23
3.2. ПРИВРЕДА	23
3.3. СТАНОВНИШТВО, МРЕЖА НАСЕЉА И СОЦИЈАЛНИ РАЗВОЈ	24
3.3.1. Становништво.....	24
3.3.2. Мрежа насеља	24
3.3.3. Социјални развој	25
3.4. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ	25
3.4.1. Саобраћајна инфраструктура	25
3.4.2. Водна и комунална инфраструктура	26
3.4.3. Енергетска инфраструктура	28
3.4.4. Електронска комуникациона инфраструктура	28
3.4.5. Термоенергетска инфраструктура	28
3.5. СТАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	29
3.6. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА.....	30
3.7. ПРИРОДНА ДОБРА	30
3.8. ЕЛЕМЕНТАРНЕ НЕПОГОДЕ И АКЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ.....	30
3.9. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	31
3.10. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	31



3.11. SWOT АНАЛИЗА	32
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	33
1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА.....	33
2. ОПШТИ, СПЕЦИФИЧНИ И ПОСЕБНИ ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА.....	33
3. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА И РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	34
4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ ..	37
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ.....	38
1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	38
2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА ПРИРОДНЕ СИСТЕМЕ И РЕСУРСЕ, ПРИРОДНО И КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ.....	38
2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ.....	38
2.1.1. Вода и водно земљиште.....	38
2.1.2. Пољопривредно земљиште	38
2.2. ПРИРОДНО И КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ.....	39
2.2.1. Природна добра	39
2.2.2. Културно наслеђе	41
2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ	42
2.3.1. Мере у току изградње појединачних објеката	42
2.3.2. Мере заштите природних ресурса и створених вредности	42
2.3.3. Мере заштите живота и здравља људи	45
2.4. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ	47
2.4.1. Заштита од техничко-технолошких акцидената, елементарних непогода и акцидентних ситуација	47
2.4.2. Заштита од акцидентних ситуација	48
2.4.3. Заштита, коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље...	49
2. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА.....	49
2.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ.....	49
3. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА.....	50
3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	50
3.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	53
3.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	58
3.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	59
3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	59
4. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА.....	60
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	62
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА.....	62
1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.....	63
1.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПОДРУЧЈА ВАН ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, ПОДРУЧЈЕ УТИЦАЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	65
1.3. ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ У ПОСЕБНОЈ НАМЕНИ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС.....	66
1.4. ПОДРУЧЈЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ.....	66
1.5. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА	66
1.6. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ.....	67
1.7. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ, МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И КРИТЕРИЈУМИ КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ЗАБРАНА ГРАЂЕЊА НА ОДРЕЂЕНОМ ПРОСТОРУ ИЛИ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ОБЈЕКТА	68
1.7.1. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења саобраћајне инфраструктуре.....	68
1.7.2. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења вода, водног земљишта и водне инфраструктуре	73



1.7.3. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења енергетске инфраструктуре.....	75
1.7.4. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења електронске комуникационе инфраструктуре	81
1.8. ПРАВИЛА ЗА ПОДИЗАЊЕ ЗАШТИТНИХ ПОЈАСЕВА ЗЕЛЕНИЛА И УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА	82
1.9. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	82
1.10. УСЛОВИ И МЕРЕ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ	83
1.11. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ	83
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	83
2.1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	83
2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ОКВИРУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	85
3. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА	87
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	89
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ	89
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	90
2.1. СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	90
2.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У ПОДРУЧЈУ УТИЦАЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	90
2.3. ПРЕСТАНАК ВАЖЕЊА ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ДОНОШЕЊЕМ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	91
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ	92
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	93
4.1. ПЛАНСКО-ПРОГРАМСКЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ.....	93
4.2. ОРГАНИЗАЦИОНЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ	94
4.3. ФИНАНСИЈСКЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ	94

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Врста и назив карте	Размера
	Рефералне карте	
1.	Прегледна карта	1:50 000
2.	Реферална карта број 1: „Посебна намена простора“	1:5000
3.	Реферална карта број 2: „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“	1:5000
4.	Реферална карта број 3: „Карта спровођења“	1:5000
	Тематске карте	
5.	Тематска карта број 1: „Детаљна разрада простора – Регулациони план“	1:2500
6.	Тематска карта број 2: „Детаљна разрада простора – Синхрон план“	1:2500



В) ПРИЛОГ

- Законски оквир Плана

СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА У ТЕКСТУ**Табеле**

Табела 1. Приказ хидроенергетског потенцијала	7
Табела 2. Положај и основне карактеристике моста/брране/преводнице на Тиси	8
Табела 3. Пловила са ознакама и меродавним димензијама	8
Табела 4. Пловни пут и пловидбени услови са ознакама и меродавним димензијама	9
Табела 5. Целине и подцелине посебне намене (ППППН мултифункционалног еколошког коридора Тисе).....	9
Табела 6. Гранични елементи мотопута	12
Табела 7. Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације	13
Табела 8. Денивелисана укрштања / објекти на траси мотопута	13
Табела 9. Ширине и дубине Тисе (m)	18
Табела 10. Вишегодишње вредности карактеристичних водостаја на профилу Сента.....	19
Табела 11. Робни промет на Брани на Тиси за период од 2012.-2018. год.	23
Табела 12. Број превођења на Брани на Тиси за период од 2012.-2018. год.	23
Табела 13. Робни промет по врсти робе на Брани на Тиси 2018. год.	24
Табела 14. Број пловила физичких лица на брани на Тиси 2012. – 2018. год.	24
Табела 15. Упоредни преглед броја становника 1948. – 2022. година.....	24
Табела 16. Упоредни преглед броја домаћинстава 1948. – 2022. година	24
Табела 17. Усвојене димензије коморе бродске преводнице код бране на Тиси	54
Табела 18. Биланс намене земљишта у обухвату Просторног плана	61
Табела 19. Биланс површина просторних целина у обухвату Просторног плана	62
Табела 20. Биланс површина основних намена у посебној намени	64
Табела 21. Биланс површина – површине за привремене објекте у посебној намени	64
Табела 22. Списак новоодређених граничних тачака регулационе линије и појаса експропријације	67

Слике

Слика 1. Шематски приказ еколошког коридора са заштитним зонама	10
Слика 2. Шематски приказ попречног профила коридора мотопута	13
Слика 3. Прва фаза реализације нове бродске преводнице.....	35
Слика 4. Прегледна ситуација постојећих и планираних вопривредних објеката	36
Слика 5. Шематски приказа прилазног канала и предпристрана	55
Слика 6. Приказ просторних целина у обухвату Просторног плана	62
Слика 7. Подужни пресек преводнице	68
Слика 8. Шематски приказа прилазног канала и предпристрана	70

Графикони

Графикон 1. Нови Кнежевац	19
Графикон 2. Сента	19
Графикон 3. Тител	19



Списак скраћеница коришћених у тексту:

AGN	(eng. Permanent International Association of Navigation Congresses) Европски споразум о унутрашњим пловним путевима од међународног значаја
АД	Акционарско друштво
АПВ	Аутономна покрајина Војводина
ГИС	Географски информациони систем
ГП	Генерални пројекат
ДОО	Друштво са ограниченом одговорношћу
ДТД	Дунав-Тиса-Дунав
ДП	Државни пут
ДСЕЕ	Дистрибутивни систем електричне енергије
ЕЕ	Електроенергетски
ЕК	Електронски комуникациони
ЕМС	Европска макросеизмичка скала
ЕОР	Експлозивни остаци рата
ЕПС	Електропривреда Србије
ІВА	(eng. Important Bird Areas) – Међународно значајно подручје за птице
ЈП	Јавно предузеће
ЈВП	Јавно водопривредно предузеће
ЈЛС	Јединица локалне самоуправе
КДС	Кабловско-дистрибутивни систем
КО	Катастарска општина
к.п.	Катастарска парцела
mnv	Метара надморске висине
NATO	Организација Северноатланског споразума - Акроним од енглеских речи: North Atlantic Treaty Organisation, NATO
НКД	Непокретна културна добра
ОДС	Оператор дистрибутивног система
ОКМ	Основна каналска мрежа
ОМП	Објекат места прикључења
ПП	Парк природе
ППЦ	Противпожарна централа
ПППНН	Просторни план подручја посебне намене
ППРС	Просторни план Републике Србије
ПСО	Претходна студија оправданости
РПП АПВ	Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине
РС	Република Србија
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
СФРЈ	Социјалистичка Федеративна Република Југославија
СРЈ	Савезна Република Југославија
SWOT	Акроним од енглеских речи: Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats - снаге, слабости, прилике, претње
ТС	Трафостаница
УС	Уставни суд
ХЕ	Хидроелектрана
ХМС	Хидромелиорациони систем
ЦС	Црпна станица



A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО



УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси приступило се на основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси („Службени лист АПВ“, број 50/21) (у даљем тексту: Просторни план).

У складу са Одлуком о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене бране на Тиси на животну средину („Службени лист АПВ“, број 50/21), приступа се изради стратешке процене утицаја Просторног Плана на животну средину која ће бити саставни део Просторног плана.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план је израђен у складу са принципима и начелима планирања, коришћења, уређења и заштите простора утврђеним чланом 3. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20, 52/21 и 62/23), као и са принципима управљања водама утврђеним чланом 25. Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон). Просторни план је израђен применом интегралног приступа, заснован на начелима одрживог развоја и принципима рационалног, оптималног и одрживог коришћења водних и других ресурса.

Просторни план подручја посебне намене се доноси за подручје које захтева успостављање посебног режима организације, уређења, коришћења и заштите простора а нарочито за подручје за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје надлежно министарство за послове грађевинарства или надлежни орган аутономне покрајине, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) (у даљем тексту: Закон).

Визија и дугорочни циљ развоја подручја посебне намене у обухвату Просторног плана јесте стварање просторних услова којима ће се омогућити подизање категорије водног пута реке Тисе.

Циљ израде Просторног плана јесте стварање планског основа за извођење радова на побољшању карактеристика постојеће бране на Тиси изградњом нове бродске преводнице која ће унапредити услове за превођење бродова и омогућити истовремено превођење више од једног пловила на реци Тиси.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу, одржавање и коришћење још једне преводнице у оквиру бране на Тиси, а тиме и веће коришћење реке Тисе као водног пута за транспорт великих количина робе.



I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОПИС ГРАНИЦА ПРОСТОРНИХ ЦЕЛИНА И ПОДЦЕЛИНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Опис границе подручја Плана почиње тачком број **1** на тромеђи катастарских парцела број 25963, 26058 и 25959/1 у катастарској општини Бечеј. Од ове тромеђе граница иде у правцу североистока пратећи северну границу катастарске парцеле број 26058 у дужини од око 696.0 m до тачке број **2** на северној граници катастарске парцеле број 26058.

Након тачке број 2 граница се ломи и иде у правцу југоистока секући катастарску парцелу број 26058 у катастарској општини Бечеј и катастарске парцеле број 23505/1, 23515 и 24696 у катастарској општини Нови Бечеј до тачке број **3** на тромеђи катастарских парцела број 24696, 21656 и 21657/1 у катастарској општини Нови Бечеј.

Од тачке број 3 граница се ломи и иде у правцу југозапада пратећи јужну границу катастарске парцеле број 24696 до тачке број **4** на тромеђи катастарских парцела број 24696, 21661 и 21665.

Након тачке број 4 граница скреће у правцу југоистока пратећи југозападну границу катастарске парцеле број 21661 до тачке број **5** на тромеђи катастарских парцела број 21661, 21666 и 21667.

Од тачке број 5 граница скреће у правцу југозапада пратећи југоисточну границу катастарских парцела број 21667, 21668, сече катастарску парцелу број 21688, наставља у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 21689/1, 21690/1, 24608 и јужном границом катастарске парцеле број 22083/10 долази до тачке број **6** на тромеђи катастарских парцела број 22083/10, 23700 и 22083/11.

Након тачке број 6 граница скреће у правцу југоистока пратећи југозападну границу катастарске парцеле број 23700, а потом се ломи и иде у правцу југозапада пратећи југоисточну границу катастарске парцеле број 22083/11 у дужини од око 93.6 m до тачке број **7** на југоисточној граници катастарске парцеле број 22083/11.

Од тачке број 7 граница скреће у правцу југоистока секући катастарску парцелу број 22083/1 до северозападне границе катастарске парцеле број 22082 где се ломи и иде у правцу југозапада пратећи северозападну границу катастарске парцеле број 22082 у дужини од око 60.0 m до тачке број **8**.

Од тачке број 8 граница се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 22082 и 22086 до југозападне границе катастарске парцеле број 22086 где скреће у правцу југоистока пратећи североисточну границу катастарске парцеле број 22088/1 у дужини од око 21.9 m до тачке број **9** на тромеђи катастарских парцела број 22088/1, 22088/2 и 22086.

Након тачке број 9 граница скреће у правцу југозапада пратећи јужну границу катастарске парцеле број 22088/1 у дужини од око 107.35 m до тачке број **10** на јужној граници катастарске парцеле број 22088/1.

Од тачке број 10 граница скреће у правцу југоистока секући катастарску парцелу број 22088/2, а потом се ломи и прати северозападну границу катастарске парцеле 22089/1 у правцу југозапада у дужини од око 76.53 m до тачке број **11**.



Након тачке број 11 граница се ломи и иде у правцу југоистока секући катастарску парцелу број 22089/1, а потом скреће у правцу југозапада пратећи северозападну границу катастарске парцеле број 22089/2 у дужини од око 28.0 m до тачке број **12** на тремеђи катастарских парцела 22089/1, 22089/2 и 23700.

Од тачке број 12 граница се ломи и иде у правцу југоистока пратећи источну границу катастарске парцеле број 23700 у дужини од око 9.8 m, а потом скреће у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 23700, 24609, 22094/2, у дужини од око 263.40 m до тачке број **13** на парцели број 22094/2.

Након тачке број 13 граница скреће у правцу југоистока секући катастарске парцеле број 22094/2 и 22095, а потом се ломи и иде у правцу југозапада пратећи северозападну границу катастарске парцеле број 22096 у дужини од око 28.5 m до тачке број **14** на тремеђи катастарских парцела број 24606, 22095 и 22096.

Од тачке број 14 граница скреће у правцу југоистока пратећи североисточну границу катастарске парцеле број 24606 у дужини од око 47.9 m до тачке број **15** на североисточној граници катастарске парцеле број 24606.

Након тачке број 15 граница се ломи и иде у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 24606 и 23698, а потом скреће у правцу североистока пратећи североисточну границу катастарске парцеле број 22109/5 до тачке број **16** на прелому међе катастарских парцела број 22109/5 и 23698.

Од тачке број 16 граница скреће у правцу југозапада пратећи југозападну границу катастарске парцеле број 23698 у дужини од око 28.2 m а потом се ломи и иде у правцу северозапада секући катастарску парцелу број 23398 даље граница скреће у правцу југозапада пратећи југоисточну границу катастарске парцеле број 22111 и секући катастарску парцелу број 23638 долази до тачке број **17** на југозападној граници катастарске парцеле број 23638.

Након тачке број 17 граница скреће у правцу северозапада пратећи југозападну границу катастарске парцеле број 23638, а потом скреће у правцу југозапада пратећи јужну границу катастарске парцеле број 22112 у дужини од око 238.9 m до тачке број **18** на јужној граници катастарске парцеле број 22112.

Од тачке број 18 граница наставља у правцу југозапада секући катастарску парцелу број 22113, а потом скреће у правцу северозапада пратећи североисточну границу катастарске парцеле број 24612 до тачке број **19** на тремеђи катастарских парцела број 24612, 23692 и 23693.

Након тачке број 19 граница скреће у правцу северозапада, а потом североистока пратећи североисточну, а потом северозападну границу катастарске парцеле број 23692 у дужини од око 62.8 m до тачке број **20** на северозападној граници катастарске парцеле број 23692.

Од тачке број 20 граница скреће у правцу југозапада секући катастарске парцеле број 23692, 22121, 22119 и 22117 до тачке број **21** на југоисточној граници катастарске парцеле број 23505/1.

Након тачке број 21 граница скреће у правцу југозапада пратећи југоисточну границу катастарске парцеле број 23505/1 до тачке број **22** на југоисточној граници катастарске парцеле број 23505/1.

Од тачке број 22 граница скреће у правцу северозапада секући катастарску парцелу број 23505/1 до тачке број **23** на југоисточној граници катастарске парцеле број 22525.



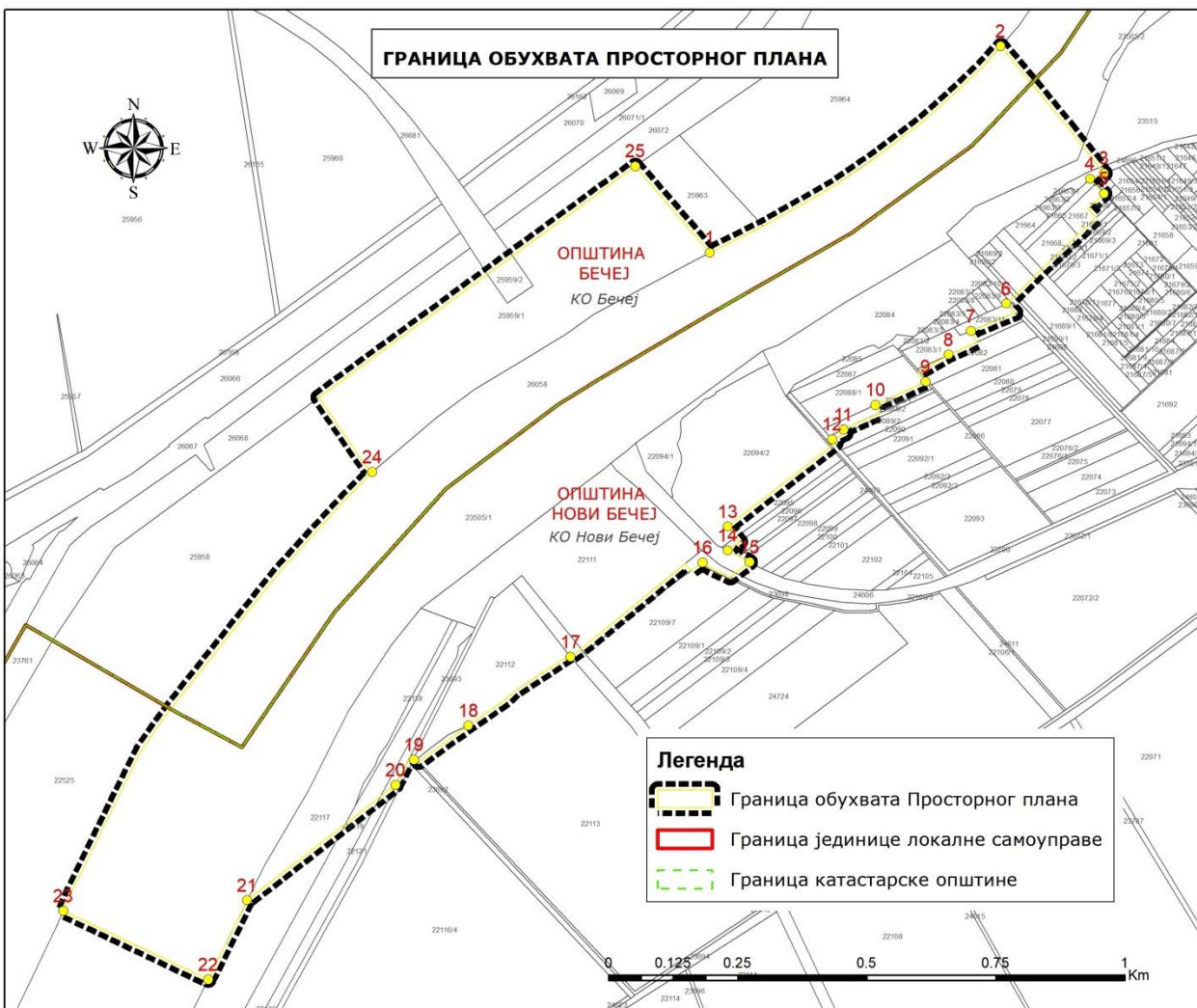
Након тачке број 23 граница скреће у правцу североистока пратећи југоисточну границу катастарске парцеле број 22525 у катастарској општини Нови Бечеј, а потом наставља у правцу североистока пратећи југоисточну границу катастарске парцеле број 25958 у катастарској општини Бечеј у дужини од око 603.0 m до тачке број **24** на тремеђи катастарских парцела број 26058, 25959/1 и 25958.

Од тачке број 24 граница скреће у правцу северозапада пратећи југозападну границу катастарске парцеле број 25959/1, а потом скреће у правцу североистока пратећи северозападну границу катастарске парцеле број 25959/1 и 25959/2 до тачке број **25** на тремеђи катастарских парцела број 26072, 25959/1 и 25963.

Након тачке број 25 граница скреће у правцу југоистока пратећи североисточну границу катастарске парцеле број 25959/1 до тачке број **1** на тремеђи катастарских парцела број 25963, 26058 и 25959/1 у катастарској општини Бечеј, почетне тачке описа.

Тачке прелома границе обухвата Просторног плана приказане су и на рефералној карти број 1: „Посебна намена простора“.

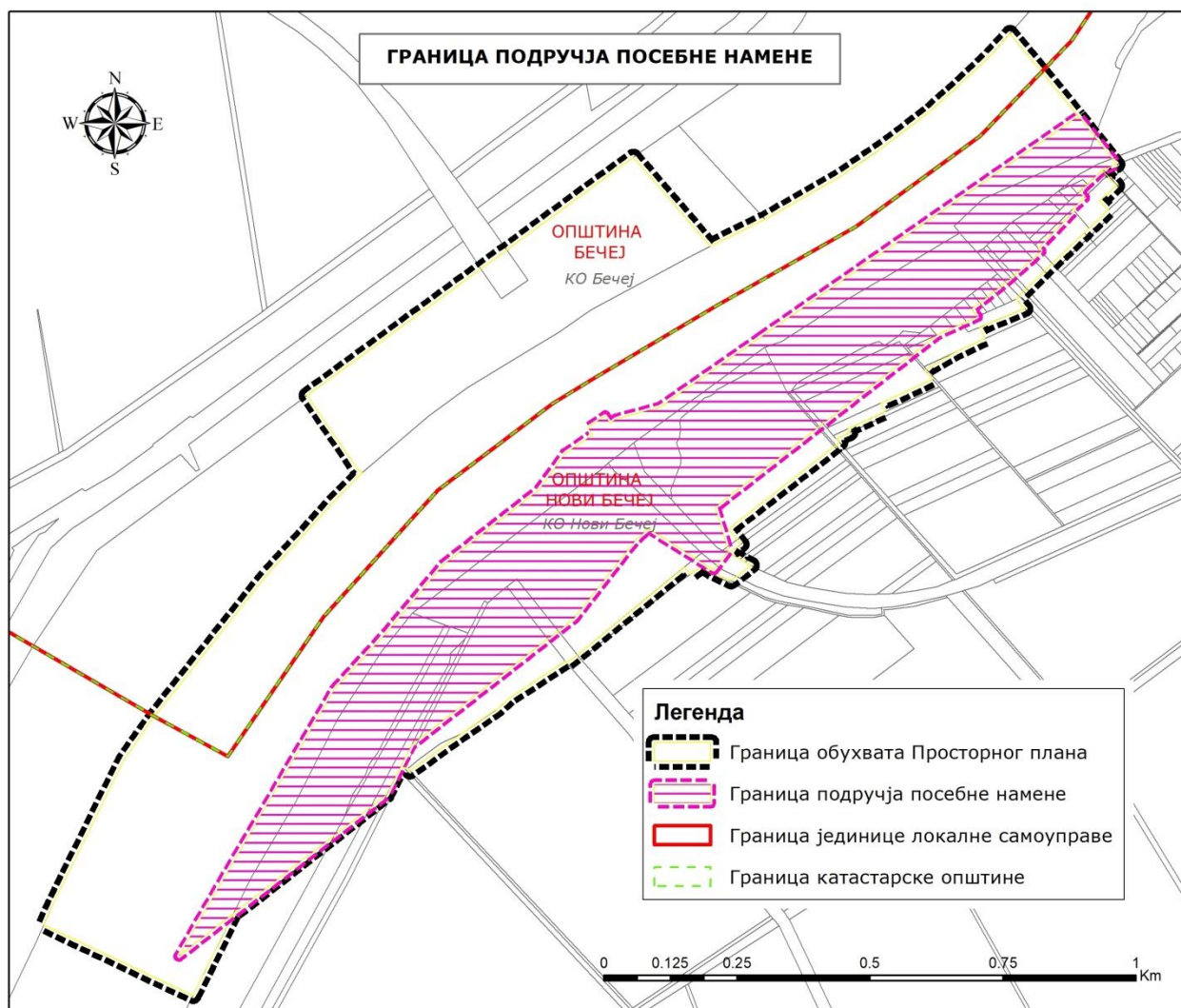
Површина подручја обухваћеног границом Плана износи 118,18 ha.



1.2. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Границом подручја посебне намене обухваћене су у катастарској општини Нови Бечеј целе катастарске парцеле број: 22118, 21689/2, 21663/1, 22087, 21663/2, 22083/3, 21690/2, 22083/5, 21663/3, 22085, 22083/4, 21664, 22094/1, 22083/2, 22084 и делови катастарских парцела број: 22083/6, 23693, 22083/7, 22083/8, 22083/10, 22083/9, 21665, 24609, 22086, 21690/1, 22095, 21668, 24608, 22083/1, 21688, 22088/1, 23698, 22121, 23700, 24696, 22112, 21689/1, 22094/2, 22111, 24606, 22119, 22117, 23638, 23505/1, 23515.

Површина подручја обухваћеног границом посебне намене износи 41,29 ха.



2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020 ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС", БРОЈ 88/10)

Визија просторног развоја Републике Србије - У погледу просторног развоја дугорочна визија Републике Србије је да буде: територијално утврђена и регионално уравнотежена, одрживог економског раста и конкурентна, социјално кохерентна и стабилна, инфраструктурно опремљена и саобраћајно приступачна, очуваног и заштићеног природног и културног наслеђа, квалитетне животне средине, и



функционално интегрисана у окружење. Ка остварењу ове визије Република Србија ће уложити посебне напоре да, између осталог, искористи свој геостратешки положај у Европи, заснован на трансдржавним потенцијалима реке Тисе.

Функционалне везе са ширим окружењем - Поред прекограничног оквира сарадње, теме које су од заједничког интереса за просторну сарадњу Републике Србије са сваком од суседних земаља могуће је прецизније дефинисати и кроз билатералне активности. Те теме, дефинисане и нашим и планским документима суседних земаља, претежно се односе на изградњу објеката инфраструктуре, уређивање и заштиту водених токова и др. Конкретне планске акције у погледу билатералних веза са Мађарском односе се на заједничко уређивање, заштита и валоризација реке Тисе (одбрана од поплава, агротехничке мере, туризам) и сарадњу на спровођењу Оквирне директиве о водама.

Река Тиса је пловна на целој својој дужини кроз Републику Србију (167 km), укључена у европску мрежу унутрашњих пловних путева међународног значаја као пловни пут класе IV.

У погледу одрживог развоја транспорта неопходно придржавати се одређених принципа развоја транспортних система:

- економске исплативости, друштвене оправданости и еколошке прихватљивости;
- уравнотеженог развоја мреже са просторног, техничког и технолошког аспекта;
- усмерености ка корисницима, обезбеђењу доступности и конкурентности;
- интеграцији са окружењем и другим видовима саобраћаја;
- усмерености ка заштити животне средине.

Као оперативни циљеви у погледу развоја водног саобраћаја у Просторном плану Републике Србије је наведено да је неопходно уједначавање карактеристика пловних путева и транспортне инфраструктуре и достизање нивоа развоја у државама чланицама Европске Уније као и стварање услова за ефикасно и економски рационално функционисање и пословање.

У циљу успешног укључења унутрашњих пловних путева Републике Србије у европску мрежу потребно је спроводити мере којима ће се минимизирати административне, техничке и законске препреке на унутрашње пловне путеве међународног значаја.

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АП ВОЈВОДИНЕ”, БРОЈ 22/11)

Водни саобраћај - Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система.

Развој водног саобраћаја заснива се на принципима одрживог развоја:

- економске исплативости, друштвене оправданости и еколошке прихватљивости;
- интеграција са окружењем и другим видовима саобраћаја - развој терминала мултимодалног транспорта у лукама и њихово укључивање и интеграција у националну и међународну саобраћајну мрежу;
- усмереност ка корисницима, обезбеђење доступности и конкурентности;
- усклађен развој са плановима суседних земаља и Европе као целине;
- развој његових основних техничко - технолошких подсистема: пловних путева, флоте, лука и пристаништа;
- изградња нових лука.



Мере за подстицање пловидбе:

- системским мерама, економском и саобраћајном политиком, речни саобраћај довести у склад са економским и другим предностима у односу на други вид саобраћаја. То подразумева да се постојећи водни путеви, пристаништа и флота, доведу у стање да се могу искористити већ створене пловидбене могућности до пројектованих нивоа;
- извршити одговарајуће реконструкције (пре свега на пловним путевима), а затим модернизацију опреме и проширење уских грла према међународним критеријумима. Истовремено приступити довршењу започетих и изграђених нових пристаништа са опремањем савременом механизацијом за претовар различите врсте робе, као и изградњу нове савремене флоте. На тај начин било би могуће потпуно укључивање речног саобраћаја на Тиси, у европски систем саобраћаја на унутрашњим водним путевима;
- полазећи од чињенице да су пловни канали Хидросистема ДТД и река Тиса повезани преко реке Дунав у европски трансверзални пут, крајни стратегијски циљ постаје њихово укључивање у европске и светске привредне токове. Преко реке Тисе и гравитирајућих пловних канала отвара се могућност за 40 општина да се повежу са средњом Европом. Пловним путем реке Тисе од ушћа у Дунав до Токаја, пружа се могућност директног повезивања са мађарском привредом и шире са Украјином. Преко Пловног Бегеја пружа се могућност директног повезивања са гравитационим подручјем Темишвара у Румунији.

Хидроенергетски потенцијал – технички искористиви хидропотенцијал АП Војводине омогућава изградњу производних капацитета односно малих мале хидроелектрана, снаге 0,1 до 10 MW које би се градиле на постојећим уставама у оквиру хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, укључујући и брану на Тиси код Новог Бечеја.

Табела 1. Приказ хидроенергетског потенцијала

Водоток	Назив хидро-електране и локације	Укупни потенцијал		Припада Србији	Наш потенцијал	
		Снага MW	Годишња производња GWh	%	Снага MW	Годишња производња GWh
Тиса	Нови Бечеј Брана km 63	9,8	42,7	100	9,8	42,7

Одбрана од поплава и регулације река - На територији АП Војводине поплавама је директно угрожено око 260 насеља са целокупним привредним и пољопривредним потенцијалом, преко 1 000 000 ha обрадивих површина, више од 800 индустријских објеката, 150 km пруга и 3 840 km путева. Постојећа одбрамбена линија на Тиси, као и на уливним деоницама Кереша и Канала Бегеј који су под режимом Тисе, реконструисана је на рачунски водостај вероватноће појаве 1% у дужини од око 258 km (што је око 85% укупне дужине тиских насипа).

На основу вишегодишњих испитивања **квалитета вода** на територији Војводине може се констатовати да воде реке Тисе долазе већ прекомерно загађене и налазе се у III класи са повременим одступањима ка IV класи. Најугроженија деоница реке Тисе у Војводини је деоница од Сенте до бране на Тиси.

Заштићена природна добра - Еколошка мрежа Републике Србије обухвата међусобно повезана утврђена еколошки значајна подручја и еколошке коридоре у складу са законом. Река Тиса и њен обалски појас са насипом, укључујући заштићена подручја ПП „Камараш“, ПП „Стара Тиса код Бисерног острва“ као и подручја предвиђена/резервисана за заштиту: Горња Тиса и Доња Тиса представљају утврђени еколошки коридор од међународног значаја.



2.3. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ МУЛТИФУНКЦИОНАЛНОГ ЕКОЛОШКОГ КОРИДОРА ТИСЕ, („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БРОЈ 14/15)

Река Тиса има статус међудржавног пловног пута, на основу међудржавног уговора са Мађарском и према класификацији Европских унутрашњих пловних путева цео ток Тисе кроз Србију могао би се разврстати до IV класе.

На водном-пловном путу Тисе налази се укупно 5 мостова на којима су обележени пловидбени отвори, **брана-преводница код Новог Бечеја**, као и 4 скелска прелаза, који служе као алтернатива и за превоз мањег броја путника и возила.

Табела 2. Положај и основне карактеристике моста/бране/преводнице на Тиси

МОСТ	Стац. (km)	b_{pl} (m)	h_{nvpn} (m)	h_o (m)	МЕРОДАВНА ВОДОМЕРНА СТАНИЦА
ДРУМСКИ-БРАНА НОВИ БЕЧЕЈ	63,0	Преводница L=85,0 V=12,0			Нови Бечеј

Пловидбена способност, односно квалитет водног-пловног пута на једном водотоку зависи у највећој мери од физичког стања корита, режима реке, хидрометеоролошких прилика и радова одржавања који се редовно годишње изводе у циљу побољшања пловности. Регулационим радовима и радовима одржавања побољшавају се услови пловидбе и обезбеђују стандарди пловности у складу са категоријом пловног пута у који је разврстан.

Приликом изградње објеката у оквиру водног-пловног пута Тисе, поред услова Министарства саобраћаја (Дирекција за водне путеве „Пловпут“, подручне лучке капетаније) које је задужено за одржавање и развој водних-пловних путева, услове треба тражити и од ЈВП „Воде Војводине“ и Покрајинског завода заштите природе.

Услови које је потребно уважити приликом изградње/реконструкције у оквиру целог тока реке Тисе (km 0.0 – km 164.0) износе:

- минимална дубина пловног пута при ЕН (ниски пловидбени ниво) је $H = 2,5$ m;
- ширина пловног пута $V_{pl} = 75$ m;
- минимални радијус кривине пловног пута је $R = 350$ m.

За обезбеђивање параметара пловности на Тиси за класу IV постоји међународна обавеза да се изврши реконструкција ради повећања дужине коморе, најмање до параметара предвиђених за класу Vb, са дужином 95-110 m. На делу Тисе кроз Србију обезбеђени су стабилни параметри пловности и обележавање за даноноћну пловидбу. Хидрометеоролошки фактори на Тиси проузрокују прекид пловидбе просечно око 63 дана годишње, тако да период физичке навигације износи 302 дана.

Радна група PIANC-а је у свом извештају дала прелиминарну систематизацију података о пловилима рекреативне пловидбе, предлоге терминологије и оквирне параметре габарита пловила, пловног пута и пловидбених услова. По овом извештају и предлогу, карактеристике и терминологија су следећи:

Табела 3. Пловила са ознакама и меродавним димензијама

КАТЕГОРИЈА	L (m)	B (m)	T (m)	H_v (m)	ВРСТА ПЛОВИЛА -ТИП
RA	5,5	2,0	0,5	(1,25) 1,75	Чамци са ванбродским мотором, кануи, чамци на весла
RB	9,5	3,0	1,0	2,5	бродови са кабинама, једрилице
RC	15,0	4,0	1,5	3,75	Велике моторне јахте

L (m)-дужина пловила B (m)-ширина пловила
T (m)-газ пловила H_v (m)-део изнад воде



Табела 4. Пловни пут и пловидбени услови са ознакама и меродавним димензијама

КАТЕГОРИЈА	D (m)	WF (m)	WS (m)	WS(m)ШИРИНА КОД МОСТОВА		НВ (m)
				ЈЕДНОСМЕРНА ПЛОВИДБА	ДВОСМЕРНА ПЛОВИДБА	
RA	0,6(1,0)	(7,0) 8,0	(10,0) 11,0	5,0	8,0	(1,5)2,0
RB	1,2	(10,0) 12,0	(16,0) 18,0	6,0	12,0	2,75
RC	1,8	(13,0) 16,0	(22,0) 25,0	8,0	16,0	4,0

D (m)-дубина

WF (m)-ширина пловног пута

WS (m)-ширина воденог огледала

НВ (m)-минимална висина испод мостова

Осим ових препорука РIАНС дала је и предлоге осталих карактеристичних перформанси које пловила, морају испуњавати у односу на пловни пут и преводнице, далеководе и допунску сигнализацију за потребе рекреативне пловидбе.

Мале хидроелектране ће се градити у склопу постојећих устава, укључујући и брану на Тиси, јер већ имамо формиране водне степенице. Примарне функције хидросистема ће и даље имати приоритет, али ће се применити „форсирани“ рад у циљу повећања хидроенергетског потенцијала.

Концепт развоја и планска решења развоја мултифункционалног еколошког коридора Тисе усклађени су са међународно дефинисаним политикама и принципима развоја, усвојеним декларацијама, стандардима и другим документима од значаја за развој, заштиту и уређење оваквих подручја, као и са релевантним искуствима планирања и уређења еколошке мреже у Србији и земљама са вишим степеном развоја коридора еколошке мреже (Холандија, Чешка, Мађарска и сл.).

Одрживи развој мултифункционалног еколошког коридора Тисе захтева усклађеност планираних активности са потребама очувања природе и квалитета животне средине. На подручју обухвата Просторног плана утврђен је висок степен разноврсности, не само станишта, него и степена деградације просторних целина значајних за очување биолошке разноврсности. Посебна намена Просторног плана дефинисана је у следећим целинама:

- Еколошки коридор Тисе са заштитним зонама
- Станишта ван еколошког коридора Тисе.

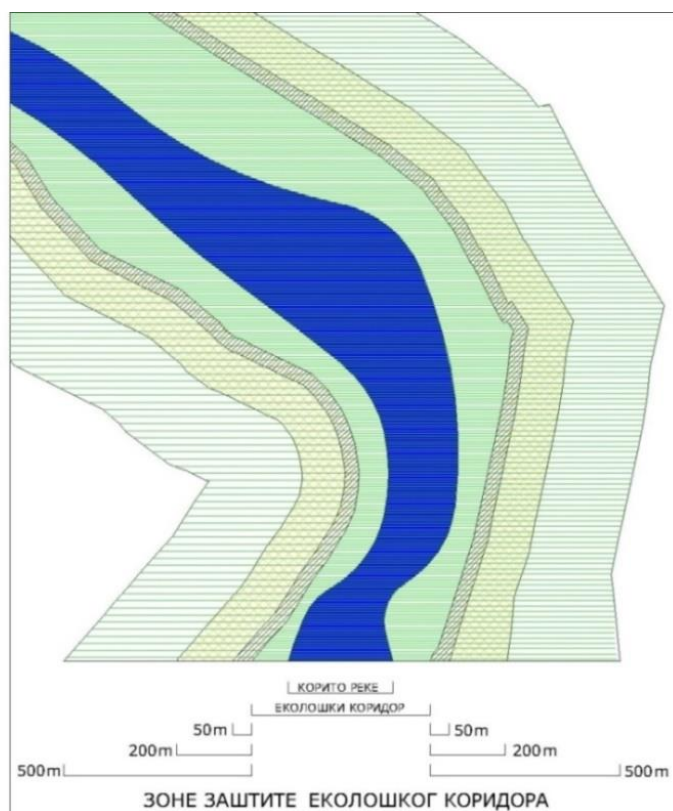
У оквиру целине еколошког коридора са заштитним зонама дефинишу се следеће подцелине:

- Еколошки коридор Тисе
- Заштитне зоне еколошког коридора до 50 m, 200 m и 500 m.

Табела 5. Целине и подцелине посебне намене (ПППН мултифункционалног еколошког коридора Тисе)

целине	подцелине
Еколошки коридор Тисе са заштитним зонама	- Еколошки коридор Тисе - Значајна станишта у еколошком коридору - Заштитне зоне еколошког коридора Тисе - 0 - 50 m - 0 - 200 m - 0 - 500 m
Станишта ван еколошког коридора Тисе	- Станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста - Заштитна зона станишта





Слика 1. Шематски приказ еколошког коридора са заштитним зонама

У еколошком коридору дозвољене су намене и активности непосредно везане за површинске воде:

- плански радови сектора водопривреде и рибарства,
- одрживо коришћење текућих вода као обновљивих извора енергије,
- објекти и активности водног саобраћаја (луке, пристаништа, привезишта), наутичког туризма и спортова на води;
- рекреативне активности које не захтевају промене природне морфологије терена и не прекидају континуитет природне вегетације коридора у потпуности, нпр. формирање плаже укључујући и привремено постављање покретних мобилијара (кабине за пресвлачење, реквизити пешчаних спортских терена сезонског карактера и сл.); рекреативне стазе сезонског карактера без вештачке подлоге и осветљења (за пешачење, јахање и сл.).

Објекти изграђени у складу са раније важећим прописима се задржавају у постојећим хоризонталним и вертикалним габаритима (без промене намене).

Проценом стања, просторне и функционалне повезаности, као и степена угрожености утврђених, издвојених и потенцијалних елемената еколошке мреже на предметном простору, овим Просторним планом се дају услови, мере и правила којима ће се остварити одређени ниво заштите на пољопривредном, шумском, водном и грађевинском земљишту.

Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода;
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката;
- 3) спровођење мера заштите вода;
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода;
- 5) остале намене, утврђене Законом о водама.

Коришћење и уређење водног земљишта регулисано је Законом о водама, којим су дефинисане забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката. Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити:

- водни објекти;
- објекти инфраструктуре у складу са просторним и урбанистичким планом;
- објекти за спорт, рекреацију и туризам (марине, ауто-камп и сл).

2.4. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО) („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АП”, БРОЈ 35/23)

Државни пут IБ реда - мотопут на правцу Сомбор – Кикинда, представља трансверзални крак примарне мреже путева Републике Србије-АП Војводине који треба да убрза и учини ефикаснијим повезивање ка даљинским токовима на лонгитудиналним магистралним правцима од Новог Сада ка Суботици, као и градова и насеља са обе стране Тисе (региони Баната и Бачке).

У систему путне мреже Републике Србије овај путни правац представља основну везу на правцу исток-запад, (граница Румуније – граница Мађарске) преко аутопута Е-75 и реке Тисе као перспективног међународног пловног пута, односно аутопута Е-75 и државних путева IБ реда бр.12, бр.15, бр.16 који представља тзв. „попечну магистралу” и повезује планско подручје на још један хијерархијски квалитетнији начин (мотопут - брза саобраћајница) са осталим деловима АП Војводине (запад (Бачка) и исток (Банат)), као и са Мађарском и Румунијом (гранични прелази Бачки Брег и Наково).

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растеређењу урбаних подручја (пре свега обилазницама Кикинде и Сомбора, али и других мањих насеља).

Израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) обезбедиће се неопходни плански и просторни услови за попречно саобраћајно повезивање на правцу исток-запад.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА И ПЛАН РАЗМЕСТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МОТОПУТА

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор мотопута Сомбор–Кикинда је подељен на путне потезе-секторе.

Планирани мотопут Сомбор – Кикинда, подељен је на два сектора: Сектор 1-Сомбор и Сектор 2–Кикинда и 8 деоница. На свакој од деоница је планиран већи број различитих путних објеката мотопута, као што су мостови, натпутњаци, надвожњаци и пропусни (Табела 8: *Денивелисана укрштања/ објекти на траси мотопута*).

- б) Деоница Нови Бечеј (граница општине Нови Бечеј река Тиса - граница Града Кикинде ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал)



Деоница 7 (km 113+025 – km 148+182), дужине од 35,1 km – почиње на граници општина Бечеј/Нови Бечеј и завршава се на граници општина Нови Бечеј/града Кикинде. Техничком документацијом се предвиђају 4 укрштања у нивоу површинске – кружне раскрснице, Нови Бечеј југ, Нови Бечеј запад, Ново Милошево југ и Ново Милошево север. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко више мелиоративних канала, регионалних пруга, државних и општинских путева, са преласком преко реке Тисе (граница деонице са деоницом Бечеј), и на крају преласком преко канала ОКМ ХС ДТД, Кикиндски канал на граници деонице са деоницом Кикинда. Поред тога траса се укршта и са инфраструктурним системима (ТЕ: гасовод, ЕЕ: далековод и ЕК инфраструктура: оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА МОТОПУТА- вишетрачне саобраћајнице

Основни технички услови за реализацију **мотопута**:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3, 5 m;
- да свака коловозна трака, периодично на ~ 0,8-1,0 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3 m и дужине 35 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и др.) омогућавају брзину до 100 km/h.

Табела 6. Гранични елементи мотопута

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
min L (m)		56
min A (параметар клотоиде)		195
б) подужни профил		
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (ipk -2.5%)		3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rvkonk (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rvkonv (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max iN (%)	5,0
Минимални подужни нагиб нивелете	min iN (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб	max ipk (%)	7,0 изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб	min ipk (%)	2,5
Ширина возне траке	tv (m)	3,5
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0,5
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	0,5
Ширина банке	b (m)	1,25
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	2,5
д) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за iN=0	180



Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Табела 7. Попречни профил планираног мотопута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације

Попречни профили мотопута за два одвојена коловоза:			
Попречни профил деонице мотопута за рачунску брзину $V_r=100$ km/h			
Возне траке	4 x 3,5	=	14,0 m
Ивичне траке	4 x 0,5	=	2,0 m
Разделна трака	1 x 4,0	=	4,0 m
Банкине	2 x 1,5	=	3,0 m
Укупно:			23,0 m



КОРИДОР МОТОПУТА

Слика 2. Шематски приказ попречног профила коридора мотопута

Табела 8. Денивелисана укрштања / објекти на траси мотопута

Ред. бр.	Натпутњак/ надвожњак/ мост/пропуст	Стационажа ¹ km	Укрштање/веза
Мотопут – вишестрачна саобраћајница			
деоница Нови Бечеј km 113+025 – km 148+182			
1.	Мост	112+667- 114+143	Тиса L=1476 m

На местима укрштања планираног пута са реком Тисом, планска документација треба да уважи следеће:

- Прибавити податке Републичког хидрометеоролошког завода, Београд о котама стогодишње велике воде и евентуално друге меродавне воде и величине реке Тисе;
- Прибавити услове Дирекције за водне путеве, Београд и надлежне лучке капетаније;
- Планираним решењем моста се не сме реметити рад преводнице и бране на Тиси, односно не сме се утицати на безбедно упловљавање и испловљавање бродова из предпристаништа;
- Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на реци Тиси. У оквиру конструкције стубова морају се планирати делови стубова за што боље разбијање леда и планирати конструкцију моста која ће бити димензионисана на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере;

¹ Стационаже су рачунате од почетне тачке у зони кружне раскрснице на ДП бр.15 код Бачког Брега.

На простору града Сомбора, општина Врбас, Србобран и Бечеј дате су коначне стационаже преузете из израђене техничке документације – ИР. Представљају пресечну тачку осовине државног пута и осе путног објекта са којим се државни пут укршта. Могућа су одступања приликом израде техничке документације ИДП и ПГД. За територије општина Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда стационаже су оријентационе и биће дефинисане приликом израде техничке документације (ИДП и ПГД)



- Могу се планирати навози будућег моста у инундационом подручју, с тим што треба планирати проверу утицаја при течењу свих меродавних вода на стабилност навоза и обале;
- Планирати израду хидрауличке студије утицаја изградње моста на пропагацију великих вода реке Тисе и одбрамбену линију од великих вода Тисе;
- Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не задиру у тело насипа прве одбрамбене линије за одбрану од великих вода реке Тисе;
- Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа прве одбрамбене линије треба да је такав да је стуб са небрањене стране (у инундацији Тисе) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати таква техничка решења на основу којих се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа;
- При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати укопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Услови² за растојање конструкције моста од круне тиског насипа су:
 - Доња конструкција моста се може поставити на коту круне насипа, с тим што се део насипа испод конструкције моста мора обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
 - Ако се доња конструкција моста поставља на растојању од 0 m до 1,5 m од коте круне насипа, простор између насипа и доње конструкције моста је неопходно попунити материјалом, а насип и његову нову контуру испод конструкције моста обложити бетонском облогом или бетонским плочама са свих страна.
 - У случају техничког решења из тачке 3.6.10.1. и 3.6.10.2. Услови потребно је обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе за одржавање насипа изградњом силазно-улазних рампи.
 - Уколико је планирана доња конструкција моста на растојању већем од 1,5 m од постојеће круне насипа, усвојити коту доње конструкције тако да се омогући пролаз по круни насипа који ће бити висине мин. 3,5 m до доње конструкције моста.
 - Уколико се планира изградња навоза моста са брањене и са небрањене стране одбрамбеног насипа, нема услова за растојање доње конструкције изнад круне насипа, с тим да се овај међупростор мора попунити, обезбедити његова стабилност и обложити обе косине навоза моста у ширини ножица насипа бетонском облогом или бетонским плочама.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. Директно (непосредно), у обухвату појаса, мотопута – вишетрачне и сервисне саобраћајнице (земљишта јавне намене):
 - издавањем локацијских услова за објекте мотопута - вишетрачне и сервисне саобраћајнице, као и функционалне пратеће садржаје (базе за одржавање) и садржаје за кориснике (паркиралишта);
 - Урбанистички пројекти израђени по захтеву управљача државног пута ЈП „Путеви Србије“ и идејна решења државног пута и других објеката путне инфраструктуре су имплементирани у Просторни план
 - израдом планске у складу са Законом (ЈЛС Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда)³.

² Услови ПС за пољопривреду, водопривреду и шумарство 104-325-1605/2020-4 од 19.01.2021. године

³ За ЈЛС Кула, Нови Бечеј и Град Кикинда израђује се техничка документација наручена од ЈП „Путеви Србије“ ради одабира најповољнијег саобраћајног решења у односу на трасу постојеће саобраћајнице државног пута која је утврђена просторним плановима ових општина.



2. Индиректно, за део Просторног плана у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње применом планских решења:
- у другим планским документима за инфраструктурне системе и заштићена подручја која се налазе у коридору или се укрштају са мотопутем;
 - применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе;
 - кроз израду планова детаљне регулације за пратеће садржаје за потребе корисника мотопута (одморишта и услужни центри).

Смернице за спровођење инфраструктурних мрежа и објеката (усклађивање са мотопутем и саобраћајницама које се раде на основу овог Просторног плана):

- Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије, гасоводне инфраструктуре и електронске комуникационе мреже са планираним линијским инфраструктурним коридором, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана и законске регулативе.
- За усклађивање транспортне инфраструктуре постоји законски основ у Закону о путевима.
- Усклађивање железничке и хидротехничке инфраструктуре вршиће се на основу смерница из овог планског документа, техничке документације и услова ималаца јавних овлашћења.

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ДРУГИМ ПРОСТОРНИМ И УРБАНИСТИЧКИМ ПЛАНОВИМА

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог Просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у делу појаса мотопута (земљиште јавне намене) утврђеног овим Просторним планом (Сектор 1 и 2, Рефералне карте бр. 5 и 6);
2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим Просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње „Детаљна разрада просторног плана - Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром“ (листови 6.1. до 6.14.), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора.

Остали просторни планови подручја посебене намене примењују се сваки у својој посебној намени (ван обухвата земљишта јавне намене овог Просторног плана).

Јединице локалне самоуправе обавезују се да приликом израде нових планских докумената или измене важећих за просторе ослоњене на обухват овог планског документа планирају саобраћајнице којима ће обезбедити приступ до свих парцела.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог Просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања донетих планских докумената са овим Просторним планом.

2.5. ВОДОПРИВРЕДНА ОСНОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 11/02)

Генералне циљеве развоја пловидбе представљају:

- укључење домаћих пловних путева у европску мрежу, уз модернизацију флоте, пристаништа и другог пратећих објеката;
- проширење домаће пловне мреже са истовременом изградњом пратећих инфраструктурних објеката.



На реци Тиси, пловидбени услови су углавном повољни, пошто је режим водостаја на сектору низводно од бране код Новог Бечеја диктиран режимом рада ХЕПС „Бердап I“, а на сектору узводно од бране до мађарске границе (км 164) режимом рада устава на брани код Новог Бечеја. У наредном периоду, у зависности од робног промета на овом пловном путу, мора се размишљати о реконструкцији постојеће бродске преводнице на брани код Новог Бечеја, с обзиром на њене недовољне габарите и карактеристике прилазних канала (или о изградњи нове - паралелне преводнице, која би се користила за превођење састава већих димензија).

2.6. СТРАТЕГИЈА УПРАВЉАЊА ВОДАМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДО 2034. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 3/17)

Река Тиса од ушћа у Дунав до границе са Мађарском (км 164) има статус међудржавног водног пута, у складу са међудржавним споразумом о пловидби, који је закључен између Југославије и Мађарске 1955. године. Али се новим Споразумом између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о пловидби реком Тисом из 2016. године ставља ван снаге претходни споразум, односно стварају услови за отварање пловидбе за пловила свих застава. Новим споразумом се стварају могућности повећаног промета робе и путника на реци Тиси чиме ће она постати конкурентна са другим међународним водним путевима, а Република Србија повећава своје потенцијале водног саобраћаја.

Брана на Тиси код Новог Бечеја, са седам преливних поља и бродском преводницом за бродове до 1.000 t носивости, изграђена је 1977. године и представља највећи објекат хидросистема. Њеном изградњом и подизањем нивоа Тисе узводно, омогућено је гравитационо захватање тј. снабдевање водом банатског дела ХС ДТД. На стубовима бране изграђен је друмски мост, као саобраћајна веза између Баната и Бачке.

2.6. СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2015. ДО 2025. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БРОЈ 3/14 И 66/20)

Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, препознате су предности развоја водног саобраћаја као најпогодније гране саобраћаја за превоз великих количина роба намењених извозу и увозу.

Водни путеви од међународног значаја представљају примарни ресурс мреже пловних путева на територији Републике Србије, коју поред Дунава чине реке Сава и Тиса. Потписивањем АГН споразума река Тиса у читавој својој дужини унутар Републике Србије, од 164 km, постаје река од међународног значаја. Један од најважнијих сегмената развоја водног саобраћаја представља уклањање тешких „уских грла“ или недостајућих веза у унутрашњим водним путевима, у циљу стварања реално потребне европске саобраћајне мреже. Критични сектори на реци Тиси односе се на оштре кривине и димензије бродске преводнице на брани у Новом Бечеју коју би, да би била усклађена са захтевима категорије IV водног пута, требало би продужити или изградити нову преводницу.

2.7. ДРУГИ РАЗВОЈНИ ДОКУМЕНТИ

Приликом израде Просторног плана консултовани су и други документи релевантни за планско подручје, а посебно Просторни план општине Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј“, број 6/12) и Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј“, бр. 3/12, 12/20).



3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ПРИРОДНИ УСЛОВИ И РЕСУРСИ

3.1.1. Геолошке и геоморфолошке карактеристике

Подручје Просторног плана представља део Панонског басена и има веома сложену структурно-тектонску грађу. У основи геолошке грађе учествују старе кристаласте стене палеозојске и мезозојске старости, преко којих се вршила интензивна седиментација прво у морској, затим у језерској, а потом у барској и мочварној средини. У квартарном периоду таложили су се флувијални и еолски седименти, те Панонски басен постаје типично копно са израженим, првенствено флувијалним и еолским рељефом.

У врху геолошког стуба јављају се лесне и песковите насlage квартарне старости. Дакле, у геолошком погледу, највећи део посматраног подручја се састоји од разноврсних глина, пескова и лесних песковитих наслага, претежно квартарне старости.

На овом простору издвојене су две геоморфолошке целине: лесна тераса и алувијална раван.

Лесна тераса представља благо заталасану површину, местимично испресецану воденим токовима. И у бачком и у банатском делу подручја, површина лесне терасе је сасвим благо нагнута према реци Тиси. Састоји се од преталоженог и сувоземног или типског леса. Блажим, а понегде и стрмим одсецима, лесна тераса се спушта ка алувијалној равни Тисе.

Алувијална раван је благо нагнута ка речном кориту Тисе, а као и лесна тераса, и она је благо заталасана и испресецана рецентним речним токовима. Састављена је од песка, лесног муља и глине. Представља флувијалну творевину која је настала радом флувијалне ерозије и акумулације. У алувијалној равни Тисе могу се издвојити различити ерозивни и акумулативни геоморфолошки облици. Карактеристични ерозивни облици на овом простору су меандри и мртваје (некадашња корита реке Тисе), а од акумулативних облика истичу се обалске гредице, обалски брежуљци и речна острва.

3.1.2. Хидрографске и хидрогеолошке карактеристике

Површинске воде

Поред реке Тисе, као највећег и главног хидролошког објекта, површинску хидрографију подручја чини и део каналске мреже мелиорационих канала ХМС „Соколац“ као и тзв. Мртва (Стара) Тиса која једним делом протиче кроз обухват Просторног плана.

Река Тиса

По дужини тока (966 km) и величини слива (157,220 km²) Тиса је највећа притока Дунава. Настаје спајањем Црне и Беле Тисе код места Рахив у Украјини. Протиче кроз поменуту Украјину, затим Мађарску и Србију и додирује територије Румуније и Словачке. У нашу земљу улази из Мађарске, 6 km низводно од Сегедина, с тим што у дужини од 4 km (km 164-160) представља природну границу између двеју земаља. Последњом деоницом тока, Тиса кроз нашу земљу, као гранична река између Бачке и Баната, генерално меридијанским правцем, тече у дужини од 160 km. У Дунав, у који просечно уноси 870 m³/s воде, улива се на његовом km 1214,5, наспрам Старог Сланкамена, на 72,4 mАНВ.



Ток Тисе се може поделити на три дела: горњи (од Новоселице до ушћа Самоша); средњи (од ушћа Самоша до ушћа Мориша) и доњи ток (низводно од ушћа Мориша до ушћа Тисе у Дунав).

Анализом падова на уздужном профилу за поједине секторе тока може се закључити да Тиса само у свом горњем току има карактер планинског водотока, док у средњем и доњем току представља типичну равничарску реку. Наиме, у горњем току, од места спајања Црне и Беле Тисе до ушћа Самоша, на деоници дугој 266 km, укупан пад главног тока (h) износи око 357 m, што је просечно (J) 1,34 m/km (1,34‰). Ако се посматра од изворишта Црне Тисе, као дуже саставнице, укупан пад до ушћа Самоша износи око 1.577 m или просечно 5,01 m/km (5,01‰).

О енергији рељефа у изворишној области Тисе најбоље говоре просечни падови на уздужном профилу њених саставница, Црне и Беле Тисе, који прелазе вредности од 25 m/km (25‰). У средњем делу тока Тиса има знатно мањи пад на уздужном профилу. На сектору од ушћа Самоша до ушћа Мориша, дугом 523 km, укупан пад Тисе при ниском водостају износи око 27 m или просечно 5,20 cm/km (0,052‰). У доњем току, чија је дужина 177 km, Тиса при ниском водостају има укупан пад на уздужном профилу свега око 5 m, што је просечно 2,80 cm/km (0,028‰). Ако се посматрају заједно средњи и доњи ток, што је 72% дужине читаве реке, укупан пад Тисе износи око 32 m или просечно 4,57 cm/km (0,0457‰). Услед овако малих падова Тиса на средњем и доњем сектору тока има карактер типичног меандарског водотока. Овде је свакако важно подсетити да су просечни падови у природним условима, нарочито у средњем и доњем току Тисе, имали и знатно мање вредности које су регулацијом тока повећане. Наиме, након скраћења Тисе, просечни падови су видно порасли, нарочито ако се узме у обзир чињеница да се у највећем делу тока ради о типичној равничарској реци. Тако је на читавом третираном делу Тисе, између Тисаујлака и ушћа, просечан пад воденог огледала повећан са 3,68 cm/km (0,0368‰) на 5,98 cm/km (0,0598‰). На сектору тока од Сегедина до ушћа просечан пад је порастао са 1,86 cm/km (0,0186‰) на поменутих 2,80 cm/km (0,028‰). Претходна анализа показује да Тиса у доњем току има изузетно мали пад воденог огледала. То је посебно изражено током ниских водостаја, када се просечни падови на овом сектору углавном крећу између 1 cm/km и 3 cm/km. Међутим, веома се често дешава да су те вредности чак доста ниже од 1 cm/km, како узводно, тако и низводно од бране код Новог Бечеја. То је последица хидрометеоролошких услова и владајућег режима рада на брани, као и актуелне коте воденог огледала на ушћу Тисе.

Табела 9. Ширине и дубине Тисе (m)⁴

Водостаји	Ширине [m]	Дубине [m]
ниски	100-150	2,80-6,00
средњи	180-250	9,00-15,00
високи	500-2500	11,00-18,00

Доња Тиса има прилично уједначену ширину основног корита која износи приближно 200 m - 220 m. Пре регулације ширина је била нешто мања. Тако је између Сегедина и Новог Бечеја износила просечно 166 m, а на сектору низводно до ушћа 197 m. После регулације просечна ширина узводне деонице је повећана на 188 m, а низводне на 240 m. Мерења извршена убрзо након Другог светског рата показала су да је ширина речног корита при средњој води од Сегедина до Новог Бечеја тада износила просечно 180 m - 200 m, а од Новог Бечеја до ушћа 200 m - 250 m. Анализирајући дубину корита доње Тисе, Б. Букуров наводи је она доста велика и да је у периоду непосредно након изведених регулационих радова повећана за 20 cm - 40 cm, али је током 20. века просечно толико и смањена. Исти аутор износи податак да је средња дубина Тисиног корита у Србији 3,8 m - 4,0 m. У послератном периоду су вршена још нека мерења ширине, као и дубине Тисе у нашој земљи. Према вредностима у табели 5 ширина Тисе у Србији у зависности од водостаја варира од 100 m до чак 2.500 m, а дубина по матици тока од 2,80 m до 18,00 m.

⁴ Извор: Букуров, 1948



У табели су дате вишегодишње вредности карактеристичних водостаја на профилу Сента.

Табела 10. Вишегодишње вредности карактеристичних водостаја на профилу Сента

Река: Тиса, Хидролошка станица: Сента, период обраде 1976 – 2020. година												
МЕСЕЦ:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Минимална месечна:	92	154	156	179	203	164	151	186	144	86	81	146
Средња месечна:	286	301	370	436	377	325	288	273	252	248	260	274
Максимална месечна:	672	764	831	926	884	787	774	714	492	507	663	668
Екстремне вредности, датум:	Апсолутни мин.: 81, 15.11.1976.						Апсолутни макс.: 926, 21.04.2006.					

У даљем тексту дати су дијаграми промена карактеристичних водостаја за вишегодишњи период са нивограмима за 2022. годину на профилима Нови Кнежевац, Сента, и Тител.

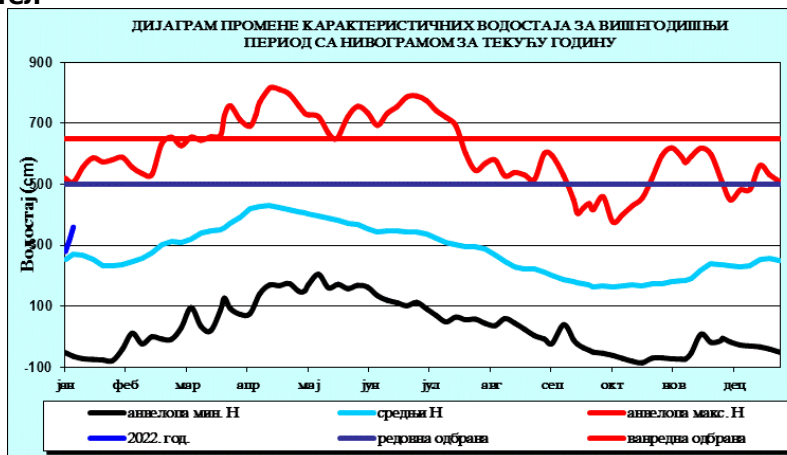
Графикон 1. Нови Кнежевац



Графикон 2. Сента



Графикон 3. Тител



Псамолошке карактеристике Тисе

На сектору Тисе кроз територију АП Војводине, вршена су систематска осматрања суспендованог наноса на профилу у Сенти. Да би се сагледало доспевање наноса у Тису, од значаја су подаци о кретању наноса на другим токовима који се уливају у Тису. Међутим, за ове токове не постоје комплетни подаци осматрања.

У погледу псамолошких карактеристика, Тиса има све одлике алувијалног водотока, код којих је суспендовани нанос основни вид транспорта наноса и главни фактор морфолошких промена у речном кориту.

Просечна концентрација и пронос суспендованог наноса различит је од месеца до месеца. На Тиси највише наноса протекне у периоду март-јуни, а пронос је сразмеран протицајима, као и у случају годишњих вредности, док садржај чврстих супстанци не прати ту сразмеру, односно вредности су доста уједначене. Ово се дешава из разлога што је садржај чврстих честица у води условљен и другим факторима који утичу на продукцију и доспевање наноса са неког слива, а то су климатске карактеристике, еродибилност геолошке подлоге, начин коришћења и карактеристике рељефа.

У погледу угрожености од ерозије и бујичних токова за АП Војводину се може констатовати следеће:

- Флувијална ерозија је евидентна, како на великим рекама, тако и на осталим токовима у Војводини, али на успореним секторима Дунава, Саве и Тисе преовлађују процеси акумулирања наноса (успори бране ХЕПС Ђердап 1 и броне код Новог Бечеја).

Водни режим реке Тисе

На реци Тиси је изграђена брана на km 62+988. У склопу бране је такође изграђена бродска преводница за превођење бродова. Узводно, на km 64+500 Тисе спајају се канал ДТД Банатска Паланка – Нови Бечеј и Тиса, и то преко два крака овог канала: напојног са изграђеном реверзибилном уставом и пловног са изграђеном бродском преводницом.

Меродавна велика вода Тисе износи $4650 \text{ m}^3/\text{s}$, и то тристогодишња велика вода на коју је брана и прорачуната. Минимални протицај Тисе је $105 \text{ m}^3/\text{s}$.

Режим протицаја

Река Тиса има врло неуједначен протицај који се креће од $80 \text{ m}^3/\text{s}$ до близу $4000 \text{ m}^3/\text{s}$. Основни подаци:

- Минимални забележени протицај $80 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Средњи протицај $803 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Максимални забележени протицај $3718 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Максимални протицај вероватноће појаве 1%, $3893 \text{ m}^3/\text{s}$.

Режим водостаја на профилу бране

Ниво доње воде зависи од протицаја Тисе и нивоа воде Дунава код ушће Тисе.

Основни подаци:

- Минимални забележени ниво доње воде (у условима успора од ХЕ Ђердап) 70,50 м.н.Ј.М.;
- Максимални забележени ниво доње воде 79,97 м.н.Ј.М.;
- Максимални ниво доње воде вероватноће појаве 1%, 80,35 м.н.Ј.М.

Ниво горње воде се одржава према Правилнику о одржавању успора на брани, а у периодима проласка великих вода брана је потпуно отворена и ниво горње воде се слободно формира у зависности од протицаја и нивоа доње воде. Максимални забележени ниво горње воде је на коти 80,06 м.н.Ј.М., а ниво воде вероватноће појаве 1% је на коти 80,50 м.н.Ј.М.



Биланс дотока и узимања воде из Тисе узводно од бране

Поред дотока у Тису из система за одводњавање са сливног подручја, који се по правилу јављају у периодима проласка већих вода, који нису интересантни са гледишта коришћења хидроенергетског потенцијала, имамо константан доток из бачког дела хидросистема ДТД кроз уставу Бечеј. Знатно веће количине се узимају из Тисе за банатски део хидросистема ДТД и то за потребе снабдевање водом корисника (наводњавање, индустрија, рибњаци) и за одржавање проточности мреже.

Режим успора на брани

Режим успора на брани је дефинисан „Правилником о одржавању успора на брани“, који је, с обзиром да се утицај успора протеже и на мађарску територију, усвојен од стране Мешовите југословенско-мађарске водопривредне комисије 1977 године.

Нормалан успор је од коте 74,50 до 75,50 м.н.Ј.М., са могућношћу повишења на коту 76,00 м.н.Ј.М. и снижења на коту 74,00 м.н.Ј.М.

3.1.3. Климатске карактеристике

Посматрано подручје се налази у области умерено-континенталне климе. Анализа климатских елемената извршена је на основу података добијених са најближе главне метеоролошке станице у Зрењанину, за временски период од 1991-2020. године.

У оквиру посматраног периода, средња годишња температура ваздуха износила је 12,1°C. Најхладнији месец је јануар са 0,7°C, а најтоплији месец је јули са просечном вредношћу од 22,9°C. Број мразних дана је 72, а тропских 41 дана годишње. Просечан број облачних дана у току године износи 103 дана, опада у летњим месецима и постепено расте ка зимском периоду године. Релативна влажност ваздуха у посматраном периоду износи 73%, а она се креће од 65% у јулу/августу до 86% у децембру. Просечна годишња осунчаност износи 2204,6 часова. Годишња вредност излучених падавина на посматраном простору износи 597 mm, највише падавина јавља се у јуну 84,3 mm, а најмање у фебруару 33,7 mm. Просечан број дана са снегом у току године је 21 дан, док се снежни покривач задржава 25 дана.

Појава леда на реци Тиси - Анализа режима леда показује да је лед на реци Тиси честа појава од прве половине децембра до друге половине марта, с тим што се најчешће јављају у јануару и фебруару. Генерално на реци Тиси постоје веома добри услови за образовање леда, а то је последица њене мале брзине и малог протицаја током зиме, али и дотицања из северних хладнијих крајева. Река Тиса се залеђује након свега 7-12 мразних дана.

Према вредностима годишњих честина ветрова и тишина, највећу учесталост имају ветрови из југоисточног правца 119%, а најмању ветрови из североисточног правца 21%. Такође, југоисточни ветрови имају и највеће средње брзине које просечно износе 3,2 m/s, а североисточни најмање 1,3 m/s.

3.1.4. Сеизмичке карактеристике

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, подручје обухваћено Просторним планом се налази у зони са могућим максималним интензитетом земљотреса од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали.

3.1.5. Педолошке карактеристике

На формирање педолошког покривача утичу бројни фактори као што су: матични супстрат, вода, клима (температура ваздуха, падавине, ветар), биотички чиниоци (вегетација, животињски свет, човек), рељеф и време. У границама слива реке Тисе пресудну улогу у образовању разноврсног земљишног покривача имали су матични супстрат и вода, као примарни фактори.



Педолошке карактеристике општине Бечеј настале су на три геоморфолошке целине, што је утицало на формирање више педолошких типова земљишта. Доминира чернозем са својим под типовима и варијететима, формиран на лесном платоу и лесној заравни и он представља најквалитетније земљиште, највишег производног потенцијала. Друге по заступљености су ливадске црнице, које по својим производним могућностима тек за нијансу уступају примат чернозему. Ритске црнице су земљиште са значајним производним потенцијалом, али због неповољних физички својстава у сушним годинама имају знатно умањене приносе.

Алувијуми реке Тисе, због њеног спорог тока и равничарског карактера, садрже изузетно fine честице наноса, па стога представљају најквалитетније повртарско земљиште у Србији.

Слични педолошки типови земљишта се јављају и у општини Нови Бечеј, с тим што је нешто веће учешће слатинастих земљишта. У геолошком погледу, подручје општине Нови Бечеј се састоји од разноврсних глина, пескова и лесних песковитих наслага, претежно квартарне старости.

Заравњени део и депресије састављене су од плеистоцених и холоцених наслага. Прве су старије, углавном еолског порекла, а холоцене су млађе, настале радом текућих вода. На појединим местима новобечејске општине заступљени су језерски седименти. Ове седименте чине песак и глина. Делувијалне и алувијалне насlage карактеристичне су за цело Потисје. Лесоидне глине и барски лес захватају око 90% територије општине Нови Бечеј.

Може се констатовати да у геолошком саставу терена на дубини до 30 m доминирају пескови и глине, различите боје и различите моћи вододржљивости и водопропустљивости.

На територији у обухвату Просторног плана од педолошких типова земљишта најзаступљеније је алувијално иловасто земљиште, ритска црница бескарбонатна док се део обухвата Просторног плана налази испод реке и баре.

3.1.6. Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште као један од најважнијих производних ресурса општина Бечеј и Нови Бечеј заузима део простора обухваћеног границом Просторног плана. Укупна површина која се користи у сврху пољопривредне производње износи око 10,3ha. Површине за пољопривредну производњу у обухвату Просторног плана налазе се под њивским културама.

Треба истаћи да се у оквиру зоне кућа за одмор на територији општине Нови Бечеј, која се такође налази једним делом у обухвату Просторног плана, такође налазе површине које се обрађују у сврху пољопривредне производње и ти су углавном њиве, виногради и воћњаци.

3.1.7. Шуме и шумско земљиште

Шуме унутар граница Просторног плана се налазе у оквиру инудационог подручја (водно земљиште), не постоји шумско земљиште унутар обухвата Просторног плана.

Шумска вегетација и шумске монокултуре аутохтоних и алохтоних врста и групације дрвенастих врста које се јављају у мозаику са забареним површинама, користе се првенствено за добијање производа од дрвета. Највећу површину унутар шумског покривача, заузимају монокултуре хибридних топола. Коришћење недрвних производа из шуме (лековитог биља, гљива), није организовано.



3.1.8. Минералне сировине и хидрогеотермални потенцијали

На подручју Просторног плана предузећу „Нафтна индустрија Србије“ а.д. - Нови Сад је према подацима Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај одобрено извођење геолошких истраживања нафте и гаса, на истражним просторима који се у регистру воде под бројевима 6178 и 6175⁵ (локалитети јужна Бачка и средњи Банат).

3.2. ПРИВРЕДА

Земљано-бетонска брана код Новог Бечеја, саграђена на km 63 (km 62+988 официјалне стационаже) је уједно и централна и највећа хидротехничка грађевина Хс ДТД, без које овај систем не би могао функционисати. Основна функција бране код Новог Бечеја се своди на успоравање малих и средњих вода реке Тисе и формирање водне степенице, односно успора захваљујући којем је током читаве године преко водозахватних устава код Новог Бечеја и Падеја омогућено гравитационо упуштање воде у основну каналску мрежу Хс ДТД у Банату. Акумулација на Тиси је формирана 1975. године узводно од бране подигнуте код Новог Бечеја првенствено служи за водоснабдевање каналске мреже Хс ДТД у Банату, за наводњавање великих пољопривредних површина и за одбрану од поплава.

У склопу објекта бране на Тиси егзистира бродска преводница које је лоцирана на левој обали, непосредно уз бетонску брану, и диспозиционо уклопљена у пловни пут. Тренутне димензије преводнице омогућавају да се истовремено преводи искључиво једно пловило максималне дужине 85 m и ширине 12 m, што проузрокује огромне губитке времена и новца за бродаре што за последицу има да бродари и агенти шпедитери не укључују у значајнијој мери реку Тису у планове за превоз већих количина роба. Према категоризацији пловних путева, река Тиса је пловни пут IV категорије, а једно од главних „уских грла“ за повећање категорије пловног пута је управо постојећа бродска преводница. Изградњом нове бродске преводнице у склопу бране на Тиси, уз задржавање постојеће у функцији, оствариће се услови за брже и ефикасније превођење као и превођење састава уобичајених за VIb категорију пловног пута (на новој преводници) што ће имати за последицу повећано коришћење реке Тисе за превоз робе.

У погледу превоза роба на постојећој преводници у оквиру бране на Тиси највећи робни промет је био остварен 1981. године, када је превезено 1.477.000 t робе, односно извршено је 3.834 превођења. Од друге половине 2006. године до почетка 2007. године извршен је ремонт електро-машинске опреме на преводници. Крајем 2015. године извршена је замена дрвених одбојника у низводном и узводном предпристаништу.

Табела 11. Робни промет на Брани на Тиси за период од 2012.-2018. год.

Преводница	Робни промет (у хиљадама t)						
	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
Брана на Тиси	209,44	145,86	238,63	228,18	308,98	321,68	392,28

Табела 12. Број превођења на Брани на Тиси за период од 2012.-2018. год.

Преводница	Број превођења						
	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
Брана на Тиси	719	598	970	876	977	1092	1201

⁵ Напомена: Рок важења решења за истражне просторе број 6178 и 6175 истакао је 31.12. 2023. године.



Табела 13. Робни промет по врсти робе на Брани на Тиси 2018. год.

Врста робе	2018.	
	1.000 t	%
шљунак	205,10	52,28
камен	137,54	35,06
гас	4,91	1,25
дрво	8,56	2,18
житарице и сунцокрет	28,46	7,26
кукуруз	1,04	0,26
уљана репица	4,36	1,11
угаљ	2,31	0,59
Укупно:	392,28	100,00

Табела 14. Број пловила физичких лица на брани на Тиси 2012. – 2018. год.

Преводница	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
Нови Бечеј-брана	102	171	190	147	177	288	182

Бродска преводница ради 24 часа и њу опслужује 5 преводничара по сменама. За превођење се не наплаћује накнада од 2017. године, ратификацијом Споразума о пловидби реком Тисом између Републике Србије и Мађарске.

3.3. СТАНОВНИШТВО, МРЕЖА НАСЕЉА И СОЦИЈАЛНИ РАЗВОЈ

3.3.1. Становништво

Општа демографска ситуација на подручју у непосредној околини обухвата Просторног плана је неповољна. Пад укупног броја становника, ниска стопа наталитета и фертилитета, негативан природни прираштај, висок индекс старења све су то карактеристике популације која се налази у стадијуму дубоке демографске старости.

Повољна образовна структура становништва обезбеђује квалификовану радну снагу као значајан елемент будућег привредног развоја подручја. Старосна структура становништва је таква да неће обезбедити побољшање демографске ситуације ни у наредном периоду, те ће доћи до смањења укупног становништва, домаћинства и просечне величине домаћинства.

Табела 15. Упоредни преглед броја становника 1948. – 2022. година

Насеља	Година пописа								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Нови Бечеј	15644	16303	16378	16075	16091	15404	14452	13133	10967
Бечеј	26037	26641	27768	28548	28308	27155	25976	23895	19492
Укупно	41681	42944	44146	44623	44399	42559	40428	37028	20459

Табела 16. Упоредни преглед броја домаћинства 1948. – 2022. година

Насеља	Година пописа								
	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2002.	2011.	2022.
Нови Бечеј	4461	4965	5097	5257	5505	5409	5127	4818	4298
Бечеј	8104	8740	9422	9929	10430	9989	9689	8945	8218
Укупно	12565	13705	14519	15186	15935	15398	14816	13763	12516

3.3.2. Мрежа насеља

У непосредној близини обухвата Просторног плана налазе се насеља Бечеј на територији општине Бечеј, и насеље Нови Бечеј на територији општине Нови Бечеј. Функционална диференцијација насељске мреже заснована је на постојећој категоризацији тако да су насеља Бечеј и Нови Бечеј субрегионални и општински центри и представљају насеља градског карактера. Насеља Бечеј и Нови Бечеј су



функционално усмерена ка Новом Саду. Бечеј и Нови Бечеј, као градска насеља на регионалном коридору (река Тиса) су препознати као веома важна насеља са својом специфичном улогом у развоју овог дела АП Војводине.

Просторна интеграција и функционална повезаност регионалних целина, нужна за остварење веће територијалне кохезије Републике и за јачање развојних капацитета и веће конкурентности свих њених саставних делова, упућује на идентификацију развојних појасева који су већ формиран или очекивани у будућности. У том погледу развојну улогу треба да стекне и појас дуж реке Тисе, са укупно пет, данас слабије развијених општина, и могућом већом улогом Сенте и двограђа Бечеј-Нови Бечеј.

3.3.3. Социјални развој

Постојећа организација јавних служби у насељима општина Бечеј и Нови Бечеј, који се налазе у непосредној околини обухвата Просторног плана, углавном задовољава потребе становника и има ниво опремљености за хијерархијски ниво општинског центра и осталих насеља, у складу са препорукама датим у Просторном плану Републике Србије.

У планском периоду потребно је пратити просторни и демографски развој сваког насеља и старосну структуру становништва и у складу са тим развијати јавне службе (обезбеђивање услова за: саобраћајну и информатичку доступност, организовање пратећих и комплементарних садржаја уз поједине делатности, развој територијалних мобилних јавних служби и слично). Развој јавних служби зависиће и од расположивог грађевинског фонда, економске моћи и активности локалне заједнице, традиције, културне развијености и потенцијала, заинтересованости инвеститора и слично.

Према регионалном просторном плану АП Војводине насеља Бечеј и Нови Бечеј сврстана према хијерархији насеља као двојни град и субрегионални центар. Субрегионални центар (двојни град) Бечеј-Нови Бечеј треба да има општу болницу и завод за здравствену заштиту у центру или у неком од насеља подручја које покрива. Други обавезни садржаји за субрегионални центар су галерија и изложбени простор, библиотека, музеј и мањи спортски центри. Могући садржаји ако постоји интерес и економска оправданост су: у делу образовања више и високо образовање, у делу физичке културе спортски центар који задовољава стандарде за међународна такмичења, а у области културе сценско-музичке делатности и архив.

3.4. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

3.4.1. Саобраћајна инфраструктура

У обухвату Просторног плана егзистирају следећи видови саобраћаја: путни – друмски и водни.

Основни саобраћајни капацитет предметног простора у домену **путног - друмског саобраћаја** је:

- **Државни пут 16 реда бр. 15/М-3**, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег)-Бездан-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Нови Бечеј-Киkinда - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково).

Државни пут 16 реда бр. 15, као основни путни правац обухваћеног простора, (функционално класификован као даљински пут државног значаја ДП-д) који омогућује даљинска и транзитна кретања као и везу са центрима међународног (Нови Сад) и националног ранга (Киkinда, Сомбор, Суботица). Такође је и пут који омогућује изворно-циљна кретања и квалитетно међунасељско повезивање локалних самоуправа Бечеја и Новог Бечеја у обухвату плана.



Водни саобраћај на простору обухваћеном предложеном границом Просторног плана заступљен је преко пловног пута реке Тисе, са постојећим објектом – мостом и сложеним хидротехничким објектом - браном са преводницом, која има вишенаменску функцију за регулисање режима вода у оквиру ХС ДТД и омогућавање пловидбе пловним/водним путевима реке Тисе и канала ОКМ ХС ДТД.

Река Тиса је категорисана као међудржавни пловни водоток IV категорије, у целој својој дужини на територији Републике Србије /АП Војводине од 0+000 – 164+000, са значајним капацитетима и потенцијалима у смислу робног транспорта, али такође врло значајним у смислу спортске и рекреативне пловидбе свим врста мањих пловила (чамци, јахте и др.).

Немоторни саобраћај је заступљен преко бицикличког коридора међународног ранга – цикло коридора 11 уз реку Тису, на целој својој дужини, од државне границе са Мађарском до ушћа у Дунав код Сланкамена (веза са међународним цикло коридором 6 - дунавским коридором).

3.4.2. Водна и комунална инфраструктура

Водна инфраструктура

Река Тиса – дели војвођанску низију на Бачки (десна обала) и Банат (лева обала) и највећа је лева притока Дунава. Укупна дужина реке Тисе кроз нашу земљу износи 159,5 km. Просечни пад дна корита низводно од Мориша до ушћа у Дунав износи свега 3,5 cm/km. Тиса представља унутрашњи пловни пут и од ушћа до Сегедина је означена као међународни пловни пут Е-80-01 (огранак Дунавског водног пута).

Река Тиса је најзначајнији водоток у Војводини. Након изградње бране „Ђердап“ код Кладова на Дунаву и „Бране на Тиси“ код Новог Бечеја, Тиса је на целом току кроз нашу земљу практично стављена под дириговани-вештачки водни режим.

У Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав, Тиса је укључена после дугогодишњег проучавања њеног режима и расположивих вода и израде обилне пројектне документације и постала је интегрални део овог система као базен број 14 (базен број 14 је деоница Тисе од бране код Новог Бечеја до државне границе са Мађарском).

Брана на Тиси – изграђена је у склопу хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, са циљем да се омогући гравитационо упуштање до 120 m³/s у основну каналску мрежу у Банату за наводњавање 300 000 ha пољопривредног земљишта. Брана је изграђена на km 62+988 од ушћа Тисе у Дунав у близини Новог Бечеја. Брана служи за потребе акумулирања воде у кориту реке Тисе у екстремно сушним периодима, за стварање услова за захватање воде узводно од Новог Бечеја, за побољшање услова пловидбе као и у сврхе јавног саобраћаја моторних возила преко моста на брани.

Брана на Тиси се састоји од бетонског дела који заузима централни и уједно највећи део у кориту реке, од земљане бране на десној обали и бродске преводнице на левој обали. Бетонска брана се састоји од седам преливних поља ширине отвора 24,5 m, са стубовима ширине 6 m, тако да укупна дужина бетонске бране износи 213,5 m. Праг је на коти 68,00 mnm, а круна зида на коти 86,50 mnm. Темељна плоча са прагом има хидрауличке карактеристике ниског широког преливног прага. На стубовима се налазе нише за руке сегмента и цилиндри за дизање, бочне вођице сегмента, нише и вођице за помоћне затвараче и отвори за довод ваздуха испод преливног млаза. У горњим деловима стубова су просторије за смештај механизма за дизање затварача. У састав бетонске бране улазе и узводна бетонска облога дужине 15 m и низводна бетонска облога – слапиште дужине 50 m. Код узводне ивице темељне плоче бране налази се глинено-бетонска противфилтрациона завеса, а на крају слапишта антиерозиона армирано-бетонска завеса и антиерозиони јарак.



Земљана брана се налази на десној страни објекта бране на Тиси и повезује бетонску брану са тереном на десној обали. Дужина земљане бране по круни је 76,5 m. Круна и косине су обложене бетонским плочама. Круна бране ширине 15 m је на коти 76,5 mnm, тј 0,5 m изнад коте максималног успора. Код проласка великих вода земљана брана је преливна.

Друмски мост на брани служи за јавни саобраћај (државни пут IB реда бр. 15), има ширину коловоза 7 m и две пешачке стазе ширине 1,5 m. Кранске стазе служе за кретање порталног крана за постављање помоћних затварача. Узводна и низводна стаза, дужине по 300 m, међусобно су повезане на левој обали реке Тисе помоћу окретнице, тако да кран може прелазити са једне на другу страну. Депонија помоћних затварача се налази на левој обали реке Тисе, на крајевима узводне и низводне кранске стазе и служи за смештај помоћних затварача који нису у употреби.

Бродска преводница – налази се на левој страни објекта Бране на Тиси, непосредно уз бетонску брану. Састиви се од узводне и низводне главе, коморе и узводног и низводног препристаншта. Комора има корисне димензије 8 m x 12 m. Узводни праг је на коти 70 mnm, а дно коморе и низводни праг су на коти 67,30 mnm. Круна зидова је на коти 81,0 mnm, а доња ивица конструкције моста и кранске стазе је на коти 84,75 mnm. Узводно и низводно препристанште су дужине 280 m и имају побијене шипове и на обалној и на речној страни. На речној страни препристаншта према преливним пољима постоје разделни зидови од челичних талпи, узводно у дужини од 140 m, а низводно од 80 m, ради заштите пловног пута од великих брзина воде.

Насип прве одбрамбене линије дуж реке Тисе – у оквиру прве одбрамбене линије на предметном простору егзистирају насипи на левој и десној обали реке Тисе. Брана на Тиси се налази на стационажи km 64+350 насипа прве одбрамбене линије. Деоница насипа на десној обали реке Тисе од стационаже приближно km 62+800 до km 65+500 је земљани насип, са круном ширине 6 m, нагибом косине са небрањене стране у односу 1:3, а од банке у односу 1:7. Кота круне насипа је на 81,9 mnm. Предметна деоница насипа је у Оперативном плану за одбрану од поплава део насипа прве одбрамбене линије Тисе Д.14.1.1. – Десни насип уз Тису од уставе на ушћу Чика до Мртве Тисе (Чуруг), 31,58 km (88+100-56+520).

Низводно од бране, на уливу Мртве (Старе) Тисе у реку Тису, на стационажи насипа прве одбрамбене линије km 63+300 (стационажа реке km 62+100), у оквиру одбрамбене линије је и гравитациони испуст црпне станице С-1, као и изливни канал црпне станице у инундационом појасу.

Деоница насипа на левој обали реке Тисе од стационаже km 61+880 до km 64+750 је земљани насип, са круном ширине 6 m, нагибом косине са небрањене стране у односу 1:2 и нагибом косине са брањене стране 1:7. Кота круне насипа је на 82,0 mnm. Предметна деоница насипа је у Оперативном плану за одбрану од поплава део насипа прве одбрамбене линије Тисе Д.17.1.1. – Леви насип уз Тису од канала Банатска Паланка – Нови Бечеј (ХС ДТД) до црпне станице „Кумане“ 11,14 km – 5,54 km (66+725-61+189), 2,10 km (58+715-56+616), 3,50 km (55+560-52+065).

ХМС „Соколац“ - У обухвату Просторног плана, на левој обали реке Тисе, налазе се делови мелиорационих канала који припадају ХМС „Соколац“ и то: канал I-4-2-1, канал I-4-2-1-а, канал I-9, канал I-8-2-1 и канал Соколац главни.

Мртва (Стара) Тиса - У оквиру предметног простора, на десној страни реке Тисе, једним делом протиче и тзв. Мртва (Стара) Тиса. Мртва (Стара) Тиса, старо корито реке Тисе, окружује „Бисерно острво“ у оквиру Парка природе „Стара Тиса“, а воде из ње се у Тису одводе гравитационо или препумпавање путем ЦС С-1, капацитета 2x2,75 m³/s.

Комунална инфраструктура

На предметном простору на постоји изграђена водоводна и канализациона инфраструктура.



3.4.3. Енергетска инфраструктура

Електроенергетска инфраструктура

За потребе корисника у обухвату Просторног плана изграђена је подземна и надземна електроенергетска мрежа и објекти дистрибутивних трансформаторских станица 20/0,4 kV. Преко постојећег водног објекта каблови су смештени у кабловске канале. На предметном простору егзистирају и две трафостанице ТС-789 „Брана“ и ТС-788 Скл. Потисје.

Преко планског подручја, у близини водног објекта, прелази надземни вод 110 kV далековод бр. 142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј који се укршта са реком Тисом.

Обновљиви извори енергије

На простору обухвата Просторног плана за сада не постоји организовано коришћење обновљивих извора енергије (нема података о коришћењу обновљивих извора енергије).

Енергетска ефикасност

Карактеристика енергетског система на предметном простору, у функцији ефикасног коришћења енергије и енергената, није на високом нивоу, а заступљена је и нерационална потрошња енергената.

3.4.4. Електронска комуникациона инфраструктура

У коридорима саобраћајница изграђена је подземна кабловска електронска комуникациона мрежа, преко постојећег водног објекта каблови су смештени у кабловске канале.

Оптички кабл, према условима оператера „СББ“ доо који се пружа из правца канала, Банатска Паланка – Нови Бечеј, постављен је по круни левообалског тиског насипа и пружа се до објекта бране на Тиси. Преко конструкције бране, кабл надземно води у заштитној ПЕ цеви Ø 40, која је смештена у наменској канализацији на конструкцији бране. Тако се кабл преводи преко реке Тисе до њене десне обале, односно до парцеле државног пута Iб реда бр. 15, где кабл подземно по тиском насипу наставља до преводнице Бечеј на каналу ДТД.

Према условима оператера Телеком по круни левообалског тиског насипа из правца канала, Банатска Паланка – Нови Бечеј парцели државног пута Iб реда бр. 15 планирана је траса оптичког кабла.

На предметном подручју се налазе и оптички каблови оператера А1 који делимично прелазе преко планиране бродске преводнице и планираних прилазних канала ка бродској преводници.

3.4.5. Термоенергетска инфраструктура

На простору обухвата Просторног плана, не постоји изграђени и не планира се изградња објекта термоенергетске инфраструктуре.

Не постоје лежишта и експлоатациона поља минералних сировина са овереним билансним резервама.



3.5. СТАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На простору у ширем обухвату Просторног плана присутни су одређени еколошки проблеми: загађеност површинских вода, висок ниво подземних вода, лош квалитет воде за пиће, специфично загађење проузроковано прехранбеном индустријом карактеристичном за Војводину, недовољна развијеност или непостојање система канализације за одвођење отпадних вода и атмосферских вода из насеља, које се упуштају у каналску мрежу или се процеђују из септичких јама и копаних бунара, пролаз транзитног саобраћаја кроз насељена места, неадекватно депоновање комуналног отпада и др.

Најчешћи узрок нарушавања квалитета површинских вода су загађене воде. То су воде које су промениле свој првобитни састав уношењем штетних материја, чије присуство узрокује промену физичког, хемијског, биолошког или бактериолошког стања воде у мери која може да ограничи или онемогући њену употребу.

Квалитет вода је променљив у времену и простору. Зато је од изузетног значаја праћење и познавање актуелног стања квалитета површинских вода. Уредбом о класификацији вода међурејубличких водотока, међудржавних вода и вода обалног мора Југославије („Службени лист СФРЈ“ број 6/78) и Уредбом о класификацији вода („Службени гласник СРС“, бр. 5/68) воде су сврстане у четири класе квалитета, према њиховој намени и степену чистоће. **I класа** воде које се у природном стању, уз евентуалну дезинфекцију, могу употребљавати за пиће и у прехранбеној индустрији, а површинске воде и за гајење племенитих врста риба (салмониде). **II класа** воде које се у природном стању могу употребљавати за купање и рекреацију грађана, за спортове на води, за гајење других врста риба (циприниде), или које се уз уобичајене методе обраде, кондиционирања (коагулација, филтрација и дезинфекција и сл.) могу употребити за пиће и у прехранбеној индустрији. **III класа** воде које се могу употребљавати у наводњавању, а после уобичајених метода обраде (кондиционирања) и у индустрији, осим у прехранбеној индустрији. **IV класа** воде које се могу употребљавати за друге намене само после одговарајуће обраде. Воде класе II, ван граничних токова и токова пресечених границом Републике Србије, деле се на подкласе, и то:

- **подкласа II_a**, која обухвата воде које се уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће, за купање и у прехранбеној индустрији, и
- **подкласа II_b**, која обухвата воде које се могу искоришћавати или употребљавати за спортове на води, рекреацију, за гајење мање племенитих врста риба (ципринида) и за појење стоке.

Загађеност воде Тисе врло је слична загађености воде Дунава, а не ретко је и већа. Обично припада III класи бонитета. Због мање количине воде и њене мање брзине, самопречишћавање је знатно слабије него у Дунаву, па се понекад догађају и врло велика загађења са поморима риба. Најтеже тровање воде догодило се у пролеће 2000. године када су из притоке Самош (извири у Румунији) у Тису доспеле велике количине цијанида и тешких метала.

Затрована вода је вишеструко премашила законом дозвољене границе, а угинула риба је данима плутала не само Тисом него и Дунавом низводно од Сланкамена. Загађења су била толико велика да је била пуна четири месеца забрањена употреба воде и рибе и из Тисе и из Дунава на подручју читаве наше земље.

На подручју Посебне намене Просторног плана, према информацијама добијеним из услова надлежних органа и организација нема података о квалитету параметара животне средине тако да се о истим не може ни говорити.

Квалитет медијума животне средине ће у мањој мери бити угрожен привремено, током изградње предметног инфраструктурног објекта - нове бродске преводнице, али у експлоатационом периоду се не очекују додатни негативни утицаји с обзиром на већ постојећа саобраћајна кретања и других антропогених активности на предметном простору.



3.6. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Подручје обухваћено Просторним планом налази се у оквиру археолошке зоне. У непосредној близини обухвата Просторног плана налази се добро које ужива претходну заштиту: археолошки локалитет „Борђош“.

У границама обухвата Просторног плана нема заштићених непокретних културних добара.

3.7. ПРИРОДНА ДОБРА

У обухвату Просторног плана налазе се: локални еколошки коридор (канализовани водоток), међународни еколошки коридор река Тиса (обухвата корито, плавно подручје и насипе за одбрану од поплава), утврђен Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије, и део Парка природе „Стара Тиса код Бисерног острва“, са режимима заштите II и III степена.

3.8. ЕЛЕМЕНТАРНЕ НЕПОГОДЕ И АКЦИДЕНТНЕ СИТУАЦИЈЕ

Подручје обухваћено Просторним планом може бити угрожено од: земљотреса, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење и атмосферске падавине (киша, град, суша), ветрови и поплаве.

На основу сеизмичке рејонизације Републике Србије за повратни повратни период од 475 година, на подручју обухвата Плана могућ је *земљотрес* максималног макросеизмичког интензитета VII-VIII степени према MCS скали. У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације објеката. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес“, а за VIII степен „штетан земљотрес“.

Настајање *пожара*, који могу попримити карактер елементарне непогоде, не може се искључити, без обзира на све мере безбедности које се предузимају на плану заштите. Узроци избијања пожара (на отвореном и затвореном простору) могу настати услед људске непажње, атмосферског пражњења (муња, гром), топлотног деловања сунца, експлозије и техничких разлога. У командном торњу преводнице предвиђен је пулт за управљање гашењем пожара. Овај пулт би омогућио активацију система за гашење, избор начина гашења (пенум или водом), као и управљање појединачним мониторима. Да би се задовољили критеријуми противпожарне заштите на будућој преводници код бране на Тиси потребно је обезбедити воду захтеваног квалитета. На локацији бране, за потребе противпожарног система, вода се може обезбедити на три начина: директно из реке Тисе, препумпавањем из подземља (црпљењем из бунара) и директно из водоводне мреже Бечеја или Новог Бечеја.

Повремени продори олујних и градоносних облака који проузрокују појаву *града* чешћи су и интензивнији у летњем периоду, а штете се највише одражавају на пољопривредне културе које су у том периоду и најосетљивије.

Преовлађујући *ветрови* на овом простору дувају из југоисточног правца (кошава), који имају и највеће средње брзине, те постоји ризик од јављања штете проузрокован ветром. Такође ови ветрови утичу на органски и неоргански свет као и на многе људске делатности како непосредно тако и посредно.

Реконструисани насипи дуж Тисе на посматраном подручју представљају трајно решење за одбрану од продора дуготрајних високих водостаја, односно поплава вода. Ипак, како не би дошло до поплава, одбрамбена линија се мора стално одржавати у функционалном стању.



Под унутрашњим водама на подручју, подразумевају се површинске воде настале од падавина и подземне воде. Услед дејства унутрашњих вода, насталих као последица великих атмосферских падавина у пролећном и јесењем периоду, може доћи до плављења терена. Одводњавање сувишних површинских и подземних вода обавља се каналском мрежом, а даља изградња детаљне каналске мреже допринеће да целокупна површина буде заштићена од изливања површинских вода и могућих поплава већих размера. Одвођење сувишних атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина треба омогућити кишном канализацијом до реципијената.

3.9. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Основна намена простора одређена је важећим плановима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно подручје бране на Тиси са планираном бродском преводницом са пратећим објектима, прилазним каналима и планираним насипима.

Водно земљиште - Воде и водно земљиште у обухвату Просторног плана чине река Тиса са инундационим подручјем и постојећи насип односно главна одбрамбена линија. Такође на подручју у обухвату Просторног плана егзистирају и мелиорациони канали у оквиру ХМС „Соколац“.

Пољопривредно земљиште - Пољопривредно земљиште је земљиште које се користи за пољопривредну производњу, или се може привести намени пољопривредне производње. Оно се може поделити на обрадиво (њиве, вртови, воћњаци, виногради и ливаде) и необрадиво (пашњаци, рибњаци, трстици и мочваре). У обухвату Просторног плана, пољопривредно земљиште се већински користи као обрадиво пољопривредно земљиште, пре свега као њиве и воћњаци. Остало пољопривредно земљиште (некатегорисани пут - атарски пут) је заступљено неупоредиво мање.

Шумско земљиште - Унутар граница обухвата Просторног плана не постоји шумско земљиште.

Грађевинско земљиште - Грађевинско земљиште у обухвату Просторног плана чини грађевинско земљиште изван грађевинског подручја насеља (планирана радна зона и део зоне кућа за одмор) и коридор инфраструктурних садржаја (државни пут IБ реда бр. 15).

3.10. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Основна ограничења у коришћењу посматраног подручја се односе на усклађивање свих активности на пољопривредном, водном и грађевинском земљишту са прописима којима се уређује заштита: природних добара (очување биолошке разноврсности и геодиверзитета), културног наслеђа, предеоног диверзитета и животне средине.

У односу на природна добра, основна ограничења у коришћењу простора су дата кроз мере заштите природе, прописане за: заштићена подручја, подручја планирана за заштиту, станишта заштићених и строго заштићених врста и еколошке коридоре, као и за заштитне зоне станишта и коридора.

На подручју Парк природе „Стара Тиса код Бисерног острва“, Одлуком о заштити Парка природе „Стара Тиса“ код Бисерног острва, су утврђена и просторно дефинисана ограничења која се односе на коришћење простора дефинисањем режима заштите. За сваки режим заштите су дате мере заштите са одговарајућим забранама и ограничењима радова и активности.

Културна добра, као добра од општег интереса, у складу са Законом о културним добрима, уживају посебну заштиту, и тиме представљају ограничење у коришћењу простора у погледу мера и услова уређења простора и изградње објеката.

Остала ограничења у коришћењу простора се односе и на забране грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката, а односе се на линијске инфраструктурне коридоре (заштитне појасе јавних путева, зоне заштите одбрамбених насипа, зоне заштите надземних високонапонских водова, зоне заштите електронских комуникационих система).

3.11. SWOT АНАЛИЗА

ПОТЕНЦИЈАЛИ И ОГРАНИЧЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

СНАГЕ/ПРЕДНОСТИ	СЛАБОСТИ/ОГРАНИЧЕЊА
<ul style="list-style-type: none"> - Тиса као најзначајнији водоток у АП Војводини; - Постојање водних објеката (брана, бродска преводница, насипи) - Брана на Тиси успорава мале и средње воде на реци Тиси; - Постојање насипа као трајног решења за одбрану од поплава; - Државни пут IB реда бр. 15; - Изграђена електроенергетска мрежа и објекти дистрибутивних ТС 20/0,4 kV; - 110 kV далековод бр. 142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј - Постојање електронске комуникационе инфраструктуре (оптички каблови) на подручју обухвата плана. 	<ul style="list-style-type: none"> - Тренутне димензије преводнице омогућавају да се истовремено преводи искључиво једно пловило максималне што проузрокује огромне губитке времена и новца за бродаре; - бродари и агенти шпедитери не укључују у значајнијој мери реку Тису у планове за превоз већих количина роба. - Према категоризацији пловних путева, река Тиса је пловни пут IV категорије, а једно од главних „уских грла“ за повећање категорије пловног пута је постојећа бродска преводница односно брзина и капацитет превођења пловила. - Неповољна општа демографска ситуација.
МОГУЋНОСТИ	ПРЕТЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> - Брана на Тиси формира водну степенице, односно успор захваљујући којем је током читаве године преко водозахватних устава код Новог Бечеја и Падеја омогућено гравитационо упуштање воде у основну каналску мрежу Хс ДТД у Банату; - Могућност коришћења обновљивих извора енергије на предметном подручју (пре свега воде) - Постојање истражних простора нафте и гаса на подручју обухвата плана; - Специфичном улога двојног центра Бечеј-Нови Бечеј у развоју овог дела АП Војводине; - Међународни еколошки коридор река Тиса; - Парк природе „Стара Тиса код Бисерног острва“ – потенцијал за развој туризма. 	<ul style="list-style-type: none"> - Флувијална ерозија на реци Тиси; - Максималним могући интензитет земљотреса од VII-VIII степени макросеизмичког интензитета према MCS скали; - Подручје обухваћено Просторним планом може бити угрожено пожарима, метеоролошким појавама као што су атмосферско пражњење и атмосферске падавине (киша, град, суша, наноси снега), ветрови и поплаве; - Могућа појава леда на реци Тиси.



II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1. ПРИНЦИПИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

Основни методолошки приступ у изради Просторног плана јесте интегрални метод који се заснива на принципима одрживог развоја. За потребе планирања развоја планског подручја и конципирања планских решења посебно су коришћени следећи принципи:

- Принцип одрживог развоја – управљање водама мора се одвијати тако да се потребе садашњих генерација задовољавају на начин којим се не угрожава могућност будућих генерација да задовоље своје потребе, односно мора се обезбедити коришћење вода засновано на дугорочној заштити расположивих водних ресурса, по количини и квалитету;
- Принцип заштите јавног интереса и добара у општој употреби;
- Принцип заштите природних ресурса и природног наслеђа;
- Принцип заштите и унапређења животне средине;
- Принцип јединства водног система – управљање водама у оквиру јединственог водног простора мора се одвијати у складу са развојем Републике Србије, у циљу постизања максималних економских и социјалних ефеката на правичан начин и уз уважавање међународних споразума;
- Принцип хоризонталне интеграције који подразумева конзистентност и координацију субјеката имплементације у коришћењу политичких, финансијских и других средстава у имплементацији планских одлука;
- Принцип вертикалне интеграције који се односи на потребну сарадњу различитих институционалних нивоа у процесу имплементације;
- Принцип уважавања најбољих доступних техника – при управљању водама морају се примењивати најбоље познате и доступне технике, које представљају најнапреднија достигнућа у одређеним областима.

2. ОПШТИ, СПЕЦИФИЧНИ И ПОСЕБНИ ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

Општи циљ израде Просторног плана јесте стварање планског основа за извођење радова на побољшању карактеристика пловног пута реке Тисе изградњом нове бродске преводнице која ће унапредити услове за превођење бродова и која ће уз постојећу бродску преводницу омогућити истовремено превођење више од једног пловила на реци Тиси.

Према основним карактеристикама простора, основни циљ израде Просторног плана је разрађен кроз неколико **специфичних циљева** израде Просторног плана, и то:

- дефинисање планских решења тако да се Просторни план примењује директно (издавањем локацијских услова) тј. дефинисање правила грађења и уређења простора за планирану бродску преводницу са прилазним каналима, за насип прве одбрамбене линије реке Тисе, као и за пратеће инфраструктурне системе и објекте и др.;
- дефинисање планског основа, тако да се овај план примењује за решавање имовинско-правних односа (експропријацију) на земљишту потребном за реализацију система планиране бродске преводнице, изградњу одговарајућих насипа и измештање појединих инфраструктурних система;
- разрада и провера основних елемената техничке документације (Генералног и Идејног пројекта) са становишта уклапања у шире окружење, социо-економских и демографских промена, развоја комплементарних активности, укључивања јавности у процес планирања и др.;
- оријентационо дефинисање укупног динамичког оквира реализације система и инструмената и мера имплементације (финансијских, планско-програмских, организационих, нормативно-правних);



- спровођење стратешке процене утицаја планских решења на животну средину (израда и усвајање Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину), уз дефинисање и примену најстрожих мера заштите животне средине и повећања њеног квалитета.

Посебни оперативни циљеви просторног развоја су:

- смањен број и трајање непредвиђених застоја и прекида пловидбе на реци Тиси;
- повећање безбедности рада бродске преводнице;
- продужење радног века опреме и повећање енергетске ефикасности;
- смањење негативних утицаја на животну средину због:
 - повећања обима речног саобраћаја, као еколошки најповољнијег, што за последицу има смањење друмског и железничког саобраћаја,
 - повећања поузданости објекта, што је у директној вези са смањењем броја акцидентних ситуација.

3. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА И РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Реализацијом пројекта нове бродске преводнице у оквиру бране на Тиси омогућиће се ефикасније управљање просторним развојем у наредном периоду, и то првенствено за развој мрежа саобраћајне, водне, енергетске и електронске комуникационе инфраструктуре.

Нова бродска преводница створиће услове за просторни развој привредних активности (индустрије, пољопривреде и шумарства, рударства, енергетике, туризма и др.), развој мрежа објеката јавних служби, даљи развој мреже насеља и урбаних система (развој двојног града (Бечеј-Нови Бечеј), допринеће смањењу међутериторијалне неједнакости, смањењу ризика од катастрофа и ефикаснијем управљању ванредним ситуацијама.

Просторним планом дефинишу се услови заштите и одрживог коришћења природних ресурса и биодиверзитета, природног и културног наслеђа, предела и животне средине у непосредној близини нове бродске преводнице.

Концепција планских решења се огледа у дефинисању услова за изградњу нове бродске преводнице на левој обали реке Тисе са циљем унапређења услова за превођење бродова, у оквиру бране на Тиси, у смислу подизања капацитета за превођење бродова. Реализација планских решења и пропозиција омогућиће унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси односно створиће се услови за истовремено превођење више од једног пловила једног састава уобичајеног за категорију водног пута VIb, а тиме и повећати коришћење реке Тисе за превоз већих количина роба између Републике Србије и Мађарске.

Поред наведеног планским решењима дефинисани су услови за изградњу новог односно измештање постојећег главног одбрамбеног насипа (прва одбрамбена линија реке Тисе) у складу са стратешким приоритетима у области заштите и управљања водoprивредним ресурсима и развоју водoprивредне инфраструктуре, а са циљем заштите насеља, радних комплекса и пољопривредних површина од спољних вода.

Просторним планом дефинишу се и услови за привремено или трајно измештање дела инфраструктурних система који се налазе на подручју предвиђеном за изградњу нове бродске преводнице са прилазним каналима као и нова трасе главног одбрамбеног насип (прва одбрамбена линија реке Тисе).

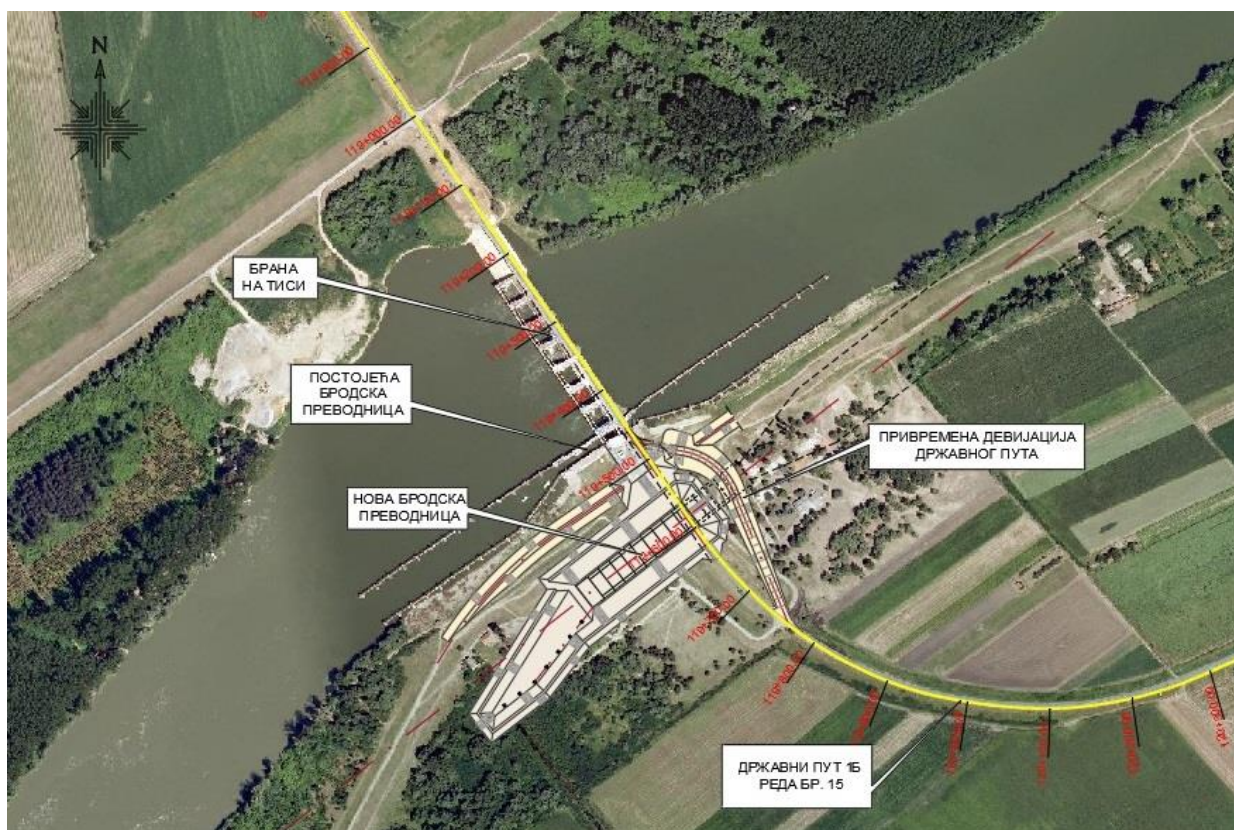
Реализација нове бродске преводнице конципирана је по фазама:

Прва фаза - Извођење радова на новој преводници, захтева несметано одвијање друмског саобраћаја те је неопходно део постојеће саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 15 привремено изместити, а потом, током трајања радова на изградњи преводнице, саобраћајницу вратити у првобитну функцију.



У првој фази државни пут IБ реда бр. 15 ће се у зони прелаза преко дела бране и постојеће преводнице, привремено изместити, како би се омогућила изградња моста преко нове преводнице. Изградњом привремене саобраћајнице преко помоћног насипа и привременог моста (са два распона), чиме се омогућава несметано одвијање саобраћаја током извођења радова.

У првој фази планирани су и радови на ископу дела низводног прилазног канала ка бродској преводници, као и изградња дела низводног предпристана и усмеравајућих грађевина. Након изградње новог моста преко нове бродске преводнице, државни пут IБ реда бр. 15 враћа се на стару трасу, чиме су створени услови за почетак радова у наредној фази.

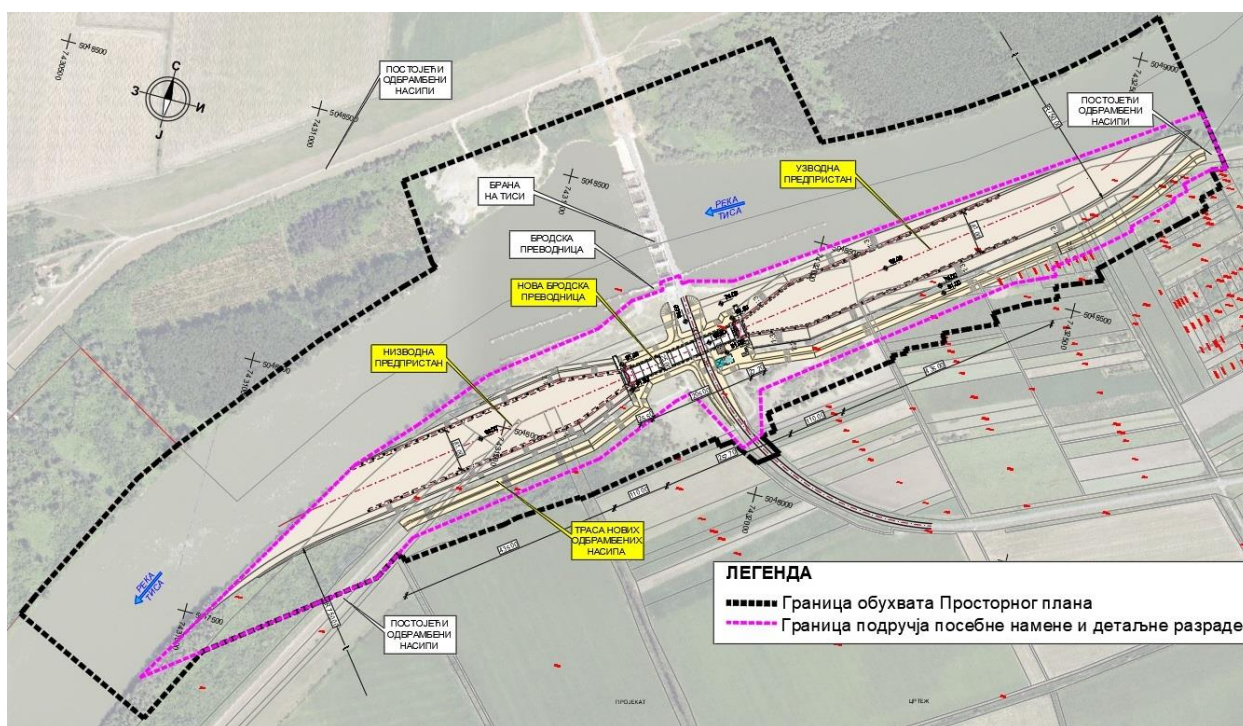


Слика 3. Прва фаза реализације нове бродске преводнице⁶

Друга фаза - У другој фази наставља се изградња конструкције бродске преводнице, завршава се ископ низводног прилазног канала ка бродској преводници и изградња предпристана и усмеравајућих грађевина, копа се узводни прилазни канал ка бродској преводници и граде предпристани и усмеравајуће грађевине.

У оквиру ове фазе изградиће се и сви објекти неопходни за безбедно функционисање нове бродске преводнице (командни торањ, резервоар за ППЗ, просторије за инсталације и др.) и уградити предвиђена машинска и електро-опрема. Током реализације прве и друге фазе део материјала из ископа биће искоришћен за изградњу насипа. Начин и место депоновања вишка материјала из ископа утврдити приликом израде пројектно-техничке документације.

⁶ „Идејно решење за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси”, Енергопројект-Хидроинжењеринг а.д.



Слика 4. Прегледна ситуација постојећих и планираних вопривредних објеката⁷

Реализација пројекта нове бродске преводнице захтева експропријацију околног земљишта, измештање постојећих одбрамбених насипа на целој дужини будућих узводних и низводних прилазних канала ка бродској преводници, скраћивање канала у оквиру ХМС „Соколац“ услед изградње прилазних канала ка бродској преводници и насипа са инспекционим стазама као и измештање црпне станице „Нови Бечеј“, измештање далековода (постојећи стуб 110 kV далековода 142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј се налази на локацији планираној за узводни прилазни канал ка бродској преводници), измештање постојећих оптичких каблова (који се налазе на локацији планираној за узводни прилазни канал ка бродској преводници).

Планским документом обезбеђују се и дефинишу услови за изградњу недостајуће саобраћајне инфраструктуре за потребе орикључења комплекса нове бродске преводнице на саобраћајну мрежу, електроенергетске инфраструктуре за потребе сигурног и квалитетног напајања електричном енергијом планиране бродске преводнице као и услови за изградњу недостајуће електронске комуникационе инфраструктуре за потребе корисника планираног подручја и водног објекта.

Просторним планом дефинишу се услови за унапређење и побољшање општих еколошких услова у заштићеним подручјима и на простору еколошких коридора.

Планом су сагледане ресурсне и просторне могућности, као и ограничења изградње водних објеката односно изградње нове бродске преводнице са прилазним каналима као и нове линије главног одбрамбеног насипа. Подручје обухвата Просторног плана чини подручје Посебне намене и подручје ван посебне намене - Подручје утицаја посебне намене. За Подручје посебне намене Просторним планом су дефинисана правила уређења и правила грађења.

Просторним планом утврђена је оптимална диспозиција нове бродске преводнице са прилазним каналима и главног одбрамбеног насипа, као и свих планираних припадајућих објеката у оквиру обухвата посебне намене, у складу са основним принципима одрживог просторног развоја.

⁷ „Идејно решење за унапређење услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси“, Енергопројект-Хидроинжењеринг а.д.

4. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Река Тиса је највећа притока реке Дунав и међународна река, која протиче кроз четири државе (Украјина, Румунија, Мађарска, Србија), док се сливна површина простире и на подручје Словачке. Кроз Републику Србију Тиса протиче у дужини од 164 km. Услови за пловидбу нису најповољнији и она је углавном пловна од ушћа до Солнока (Szolnok). Географски положај Републике Србије обезбеђује природне предности за интезивни речни саобраћај, захваљујући њеним рекама и мрежи канала. Инфраструктурна мрежа унутрашњег воденог саобраћаја Републике Србије претрпела је недостатак одржавања у протеклих неколико деценија што је имало за последицу смањење унутрашњег и спољашњег воденог транспорта.

Ревитализација инфраструктурне мреже је један од приоритета Републике Србије и многе инвестиције од стране међународних финансијских институција се спроводе са циљем да подрже овај процес. Слив реке Тисе у Републици Србији захвата највећи део Бачке, као и делове Средњег и читав Северни Банат. Дакле, у ширем контексту сливно подручје заузима готово читаву северну половину АП Војводине, односно крајњи северни део Републике Србије. Подручје Просторног плана налази се у региону Војводине, и обухвата део Јужнобачког и Средњебанатског управног округа, односно делове територија општина Бечеј и Нови Бечеј. Највећи значај за саобраћајну доступност, интеграцију и трансгранично повезивање подручја Просторног плана има река Тиса и државни пут IB реда бр.15.

Изградњом нове бродске преводнице на реци Тиси омогућава се:

- двосмерни саобраћај као и истовремено превођење састава уобичајних за категорију водног пута VIb и нижих категорија водног пута;
- повећано коришћење реке Тисе за превоз великих количина робе између Републике Србије и Мађарске;
- уштеде у оперативним трошковима бродара услед краћег чекања на превођење састава;
- користи услед непостојања додатних трошкова загушења који би настали као резултат престанка рада преводнице и
- уштеде услед непреласка транспорта робе на алтернативне видове транспорта, пре свега на железнички транспорт.

Афирмацији реке Тисе као пловног пута и јачању функционалних веза са окружењем у великој мери доприноси и чињеница да је река Тиса притока реке Дунав, која представља део Европске водне магистрале између Северног и Црног мора. Река Тиса је на тај начин повезана са великим бројем европских пловних река и канала.

Интензивирању пловидбе, на реци Тиси, осим поменуте њене директне везе са реком Дунав, значајно може допринети и добра повезаност ове реке са већином осталих пловних путева у границама Републике Србије, а ту је нарочито важно истакнути непосредну везу реке Тисе са каналисаним Бегејом и пловним каналима у оквиру Хидросистема ДТД.

Реализацијом планских решења омогућиће се и већа искоришћеност луке „Сента“, али и отварање могућности за још једну луку ради боље искоришћености извозних капацитета компанија које послују у деловима Бачке и Баната који гравитирају ка реци Тиси.

Реализација пројекта нове бродске преводнице омогућиће просторно-функционалну интегрисаност и територијалну сарадње Републике Србије како са непосредним тако и са ширим европским и окружењем.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Изработом генералног пројекта и идејног решења сагледани су ресурси и просторне могућности и ограничења изградње планиране бродске преводнице са припадајућим објектима и прилазним каналима, измештање трасе насипа, као и уређења и заштите подручја, а уз обезбеђење услова за изградњу и планско коришћење простора. Извршен је избор оптималне варијанте на основу природних, техничких, технолошких, економских и функционалних услова. Анализом предложених варијанти одабрана је она која је најповољнија и најквалитетнија за реализацију.

Просторним планом су дефинисане површине за:

- реализацију бродске преводнице са припадајућим објектима,
- реализацију привременог насипа за измештање државног пута IB реда бр. 15,
- реализацију привременог моста за измештање државног пута IB реда бр. 15,
- реализацију привременог насипа и бетонске дијафрагме за заштиту темељне јаме,
- реализацију прилазних канала ка бродској преводници,
- реализацију насипа (главна одбрамбена линија реке Тисе),
- реализацију новог моста преко бродске преводнице,
- као и површина заштитног зеленила.

2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА ПРИРОДНЕ СИСТЕМЕ И РЕСУРСЕ, ПРИРОДНО И КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

2.1.1. Вода и водно земљиште

Утицаји на површинске и подземне воде - у току реализације планиране бродске преводнице са пратећим објектима и прилазним каналима и главног одбрамбеног насипа у оквиру предвиђеног градилишта, имајући у виду намену и локацију објекта, посебну пажњу треба посветити заштити водних ресурса.

Негативни утицаји на површинске и подземне воде услед случајних - акциденталних цурења, или услед лоше организације посла, биће краткорочне и малог интензитета ограничене само на период изградње планираних објеката. Неопходно је пратити ниво подземних вода да не би дошло до потенцијалног загађења или нарушавања самог водног тела. Периодично, потребно је радити комплетну физичко-хемијску и микробиолошку анализу воде. Након реализације пројекта нове бродске преводнице могуће су акцидентне ситуације.

2.1.2. Пољопривредно земљиште

У оквиру обухвата плана тренутне површине које се користе у сврху њивске производње обухватају око 10,3 ha. Реализацијом планиране бродске преводнице са свим пратећим објектима и планираним насипом укупна површина под пољопривредним површинама биће смањена и износиће 3,58 ha.

Пољопривредне површине ће се након реализације пројекта нове бродске преводнице са прилазним каналима налазити у брањеном подручју и самим тим биће омогућено несметано коришћење у сврху пољопривредне производње.



2.2. ПРИРОДНО И КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ

2.2.1. Природна добра

Утицај изградње нове бродске преводнице са прилазним каналима на популације, станишта, екосистеме и коридоре који их повезују биће минималан јер ће заштита и минимизација утицаја бити обезбеђена спровођењем мера и активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара у обухвату Просторног плана.

У обухвату Просторног плана дефинисане су следеће мере заштите природних добара:

1. Садржаје и активности изградње бродске преводнице и коришћење бране, која укључује и просторну целину од значаја за очување биолошке разноврсности (међународни еколошки коридор реке Тисе и заштићено подручје ПП „Стара Тиса код Бисерног острва“), пројектовати у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр.5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016). Уредбом о еколошкој Мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10) и Просторним планом подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе („Службени лист АПВ“, бр. 14/15).
2. Ради заштите еколошког интегритета предметног простора и околине:
 - забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова на стаништима еколошког коридора Тисе које се налазе у природном или блиско-природном стању, на површинама регистрованих станишта строго заштићених и заштићених врста и других еколошких коридора које се налазе у широј околини, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих, у складу са ППППН мултифункционалног еколошког коридора Тисе;
 - На простору ПП „Стара Тиса код Бисерног острва“ забрањено је:
 - а) вршити радове и активности који могу имати неповољан утицај на геоморфолошке, хидролошке и педолошке карактеристике, живи свет, животну средину, еколошки интегритет и естетска обележја предела;
 - б) хемијско и физичко загађивање, отварање депонија, одлагање складиштење опасних материја (резервоари горива и сл.) и спровођење активности које представљају потенцијалну опасност за угрожавање квалитета животне средине;
 - с) спровођење регулационих радова у обалском делу реке Тисе.
3. Планирати мере заштите и унапређења функционалности еколошког коридора реке Тисе:
 - Техничка решења уређења обале и конструкције бродске преводнице, као и уређење приобалног појаса треба да омогући несметан пролаз копнених животиња (укључујући и крупну дивљач и ситне, слабо покретљиве врсте) уз обалу или по небрањеном делу плавног подручја са обе стране реке;
 - обезбедити пролаз за крупне дивље животиње изнад нивоа средњег водостаја реке, чији је индекс слободног простора (висина помножена са ширином и дељена дужином пролаза) једнак или већи од 1.5 и унутрашњост покривена природном подлогом (иловача, земља и сл.), обезбедити што боље дневно осветљење пролаза, а смањити утицаје ноћног осветљавања околине улаза. Пролаз за крупну дивљач код преводнице могуће је изградити и са спољне стране одбрамбеног насипа, уз формирање зеленог коридора за усмеравање кретања дивљачи;
 - обезбедити пролазе за ситне животиње са спољне стране насипа са обе стране, оптималних димензија 1,5 x 2 m (минималне димензије су 1 X 1.5 m). Ако се пролаз за крупну дивљач налази са спољне стране одбрамбеног насипа, нема потребе градити посебан пролаз за ситне животиње, само омогућити кретање слабо покретљивих врста преко пролаза за крупне животиње (избегавањем вертикалних препрека и вештачких површина, повезивањем пролаза са травним појасем);
 - улазе за животиње повезати са вегетацијом обале реке, појасом високог зеленила (висина мин. 2 m) за крупну дивљач, а травним појасом и појасом ниских жбунастих врста (висина око 1 m) за ситну дивљач;



- Обезбедити неометану лонгитудилану миграцију рибљих врста (дневне, дневно-ноћне и сезонске миграције) применом одговарајућих техничко-технолошких решења (рибље стазе, нпр. стаза са базенима и преградама, вештачки рукавац и сл.), којима ће се елиминисати препреке које ометају или спречавају миграцију риба. Потребно је одабрати решења која су се (према расположивој литератури и доступним најбољим искуствима из сличних биогеографских региона) показала као најпогоднија за савладавање миграторних препрека рибљим врстама које су типични представници средњег ципринидног региона водотокова. Обавеза проистиче из члана 80. Закона о заштити природе и члана 27. Закона о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Сл. гласник РС“ бр. 128/14 и 95/18-др. закон).
 - Спречити доспевање водоземаца и других ситних животиња на деоницу саобраћајнице која прелази Тису преко бране постављањем трајне вертикалне препреке глатке површине, горњег руба савијеног према коридору (ради спречавања прелаза животиња преко ове препреке) са обе стране бране, и то у целој ширини еколошког коридора, обухваћајући и насипе и до 50 m удаљености од одбрамбених насипа према околном простору, на тај начин да усмерава кретање ситних животиња према пролазима. По потреби (на основу резултата процене утицаја на животну средину) поставити и ограду за крупну дивљач који усмерава кретање животиња према пролазима:
 - Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита.
4. Применити одговарајућа техничка решења којима се обезбеђује одрживо решење осветљења бране и преводнице (економски и еколошки аспекти) и смањење негативних утицаја ноћног осветљења на дивље врсте:
- ради заштите ваздушног и речног миграционог коридора изабрати моделе расвета и директно осветљење заштитом од расипања светлости према небу и према Тиси, односно према заштићеном подручју. Висину и остављања, међусобно растојање и усмереност светлосних тела одредити у складу са потребама заштите водне површине, небрањеног дела плавног подручја и обалног појаса од осветљења;
 - применити светлосни спектар који мање утиче на ноћне животиње, у складу са осетљивошћу простора. Приметити двојно осветљење објеката: за трајно ноћно осветљење преводнице (када је ван функције) користити плави или зелени светлосни спектар који најмање утиче на ноћне врсте. По потреби размотрити и повремено осветљење појединачних просторних целина, уз употребу сензора (сензори не смеју бити активирани кретањем дивљачи по коридору).
5. Вршити континуирану заштиту дивљих врста током извођења радова:
- ако се земљани радови (копање рова, темеља и сл.) одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. Октобра, планирати редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује страдање водоземаца или других заштићених или строго заштићених животиња (ровчице, жежеви, корњаче, жабе и сл.) у рововима/рупама, неопходно је применити заштиту постављањем привремене ограде (ниске пластичне ограде и сл.) којом се спречава упадање ситних животиња у њих, или обезбедити рампе за излаз животиње (летве, даске и други предмети храпаве површине под углом мањим од 45⁰ које омогућују излазак животиња из рова/рупа);
 - сечу стабала са дупљама која представљају место гнезђења птица или служе за хибернацију слепих мишева вршити у периоду од 1. августа до 1. новембра.
 - током извођења радова на предметној деоници реке, уколико се пронађе строго заштићена и заштићена биљна или животињска врста, одмах обавестити Покрајински завод за заштиту природе;
 - поштовати забрану извођења радова током дела јуна месеца, у периоду ројења тиског цвета (*Palingenia longicouda*).
6. Поштовати мере обнове приобалне вегетације током извођења радова реконструкције и доградње постојеће или градње нове бродске преводнице:
- Због еколошког значаја (очување проходности еколошког коридора), план озелењавања треба да буде саставни део пројекта који се спроводи паралелно са предметним радовима на изградњи;



- Постојећу природну вегетацију унутар граница еколошког коридора обновити у највећој мери најприближније првобитном стању;
 - Успостављањем континуитета зелених површина чија структура подржава функције еколошког коридора. Уређењем континуираног појаса вишеспратног заштитног зеленила, обезбедити травни појас минималне ширине 5m, а ако теренски услови дозвољавају, засадити и дрворед аутохтоних врба и топола;
 - Код планирања високог зеленила у зони утицаја еколошког коридор!* (удаљеност од 500m) забрањена је садња инвазивних врста.
 - Приликом и увођења грађевинских и земљаних радова на изградњи, материјал и земљу привремено депоновати на за то планирано место, при чему је неопходно спречити доспевање материјала и земље у Тису. Земљу користити за ревитализацију деградираних површина.
7. Применити мере заштите животне средине:
- У складу са чланом 97. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), ради заштите квалитета вода забрањено је остављање у кориту за велику воду природних и вештачких водотока, као и на другом земљишту, материјала који могу загадити воде;
 - Отпад настао услед изградње, коришћења и одржавања мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта, б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса.
8. Пројектном документацијом неопходно је предвидети и одговарајуће техничке и друге мере и поступке у случају евентуалних акцидентних ситуација.
9. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.
10. Инфраструктурна решења усагласити са свим актуелним прописима, како би се обезбедила и заштита земљишта, воде и ваздуха.
11. Особе задужене за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите дивљих врста, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током радова.

2.2.2. Културно наслеђе

Утицај изградње нове бродске преводнице у оквиру бране на Тиси на непокретна културна добра биће минималан, с обзиром да у границама обухвата Просторног плана нема заштићених непокретних културних добара.

У непосредној близини обухвата Просторног плана налази се добро које ужива претходну заштиту: археолошки локалитет „Борђош“. С обзиром да ће се радови вршити у непосредној близини наведеног археолошког локалитета, приликом извођења земљаних радова обавезан је стални археолошки надзор, уз могућности спровођења заштитног археолошког ископавања. Обавезно је слојевито уклањање земљишта због постојања могућности девастације неистражених делова локалитета.

Инвеститор је обавезан да најмање 15 дана пре почетка земљаних ископа и грађевинских радова обавести надлежну установу заштите споменика културе.

Ако се приликом земљаних радова открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да без одлагања прекине радове, обавести надлежну установу заштите споменика културе, предузме мере заштите да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен и да омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.



2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

2.3.1. Мере у току изградње појединачних објеката

Изградња објеката и извођење радова, односно уређење простора, у обухвату посебне намене може се вршити под условом да се не изазову трајна оштећења, загађивање или на други начин деградирање животне средине. Такође, коришћење планираних садржаја мора се одвијати на такав начин да се максимално умање потенцијални негативни утицаји на природне вредности, ваздух, воду и земљиште, на становништво и свеукупне услове живота у непосредном окружењу.

Током извођења радова на припреми терена и изградњи објеката потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта;
- утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације;
- отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир, старе гуме и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију;
- материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала;
- применити опште и посебне санитарне мере и услове предвиђене законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора, као и прибављене услове/сагласности надлежних органа и организација;
- све послове радити у складу са условима Покрајинског завода за заштиту природе;
- у оквиру предвиђеног градилишта, имајући у виду намену и локацију објекта, посебну пажњу потребно је посветити заштити водних ресурса. Без обзира на опцију, објекат ће утицати на водне ресурсе. Утицај услед случајних - акциденталних цурења, или услед лоше организације посла, биће краткорочне и малог интензитета ограничена само на период изградње.

2.3.2. Мере заштите природних ресурса и створених вредности

Услови и мере заштите ваздуха

Заштиту ваздуха обезбедити доследним спровођењем Закона о заштити ваздуха и пратећих подзаконских аката, нарочито у погледу мера превенције и санације евентуалних емисија загађујућих материја у ваздух и непријатних мириса.

По потреби вршити контролу прекорачења граничне вредности PM_{10} фракције суспендованих честица у ваздуху, које се прекорачују због подизања прашине проузроковане посипањем паркинга и осталих саобраћајних површина песком и сољу у зимском периоду.

Смернице и мере заштите ваздуха у границама обухвата Просторног плана односе се на следеће:

- заштиту ваздуха од загађивања спроводити као интегрални део мониторинга квалитета ваздуха општине Нови Бечеј;
- применити техничке мере у циљу смањења емисије испарљивих једињења из складишних и других објеката у складу са Законом о заштити ваздуха;
- предузети адекватне мере херметизације на местима потенцијалног ризика од емисије загађујућих материја у спољашњу средину, као и пречишћавање евентуалних продуката емисије, а у складу са Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање



и Уредбом о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања;

- примењивати мере којима се спречава расипање и развејавање честица при манипулацији расутих теретима;
- обезбедити доступност резултата испитивања и праћења стања квалитета ваздуха;
- очување и унапређење постојећих појасева заштитног зеленила и прилагођавање функцији заштите од аерозагађења пројектом пејзажног уређења, уз коришћење претежно аутохтоних врста, уклопљених у амбијент и предео;
- озелењавање свих површина у функцији саобраћаја;
- подстицање коришћења еколошки прихватљивијих енергената, обновљивих извора енергије и увођење енергетске ефикасности.

Услови и мере при управљању отпадним водама

Смернице и мере управљања отпадним водама у границама Просторног плана:

- чисте атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине или путне јарке;
- загађене зауљене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина, оперативних платои као и воде од прања и од одржавања тих површина, пре испуштања у реципијент, морају се прикупити посебним системом интерне канализационе мреже и спровести на третман у таложник за уклањање механичких нечистоћа и сепаратор за уклањање нафте и њених деривата, до нивоа чистоће да ефлуент на испусту у реципијент буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање;
- санитарно-фекалне отпадне воде, из санитарних чворова свих постојећих и планираних објеката, преко затвореног интерног канализационог система, се одводе на планирано постројење за пречишћавање отпадних вода; после пречишћавања, ефлуент на испусту у реку Тису, као реципијент, мора да испуњава услове прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање;
- контролу и испитивање квалитета отпадних вода врши овлашћена институција (правно лице), односно акредитована лабораторија, у складу са Законом о водама;
- забрањено је свако случајно или намерно, директно и индиректно загађивање вода реке Тису и свих водених површина у границама Просторног плана;
- строго је забрањено свако неконтролисано одлагање свих врста и категорија неопасног и опасног отпада, ван локација за ту намену на планском подручју;
- забрањено је загађивање земљишта и подземних вода, како у обухвату границе Просторног плана тако и у контактним зонама (подземне воде просторне целине);
- при извођењу свих радова на реализацији пројеката, обавезне су мере техничке и еколошке заштите од загађивања вода реке Тиса, осталих површинских, подземних вода и земљишта;
- у случају хаваријског изливања, просипања опасних и штетних материја у комплексу или акваторији Тисе и прилазних канала, обавезна је хитна санација угроженог терена или локације, спровести одговор на удес, у складу са планом заштите од удеса
- Неопходно пратити ниво подземних вода да не би дошло до потенцијалног загађења или нарушавања самог водног тела. Периодично, потребно је радити комплетну физичко-хемијску и микробиолошку анализу воде.

Услови и мере заштите земљишта

Услови и мере заштите земљишта су:

- примењивати биоразградиве материјале у зимском периоду за одржавање саобраћајних површина;
- примењивати мере којима се спречава расипање и развејавање прашкастих материја и отпада по околини, приликом манипулисања или привременог чувања;
- у случају изливања опасних материја, загађени слој земљишта одмах отклонити те спровести даље мере санације начињене штете.



Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја и отпадних вода на површину земљишта и у земљиште. Обавезно је спроводити техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у воду и земљиште, пратити утицај на квалитет воде и земљишта, као и спроводити друге мере заштите у складу са законским и подзаконским актима.

Мере заштите земљишта од загађивања и деградације:

- неопходно је успоставити мониторинг квалитета земљишта, у складу са Уредбом о системском праћењу стања и квалитета земљишта;
- реализација планираних пројеката, објеката, пратећих садржаја и инфраструктуре се мора спровести у складу са прописаним урбанистичким параметрима, правилима уређења и правилима грађења и еколошким условима и мерама;
- у случају да се планираним активностима у границама Просторног плана, утиче на загађивање земљишта, носилац пројекта/оператер појединачних пројеката у обавези је да изради извештај о стању земљишта који мора бити израђен од стране стручне организације, акредитоване за узорковање и испитивање земљишта и воде према SRPS, ISO/IEC 17025 стандарду; носилац пројекта који деградира животну средину дужан је да изврши ремедијацију или санацију деградиране животне средине, у складу са пројектима санације и ремедијације на које ресорно Министарство даје сагласност;
- носилац пројекта/оператер, потенцијални загађивач или његов правни следбеник, обавезан је да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине и сноси укупне трошкове, који укључују трошкове ризика по животну средину и трошкове уклањања штете нанете животnoj средини.

Услови и мере заштите при управљању отпадом

Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл. За привремено одлагање отпада, који се не може искористити као секундарна сировина, планирати одговарајуће посуде/уређаје до отпремања на крајње одлагање на законски прописан начин.

Основни концепт управљања отпадним материјама односи се на:

- адекватно управљати комуналним и осталим врстама отпада који настане на простору у обухвату Просторног плана, у складу са Законом о управљању отпадом, локалним и регионалним планом управљања отпадом за регион, као и у складу са условима надлежне комуналне службе;
- примену општих и посебних санитарних мера, предвиђене законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора.

Грађевински отпад (вишак земље, остали геолошки и грађевински отпад) ће се генерисати при уређењу обале, обалоутврде и локација планираних лучких пројеката, објеката и пратећих садржаја, односно у фази уређивања локације, изградње објеката, инфраструктуре, инсталација, монтирања опреме. Управљање грађевинским отпадом мора бити у складу са Одлуком о одређивању локације за складиштење, третман и одлагање инертног, грађевинског отпада.

Комунални отпад настајаће на локацијама постојећих и планираних пројеката као последица боравка запослених. Управљање комуналним отпадом мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа општине Нови Бечеј.

Опасан отпад, који може настати на планском подручју, одлагати и привремено складиштити у специјалним херметички затвореним некорозивним судовима, који се налазе на месту предвиђеном за одлагање опасног отпада до предаје оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада, уз документ о кретању отпада.

Управљање **бродским отпадом** је дефинисано Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Законом о водама, као и Законом о управљању отпадом. Такође, поступање са бродским отпадом мора бити усклађено и са релевантним међународним конвенцијама, споразумима и програмима из ове области.



Управљање отпадом спроводи се по прописаним условима и мерама поступања са отпадом у оквиру система сакупљања, транспорта, третмана и одлагања отпада, укључујући и надзор над тим активностима.

Услови и мере заштите од буке и вибрација

Смернице и мере заштите од буке и вибрација у границама планског документа односе се на следеће:

- сви пројекти, односно делатности генератори буке, су у обавези да примењују мере техничке заштите од буке;
- при извођењу радова на подручју Просторног плана, односно свако градилиште мора бити обезбеђено тако да се смање и ублаже, појаве, трајање и утицаји буке (за случај интензивних радова и ангажовање тешке механизације у дужем временском периоду треба поставити заштитне баријере за смањење негативних утицаја интензитета буке);
- мерење буке врше акредитоване институције, у складу са важећом законском регулативом;
- извори буке морају поседовати исправе са подацима о нивоу буке при прописаним условима коришћења и одржавања као и упутствима о мерама за заштиту од буке (атест, произвођачка спецификација, стручни налаз о мерењу нивоа буке);
- носиоци пројеката, генератори буке, обавезни су да спроведу услове и мере којима се штетни ефекти буке могу спречити, смањити или отклонити (у поступку процене утицаја пројеката на животну средину вреднују се могући непосредни и посредни штетни ефекти буке на животну средину и здравље становништва и утврђују се услови и мере којима се штетни ефекти буке могу спречити, смањити или отклонити);
- носиоци пројеката, генератори буке, обавезни су да спроведу мере заштите од буке у складу са законом којим се уређује интегрисано спречавање и контрола загађивања животне средине, као услов за рад постројења и активности за које се издаје интегрисана дозвола;
- обавезне су мере заштите од прекомерне буке применом антизвучних баријера (природних - зелених баријера и појасева, вештачких баријера) уз мониторинг и контролу стања;
- обавезно је подизање заштиних баријера (вештачких и/или природних) према угроженим зонама и појединачним локацијама;
- планирати пејзажно обликовање и уређење линеарног, заштитног зеленила (обостраног) у зони саобраћајница, избором аутохтоних врста – избор врста за заштитно зеленило мора бити прилагођен зонским и локацијским условима, у складу са пејзажним и еколошко-биолошким захтевима;
- озелењавање паркинг простора вршити линеарном садњом – избор садног материјала засновати на аутохтоним, декоративним брзорастућим врстама.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, надлежни орган може прописати обавезу израде Студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, као и Уредбом о одређивању активности чије обављање утиче на животну средину.

2.3.3. Мере заштите живота и здравља људи

Приоритетну меру у циљу заштите живота и здравља људи у границама обухвата Просторног плана представља одрживо управљање природним вредностима и заштитом животне средине.

Мере заштите живота и здравља сваког појединца проистичу из Закона о здравственој заштити.



У циљу одговарајуће друштвене бриге о здрављу становништва, дефинисано је да се на нивоу републичких програма у области заштите здравља од загађене животне средине дефинишу мере заштите и превентиве од:

- штетних утицаја проузрокованих опасним материјама у ваздуху, води и земљишту,
- одлагања отпадних материја,
- опасних хемикалијама,
- извора јонизујућих и нејонизујућих зрачења,
- буке и вибрација.

Осим редовних мера за заштиту живота и здравља људи, дефинисаних овим Законом, на територији Републике и јединице локалне самоуправе неопходно је дефинисати и мере заштите у случају ванредних ситуација и пожара.

Адекватна имплементација планских решења у области заштите животне средине, пре свега, препоруке и обавеза израде студија процена утицаја пројеката на животну средину, студија утицаја на здравље људи и др. и стратешких процена планова на животну средину, као и успостављање мониторинга параметара животне средине и инспекцијски надзор имају важну улогу у очувању квалитета живота и здравља људи на подручју Просторног плана.

Одрживо управљање животном средином је кључни фактор у сузбијању бројних болести чији су директни изазивачи фактори животне средине, пре свега антропогени утицаји и њихово синергијско дејство са природним, као и њихови међусобни утицаји.

Утицаји животне средине на здравље људи су велики и представљају последичну реакцију, те је становништво у ширем обухвату Просторног плана свакодневно изложено низу физичких, хемијских и биолошких агенаса, природног и антропогеног порекла.

Стратегија управљања ризиком у циљу смањења изложености негативним ефектима на људско здравље у току санације седиментног материјала подразумева административну контролу, техничке мере и мере личне заштите.

Административна контрола и техничке мере: спроводи се у складу са националним законодавством, Закон о безбедности и здрављу на раду, Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима и сви остали релевантни национални здравствени и безбедносни прописи и законодавство ЕУ (Директиве 92/57/ЕЕС и 89/391/ЕЕС).

Мере за безбедност и заштиту здравља на градилишту, према Уредби сврстане су у две групе (Прилог 4. Уредбе):

- а. општи захтеви за безбедан и здрав рад на градилиштима (опште мере);
- б. специфични захтеви за радна места на градилиштима (посебне мере).

Све мере морају бити предвиђене и дефинисане Планом превентивних мера који израђује Координатор за безбедност и здравље на раду за пројектовање (морају се предвидети у фази пројектовања) и Координатор за безбедност и здравље на раду за извођење, уколико их није израдио послодавац (мере које су оперативног карактера, односно које се односе на сам рад и технолошки поступак рада – грађења; дакле, уређење градилишта и специфичне мере за безбедан и здрав рад на градилишту). У случају било каквих измена у условима рада, које могу утицати на безбедност, па самим тим и на мере за безбедност, те промене се морају унети и у План превентивних мера, односно, морају се изменити или допунити и превентивне мере.

План превентивних мера треба да садржи све податке који утичу на безбедност и здравље радника који обављају грађевинске радове, опште и специфичне мере за безбедан рад, а специфичне мере су, за грађевинске радове, дате у посебним правилницима, на које се позива Закон о безбедности и здрављу на раду. То су: Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова, Правилник о садржају елабората о уређењу градилишта и други правилници који дефинишу правила струке у одређеним ситуацијама, па самим тим и превентивне мере.



Мере личне заштите: Правилником о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду, прописани су минимални захтеви које је послодавац дужан да испуни у обезбеђивању примене превентивних мера при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду.

Средства и опрема за личну заштиту на раду јесу сва средства и опрема које запослени носи, држи или на било који други начин користи на раду, са циљем да га заштити од једне или више истовремено насталих опасности и/или штетности, односно да отклони или смањи ризик од настанка повреда и оштећења здравља.

2.4. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

2.4.1. Заштита од техничко-технолошких акцидента, елементарних непогода и акцидентних ситуација

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима на простору за који се План ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства. Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама утврђују се конкретне мере и активности у циљу спречавања и ублажавања последица од катастрофа, кроз План смањења ризика катастрофа и План заштите и спасавања.

Мере заштите од *земљотреса* подразумевају правилан избор локације за градњу објеката, примену одговарајућег грађевинског материјала, начин изградње, спратност објеката и др., као и строго поштовање и примена важећих грађевинско техничких прописа за изградњу објеката на сеизмичком подручју (на посматраном подручју за земљотрес јачине VII-VIII степен макросеизмичког интензитета према MCS). Применом принципа асеизмичког пројектовања објеката, односно применом сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима, обезбеђује се одговарајући степен заштите људи, минимална оштећења грађевинских конструкција и континуитет у раду објеката од виталног значаја у периоду након земљотреса.

У погледу мера заштите од *пожара*, у фази пројектовања и изградње објеката са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно је применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара. Такође, неопходно је да надлежни орган у процедури издавања локацијских услова, за објекте који су обухваћени Планом, прибави посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија од Министарства унутрашњих послова (Одељења у саставу Сектора за ванредне ситуације).

На новој бродској преводници предвиђен је стабилни систем за гашење пожара, водом под притиском или пеном (према потреби). Управљање системом помоћу противпожарне централе (ППЦ), а предвиђено максимално време гашења пожара износило би око 60 минута. За чување воде за гашење пожара предвиђен је резервоар запремине 1000 m³, док се концентрат пене чува у резервоару капацитета 10 t. Како би се минимизирала опасност од пожара, на посматраном простору се планира постављање Система за дојаву пожара који би континуирано вршио надзор пожарних параметара, односно физичких феномена који су индикација настанка пожара и имао за циљ да открије пожар у његовим раним фазама.

Заштита објеката од *атмосферског пражњења* обезбедиће се извођењем громобранске инсталације, у складу са одговарајућом законском регулативом.



Заштита од града се обезбеђује противградним (лансирним) станицама, са којих се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете. Изградња нових и реконструкција старих објеката на одстојању мањем од 500 m од лансирних станица Центра за одбрану од града могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења РХМЗ. Према подацима добијеним од РХМЗ у обухвату Просторног плана се не налази ни једна лансирна станица са припадајућом заштитном зоном (500 m), те у овом смислу нема ограничења за изградњу.

Преовлађујући ветрови на овом простору дувају из југоисточног правца (кошава). Основне мере заштите од ветра су дендролошке мере. Смањење ризика и штете од јаких ветрова остварује се подизањем ветрозаштитног зеленила одговарајућих ширина, густина и врста дрвећа, попречно на правац дувања ветра, уз саобраћајнице, канале и као заштита пољопривредног земљишта.

2.4.2. Заштита од акцидентних ситуација

Заштита простора од ванредних ситуација врши се у складу са одредбама Националне стратегије заштите и спасавања у ванредним ситуацијама, Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама и других подзаконских аката.

Концепција планирања и заштите простора од елементарних непогода и технолошких удеса, базира се на смањењу ризика по људско здравље и животе, природне и створене вредности, као и на санацији простора који су евидентно угрожени овим појавама.

Усаглашавање националне законске регулативе са међународном, јачање институционалних капацитета за примену законских обавеза, сектора за рану најаву и одбрану, као и формирање јединствене базе о угроженим просторима, потенцијално угроженим просторима, постојећим и планираним објектима одбране, пружа основу за планирање намене простора и његовог савременог концепта развоја у складу са природним условима и ограничењима.

На основу увида у Регистар севесо постројења, на подручју Просторног плана се не налазе севесо постројења нижег реда и нити вишег реда, која би својим радом могла да угрозе квалитет животне средине на посматраном подручју. У складу са важећом законском регулативом, овим Просторним планом се дају активности и мере које треба предузети у циљу спречавања и ограничавања утицаја који могу настати у случају акцидентних ситуација.

Постројења у којима се обављају активности у којима је присутна или може бити присутна опасна материја у једнаким или већим количинама од прописаних (у даљем тексту: севесо постројења), регулисана су Законом о заштити животне средине и другим подзаконским актима, на основу чега се одређује обавеза израде Политике превенције удеса или Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, у зависности од количина опасних материја којима се врше те активности. Такође, Правилником о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте документа који израђује оператер севесо постројења односно комплекса прописује се листа опасних материја и њихове количине и критеријуми за одређивање врсте документа које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса у коме се обављају активности у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја.

Локална самоуправа је у обавези да, на основу планова заштите од удеса оператера, који се налазе на територији те локалне самоуправе, изради План заштите од удеса локалне самоуправе (екстерни План заштите од удеса), чији је садржај и методологија израде уређена Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама. Повредиви објекти јесу они који се налазе на 1000 метара од граница севесо постројења.



2.4.3. Заштита, коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље

За простор који је предмет израде Просторног плана **нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље** које прописује надлежни орган.

У случају непосредне ратне опасности и у рату, све мере цивилне заштите (заштита људи и материјалних добара, померање становништва, збрињавање становништва и др.) спроводиће се у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама и прописима који регулишу ову област.

У евиденцији Центра за разминурање, у границама Просторног плана, не воде се површине као системски загађене неексплодираним убојним средствима, односно, нису загађене минама (минским пољима) и касетном муницијом.

Центар за разминурање у границама Просторног плана не искључује могућност присуства експлозивних остатака рата (ЕОР), услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, и услед непотпуних података о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања.

Скреће се пажња на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији Републике Србије током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета.

Према Правилнику о заштити на раду, при извођењу грађевинских радова, када се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Центар за разминурање израђује пројекте за разминурање и издаје уверења да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљањем ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање. Стога, Центар за разминурање врши израду пројекта за разминурање/чишћење одређене локације и врши послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога изабере наручилац, односно инвеститор радова разминурања. Након реализације пројекта за разминурање, Центар издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.

Члановима 113. и 114. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама дефинисан је појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно предвиђена је обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центар 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

2. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

2.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

У погледу развоја и повећања популације у насељима који се налазе у непосредној близини бране на Тиси, односно насеља Бечеј и Нови Бечеј, неопходно је примењивати државне и локалне мере демографских политика са циљем задржавања становништва и подстицајима за повећање наталитета у комбинацији са адекватним мерама за економски развој подручја (напр. већа могућност запошљавања локалног становништва, едукација локалног становништва са циљем бољег коришћења природних ресурса и др.).



Даљи развој мреже насеља ближе се утврђује просторним плановима јединица локалне самоуправе Бечеј и Нови Бечеј.

Развој мреже јавних служби заснива се на постојећој мрежи објеката јавних служби, очекиваним демографским променама и на развоју насељских функција. У том контексту једно од основних планских опредељења је побољшање доступности и квалитета услуга који су прилагођени потребама корисника (интегрисано пружање услуга здравствене и социјалне заштите, организовање мобилних служби, и др.) Просторним плановима јединица локалне самоуправе Бечеј и Нови Бечеј ближе се утврђује развој мреже објеката и услуга јавних служби за сва насеља која се налазе на непосредној околини бране на Тиси.

Пошто је локација преводнице и градилишта ван насељених места Бечеј и Нови Бечеј, осим интензивирања друмског саобраћаја, не очекује се никакав непосредан утицај у току извођења радова на изградњи нове преводнице.

Очекује се позитиван утицај након пуштања нове бродске преводнице у рад у погледу бржег и ефикаснијег превођења пловила на реци Тиси. Поред тога нова бродска преводница ће довести до веће сигурности у раду и умањењу могућности појаве нежељених удесних ситуација које би могле имати негативне утицаје на становништво, привредне активности и животну средину.

Повећањем категорије пловног пута реке Тисе створиће се услови за веће коришћење реке Тисе у смислу превоза великих количина робе што би допринело већој робној размени између Републике Србије и Мађарске. Такође, омогућиће се већа искоришћеност Луке Сента, али и отварање могућности за изградњу још једне луке на српском делу Потисја, како би се боље искористили постојећи извозни капацитети компанија која послују у деловима Бачке и Баната који гравитирају ка Тиси.

Предложено решење нове бродске преводнице усмерено је ка максималној искоришћености ресурса и капацитета, уз превазилажење постојећих ограничења у простору, унапређење фактичког стања и усклађивања државног и локалног интереса. Реализацијом нове бродске преводнице на реци Тиси створиће се услови за непосредни подстицај за привредни развој подручја које ће утицати на подизање инвестиционе привлачности окружења.

Реализација пројекта нове бродске преводнице омогућиће дугорочни одрживи просторни развој, рационалнију организацију и ефикасније уређење простора, и остваривање социјалне, економске и територијалне кохезије простора АП Војводине односно Републике Србије.

3. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Приступањем Републике Србије Европском споразуму о водним путевима од међународног значаја (AGN⁸) река Тиса у читавој својој дужини унутар Републике Србије, од 164 km, постаје река од међународног значаја. Постојећа преводница на Брани на Тиси представља уско грло у пловидби и смањује категорију пловног пута узводно од преводнице. Тренутне димензије преводнице омогућавају да се истовремено преводи искључиво једно пловило максималне дужине 85 m и ширине 12 m, што проузрокује огромне губитке времена и новца за бродаре.

⁸ AGN (Permanent International Association of Navigation Congresses) – Европски споразум о унутрашњим пловним путевима од међународног значаја дефинише пловни пут реке Тисе категорије Е са ознаком Е 80-01



ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ ЗА НОВУ БРОДСКУ ПРЕВОДНИЦЕ

Основни захтев програмског и пројектног задатка је изградња нове бродске преводнице у склопу бране на Тиси чиме би се омогућило превођење састава уобичајених за VIb категорију пловног пута. Категорија пловног пута VIb захтева испуњеност услова за пловидбу потискиваних састава формата 2+2 (по две потиснице у два реда) укупне дужине 185-195 m и укупне ширине 22,8 m са дубином газа од 2,5-4,5 m, чија укупна носивост износи 6 400 - 12 000 t.

Нова бродска преводница у левој обали, у профилу постојеће бране на Тиси, која је релативно паралелна са постојећом бродском преводницом пројектована је тако да омогући превођење меродавног састава уобичајеног за категорију пловног пута VIb.

Придржавајући се претходно дефинисаних услова да бродска преводница одговара пловном путу категорије VIb, висина светлог отвора моста мора бити најмање 7 m. Стога за усвојени највиши пловни ниво од 79,0 mnm кота доње ивице конструкције моста мора да буде изнад 86,0 mnm.

Положај нове бродске преводнице у односу на постојећу одређен је из услова да уздужни нагиб привремене саобраћајнице, којом ће се обезбедити несметан друмски саобраћај током извођења радова, не буде већи од 5%.

Овакво решење бродске преводнице на левој обали захтева експропријацију пољопривредног земљишта, измештање постојећих одбрамбених насипа на целој дужини будућих узводних и низводних прилазних канала и измештање далековода.

Начин пуњења /пражњења преводнице

Усвојене су димензије коморе бродске преводнице у основи, које износе 205,0 x 25,0m, док је дно коморе постављено на коту 66,0 mnm.

Конструкција коморе бродске преводнице састоји се од плоче и зидова. Попречни пресек коморе бродске преводнице је предвиђен као полурамовска конструкција са плочом дебљине 5 m. Дебљина зидова је променљива од 4 m при дну до 1 m у круни. Зидови сеграде од дна коморе које се налази на коти 66 mnm до коте 81 mnm.

Поред коморе бродска преводница састоји се и од горње (узводне) глава и доње (низводне) глава бродске преводнице. На обе главе су као органи за отварање /затварање коморе предвиђена двокрилна врата. Висина једног крила врата износи 12,7 m, а његова ширина 14,2 m. Маса крила је око 115 t. За погон крила врата користе се погонски системи на електрични погон снаге 25 kW.

Хидраулички систем пуњења и пражњења коморе бродске преводнице предвиђа чеони систем пуњења и пражњења кроз отворе у капијама („клинкете“). Предвиђено је да капије на горњој и доњој глави буду снабдевене са по 8 отвора димензија $b \times h = 2,0 \times 0,8$ m, а сваки отвор са по једним табластим затварачем. Овај систем пуњења захтева изградњу система за умирење енергије воде низводно од узводне главе преводнице.

На горњој и доњој глави су предвиђене погонске просторије, с тим да су на горњој глави предвиђени још и контејнер дизел агрегата и објекат места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу. Уз саму преводницу је предвиђен систем за гашење пожара (ППЗ) који би користио водупод притиском и пену. Време (капацитет) гашења пожара износио би око 60 минута.

Командни торањ је предвиђен ближе узводној глави, са висином командне просторије која омогућава да се види скоро читава панорама нове бродске преводнице, без обзира на нивелету новог моста преко пројектоване преводнице.



Пројектована нова бродска преводница има пропусну моћ од $50 \cdot 10^6$ до око $60 \cdot 10^6$ t/god.

Прилазни канали

За узводни и низводни прилазни канал усвојени су симетрични канали који се састоје од предпристани, зауставне зоне и прилазног дела.

Укупна дужина зауставне зоне и предпристана је 435 m, а прилазног дела 110 m. Ширина зоне чекања у претпристану је $B_w = 23$ m, што са резервним размаком од 5 m даје укупну ширину прилазног канала од 81 m.

Узводни прилазни канал је изведен у ископу. Заштита косина ископа обезбеђена је постављањем камене облоге, са одговарајућом филтерском заштитом, по целој висини косине. Филтерску заштиту формирају геотекстил који се полаже директно на припремљене косине ископа канала и слој шљунка који се уграђује преко геотекстила. Слој шљунка поред функције филтера представља и заштиту за геотекстил.

Низводни прилазни канал је изведен у ископу, одговарајућег нагиба косина. Заштита косина ископа обезбеђена је на исти начин као и узводни прилазни канал.

Привремена девијација државног пута Iб реда бр.15, деоница 010513: Бечеј (Бачко Градиште) - Нови Бечеј (Меленци)

Пошто се за све време извођења радова на новој преводници, захтева несметано одвијање друмског саобраћаја, неопходно је део постојеће саобраћајнице привремено изместити, а потом, током трајања радова на изградњи преводнице, саобраћајницу вратити у првобитну функцију. Имајући ово у виду, изградња нове бродске преводнице ће се одвијати у две фазе.

У фази I државни пут Iб реда бр.15 ће се у зони прелаза преко бране и постојеће преводнице, привремено изместити, како би се омогућила изградња моста преко нове преводнице. Изградњом привремене саобраћајнице преко помоћног насипа и привременог моста (са два распона), биће омогућено несметано одвијање саобраћаја током извођења радова. Током ове фазе, предвиђени су и радови на ископу дела низводног прилазног канала, као и изградња дела низводног предпристана и усмеравајућих грађевина. Након изградње новог моста, државни пут се враћа се на стару трасу, чиме су створени услови за почетак радова у наредној (II) фази.

У фази II наставља се изградња конструкције бродске преводнице, завршава се ископ низводног прилазног канала и изградња предпристана и усмеравајућих грађевина, копа се узводни прилазни канал и граде предпристани и усмеравајуће грађевине. У оквиру ове фазе изградиће се и сви објекти неопходни за безбедно функционисање нове преводнице (командни торањ, резервоар за ППЗ, просторије за инсталације и др.) и уградити предвиђена машинска и електро-опрема.

Предвиђено је да се усвојено решење бродске преводнице на левој обали реке Тисе изведе за три календарске године.

У првој години би се урадило следеће: привремено измештање постојеће саобраћајнице (изградња привремене саобраћајнице са привременим мостом), низводни део бродске преводнице и део преводнице у зони новог моста, део низводног прилазног канала, део низводног предпристана и усмеравајућих грађевина. При крају прве године и првих неколико месеци друге године планирају се радови на враћању друмске саобраћајнице на стару трасу (изградња новог дела ове саобраћајнице у насипу и новог моста преко коморе нове преводнице) и рушење привремено измештене трасе пута.



3.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Током фазе израде Претходне студије оправданости са Генералним пројектом за унапређење услова за превоз бродова у оквиру бране на Тиси (обрађивач „Енергопројект хидроинжењеринг“ АД, 2022. године), установљено је да реконструкција старе преводнице није могућа. Такво решење би захтевало потпуно рушење постојеће преводнице и на њеном месту изградњу нове, чиме би се онемогућило одвијање речног и друмског саобраћаја за све време извођења радова.

У оквиру Претходне студије оправданости са Генералним пројектом извршена је оптимизација локације (положаја) нове бродске преводнице, након које је усвојена оптимална локација на левој обали са положајем релативно паралелним са постојећом бродском преводницом у профилу постојеће бране на Тиси.

Главне предности предложене локације за изградњу нове бродске преводнице односе се на то да је омогућен друмски и речни саобраћај за време извођења радова, мањи су земљани радови и трошкови експропријације, нема утицаја на преливну моћ бране на Тиси, мањи су неповољни утицаји на животну средину, нижи су инвестициони трошкови и краће је време извођења радова.

Решењем бродске преводнице на левој обали, постављене готово паралелно са постојећом преводницом, постигнути су сви иницијални захтеви:

- да нови објекат нема утицаја на преливну моћ бране на Тиси;
- да је омогућено несметано одвијање речног и друмског саобраћаја током извођења радова;
- да проблем засипања прилазних канала речним наносом буде минимизиран.

Планирано је такво уређење простора, којим се интереси водопривреде неће угрожавати, у смислу несметаног спровођења одбране од поплава, несметаног одржавања и функционисања целокупног водопривредног система, којим се ни на који начин неће реметити могућности и услови одржавања и функција водних објеката, а којима ће бити обезбеђен слободан протицајни профил водотока и неће бити смањена пропусна моћ постојеће бране, слободан пролаз службеним возилима и механизацији у зони водних објеката и којима ће бити спречена промена постојећег режима воде, при томе уважити податке о водним објектима наведеним у поглављу I „Полазне основе за израду просторног плана“, тачка „3.4.2. Инфраструктурни системи“, поднаслов „Водна инфраструктура“.

Планским решењима обезбеђује се поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката са постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода.

Изградња планираних објеката се Просторним планом сагледава као значајан фактор усмеравања начина коришћења предметног простора и динамичких промена у приобаљу реке Тисе на предметној деоници.

У сврху изградње нове бродске преводнице, на иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре предузеће, урађено је Идејно решење („Енергопројект хидроинжењеринг“ ад, Београд, бр. 21061_2-ИДР-00), које представља основу за дефинисање планских решења и детерминисање простора.

Техничко решење се огледа у изградњи нове бродске преводнице са прилазним каналима и изградњи нове трасе насипа прве одбрамбене линије.



Идејним решењем дефинисане су:

Димензије коморе бродске преводнице

Категорија пловног пута VIb захтева испуњеност услова за пловидбу потискиваних састава формата 2+2 (по две потиснице у два реда) укупне дужине 185-195 m и укупне ширине 22,8 m са дубином газа од 2,5-4,5 m, чија укупна носивост износи 6.400-12.000 t. На основу претходно наведених критеријума усвојене су димензије коморе бродске преводнице приказане у наредној табели.

Табела 17. Усвојене димензије коморе бродске преводнице код бране на Тиси

L	[m]	205
B	[m]	25
Hкр	[m]	4,5

Поред коморе бродска преводница састоји се и од горње (узводне) глава и доње (низводне) глава бродске преводнице. Комора се изолује од горње и доње воде двокрилним капијама.

У горњој глави предвиђене су: нише узводних двокрилних капија, просторије за смештај серво уређаја помоћу којих ће се манипулисати узводном капијом, нише за ремонтне затвараче, простор за кран којим ће се манипулирати ремонтним затварачима, као и комора за умирење, тј. за расипање енергије у којој је предвиђено да се на безбедан и контролисан начин потроши вишак енергије воде. С обзиром на предвиђен систем пуњења коморе преводнице, дужина горње главе, која укључује и комору за расипање енергије, износи 27,2 m.

У доњој глави предвиђене су: нише низводне двокрилне капије, нише за ремонтни затварач (дамбалкен), просторије за смештај серво уређаја за отварање и затварање низводне двокрилне капије, простор за кран помоћу којег ће се постављати и уклањати ремонтни затварач. У залеђу доње главе предвиђен је простор за одлагање делова ремонтног затварача. Укупна дужина доње главе, с обзиром на предвиђен хидраулички систем за пражњење износи 25,5 m.

За предвиђен хидраулички систем пуњења и пражњења коморе кроз клинкетe, укупна дужина нове бродске преводнице, која се састоји од коморе, узводне и низводне главе износи 257,70 m.

Конструкција коморе бродске преводнице састоји се од плоче и зидова. Попречни пресек коморе бродске преводнице је предвиђен као полурамовска конструкција са плочом дебљине 5 m. Дебљина зидова је променљива од 4 m при дну до 1 m у круни. Зидови се граде од дна коморе које се налази на коти 66 mпm до коте 81 mпm. Дно горње главе преводнице и дно узводног прилазног канала налазиће се на коти 69,0 mпm, након чега је предвиђено спуштање дна иза капије на коту 66 mпm. Пројектовано дно низводне главе је на истој коти као и дно коморе, тј. на коти 66 mпm.

Уз пешачку стазу по читавој дужини зидова коморе, као и на главама преводнице ка комори, биће постављена заштитна метална ограда.

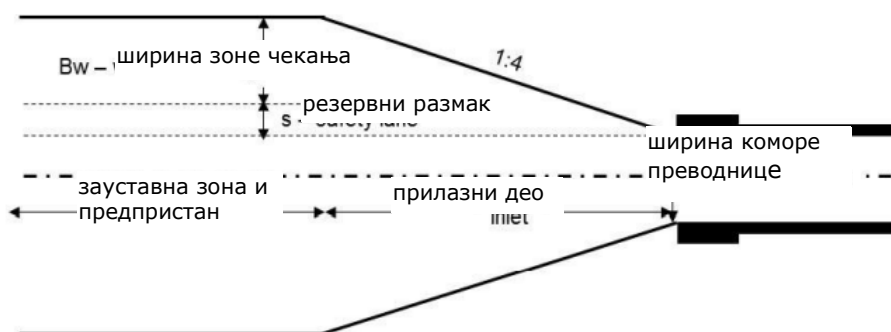
Узводно од горње и низводно од доње капије предвиђене су нише за помоћне затвараче који се постављају до коте 77,0 mпm, чиме се омогућава ремонт капије у случају оштећења.



Прилазни канали

За узводни и низводни прилазни канал усвојени су симетрични канали који се састоје од предпристани, зауставне зоне и прилазног дела. Укупна дужина зауставне зоне и предпристана је 435 m, а прилазног дела 110 m. Ширина зоне чекања у претпристану је $B_w = 23$ m, што са резервним размаком од $s = 5$ m даје укупну ширину прилазног канала од 81 m.

Дно узводног прилазног канала је на коти 69,0 mnm, а низводног на коти 66,0 mnm. Пројектоване границе предпристаништа одређене су стубовима самцима (естакадама) на осовинском растојању од 23 m, чија је горња ивица на коти 81 mnm. Врхови стубова биће повезани пешачком стазом ширине 1,0 m, која са обе стране има ограду.



Слика 5. Шематски приказа прилазног канала и предпристана

Узводни прилазни канал је изведен у ископу, нагиба косина 1:3. Заштита косина ископа обезбеђена је постављањем камене облоге дебљине 0,50 m, са одговарајућом филтерском заштитом, по целој висини косине. Филтерску заштиту формирају геотекстил који се полаже директно на припремљене косине ископа канала и слој шљунка дебљине 0,15 m који се уграђује преко геотекстила. Слој шљунка поред функције филтера представља и заштиту за геотекстил.

Низводни прилазни канал је изведен у ископу, нагиба косина 1:2. Заштита косина ископа обезбеђена је на исти начин као и узводни прилазни канал.

Карактеристике нове бродске преводнице

Димензије коморе бродске преводнице у основи, износе 205,0 x 25,0 m, док је дно коморе постављено на коту 66,0 mnm. Укупна дужина бродске преводнице, са узводном и низводном главом је 257,70 m. На обе главе бродске преводнице су као органи за отварање/затварање коморе предвиђена двокрилна врата. Висина једног крила врата износи 12,7 m, а његова ширина 14,2 m. Маса крила је око 115 t. За погон крила врата користе се погонски системи на електрични погон снаге 25 kW. Предвиђено је да капије на горњој и доњој глави буду снабдевене са по 8 отвора димензија $b \times h = 2,0$ m x 0,8 m, а сваки отвор са по једним табластим затварачем.

За ремонт крилних врата су узводно од врата на узводној глави и низводно од врата на низводној глави предвиђени гредни затварачи (stop logs, дамбалкени). Затварачи обухватају по 4 елемента (греде). Распон затварача је 26 m, а њихова висина 9,2 m. Поред сваког затварача предвиђена је депонија за одлагање елемената када затварач није у употреби. За руковање гредама предвиђене су дизалица и наменски алат, тзв. кљешта. Дизалица је носивости 50 t, са електричним погоном и њена намена је манипулација гредним затварачима, поклопцима ниша гредних затварача и, поклопцима депонија у којима се налазе гредни затварачи.

Уз саму преводницу је предвиђен систем за гашење пожара (ППЗ) који би користио воду под притиском и пену. Време (капацитет) гашења пожара износио би око 60 минута. Вода за гашење пожара би се узимала се из резервоара запремине 1000 m³ и мешала са пеном у мешној станици. Мешавина воде и пене би се пумпама потискивала у унутрашњост коморе кроз 10 монитора, смештених наизменично дуж обе уздужне стране коморе, од који сваки покрива зону ширине 50 m.

На горњој и доњој глави су предвиђене погонске просторије, с тим да су на горњој глави предвиђени и контејнер дизел агрегата и објекат места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу.

Командни торањ је предвиђен ближе узводној глави, са висином командне просторије која омогућава да се види скоро читав панорама нове бродске преводнице, без обзира на нивелету новог моста преко пројектоване преводнице.

Напајање бродске преводнице вршиће се из две трафостанице 20/0,4 kV, 630 kVA – по једна на горњој и доњој глави. Предвиђено је одговарајуће спољашње и унутрашње осветљење бродске преводнице и припадајућих објеката, као и грејање двокрилних врата како би се избегао проблем замрзавања гумених заптивача у зимском периоду.

Током извођења радова, предвиђена је заштита темељне јаме од већег прилива површинских и подземних вода. Изградњом одбрамбеног насипа према реци Тиси, са котом круне 79,00 mnm темељна јама заштитиће се од површинских вода, а изградња бетонске дијафрагме до коте 54,00 mnm смањиће прилив подземних вода.

Поштујући захтев пројектног задатка да бродска преводница одговара пловном путу категорије VIb, висина светлог отвора моста мора бити најмање 7 m. Стога за усвојени највиши пловни ниво од 79,00 mnm кота доње ивице конструкције моста мора бити изнад 86,0 mnm.

Положај нове бродске преводнице у односу на постојећу одређен је из услова да уздужни нагиб привремене саобраћајнице, којом ће се обезбедити несметан друмски саобраћај током извођења радова, не буде већи од 5%.

Изградња нове бродске преводнице на левој обали реке Тисе, захтева експропријацију околног пољопривредног земљишта, измештање постојећих одбрамбених насипа на целој дужини будућих узводних и низводних прилазних канала и измештање далековода.

Хидраулички систем пуњења и пражњења бродске преводнице

За хидраулички систем пуњења и пражњења коморе бродске преводнице изабран је чеони систем пуњења и пражњења кроз отворе у капијама (клинкете). Хидраулички систем за пуњење и пражњење преводнице предвиђа у сваком крилу двокрилне капије по четири отвора („клинкете“) ширине 2,0 m и висине 0,8 m. Сваки отвор је опремљен табластим (радним затварачима) који се подижу и спуштају помоћу мотора уграђених у капију. Овај систем пуњења захтева изградњу система за умирење енергије воде низводно од узводне главе преводнице. Стога се у склопу горње главе налази се и комора за умирење, тј. за расипање енергије. Дужина горње главе, која укључује и комору за расипање енергије износи 27,2 m, а доње главе 25,5 m. Укупна дужина преводнице је у овом случају 257,7 m. Са временом отварања клинкета од 220 s, силе у причврстим ужадима меродавног пловила мање су од дозвољене силе, а трајање пуњења/пражњења коморе у читавом распону денивелација од 0,5 m до 5,6 m варира у уском опсегу од 6 до 15 min. Када се усвоје горње границе трајања осталих операција при превођењу, укупно трајање превођења креће се од 40 до 50 min. Пропусна моћ преводнице креће се од око 50x10⁶ до око 60x10⁶ t/год.



Техничке карактеристике

Током извођења радова, предвиђена је заштита темељне јаме од већег прилива површинских и подземних вода. Изградњом одбрамбеног насипа према реци Тиси, са котом круне 79,00 mnm темељна јама заштитиће се од површинских вода, а изградња бетонске дијафрагме до коте 54,00 mnm смањиће прилив подземних вода.

Поштујући захтев пројектног задатка да бродска преводница одговара пловном путу категорије VIb, висина светлог отвора моста мора бити најмање 7 m. Стога за усвојени највиши пловни ниво од 79,00 mnm кота доње ивице конструкције моста мора да буде изнад 86,0 mnm.

Положај нове бродске преводнице у односу на постојећу одређен је из услова да уздужни нагиб привремене саобраћајнице, којом ће се обезбедити несметан друмски саобраћај током извођења радова, не буде већи од 5%.

Поред наведеног изградња бродске преводнице са прилазним каналима имаће утицаја на постојећи насип прве одбрамбене линије и на део система за одводњавање ХМС „Соколац“ који се налази у непосредној околини на следећи начин:

Насип – прва одбрамбена линија

За потребе планиране изградње бродске преводнице планирано је измештање дела постојећег насипа прве одбрамбене линије дуж реке Тисе. Планирано је измештање око 1600 m од стационаже приближно km 62+650 до 64+250km. Нова одбрамбена линија треба да обезбеди профил тела насипа чија круна насипа није нижа од постојећег насипа који се измешта.

Материјал за изградњу/измештање насипа прве одбрамбене линије биће обезбеђен из дела насипа који се измешта и дела материјала из ископа површина за прилазне канале и планирану бродску преводницу. Просторним планом дефинисан је простор за нову прву одбрамбену линију.

Мелиорациони канали

На простору обухвата Просторног плана налази се део система за одводњавање ХМС „Соколац“ односно делови канала I-4-2-1, канал I-4-2-1-а, канал I-9, канал I-8-2-1 и канал Соколац главни.

Реализацијом нове бродске преводнице са прилазним каналима и измештањем трасе прве одбрамбене линије према брањеном делу неопходно је скраћивање мелиорационих канала. Траса канала Соколац главни скраћује се за око 125 m, канал I-8-2-1 за око 295 m, канал I-4-2-1 за око 85 m док се парцела канала I-9 сужава у једном делу, а у складу са графичким прилогом Реферална карта број 2: „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“.

Комунална инфраструктура

Прикључак на водоводну мрежу - На бродској преводници предвиђено је захватање воде из реке Тисе са технолошким третманом таквим да се захваћена вода доведе у стање технички исправне воде. Вода за пиће за раднике на бродској преводници предвиђена је преко апарата за воду и боцама са водом за пиће.

Отпадне воде - Санитарне отпадне воде из пратећих објеката нове бродске преводнице ће бити одвођене у водонепропу септичку јаму која ће се периодично празнити.



3.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Напајање постојеће бродске преводнице изведено је из постојеће трафостанице 20/0,4 kV, 630 kVA, која је смештена у приземљу постојеће командне зграде бране и бродске преводнице. Постојећа трафостаница својим преосталим капацитетом не задовољава потребе планиране бродске преводнице, те је планирана изградња новог објекта места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу, односно разводног постројења 20 kV у оквиру ОМП.

Постојећи доводни кабл 20 kV до постојеће трафостанице 20/0,4 kV се завршава у новом ОМП-у. Постојећа и две планиране трафостанице 20/0,4 kV на горњој и доњој глави бродске преводнице напајају из новог 20 kV постројења, прикљученог у новом ОМП-у.

У оквиру ОМП-а се, поред разводног постројења 20 kV, налази и трансформатор сопствене потрошње ОМП-а 20/0,4 kV, развод 0,4 kV, извори и развод једносмерне струје, даљинска станица за везу са надлежним центром Електродистрибуције и остала неопходна опрема. Објект ОМП-а извести у складу са техничким захтевима и Условима за прикључење Оператора дистрибутивног система (ОДС).

У погонским просторијама на горњој и доњој глави бродске преводнице планиране су трафостанице 20/0,4 kV, 630 kVA (по једна на свакој глави), које обезбеђују потрошачима припадајуће главе основно напајање, као и резервно напајање потрошачима супротне главе.

Основно напајање биће напајање из једне од трафостаница, док ће се пребацивање на другу трафостаницу у случају нестанка напона са једне од трафостаница вршити аутоматски.

У случају нестанка напајања са обе трафостанице напајање обезбеђено само за приоритетне потрошаче дизел агрегатом.

Средњенапонски каблови који се доводе из 20 kV постројења у ОМП-у се прикључују на доводне ћелије 20 kV на горњој и доњој глави, док су са друге стране трансформаторске ћелије повезане кабловском везом са трансформатором. Прикључке трансформатора на 20 kV и 0,4 kV страни извести кабловским везама.

Напајање потрошача првог приоритета у случају нестанка напајања са обе трафостанице обезбедити преко дизел агрегата. Сабирнице у разводима 0,4 kV секционисати за потрошаче првог и другог приоритета.

Потрошачи првог приоритета:

- електромоторни погони врата и затварача (клинкета),
- приоритетни потрошачи,
- спољашње и унутрашње осветљење,
- климатизација командног торња,
- инвертор (систем непрекидног напајања 230 V, 50 Hz),
- дренажа кабловских галерија и складишта (депоније) ремонтних затварача горње и доње главе,
- остали подсистеми од приоритетног значаја који се могу појавити у фазама пројектовања, ако буду захтевали напајање (напр. систем за подмазивање лежајева двокрилних врата, систем за заштиту врата од удара и сл.).

Потрошачи другог приоритета:

- лифт у командном торњу,
- стабилни систем за гашење пожара,
- пражњење коморе преводнице,
- грејање, вентилација и хлађење погонских просторија,
- грејање и вентилација мешачке станице,



- дизалице,
- грејање двокрилних врата,
- привремени потрошачи.

Преко дела обухвата Просторног плана прелази 110 kV далековод број 142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј, у власништву АД „Електро mreжа Србије“ Београд на око 200 m узводно од узводног предпристаништа постојеће бродске преводнице. Један стуб далековода на левој обали реке Тисе налази се на месту где је планиран узводни прилазни канал ка бродској преводници што захтева измештање поменутог постојећег стуба на левој обали реке Тисе.

Свака градња испод или у близини електроенергетских водова условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09) са припадајућим правилницима, од којих се посебно издвајају: Правилник о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09), SRPS N.C0.105-Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени гласник РС“, број 91/09), SRPS N.C0.101-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности („Службени гласник РС“, број 91/09), SRPS N.C0.102-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), као и SRPS N.C0.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени гласник РС“, број 91/09).

У случају градње испод или у близини мреже преносног система електричне енергије 110 kV, потребна је сагласност АД „Електро mreжа Србије“ Београд, а у случају мреже дистрибутивног система сагласност надлежног оператора.

3.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју Просторног плана, не постоји и не планира се изградња објеката термоенергетске инфраструктуре.

3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју Просторног плана постоји подземна електронска комуникациона (ЕК) мрежа за потребе постојећих корисника. Електронска комуникациона подземна мрежа, у обухвату Просторног плана, изграђена је у постојећој саобраћајници, а преко моста у кабловској канализацији која се налази на конструкцији моста. Електронска комуникациона мрежа, такође постоји на водном земљишту постављена дуж леве обале реке Тисе по круни левообалског тиског насипа као и поред левообалског тиског насипа у брањеном делу.

У циљу заштите ових каблова, при изградњи водног објекта, морају се предузети одговарајуће мере које обухватају измештање каблова и механичку заштиту. Планираним радовима не сме се угрозити нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно несметани приступ ради одржавања и интервенције.



Постојећу електронску комуникациону мрежу која се налази у близини постојеће бродске предводнице, а на локацији планиране бродске преводнице са пратећим објектима, прилазним каналима и насипом, потребно је изместити на безбедну локацију у току извођења радова.

Даљом пројектном документацијом предвидети израду посебног пројекта „измештања телекомуникационе инфраструктуре“, који ће бити његов саставни део, са свим колизијама које буду установљене.

Заштиту-обезбеђење постојећих ЕК објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова.

Израда техничке документације, трасирање и обележавање ЕК објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу и измештању трасе постојећих ЕК објеката се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Заштита телекомуникационих коридора и изградња инфраструктурних објеката у близини електронских комуникационих коридора, мора бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12).

Планирану електронску комуникациону мрежу градити подземно у коридорима саобраћајница на грађевинском и водном земљишту, а при преласку преко бране и планираног моста преко нове бродске преводнице, каблове поставити у кабловске канале на конструкцији постојећег и планираног моста. Повезивање планиране бродске преводнице извести на постојећу електронску комуникациону мрежу преко фиксне приступне оптичке и бакарне мреже.

4. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

За потребе заштите, даљег развоја и презентације подручја сагледано је шире подручје око постојеће бране на Тиси, исказано као подручје обухвата Просторног плана. Сагледане су слабости и снаге посматраног подручја, могућности и претње за његов даљи развој и на основу свега, као и података дефинисаних генералним пројектом и идејним решењем дефинисано је подручје посебне намене и подручје утицаја посебне намене. Употреба земљишта у обухвату Просторног плана изван подручја посебне намене је приказана према подацима из важеће просторне планске документације.

Изградњом планиране бродске преводнице са прилазним каналима и измештањем трасе насипа доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора.

Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина дефинисану плановима јединице локалне самоуправе у обухвату Просторног плана првенствено на делу који се односи на површине за нову бродску преводницу са прилазним каналима, површине за насип главне одбрамбене линије реке Тисе.⁹

⁹ Реферална карта број 1 „Посебна намена простора“.



Табела 18. Биланс намене земљишта у обухвату Просторног плана

Ред. број	НАМЕНА ЗЕМЉИШТА	површина	
		ha	%
1.	ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ	109,6	92,7
	Река Тиса	54,4	46,0
	Површина за бродску преводницу са прилазним каналима и насипом	41,3	34,9
	Река Тиса са шумом и заштитним зеленилом у инундационом подручју	13,6	11,5
	Мелиорациони канали	0,3	0,3
2.	ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	4,98	4,2
	Зона кућа за одмор	3,1	2,6
	Радна зона - планирано	1,2	1,0
	Коридор државног пута IБ реда	0,6	0,5
	Некатегорисани пут	0,08	0,1
3.	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	3,6	3,1
	Њива	3,6	3,1
Σ	Укупна површина обухвата Просторног плана	118,18	100

На подручју Просторног плана доминира водно земљиште док је у знатно мањем обиму заступљено грађевинско и пољопривредно земљиште.

Водно земљиште је највише заступљено и обухвата укупно око 109,6 ha (~ 92,7 %). У највећем проценту га чини река Тиса са око 54,4 ha (~ 46,0 %), затим следи површина за нову бродску преводницу са прилазним каналима и насипом са око 41,3ha (~ 34,9 %), део реке Тисе са шумом и заштитним зеленилом у инундационом подручју заузима површину 13,6 ha (~ 11,5 %) док је најмања површина под мелиорационим каналима 0,3 ha (~ 0,3 %).

Грађевинско земљиште у обухвату Просторног плана обухвата око 4,98 ha (~ 4,2%). Највећи део грађевинског земљишта се односи на део зоне кућа за одмор који заузима површину од 3,1 ha (~ 2,6 %), затим следи планирана радна зона са површином од 1,2 ha (~ 1,0%), док се најмањи део површина односи на површине за саобраћајну инфраструктуру и то за државни IБ реда 0,6 ha (~ 0,5 %) и некатегорисани путеви који заузимају површину од 0,08 ha (~ 0,1 %).

Површина под пољопривредним земљиштем, у обухвату Просторног плана, износи око 3,6 ha (~3,1%). То су углавном површине које се користе као њиве односно у функцији њивске производње.

Шумско земљиште није заступљено у обухвату Просторног плана.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

Овим Просторним планом се дају правила уређења за подручје посебне намене којима ће се остварити услови за спровође активности на изградњи планиране бродске преводнице на реци Тиси. Под уређењем подручја посебне намене подразумева се спровођење низа мера ради обезбеђења услова за неометано функционисање целокупног поступка реализације нове бродске преводнице на реци Тиси.

Одрживи развој и управљање активностима на реализацији захтева усклађеност планираних активности са потребама очувања функција реке Тисе, заштите природе и квалитета животне средине.

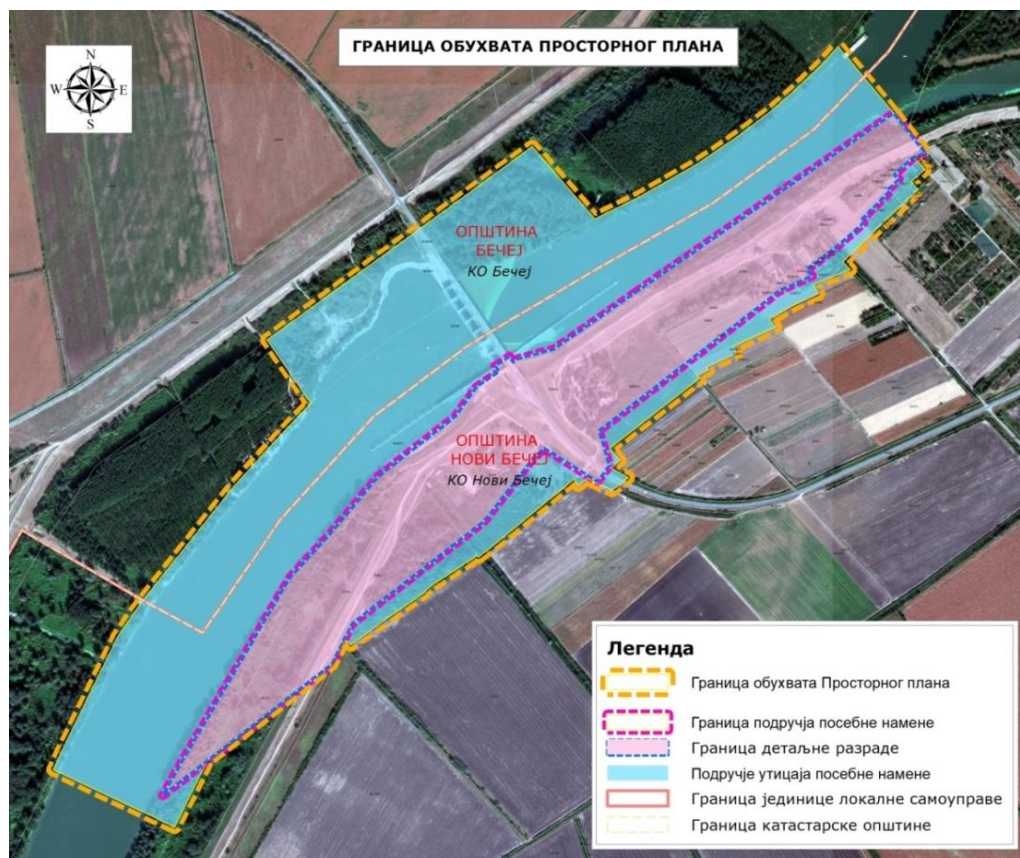
За потребе заштите, даљег развоја и презентације подручја сагледано је шире подручје око објекта бране на Тиси, исказано као подручје обухвата Просторног плана. Сагледане су могућности и претње за даљи развој подручја и на основу свега, дефинисано је подручје посебне намене и подручје утицаја посебне намене.

Подручје **обухвата Просторног плана** чини:

- Подручје посебне намене и
- подручје ван посебне намене: Подручје утицаја посебне намене.

Табела 19. Биланс површина просторних целина у обухвату Просторног плана

Ред. број	ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	површина	
		ha	%
1.	ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	41,29	34,9
2.	ПОДРУЧЈЕ УТИЦАЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	76,89	65,1
Σ	Укупна површина обухвата Просторног плана	118,18	100



Слика 6. Приказ просторних целина у обухвату Просторног плана

1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

За потребе изградње нове бродске преводнице са прилазним каналима и планиране трасе насипа прве одбрамбене линије реке Тисе, за Подручје посебне намене, дефинише се посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора.

За Подручје посебне намене дају се правила уређења и грађења за директну примену Просторног плана са детаљном разрадом, а према Рефералној карти број 3. „Карта спровођења“.

Просторним планом, у Подручју посебне намене, промењена је намена дела грађевинског и пољопривредног земљишта у водно земљиште. Промена је утврђена за део грађевинског земљишта које је као такво било дефинисано планским документима јединице локалне самоуправе, а за које су се променили услови за уређење и изградњу због изградње бродске преводнице са прилазним каналима и планиране трасе насипа.

Катастарске парцеле које мењају намену из грађевинског земљишта, дефинисаног планском документацијом ЈЛС, у водно земљиште:

У делу подручја посебне намене овим Просторним планом је промењена граница грађевинског земљишта изван грађевинског подручја „Зоне кућа за одмор“ дефинисане Просторним планом општине Нови Бечеј. Из граница грађевинског земљишта изван грађевинског подручја „Зоне кућа за одмор“ изузимају се катастарске парцеле број: у целости 22087, 22083/2, 22083/3, 22083/4, 22083/5, 21689/2, 21690/2, 21664, 21663/1, 21663/2 и 21663/3 КО Нови Бечеј и делови катастарских парцела број 24696, 21665, 21668, 21688, 21689/1, 21690/1, 22083/6, 22083/7, 22083/8, 22083/9, 22083/10, 22083/11, 22088/1 и 22095 КО Нови Бечеј.

У делу подручја посебне намене овим Просторним планом је промењена граница грађевинског земљишта изван грађевинског подручја „Економије, радни комплекси и туристички садржаји ван грађевинског рејона насеља“ дефинисане Просторним планом општине Нови Бечеј. Из граница грађевинског земљишта изван грађевинског подручја „Економије, радни комплекси и туристички садржаји ван грађевинског рејона насеља“ изузимају се катастарске парцеле број 22094/1 у целости и део катастарске парцеле број 22094/2 КО Нови Бечеј.

Поред наведеног из грађевинског земљишта изван грађевинског подручја у функцији друмског саобраћаја изузима се део катастарске парцеле број 24606 (део катастарске парцеле ДП ИБ реда бр. 15) као и делови катастарских парцела некатегорисаних путева број 24609, 22086 и 24608.

Целе катастарске парцеле и делови катастарских парцела наведених у овом поглављу изузимају се из грађевинског земљишта и мењају намену у водно земљиште у циљу формирања парцеле за изградњу нове бродске преводнице са прилазним каналима и осталим пратећим објектима и нове трасе насипа прве одбрамбене линије реке Тисе (а у складу са графичким прилогом Реферална карта број 1: „Посебна намена простора“).

Катастарске парцеле које мењају намену из пољопривредног земљишта, дефинисаног планском документацијом ЈЛС, у водно земљиште:

У делу подручја посебне намене овим Просторним планом је промењена намена дела површине пољопривредног земљишта дефинисаног Просторним планом општине Нови Бечеј. Из површине пољопривредног земљишта изузимају се делови катастарских парцела број 22111 и 22112 КО Нови Бечеј (у складу са графичким прилогом Реферална карта број 1: „Посебна намена простора“).

Делови катастарских парцела наведених у овом поглављу изузимају се из пољопривредног земљишта и мењају намену у водно земљиште у циљу формирања парцеле за изградњу нове бродске преводнице са прилазним каналима и осталим пратећим објектима и нове трасе насипа прве одбрамбене линије реке Тисе.



Катастарске парцеле које мењају намену из шумског земљишта, дефинисаног планском документацијом ЈЛС, у водно земљиште:

У делу подручја посебне намене овим Просторним планом је промењена намена дела површине шумског земљишта дефинисаног Просторним планом општине Нови Бечеј. Из површине шумског земљишта изузимају се делови катастарских парцела број 23505/1, 22117, 22118, 22119 и 22111 КО Нови Бечеј (у складу са графичким прилогом Реферална карта број 1: „Посебна намена простора“).

Делови катастарских парцела наведених у овом поглављу изузимају се из шумског земљишта и мењају намену у водно земљиште у циљу формирања парцеле за изградњу нове бродске преводнице са прилазним каналима и осталим пратећим објектима и нове трасе насипа прве одбрамбене линије реке Тисе.

Табела 20. Биланс површина основних намена у посебној намени

Ред. број	ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	површина	
		ha	%
1.	Водно земљиште	41,29	100
	- Површина за бродску преводницу	0,89	2,2
	- Површина за прилазни канал	23,18	56,1
	- Површина за главни одбрамбени насип	13,39	32,4
	- Заштитно зеленило у инундационом подручју	3,47	8,4
	- Површина за део објекта бране на Тиси	0,36	0,9
Σ	Укупна површина обухвата Подручја посебне намене	41,29	100

Према подацима исказаним у претходној табели, у „Подручју посебне намене“ највећа је заступљеност површина за прилазне канале са 56,1% односно 23,18 ha, затим следи површина за главни одбрамбени насип са 32,4% односно 13,39 ha, површина за заштитно зеленило 8,4% односно 3,47 ha, површина за нову бродску преводницу 2,2% односно 0,89 ha и на крају површина за део објекта постојеће бране на Тиси са 0,9% односно 0,36 ha.

Табела 21. Биланс површина – површине за привремене објекте у посебној намени

Ред. број	ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ – привремене објекти	површина	
		ha	%
	Привремене објекти		
	- Насип за заштиту темељне јаме	0,62	1,5
	- Помоћни насипа за девијацију (прилазна рампа) државног пута привременом мосту)	0,85	2,1
Σ	Укупна површина обухвата Подручја посебне намене	41,29	100

Није дозвољена корекција основне намене, у подручју посебне намене, израдом планских докумената јединица локалне самоуправе.

Овим Просторним планом се дају правила уређења и правила грађења за подручје посебне намене којима ће се остварити услови за спровођење активности на изградњи главног одбрамбеног насипа, бродске преводнице са пратећим објектима, прилазним каналима и насипом.

Услови за уређење и изградњу у Подручју посебне намене:

У оквиру подручја посебне намене:

- дозвољена је изградња објекта бродске преводнице и објеката у функцији бродске преводнице;
- дозвољена је изградња прилазних канала;
- дозвољена је изградња главног одбрамбеног насипа;
- дозвољена је реконструкција постојећег главног одбрамбеног насипа;
- дозвољена је изградња привременог насипа и бетонске дијафрагме за заштиту темељне јаме;



- дозвољена је изградња помоћног насипа за привремено измештање државног пута IB реда (прва фаза реализације бродске преводнице);
- дозвољена је изградња привременог моста за привремено измештање државног пута IB реда (прва фаза реализације бродске преводнице);
- дозвољено је привремено измештање државног пута IB реда (изградња привремене саобраћајнице са привременим мостом) (у првој фази реализације бродске преводнице);
- дозвољена је изградња моста и дела државног пута IB реда;
- дозвољена је реконструкција постојеће бране на Тиси;
- дозвољено је укрштање са инфраструктурним мрежама и објектима у складу са Просторним планом, поглавље „IV Правила уређења и правила грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подподтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, а на начин да не угрозе функционисање планиране бродске преводнице, прилазних канала и да не угрозе стабилност и отежају одржавање главног одбрамбеног насипа;
- није дозвољена изградња других објеката, нити извођење радова, као ни извођење било каквих других радњи које би штетно утицале на бродску преводницу и објекте у функцији бродске преводнице и прилазне канале бродској преводници;
- није дозвољена изградња других објеката, нити извођење радова, као ни извођење било каквих других радњи које би штетно утицале на главни одбрамбени насип који чине део одбрамбене линије реке Тисе;
- начин и место депоновања вишка материјала из ископа за нову бродску преводницу и прилазне канале утврдити приликом израде пројектно-техничке документације.

За изградњу: бродске преводнице и објеката у функцији бродске преводнице, прилазних канала ка бродској преводници и главног одбрамбеног насипа примењивати правила грађења дата у поглављу „IV Правила уређења и правила грађења“, тачка „2.2 Правила грађења у оквиру подручја посебне намене“.

Урбанистички и други услови за уређење водног земљишта дати су у поглављу „IV Правила уређења и правила грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подподтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, подтачка „1.7.2. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења вода, водног земљишта и водне инфраструктуре“.

1.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ПОДРУЧЈА ВАН ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, ПОДРУЧЈЕ УТИЦАЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

За подручје ван посебне намене, **Подручје утицаја посебне намене**, Просторни план је преузео основну намену која је дефинисана планским документима јединице локалне самоуправе.

За Подручје утицаја посебне намене дају се правила уређења за спровођење планске документације у обухвату Просторног плана на следећи начин:

- примена донетих планских докумената јединице локалне самоуправе (просторни и урбанистички планови општина Бечеј и Нови Бечеј) у делу и на начин који није у супротности са овим Просторним планом;
- примена донетих просторних планова подручја посебне намене, у делу посебне намене дефинисане тим плановима,

уз обавезну примену смерница и мера заштите утврђених овим Просторним планом, а све према Рефералној карти број 3. „Карта спровођења“.



За Подручје утицаја посебне намене обавезна је примена:

- услова и мера заштите дефинисаних у поглављу „III Планска решења развоја подручја посебне намене са утицајем посебне намене на развој појединих области“, тачка „2. Утицај посебне наменена природне системе и ресурсе, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите“;
- и услова и мера заштите дефинисаних у поглављу „IV Правила уређења и правила грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подподтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, а која се односе на појасе, зоне заштите и режиме коришћења инфраструктуре.

1.3. ПЛАНИРАНЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ У ПОСЕБНОЈ НАМЕНИ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС

Планиране површине јавне намене у посебној намени за које се утврђује јавни интерес су површине намењене за изградњу нове бродске преводнице са прилазним каналима новог насипа прве одбрамбене линије дуж реке Тисе, објеката путно друмске саобраћајне инфраструктуре као и објеката у функцији бродске преводнице (контролни торањ, погонске просторије, мешачка станица, резервоар за санитарну и ПП воду, објекат места прикључења, водонепропусни објекат за сакупљање и третман отпадних вода и сл.) и привремених објеката (насип за заштиту темељне јаме - привремени, помоћни насип, привремена саобраћајница и привремени мост (привремено измештање државног пута IB реда)).

1.4. ПОДРУЧЈЕ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ

Просторним планом детаљно се разрађује подручје посебне намене.

Подручје детаљне разраде обухвата катастарске парцеле број: 22118, 21689/2, 21663/1, 22087, 21663/2, 22083/3, 21690/2, 22083/5, 21663/3, 22085, 22083/4, 21664, 22094/1, 22083/2, 22084 и делови катастарских парцела број: 22083/6, 23693, 22083/7, 22083/8, 22083/10, 22083/9, 21665, 24609, 22086, 21690/1, 22095, 21668, 24608, 22083/1, 21688, 22088/1, 23698, 22121, 23700, 24696, 22112, 21689/1, 22094/2, 22111, 24606, 22119, 22117, 23638, 23505/1, 23515 и делови катастарских парцела број: 22083/6, 23693, 22083/7, 22083/8, 22083/10, 22083/9, 21665, 24609, 22086, 21690/1, 22095, 21668, 24608, 22083/1, 21688, 22088/1, 23698, 22121, 23700, 24696, 22112, 21689/1, 22094/2, 22111, 24606, 22119, 22117, 23638, 23505/1, 23515.

Површина подручја обухваћеног детаљном разрадом износи 41,29 ha.

1.5. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

На основу планираних регулационих линија дефинисан је појас експропријације и одређене су границе експропријације у катастарској општини Нови Бечеј од целих катастарских парцела број: 22118, 21689/2, 21663/1, 22087, 21663/2, 22083/3, 21690/2, 22083/5, 21663/3, 22085, 22083/4, 21664, 22094/1, 22083/2, 22084 и делова катастарских парцела број: 22083/6, 23693, 22083/7, 22083/8, 22083/10, 22083/9, 21665, 24609, 22086, 21690/1, 22095, 21668, 24608, 22083/1, 21688, 22088/1, 23698, 22121, 23700, 24696, 22112, 21689/1, 22094/2, 22111, 24606, 22119, 22117, 23638, 23505/1, 23515.

Површина експропријационог појаса за изградњу преводнице са припадајућим објектима у катастарској општини Нови Бечеј износи 41,2929 ha.



Регулационе линије и граница појаса експропријације планираних парцела за изградњу нове преводнице, прилазних канала и нових насипа су дефинисане постојећим и новоодређеним граничним тачкама.

Списак новоодређених граничних тачака регулационе линије и појаса експропријације дат је својим координатама.

Табела 22. Списак новоодређених граничних тачака регулационе линије и појаса експропријације

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7432042.539	5048516.688	25	7431693.759	5047989.143
2	7432641.138	5048932.024	26	7431663.118	5047965.347
3	7432642.246	5048789.874	27	7431643.774	5047950.325
4	7432652.655	5048779.372	28	7431402.288	5047762.788
5	7432630.431	5048758.010	29	7431387.090	5047750.986
6	7432633.638	5048754.318	30	7431339.920	5047657.376
7	7432565.563	5048684.488	31	7431310.084	5047634.206
8	7432570.839	5048678.821	32	7431242.210	5047581.495
9	7432555.378	5048664.459	33	7431052.272	5047433.990
10	7432520.467	5048633.624	34	7430949.852	5047354.450
11	7432514.774	5048628.795	35	7430994.985	5047433.642
12	7432504.692	5048620.376	36	7431118.844	5047644.882
13	7432495.286	5048612.670	37	7431129.842	5047663.639
14	7432483.262	5048603.022	38	7431242.702	5047856.122
15	7432470.244	5048592.828	39	7431340.927	5047963.293
16	7432455.985	5048581.954	40	7431447.028	5048090.552
17	7432440.098	5048570.186	41	7431627.003	5048230.527
18	7432376.726	5048522.065	42	7431675.461	5048298.566
19	7431958.628	5048197.371	43	7431727.972	5048334.104
20	7431983.213	5048116.097	44	7431719.120	5048347.231
21	7431955.298	5048080.537	45	7431751.041	5048369.156
22	7431921.045	5048101.970	46	7431760.156	5048355.886
23	7431832.172	5048157.581	47	7431771.980	5048363.889
24	7431807.261	5048134.502	48	7431853.897	5048385.799

Нивелационим решењем дефинисани су елементи вертикалне регулације насипа и диспозиције привремене саобраћајнице. Планом нивелације одређене су:

- Коте круне насипа,
- Коте круне одбрамбеног зида и
- Кота нивелете осовине диспозиције привремене саобраћајнице.

1.6. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

На основу планираних регулационих линија и границе експропријације од постојећих парцела у обухвату Просторног плана деобом, а потом спајањем се образује нова грађевинска парцела за изградњу преводнице са припадајућим објектима у катастарској општини Нови Бечеј од целих катастарских парцела број: 22118, 21689/2, 21663/1, 22087, 21663/2, 22083/3, 21690/2, 22083/5, 21663/3, 22085, 22083/4, 21664, 22094/1, 22083/2, 22084 и делова катастарских парцела број: 22083/6, 23693, 22083/7, 22083/8, 22083/10, 22083/9, 21665, 24609, 22086, 21690/1, 22095, 21668, 24608, 22083/1, 21688, 22088/1, 23698, 22121, 23700, 24696, 22112, 21689/1, 22094/2, 22111, 24606, 22119, 22117, 23638, 23505/1, 23515.

Површина грађевинске парцеле за изградњу преводнице са припадајућим објектима у катастарској општини Нови Бечеј износи 41,2929 ха.



1.7. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ, МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И КРИТЕРИЈУМИ КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ЗАБРАНА ГРАЂЕЊА НА ОДРЕЂЕНОМ ПРОСТОРУ ИЛИ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ОБЈЕКТА

1.7.1. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења саобраћајне инфраструктуре

Водни саобраћај

Приликом изградње објеката у оквиру пловног пута реке Тисе услове треба тражити од надлежне институције (Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре - Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе/ЈВП „Воде Војводине“) која је задужена за одржавање и развој пловних путева.

Река Тиса, међудржавни водоток од ~ km 61+700 до ~ km 64+700, пловни водоток Vb¹⁰ категорије

- минимална дубина пловног пута у односу на ниски пловодбени ниво (ЕН), без резерве **h = 2,5 m,**
- минимална ширина пловног пута **B = 75 m,**
- минимални радијус пловног пута **R= 360 m,**
- минимална висина слободног габарита пловодбеног отвора моста у односу на високи пловодбени ниво (ВПН) доње ивице конструкције мостова **B = 7 m,**
- минимална ширина слободног габарита пловодбеног отвора моста са хоризонталном доњом ивицом конструкције **B = 75 m.**

БРОДСКА ПРЕВОДНИЦА

На основу критеријума који су дефинисани категоријом пловног пута VIb, усвојене су димензије бродске преводнице:

- дужина преводнице **L=205 m**
- ширина преводнице **B=25 m**
- дубина газа **Hкр=4,5 m**



Слика 7. Подужни пресек преводнице

Димензије коморе бродске преводнице у основи, износе 205,0 x 25,0 m, док је дно коморе постављено на коту 66,0 мнм. Укупна дужина бродске преводнице, са узводном и низводном главом је 257,70 m.

¹⁰ AGN (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance – Geneva 1996) – Европски споразум о унутрашњим пловним путевима од међународног значаја дефинише пловни пут реке Тисе категорије Е са ознаком Е 80-01 и карактеристикама пловног пута минималне категорије Vb.

На обе главе бродске преводнице су као органи за отварање/затварање коморе предвиђена двокрилна врата. Висина једног крила врата износи 12,7 m, а његова ширина 14,2 m. Маса крила је око 115 t. За погон крила врата користе се погонски системи на електрични погон снаге 25 kW. Предвиђено је да капије на горњој и доњој глави буду снабдевене са по 8 отвора димензија $b \times h = 2,0 \text{ m} \times 0,8 \text{ m}$, а сваки отвор са по једним табластим затварачем.

За ремонт крилних врата су узводно од врата на узводној глави и низводно од врата на низводној глави предвиђени гредни затварачи (stop logs, дамбалкени). Затварачи обухватају по 4 елемента (греде). Распон затварача је 26 m, а њихова висина 9,2 m.

Поред сваког затварача предвиђена је депонија за одлагање елемената када затварач није у употреби. За руковање гредама предвиђене су дизалица и наменски алат, тзв. кљешта. Дизалица је носивости 50 t, са електричним погоном и њена намена је манипулација гредним затварачима, поклопцима ниша гредних затварача и поклопцима депонија у којима се налазе гредни затварачи.

На горњој и доњој глави су предвиђене погонске просторије, с тим да су на горњој глави предвиђени још и контејнер дизел агрегата и објекат места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу.

Командни торањ је предвиђен ближе узводној глави, са висином командне просторије која омогућава да се види скоро читав панорама нове бродске преводнице, без обзира на нивелету новог моста преко пројектоване преводнице.

Напајање бродске преводнице вршиће се из две трафостанице 20/0,4 kV, 630 kVA – по једна на горњој и доњој глави. Предвиђено је одговарајуће спољашње и унутрашње осветљење бродске преводнице и припадајућих објеката, као и грејање двокрилних врата како би се избегао проблем замрзавања гумених заптивача у зимском периоду.

Током извођења радова, предвиђена је заштита темељне јаме од већег прилива површинских и подземних вода. Изградњом одбрамбеног насипа према реци Тиси, са котом круне 79,00 mnm темељна јама заштитиће се од површинских вода, а изградња бетонске дијафрагме до коте 54,00 mnm смањиће прилив подземних вода.

Придржавајући се захтева да бродска преводница одговара пловном путу категорије VIb, висина светлог отвора моста мора бити најмање 7 m. Стога за усвојени највиши пловни ниво од 79,00 mnm кота доње ивице конструкције моста мора бити изнад 86,0 mnm.

Сидришта

За пловила која чекају на превођење, неопходно је формирати два сидришта са узводне и два сидришта са низводне стране нове бродске преводнице предвиђеној у левој обали реке Тисе.

Сидришта (опште и посебне намене) морају бити позиционирана ван међудржавног пловног пута реке Тисе и на довољној удаљености од постојеће хидротехничке грађевине, морају имати обележено подручје, дубину која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази и уређај за извезивање. Изузетно, сидришта не морају да имају уређај за извезивање, уколико су на други начин обезбеђени услови за стајање како приликом сидрења пловила не би дошло до оштећења тела и ножице хидротехничке грађевине.

Такође, приликом формирања сидришта не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Сходно наведеном, за формирање сидришта која ће се налазити узводно и низводно од планиране преводнице на стационажи $\sim \text{km } 63+400$ реке Тисе, могу се користити следеће зоне међудржавног водног пута реке Тисе и то у ширини која ће бити предмет пројекта нове преводнице:

- између десне обале и десне ивице пловног пута од $\text{km } 61+200$ до $\text{km } 62+800$;



- између десне обале и десне ивице пловног пута од km 65+800 до km 66+800;
- између леве обале и леве ивице пловног пута од km 67+200 до km 67+600.

Димензије сидришта у оквиру горе наведених зона међудржавног водног пута реке Тисе, биће предмет техничке документације нове бродске преводнице у складу са правилима струке. Кроз пројекат нове бродске преводнице предвидети две врсте сидришта (или места за стајање) и то сидришта посебне и сидришта опште намене.

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута брзе саобраћајнице I6 реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки брег) Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Вечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) предвиђено је да предметна саобраћајница пресеца међудржавни водни пут реке Тисе на стационажи km 62+000.

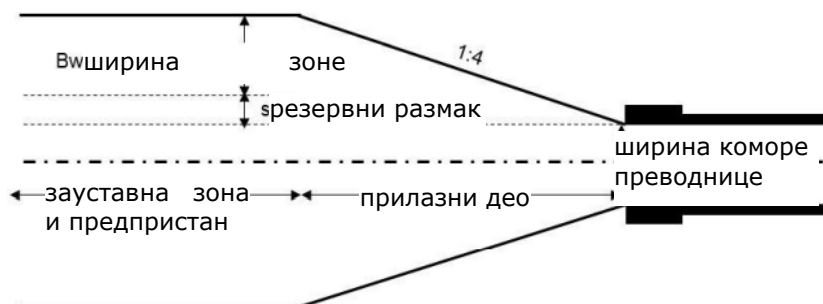
Приликом пројектовања сидришта, с обзиром да у зони 200 m узводно и низводно од моста, није дозвољено сидрење пловила, како не би дошло до угрожавања безбедности пловидбе у зони моста.

Пре формирања сидришта, потребно је извршити детаљно хидрографско мерење речног корита и постојеће хидротехничке грађевине (обалоутврда), која се налази уз леву обалу од km 67+800 до km 67+100. Хидротехничке грађевине које се налазе у кориту и/или на обалама реке морају се узети у обзир при планирању сидришта и не смеју се угрозити.

Прилазни канали

За узводни и низводни прилазни канал усвојени су симетрични канали који се састоје од предпристани, зауставне зоне и прилазног дела. Укупна дужина зауставне зоне и предпристана је 435 m, а прилазног дела 110 m. Ширина зоне чекања у претпристану је $B_w = 23$ m, што са резервним размаком од $s = 5$ m даје укупну ширину прилазног канала од 81 m.

Дно узводног прилазног канала је на коти 69,0 mпm, а низводног на коти 66,0 mпm. Пројектоване границе предпристаништа одређене су стубовима самцима (естакадама) на осовинском растојању од 23 m, чија је горња ивица на коти 81 mпm. Врхови стубова биће повезани пешачком стазом ширине 1,0 m, која са обе стране има ограду.



Слика 8. Шематски приказа прилазног канала и предпристана

Узводни прилазни канал извести у ископу, нагиба косина 1:3. Заштиту косина ископа обезбедити постављањем камене облоге дебљине 0,5 m, са одговарајућом филтерском заштитом, по целој висини косине. Филтерску заштиту формирају геотекстил који се полаже директно на припремљене косине ископа канала и слој шљунка дебљине 0,15 m који се уграђује преко геотекстила. Слој шљунка поред функције филтера представља и заштиту за геотекстил.

Низводни прилазни канал извести у ископу, нагиба косина 1:2. Заштиту косина ископа обезбедити на исти начин као и узводни прилазни канал.

Путна мрежа

Основни законски оквир за реконструкцију и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Интерна саобраћајна мрежа

Интерне саобраћајнице, саобраћајно-манипулативне површине унутар подручја посебне намене изградити са различитим ширинама (мин. 5,5 m за двосмерни и мин. 3,5 m за једносмерни саобраћај) и свим потребним елементима за комфортно кретање (одговарајући полупречници кривина).

ИЗМЕШТАЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА СА ИЗГРАДЊОМ ПРИВРЕМЕНОГ МОСТА

Девијација (прилазна рампа) државног пута привременом мосту

- коловоз ширине 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр. траке + 2 x 0,35 m ивичне траке),
- обостране банке од 1,5 m;
- рачунска брзина $V_{гас} = 80 \text{ km/h}$;
- носивост коловозне конструкције за средње тешки саобраћај (оптерећење од мин. 110 kN по осовини);
- коловозни застор је од савремене конструкције са одговарајућом стабилизацијом;
- нагиб коловоза је једностран;
- одводњавање са коловоза површински - попречним нагибима уз косину насипа.

Мостовска конструкција – привремени мост

- челична конструкција;
- коловоз ширине 7,0 m тј. (2 x 3, 5 m саобр. траке + 2 x 0,25 m ивичњаци);
- обостране пешачке стазе од 1,65 m;
- рачунска брзина $V_{гас} = 80 \text{ km/h}$;
- носивост коловозне конструкције за средње тешки саобраћај (оптерећење од мин. 110 kN по осовини);
- коловозни застор је од савремене конструкције(асфалт-бетон);
- нагиб коловоза је једностран;
- одводњавање са коловоза површински – сливницима.

Мостовска конструкција – мост преко коморе бродске преводнице

- челична конструкција укупне ширине 11,0 m;
- коловоз ширине 8,0 m тј. (2 x 3, 5 m саобр. траке + 2 x 0,5 m ивичњаци + одбојна ограда);
- обостране пешачке стазе од 1,5 m;
- рачунска брзина $V_{гас} = 80 \text{ km/h}$;
- носивост коловозне конструкције за средње тешки саобраћај (оптерећење од мин. 110 kN по осовини);
- коловозни застор је од савремене конструкције (асфалт-бетон);
- нагиб коловоза је једностран;
- одводњавање са коловоза површински – сливницима.

Општи услови за постављање инсталација у зони државног пута

Траса инсталација усагласити пројектно са постојећим инсталацијама поред и испод државног пута. Инсталације планирати под условима неугрожавања стабилности пута уз обезбеђење несметаног одвијања саобраћаја на путу.



Услови укрштања инсталација са државним путем:

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,35-1,5 m;
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута (ножице насипа/спољне ивице путног канала за одводњавање), у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пут;
- инсталације планирати на начин да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

Услови вођења надземних инсталација у односу на државни пут:

- приликом постављања надземних инсталација водити рачуна да се стубови поставе изван заштитног појаса (20 m од границе путног земљишта ДП), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса ДП, растојање не може бити мање од висине стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбедити сигурносну висина од 7,0 m од највише коте коловоза до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима.

Саобраћајно - манипулативне површине и платои

Саобраћајно- манипулативне површине и платои у току изградње омогућују одлагање и складиштење материјала који се користи током изградње бродске преводнице и привремених објеката (девијација, мост и др.) уз примену свих техничко-технолошких решења и мера заштите у циљу спречавања загађења земљишта и вода.

Саобраћајне површине на самој бродској преводници после завршетка изградње (изузев моста) имаће полиномну функцију, тј. осим за прилаз управљачким и контролним јединицама, омогућаваће и стационарање возила службама одржавања и запослених.

Зоне заштите јавних путева чине заштитни појас пута и појас контролисане изградње, који су дефинисани Законом о путевима. Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, за ДП I реда има ширину од 20 m.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електропроводови, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута.

У појасу контролисане изградње (који је исте ширине као и заштитни појас), дозвољена је изградња по селективном принципу, у складу са донетим плановима.



1.7.2. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења вода, водног земљишта и водне инфраструктуре

Воде у водотоцима и подземне воде, као део укупних вода, представљају јединствен водопривредни подсистем и њихове количине и квалитет морају бити у складу са потребама друштва и заштитом животне средине. Приликом коришћења вода не смеју се угрозити прописани водни режими (квалитативне и количинске компоненте), довести у опасност здравље људи, угрозити животињски и биљни свет, природне и културне вредности и добра (естетске вредности вода и околине, археолошки, историјски, биолошки и геолошки ресурси, итд.), као и рационалне потребе низводних корисника и заинтересованих за воде.

У складу са Законом о водама, воде се могу користити на начин којим се не угрожавају природна својства воде, не доводи у опасност живот и здравље људи, не угрожава биљни и животињски свет, природне вредности и непокретна културна добра.

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима у складу са Законом о водама и актима донетим на основу овог закона, а посебно за:

1. изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката;
2. одржавање корита водотока и водних објеката;
3. спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода.

Водно земљиште према одредбама Закона о водама може да се користи и за:

1. изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката;
2. изградњу и одржавање објеката намењених одбрани државе;
3. изградњу и одржавање бродоградилишта, као и лука, пристаништа, пловног пута и
4. других објеката у складу са законом којим се уређује пловидба;
5. изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за
6. спровођење заштитних мера на природним купалиштима;
7. изградњу и одржавање објеката за производњу електричне енергије коришћењем
8. водних снага;
9. обављање привредне делатности, и то:
 - формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала,
 - изградњу објеката за које се издаје привремена грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката,
 - постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката;
10. постављање привезишта за чамце, као и плутаћујег објекта у смислу закона којим се уређују пловидба и луке;
11. спорт, рекреацију и туризам;
12. обављање пољопривредне делатности;
13. вршење експлоатације минералних сировина у складу са овим и посебним законом.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити следећи садржаји:

- објекти у функцији водопривреде, одржавања и реконструкције водотока;
- остали објекти инфраструктуре.

Сви радови се морају планирати тако да не угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

У смислу функционисања водопривредног система и несметаног одржавања обезбедити:

- Експропријациони појас на предметној траси нове одбрамбене линије, при изградњи нових насипа и реконструкцији постојећих насипа, да би се омогућило формирање планираног профила тела насипа и заштитног појаса дуж ножица насипа, обезбедити у ширини од 10 m, изузетно мање, у зависности од просторних могућности.



- Простор за нову одбрамбену линију и предвиде све активности на измештању дела насипа који је у функцији одбране од поплава реке Тисе.
- Конструкцију планираног насипа усвојити у складу са геомеханичким карактеристикама тла на новој траси насипа који се измешта и на основу потребних прорачуна стабилности насипа. Потребно је обезбедити:
 - профил тела насипа нове одбрамбене линије чија круна насипа није нижа од постојећег насипа који се измешта;
 - у небрањеном делу појас минималне ширине 10 m од небрањене ножице насипа до корита реке Тисе, односно приступног канала бродске преводнице;
 - минимално коту круне насипа за одбрану од поплава (обезбеђење континуитета у заштити брањеног подручја) на месту укрштања државног пута IB реда и насипа за одбрану од поплава;
 - приступ са државног пута IB реда на измештени део насипа за потребе приступа возила и механизације водопривреде.
- Начин и место депоновања вишка материјала из ископа за нову бродску преводницу и прилазне канале утврдити приликом израде пројектно-техничке документације.

За планирање и изградњу објеката и извођење радова у зони мелиорационих канала и осталих водених површина, уважити следеће:

- Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас) ширине од најмање 5 m од обале мелиорационих канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава водне објекте. У овом заштитном појасу канала није дозвољена изградња никаквих објеката, постављање ограда, депоновање материјала, садња дрвеће, као и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.
- Постављање подземне инфраструктуре на водном земљишту, паралелно са каналом, планирати је тако да се траса инсталације води по линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), односно унутар парцеле водног земљишта на одстојању највише до 1 m од границе парцеле и да је обезбеђено управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање у ширини инспекционе стазе (заштитног појаса канала), односно 5 m од обале мелиорационих канала.
- Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта, паралелно са каналом, планирати изван ширине инспекционе стазе (заштитног појаса канала) такође према услову 5 m од обале мелиорационих канала. Линијски објекат поставити најмање 1 m испод коте терена и обезбедити од утицаја механизације за одржавање канала.
- Укрштања инсталација са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу канала и удаљити минимално 5 m од ивице постојећег моста/пропуста, односно минимално за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5 m.
- Саобраћајне површине планирати изван парцеле водног земљишта (парцела канала). Уколико је потребна саобраћајна комуникација-повезивање, леве и десне обале исту је могуће планирати уз изградњу мостова/пропуста.
- У мелиорационе канале за одводњавање може се планирати упуштање атмосферске воде уз услов да се поштују хидролошко-хидрауличке карактеристике (капацитет) реципијента. Обезбедити функционалност хидромелиорационог система, услове одржавања водних објекат и сигурност од преливања по околном терену.
- Атмосферске воде, претходно ослобођене муља, вегетације, масти, уља, нафтних деривата, лебдећих и пливајућих материја, упуштати у канал путем уређених испуста, на начин којим се неће нарушавати стабилност обале канала.

У зони заштитног објекта – насип прве одбрамбене линије од великих вода реке Тисе, уважити следеће услове за планирање објеката:

- Саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се заштитни појас са шумом заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, у ширини 50m поред насипа, одводни канали паралелни насипу у брањеном подручју, на удаљености од 10-50m од ножице насипа (зависно од карактеристика водотока и



објеката), као и сервисни путеви у брањеном подручју за спровођење одбране од поплава.

- У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирао у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50 m према брањеном подручју, као ни извођење било каквих других радњи које би штетно утицале на насип и умањиле његову сигурност као заштитног објекта.
- Уз небрањену и брањену ножицу насипа, обезбедити појас ширине најмање 10 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип и спроводи одбрана од поплаве.
- Забрањен је јавни саобраћај по круни насипа.
- При извођењу радова, забрањено је кретање возила косином или ножицом насипа.
- На насипу није дозвољено лагеровање грађевинског материјала.
- Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа).
- Приликом одбране од поплава и радова на редовном одржавању насипа, надлежне службе водопривреде задржавају право кретања у целој зони насипа.

Услови заштита вода:

- Планска решења конципирана су ускладу са општим концептом каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општина Бечеј и Нови Бечеј.
- Условно чисте атмосферске воде чији квалитет одговара II класи воде се могу без пречишћавања одвести у реку Тису, мелиорациони канал за одводњавање, околне површине и др. путем одређених испуста који су осигурани од ерозије.
- Санитарне отпадне воде испуштати у водонепропусну септичку јаму коју ће празнити надлежно јавно комунално предузеће или овлашћено правно лице.
- Водонепропусне септичке јаме градити/постављати уз обезбеђивање санитарно-ветеринарских, хигијенско-техничких, еколошких услова.
- Водонепропусне септичке јаме лоцирати на предметној парцели, удаљене минимално 3,0 m од свих објеката и границе парцеле.
- У реку Тису, мелиорационе канале и друге отворене канале забрањено је испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12).

Обезбеђивање воде за гашење пожара

- Вода за гашење пожара обезбеђује се из резервоара запремине 1000 m³ и меша са пеном у мешачкој станици.
- Концентрат пене чува се у резервоару капацитета 10 t.

Намена земљишта на које право коришћења, односно право управљања, има ЈВП „Воде Војводине” Нови Сад, не може се мењати без посебне сагласности ЈВП „Воде Војводине”.

1.7.3. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења енергетске инфраструктуре

Електроенергетска инфраструктура

Напајање електричном енергијом постојећих потрошача обезбеђено је из ТС „Брана” и ТС „СКЛ-Потисје” 20/0,4 kV напонског преноса. Напајање планираних потрошача у оквиру посебне намене обезбедиће се изградњом нових трансформаторских станица које ће преко планираног објекта места прикључења (ОМП) бити прикључене на



дистрибутивну мрежу, у складу са условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије. Прикључење трансформаторских станице обезбедиће се са постојеће 20 kV мреже, а од трансформаторских станица вршиће се нисконапонски развод до свих планираних потрошача. Средњенапонска и нисконапонска мрежа ће бити кабловска, подземна, односно на брани ће поставити у кабловске канале. У случају грађења електроенергетске мреже у небрањеној зони реке Тисе, мора постојати јединствено место управљања/искључења мреже/објекта у случају ванредне ситуације, без обзира на напонски ниво.

Правила за изградњу подземне електроенергетске мреже

- каблове полагасти у саобраћајним коридорима, као и осталом земљишту водном, пољопривредном (јавне и површина остале намене);
- дубина полагања каблова треба да буде минимално 0,8 m;
- каблови се могу постављати и на конструкцију бране;
- у коридорима државних путева каблови који се граде паралелно са државним путем, морају бити постављени минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута-ножице насипа трупа пута, или спољне ивице путног канала за одводњавање;
- укрштање са путем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина постављања каблова и заштитних цеви (при укрштању са државним путем) износи 1,35-1,50 m мерено од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0 - 1,2 m;
- укрштање планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин. 10,0 m;
- при паралелном вођењу енергетских каблова до 10 kV и електронских комуникационих каблова, најмање растојање мора бити 0,50 m, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању енергетских и електронских комуникационих каблова угао укрштања треба да буде око 90°;
- није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад електронских комуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 m;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни, при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,50 m;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода, вертикално растојање мора бити веће од 0,30 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50 m;
- при изради техничке документације поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV“ („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова“ („Службени лист СФРЈ“, број 6/92);
- у близини надземне мреже дистрибутивног система електричне енергије и објекта трафостаница, при раду механизације, мора се обезбедити сигурносно растојање од проводника под напоном;
- уколико у току радова није могуће у сваком тренутку обезбедити потребна растојања, предметна мрежа мора бити искључена за време трајања радова. Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувана њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова



мреже и трафостаница која се налазе прстенасто положена на растојању 1,0 m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1,0 m. У близини трафостаница постоје енергетски каблови са резервама истих. У случају потребе измештања електродистрибутивних објеката Инвеститор подноси захтев Електродистрибуцији, која ће извршити измештање о трошку Инвеститора;

- трошкове измештања електроенергетског објекта, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици сноси Инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, Инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова. Инвеститор је и обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74 и 13/78);
- на местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са другом инфраструктуром која је у непосредној близини ров се копа ручно (без употебе механизације) уз предузимање свих потребних мера заштите;
- на местима укрштања код ископа каблови не смеју висити преко рова већ се морају заштитити на одговарајући начин;
- на местима укрштања рова и енергетског кабла приликом поновног затрпавања извршити стабилизацију енергетског кабла помоћу песка и воде да би се избегло оштећење енергетског кабла услед слегања земљишта. Не смеју се уништавати заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке и морају се вратити у првобитни положај. У случају да дође до измене локације објекта у односу на издате услове, потребно је затражити измену истих. Обавезује се извођач радова да, уколико приликом земљних радова (ископа) наиђе на кабловске водове, одмах извести Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Службу за одржавање ЕЕО, СН и НН, Огранка Електродистрибуција Зрењанин, Зрењанин;
- укрштања са водотоком подземним путем, планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу водотока и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропушта, одн. минимално за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- при укрштању са каналом енергетски кабл се поставља у заштитну металну цев Ø160mm до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала;
- вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2 m;
- штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима, на крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Правила за изградњу осветљења

- Светиљке поставити на стубове поред саобраћајница, узводно и низводно пристаниште, коморе и мост преко коморе, приступни монтажни плато на главама, командни торањ, електромоторни цилиндар као и ОМП;
- Стубове поставити на мин. растојању 0,5 m од коловоза и ван колских прилаза објектима;
- Користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја уважавајући принципе енергетске ефикасности;
- У зони еколошких коридора, за потребе садржаја који изискују осветљење, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења заштите природних и блиско природних делова коридора од утицаја светлости, применом одговарајућих планских и техничких решења (смањена висина светлосних тела, усмереност светлосних снопова према саобраћајницама и објектима, примена посебног светлосног спектра на осетљивим релацијама, ограничавање трајања осветљења на прву половину ноћи и сл.). Применити засторе којима се спречава расипање светлости према небу, односно према осетљивим подручјима еколошке мреже;
- у појасу 50,0 m и 200,0 m од еколошког коридора Тисе, применити техничке мере заштите од утицаја директног осветљења;



- применити техничке мере заштите од утицаја директног осветљења (смањена висина светлосних тела, усмереност светлосних снопова према саобраћајницама и објектима, примена посебног светлосног спектра на осетљивим локацијама, ограничавањем трајања осветљења на прву половину ноћи, одабиром расветних тела за директно осветљење са заштитом од расипања светлости према небу, односно према осетљивим подручјима еколошке мреже и сл.);
- применити светлосни спектар који мање утиче на ноћне животиње, у складу са осетљивошћу простора. Применити двојно осветљавање објеката: за трајно ноћно осветљење преводнице (када је ван функције) користити плави или зелени светлосни спектар којинајмање утиче на на ноћне врсте. По потреби, за повремено осветљење појединачних целина применити употребу сензора који не смеју бити активирани кретањем дивљачи по коридору.

Објекат места прикључења (ОМП)

Објекат места прикључења (ОМП) извести у складу са техничким захтевима и условима за прикључење надлежног оператора дистрибутивног система (ОДС).

Разводно постројење 20 kV у ОМП-у састоји се следећих ћелија:

- доводна ћелија (на којој се завршава постојећи 20 kV кабл),
- мерна ћелија,
- изводна ћелија за стару трафостаницу 20/0,4 kV (постојећа преводница и брана),
- изводна ћелија за нову трафостаницу 20/0,4 kV – горња глава,
- изводна ћелија за нову трафостаницу 20/0,4 kV – доња глава,
- изводна ћелија за трансформатор сопствене потрошње ОМП-а 20/0,4 kV.

У оквиру ОМП-а, поред разводног постројења 20 kV, налази се и трансформатор сопствене потрошње ОМП-а 20/0,4 kV, развод 0,4 kV, извори и развод једносмерне струје, даљинска станица за везу са надлежним центром електродистрибуције и остала неопходна опрема.

Погонске просторије

- У погонским просторијама на горњој и доњој глави бродске преводнице планиране су трафостанице 20/0,4 kV, (по једна на свакој глави), које обезбеђују потрошачима припадајуће главе основно напајање, као и резервно напајање потрошачима супротне главе.
- Бруто површина основе погонске просторије: максимално 20 x 10 m.
- Спратност погонских просторија: приземље (П).

Правила за изградњу трансформаторских станица 20/0,4 kV

- Трансформаторску станицу за 20/0,4 kV напонски пренос градити као монтажано-бетонску, у складу са важећим законским прописима и техничким условима надлежног оператора дистрибутивног система електричне енергије;
- минимална удаљеност трансформаторске станице као слободностојећег објекта, од осталих објеката треба да буде 3,0 m, ако је у склопу другог објекта мора задовољавати све законске прописе, противпожарне и др. за грађење и смештај електроенергетске опреме и уређаја унутар објекта;
- трансформаторске станице ће се градити унутар објекта поштујући правилнике и прописе за заштиту објекта од пожара или као монтажано-бетонски слободностојећи објекти. Могуће је изградити једноструке (са једним трансформатором називне снаге до 1000 kVA) и двоструке (са два трансформатора називне снаге до 2x1000 kVA);
- за изградњу монтажано-бетонске трансформаторске станице потребно је обезбедити слободан простор макс. димензија 5,8 m x 6,3 m за изградњу једноструке, односно 7,1 m x 6,3 m за изградњу двоструке монтажано-бетонске трафостанице;
- монтажано-бетонска или зидана трансформаторска станица ће се градити као приземни слободностојећи објекат, захтеване висине у складу са технолошким и функцијским захтевима за ту врсту електроенергетских објеката;



- обезбедити право службености кориснику послужног добра ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Зрењанин“ до парцеле на којој се гради трансформаторска станица.

Контејнер дизел агрегата

- Напајање потрошача првог приоритета у случају нестанка напајања са обе трафостанице обезбедити преко дизел агрегата.
- Сабирнице у разводима 0,4 kV секционисати за потрошаче првог и другог приоритета, тако да у случају резервног напајања са дизел агрегата може бити обезбеђено само напајање потрошача првог приоритета.
- Пребацивање напајања на дизел агрегат вршити ручно.
- Димензије контејнера дизел агрегата према спецификацији дизел агрегата.

Правила за реконструкцију надземне електроенергетске мреже и објекта трафостаница 20/04 kV

- Реконструкција надземних водова свих напонских нивоа, вршиће се на основу овог Просторног плана и условима надлежног предузећа, а подразумева замену стубова, проводника или уређаја и опреме за уземљење, заштиту, трансформацију напона, и др., поштујући постојећу трасу вода и локацију трафостаница 20/0,4 kV.

Зона заштите електроенергетских објеката

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетског објекта, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

Оператор дистрибутивног система надлежан за енергетски објекат, дужан је да о свом трошку редовно уклања дрвеће или гране и друго растиње које угрожава рад енергетског објекта.

Власници и носиоци права на непокретностима које се налазе у заштитном појасу, испод или поред енергетског објекта не могу предузимати радове или друге радње којима се онемогућава или угрожава рад енергетског објекта без претходне сагласности енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици) и износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 m,
 - за слабо изоловане проводнике 4 m,
 - за самоносеће кабловске снопове 1 m.
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 m.

Заштитни појас за подземне водове (каблове), од ивице армирано–бетонског канала износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 m,
 - за слабо изоловане проводнике 4 m,
 - за самоносеће кабловске снопове 1 m.
- 2) за напонски ниво 110 kV, 25 m.
- 3) за напонски ниво преко 110 kV (220 kV и 400 kV), 30 m.



Заштитни појас за подземне водове (каблове), од ивице армирано-бетонског канала износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;
- 2) за напонски ниво 110 kV, 2 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m.

У случају градње испод или у близини електроенергетског вода потребна је сагласност надлежних оператора мреже преносног система. односно дистрибутивног система електричне енергије.

Свака градња у близини 400 kV, 110 kV, 35 kV и 20 kV електроенергетских водова (надземних и подземних), условљена је Законом о планирању и изградњи, Законом о енергетици, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV, Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V, Правилником о техничким нормативима за уземљење електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V, Законом о заштити од нејонизујућих зрачења са припадајућим правилницима: Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања, као и:

- SRPS N.CO.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности („Службени лист СФРЈ“, број 68/88);
- SRPS N.CO.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/89);
- „SRPS N.CO.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/88);
- SRPS N.CO.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СФРЈ“, број 68/86).

Остали општи технички услови:

- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV;
- испод и у близини далековода не може се садити високо дрвеће, које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електроинсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;
- у близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње објеката у зависности од индуктивног утицаја на планиране објекте од електропроводног материјала и планиране електронске комуникационе водове;



- уколико постоје метални цевоводи потребно је разматрати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода;
- утицај далековода на грађење телекомуникационих водова разматра се на удаљености до 3000 m од осе далековода. Утицај се не разматра ако је у питању оптички кабл.

Услови прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије (ДСЕЕ)

Прикључење корисника на ДСЕЕ се планира на средњенапонском нивоу (20 kV) и на нисконапонском нивоу (0,4 kV) у зависности од захтеване снаге и потреба корисника. Условје, начин и место прикључења на ДСЕЕ дефинише надлежни оператер дистрибутивног система у складу са плановима развоја ДСЕЕ, законским и другим прописима. За потребе прикључења објеката корисника у обухвату Просторног плана, потребно је да се у даљем поступку за сваки конкретан случај прикључења исходују услови од надлежног оператера ДСЕЕ.

1.7.4. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења електронске комуникационе инфраструктуре

- Електронска комуникациона (ЕК) мрежа обухвата све врсте каблова који се користе за потребе комуникација (бакарне, коаксијалне, оптичке и др.);
- електронску комуникациону мрежу градити подземно у коридорима саобраћајница на грађевинском и водном земљишту;
- дубина полагања каблова треба да је најмање 0,6-1,2 m код полагања каблова у ров;
- минимално вертикално растојање (приликом укрштања инсталација) и хоризонтално растојање (паралелан ход инсталација) између трасе свих наведених ЕК инсталација, и траса свих других будућих подземних инсталација (водовода, атмосферске канализације, фекалне канализације, електроенергетских каблова за напоне до 1 kV, инсталација КДС-а, гасовода средњег и ниског притиска), мора бити 0,5 m;
- минимална хоризонтална удаљеност средњенапонских 20 kV (за напоне преко 1 kV) електроенергетских каблова (на деоници паралелног вођења) у односу на трасе постојећих ЕК инсталација мора бити: 1,0 m;
- уколико се прописана удаљеност у односу на ЕК инсталације не може постићи, на тим местима неопходно је 20 kV електроенергетски кабл поставити у гвоздене цеви, 20 kV електроенергетски кабл треба уземљити и то на свакој спојници деонице приближавања, с тим да уземљивач мора да буде удаљен од ЕК инсталација најмање 2,0 m;
- минимална вертикална удаљеност (при укрштању инсталација) високонапонских ВН 20 kV електроенергетских каблова у односу на трасе постојећих ЕК инсталација мора бити: 0,05 m;
- уколико се прописано одстојање не може одржати каблове на месту укрштања треба поставити у заштитне цеви у дужини од око: 2,0-3,0 m, а вертикална удаљеност не сме бити мања од 0,3 m. Заштитне цеви за електроенергетски кабл треба да буде од добро производљивог материјала, а за ЕК каблове од лоше проводљивог материјала;
- на местима укрштања све будуће подземне инсталације, обавезно положити испод наведених постојећих ЕК инсталација, а угао укрштања треба да буде што ближе 90 степени, али не сме бити мањи од 45 степени;
- при преласку преко бране каблове поставити у кабловску канализацију постављену на конструкцију моста.

Правила за изградњу објеката за постављање електронске комуникационе опреме и уређаја

- Уређаји за потребе електронских комуникација се могу градити у оквиру планираних садржаја и осталих јавних површина, са обезбеђеним директним приступом уређају преко јавних површина, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру;
- ивице бетонских постоља: стојећи ИРО-а (изводно-разводних ормана), електронских комуникационих уређаја: који су постављени у зеленом појасу, морају бити на



минималном хоризонталном растојању у односу на трасу будућих подземних инсталација, ивице коловоза, приступних путева, паркинг простора и свих других тврдих застора од 1,0 m.

Услови за прикључење на електронску комуникациону мрежу

- У циљу обезбеђења потреба за новим прикључцима на електронску комуникациону мрежу и преласка на нову технологију развоја у области електронских комуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем канализације од планираног окна до просторије планиране за смештај електронско комуникационе опреме унутар парцела корисника
- Прикључење корисника на електронску комуникациону мрежу извести подземним прикључком по условима надлежног предузећа.

1.8. ПРАВИЛА ЗА ПОДИЗАЊЕ ЗАШТИТНИХ ПОЈАСЕВА ЗЕЛЕНИЛА И УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Озелењавање вршити у оквиру површине намењене за заштитно зеленило у инундационом подручју и тамо где је то могуће, уз следеће услове:

- За формирање заштитних појасева је потребна довољна ширина регулације у оквиру водне и остале инфраструктуре, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m.
- На местима међусобног укрштања водне и остале инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност људи и животињских врста.
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром.
- Приобаље еколошких коридора резервисати за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.

При озелењавању површина избегавати примену инвазивних врста, а то су: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachanlos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prvnus serotina*), јапанска фалоба (*Reynouna syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robima pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

1.9. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

У подручју посебне намене потребно је обезбедити услове за прикључење на јавну саобраћајну површину, електроенергетску мрежу као и прикључак на електронску комуникациону инфраструктуру, а према условима надлежних предузећа.

Прикључак на путну мрежу – Комплекс бродске преводнице се преко интерне саобраћајнице прикључује на јавну саобраћајну мрежу.

Прикључак на електроенергетску мрежу - Прикључивање на дистрибутивну мрежу 20 kV у будућем објекту места прикључења (ОМП) у коме се налази разводно постројење 20 kV капацитета $P_{jedn}=500 \text{ kW}$ (20 kV).

Прикључак на електронску комуникациону инфраструктуру - Повезивање на јавну телефонску и телекомуникациону мрежу преко фиксне приступне оптичке и бакарне мреже.



1.10. УСЛОВИ И МЕРЕ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

Приступачност обезбедити применом техничких стандарда у планирању, пројектовању и грађењу јавних површина, помоћу којих се свим људима, без обзира на њихове физичке, сензорне и интелектуалне карактеристике или године старости осигурава несметан приступ, кретање, коришћење услуга, боравак и рад.

При планирању, пројектовању и грађењу јавних простора - саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката јавне намене и других објеката за јавно коришћење, обезбедити обавезне елементе приступачности за све будуће кориснике у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, број 22/15). Обавезни елементи приступачности су елементи приступачности за савладавање висинских разлика и елементи приступачности јавног саобраћаја.

1.11. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ

Смањење потрошње свих врста енергије, уз обезбеђење истих или бољих услова коришћења и функционисања објекта јесте циљ енергетске ефикасности изградње. Заштити животне средине и климатских услова доприноси смањење потрошње необновљивих извора енергије и коришћење обновљивих извора енергије.

Код обезбеђивања ефикасног коришћења енергије у зградама узима се у обзир век трајања зграде, климатски услови локације, положај и оријентација зграде, њена намена, услови комфора, материјали и елементи структуре зграде и омотача, уграђени технички системи и уређаји, као и извори енергије и когенерација и могућност за коришћење обновљивих извора енергије.

Основне мере за унапређење енергетске ефикасности односе се на смањење енергетских губитака, ефикасно коришћење и производњу енергије.

Уштеду енергије обезбедити путем одрживе градње применом техничких мера, стандарда и услова планирања, пројектовања, изградње и употребе зграда и простора.

Повећање енергетске ефикасности обезбедити са подизањем зеленила ради смањивања загревања тла и стварања природног амбијента.

Мере за даље побољшавање енергетских карактеристика објекта не смеју да буду у супротности са другим суштинским захтевима, као што су приступачност, рационалност и намеравано коришћење простора.

Енергетска својства и начин израчунавања топлотних својстава објеката високоградње, као и енергетски захтеви за нове објекте прописани су Правилником о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС”, бр. 61/11).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Општа правила грађења, која важе за подручје посебне намене овог Просторног плана, су следећа:

- Приликом пројектовања, уређења, изградње потребно је придржавати се одредби из Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. Закон), Уредбе о класификацији вода („Службени гласник СРС” број 5/68), Уредбом о



граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", број 24/14), Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", број 50/12), Правилника о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС", број 33/16) и Правилника о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС", број 31/82);

- У складу са Законом о процени утицаја и одредбама Уредбе о утврђивању Листе пројеката, за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката, за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС", број 114/08) инвеститори су дужни да се обрате надлежном органу за послове заштите животне средине. Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о Процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби израде или ослобађању од израде студије о процени утицаја на животну средину;
- При пројектовању и грађењу придржавати се норматива дефинисаних Правилником за грађевинске конструкције („Службени гласник РС", бр. 89/19, 52/20 и 122/20), за изградњу објеката на сеизмичком подручју за VII-VIII према ЕМС-98.¹¹ Ови сеизмички услови не могу представљати део техничке документације - нису основ за прорачун у фази израде пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за објекте ван категорије и објекте I категорије, а према Правилнику;
- За потребе пројектовања и изградње објеката, а ради дефинисања инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње и/или санације обавезно извршити примењена инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања;
- Спроводити мере и услове заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 95/18-др. закон);
- Уколико се пре или у току извођења грађевинских и других радова на простору обухваћеном Просторним планом наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести и да предузме мере да се налази не униште или оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени;
- За све радове на локалитетима који подлежу мерама заштите на основу Закона о културним добрима обавеза је инвеститора да прибави услове и сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе;
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.), а која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да то пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да предузме мере њихове заштите од уништења, оштећивања или крађе;
- При пројектовању и грађењу обавезно се придржавати одредби Закона о заштити од пожара и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима;
- Обезбедити простор за постављање контејнера (канти) за комунални отпад, као и простор за отпад настао у току изградње, а све у складу са важећим прописима за прикупљање истог. Простор за контејнере на парцели лоцирати тако да се омогући лак приступ комуналне службе, а у складу са условима заштите животне средине.

11 Карта сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, Републички сеизмолошки завод, 2018. године.



2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА У ОКВИРУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Правила грађења за *Површину за бродску преводницу са прилазним каналима и насипом*

На *Површини за бродску преводницу са прилазним каналима и насипом* дозвољена је изградња главних објеката, објеката у функцији бродске преводнице и реконструкција бране на Тиси и привремених објеката у функцији изградње бродске преводнице.

Главни објекти: бродска преводница, два прилазна канала, насип, објекти путно-друмске саобраћајне инфраструктуре.

Објекти у функцији бродске преводнице: контролни торањ, погонске просторије, мешачка станица, резервоар за санитарну и ПП воду, објекат места прикључења, водонепропусни објекат за сакупљање и третман отпадних вода и сл..

Привремени објекти у функцији изградње бродске преводнице: насип за заштиту темељне јаме - привремени, помоћни насип, привремена саобраћајница и привремени мост (привремено измештање државног пута IB реда). Привремени објекат је у функцији изградње главног објекта.

Није дозвољена изградња објеката чија је функција супротна основној функцији.

Парцела је дефинисана графичким прилогом Тематска карта број 1: „Детаљна разрада простора – Регулациони план”.

Објекте градити унутар површине ограничене грађевинском линијом.

Грађевинска линија се поклапа са регулационом линијом, дефинисаном графичким прилогом Тематска карта број 1: „Детаљна разрада простора – Регулациони план”.

Највећи дозвољени индекс заузетости парцеле износи 80 %.

За изградњу бродске преводнице и објеката у функцији бродске преводнице примењивати следећа правила грађења:

- Бродска преводница састоји се од: коморе, горње (узводне) главе и доње (низводне) главе бродске преводнице. Комору изоловати од горње и доње воде двокрилним капијама;
- Укупна дужина бродске преводнице: максимално 260 m;
- Димензије коморе бродске преводнице у основи: максимално 206 x 26 m, дно коморе поставити на коту 66 mnm;
- Дужина горње главе: максимално 28 m;
- Дужина доње главе: максимално 26 m;
- Зидови коморе бродске преводнице градити од дна коморе које се налази на коти 66 mnm до коте 81 mnm;
- Дно горње главе преводнице и дно узводног прилазног канала градити на коти 69 mnm, након чега предвидети спуштање дна иза капије на коту 66 mnm. Дно низводне главе је на истој коти као и дно коморе, тј. на коти 66 mnm;
- Уз пешачку стазу по читавој дужини зидова коморе, као и на главама преводнице ка комори, поставити заштитну металну ограду;
- Узводно од горње и низводно од доње капије предвидети нише за помоћне затвараче постављене до коте 77 mnm;
- Уз бродску преводницу планирати систем за гашење пожара и резервоар за воду за гашење пожара запремине 1000 m³. Воду за гашење пожара узимати из резервоара за воду и мешати са пеном у мешачкој станици;
- На горњој и доњој глави планирати погонске просторије, контејнер дизел агрегата и објекат места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу;



- Командни торањ градити ближе узводној глави, са висином командне просторије која омогућава да се види нова бродска преводнице, без обзира на нивелету новог моста преко пројектоване преводнице, висине максимално 25 m, мерено од горње ивице коморе бродске преводнице односно од коте 81 mnm;
- Висина светлог отвора моста бродске преводнице минимално 7 m. Кота доње ивице конструкције моста мора бити изнад 86 mnm;
- Током извођења радова, предвидети заштиту темељне јаме од већег прилива површинских и подземних вода изградњом привременог одбрамбеног насипа према реци Тиси и бетонске дијафрагме.

Правила грађења за резервоар за санитарну и ПП воду, водонепропусни објекат за сакупљање и третман отпадних вода дефинисана су у оквиру тачке „1. Правила уређења и организације земљишта“, подтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, подподтачка „1.7.2. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења вода, водног земљишта и водне инфраструктуре“.

Правила грађења за погонске просторије, контејнер дизел агрегата и објекат места прикључења (ОМП) на дистрибутивну мрежу дефинисана су у оквиру тачке „1. Правила уређења и организације земљишта“, подтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, подподтачка „1.7.3. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења енергетске инфраструктуре.“

За изградњу прилазних канала примењивати следећа правила грађења:

- Узводни и низводни прилазни канал се састоји од предпристана, зауставне зоне и прилазног дела, следећих димензија:
 - укупна дужина зауставне зоне и предпристана: максимално 440 m,
 - укупна дужина прилазног дела: максимално 115 m,
 - ширина зоне чекања у претпристану са резервним размаком: максимално 85 m;
- Кота дна узводног прилазног канала: 69 mnm;
- Кота дна низводног прилазног канала: 66 mnm;
- Границе предпристаништа одредити стубовима самцима (естакадама) на осовинском растојању од 23 m, горње ивице на коти 81 mnm. Врхове стубова повезати пешачком стазом ширине 1 m, са оградом на обе стране;
- Узводни прилазни канал извести у ископу, нагиба косина од 1:2 до 1:3. Заштитну косину ископа обезбедити постављањем камене облоге дебљине 0,50 m, са одговарајућом филтерском заштитом, по целој висини косине;
- Низводни прилазни канал извести у ископу, нагиба косина од 1:2 до 1:3. Заштитну косину ископа обезбедити на исти начин као и узводни прилазни канал.

За изградњу насипа примењивати следећа правила грађења:

- Круна насипа не сме бити нижа од постојећег насипа који се измешта;
- Ширина круне насипа: 4 m;
- Нагиб косине: од 1:2 до 1:3;
- Тело насипа извести од материјала из ископа за потребе изградње прилазних канала и бродске преводнице (кохерентни водонепропусни материјал ка реци Тиси и некохерентни-песковити материјал ка брањеном делу). Косине и круна насипа хумуизирати и затравити и/или посути шљунком;
- На круни насипа по потреби предвидети изградњу сервисне саобраћајнице у ширини од 3 m. Сервисну саобраћајницу формирати од шљунка и дробљеног камена. Јавни саобраћај је забрањен по круни насипа;
- У оквиру парцеле, у појасу ширине 10 m од ножице насипа, планирати радно-инспекциону стазу за пролаз и рад механизације која одржава заштитне објекте и механизацију и возила службе одбране од поплава и спровођење одбране од



поплава. У овом појасу није дозвољена изградња надземних и подземних објеката, постављање ограда, садња дрвећа и сл.;

- Уз бродску преводницу формирати плато на коти 81 mnm, на којем ће се налазити објекти у функцији бродске преводнице.

За реконструкцију главног одбрамбеног насипа примењивати следећа правила:

- Скидање хумуса са косина и круне постојећег насипа у слоју минималне дебљине 30 cm;
- Засецање трупа постојећег одбрамбеног насипа изводити у степеницама висине од 60 до 90 cm, како би се омогућила адекватна уградња и уклапање слојева новог (измештеног) одбрамбеног насипа;
- Ширина круне насипа који се реконструише мора бити након реконструкције минимално 4 m;
- Косине постојећег насипа у зони уклапања са новим насипом обавезно хумузирати и затравити;
- Нагибе косина реконструисаног насипа уклопити са нагибима косина новог и постојећег насипа;
- На круни реконструисаног насипа по потреби превидети изградњу сервисне саобраћајнице у ширини од 3 m. Сервисну саобраћајницу формирати од шљунка и дробљеног камена. Јавни саобраћај је забрањен по круни насипа.

За изградњу објеката путно-друмске саобраћајне инфраструктуре (моста, привремене саобраћајнице, привременог насипа за привремену саобраћајницу и привременог моста) и услова и начина обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила, примењивати правила грађења дефинисана у оквиру тачке „1. Правила уређења и организације земљишта“, подтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“, подподтачка „1.7.1. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења саобраћајне инфраструктуре“.

За изградњу привремених објеката у функцији изградње бродске преводнице примењивати следећа правила:

- Кота круне привременог одбрамбеног насипа: 79 mnm;
- Нагиб косине привременог одбрамбеног насипа: од 1:2 до 1:3;
- Кота дна бетонске дијафрагме: до 54 mnm.

3. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА

Према евиденцији Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, за подручје обухвата Просторног плана и конкретно у оквиру подручја посебне намене примењена инжењерско-геотехничка истраживања нису извршена.

Примењена инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања обавезно се врше за потребе просторног и урбанистичког планирања, пројектовања и изградње грађевинских, рударских и других објеката ради дефинисања инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње и/или санације, као и других карактеристика геолошке средине.

Уз пројекат за грађевинску дозволу, зависно од врсте и класе објекта, прилаже се елаборат о геотехничким условима изградње, израђен према прописима о геолошким истраживањима.

Расположива постојећа геолошко-геотехничка документација рађена је за потребе пројектовања бране на Тиси, у виду два елабората из 1960. и 1970. године. Тада су истражни радови били обимни и обухватили су: истражно бушење, испитивања у бушотинама, ископе јама и испитивања на узорцима тла и воде. Када се разматрају подаци ранијих истраживања треба се имати у виду и да су они настали пре 50-60 година, да су примењене тадашње могућности технологије истраживања и интерпретације, те да је самим тим неопходно извршити проверу података о терену.



На основу расположиве документације могу се донети генерални закључци о геолошкој грађи терена и литофацијалним и геотехничким карактеристикама тла. Констатована геолошка грађа и литофацијалне карактеристике указују на геолошку средину плеистоценске старости и млађе, коју чине слабо везани до невезани седименти глине, прашине и пескови.

Геолошка грађа може бити различита како у вертикалном тако и у хоризонталном смеру зависно од локалних услова депозиције материјала и утицаја реке. У том смислу може постојати могућност променљивих геолошких и хидрогеолошких услова зависно од микролокације што утиче на дефинисање геотехничких услова. Ово изискује добру истраженост терена у случају ископа, фундарања и изградње објеката. Овај услов истражености је у уском подручју бране испуњен, док је удаљавањем од ове локације истраженост терена знатно мања.

На подручју нове бродске преводнице, која се планира на левој обали Тисе, нема много података о фундаменту из ранијих истражних радова. Изведено је неколико структурних истражних бушотина у зони осе бране и једна низводно што омогућава условно конструкцију прогнозног инжењерскогеолошког профила у зони где се може обавити интерполација података. Пошто је бродска преводница делом удаљена од микролокација ранијих истражних бушотина могући су и нешто другачији резултати.

Поред тога, у зони нове бродске преводнице нису извођене геотехничке истражне бушотине тако да на њеној локацији нема података о геотехничким испитивањима тла. Постојећа документација не садржи податке о континуалном осматрању нивоа подземних вода. Филтрационе карактеристике песковитих слојева нису утврђене теренским опитима, као најрепрезентативнијим методама.

На основу прегледане документације, нема података да су вршена геофизичка испитивања. Препоручују се детаљна рефракциона сеизмичка испитивања која би имала за циљ добијање одговарајућих модула средина и за потребе израде студије сеизмичког хазарда и сеизмичке микрорејонизације. Додатно, препоручује се извођење геоелектричног сондирања поред или у близини истражних бушотина ради детаљног дефинисања литолошко-стратиграфског стуба.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

Имплементацијом овог Просторног плана оствариће се континуитет у односу на Просторни план Републике Србије у усмеравању конкурентног, интегрисаног и кохерентаног просторног развоја Републике Србије и обезбеђењу основа за подршку мултифункционалном развоју.

Реализација планских решења допринеће уједначавању карактеристика пловних путева, конкретно реке Тисе, са пловним путевима у државама чланицама Европске уније као и стварању услова за ефикасно и економски рационално пословање. Изградњом нове бродске преводнице у склопу бране на Тиси, уз задржавање постојеће у функцији, оствариће се услови за брже и ефикасније превођење, односно истовремено превођење више од једног пловила као и превођење састава уобичајених за VIb категорију пловног пута (на новој преводници) што ће имати за последицу повећано коришћење реке Тисе за превоз робе и путника.

Имплементацијом просторног плана задовољиће се принципи одрживог развоја водног транспортног система у погледу економске исплативости, друштвене оправданости и еколошке прихватљивости, уравнотеженог развоја са просторног, техничког и технолошког аспекта, усмерености ка корисницима, обезбеђењу доступности и повећању конкурентности, интеграцији са окружењем и другим видовима саобраћаја као и усмерености ка заштити животне средине.

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у остваривању Просторног плана, у складу са својим надлежностима и делокругом рада су републички ресорни државни органи, покрајински ресорни органи, јавна предузећа, посебне организације и локалне самоуправе чији делови се налазе у обухвату Просторног плана.

Кључни учесници на републичком и покрајинском нивоу управљања су министарства и покрајински секретаријати са одговарајућим дирекцијама, управама и заводима надлежним за послове водопривреде, саобраћаја, планирања и изградње, као и јавна предузећа надлежна за послове водопривреде, електропривреде и путева.

Институционални оквир имплементације Просторног плана, у ужем смислу, представљају институције које ће непосредно имплементирати политику и концепцију изградње у границама подручја посебне намене. Заједничка реализација пројекта „Радови на унапређењу услова за превођење бродова у оквиру бране на Тиси“ врши се на основу Протокола о сарадњи који је потписан између:

- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде;
- ЈВП „Воде Војводине“.

Поред наведених институција институционални оквир имплементације Просторног плана чине и:

- Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине;
- Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство;
- Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај;
- Општинске управе јединица локалне самоуправе чији делови територије се налазе у обухвату Просторног плана, кроз контролу даљих активности.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења.



2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи, Просторни план се спроводи директно у „Подручју посебне намене“ односно за површине под режимом посебне намене (Реферална карта број 3. „Карта спровођења“).

Спровођење Просторног плана у подручју ван посебне намене: „Подручје утицаја посебне намене“ реализује се кроз:

- примену планских докумената јединице локалне самоуправе (просторни и урбанистички планови), у делу и на начин који није у супротности са овим Просторним планом;
 - примену других просторних планова подручја посебне намене, у делу посебне намене дефинисане тим плановима,
- уз обавезну примену смерница и мера заштите утврђених овим Просторним планом, а све према Рефералној карти број 3. „Карта спровођења“.

2.1. СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ПОДРУЧЈУ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

За „Подручје посебне намене“ обавезна је директна примена Просторног плана према Рефералној карти број 3. „Карта спровођења“.

За потребе планираних објеката у подручју посебне намене, а на основу планираних регулационих линија и границе експропријације, од постојећих парцела у обухвату Просторног плана деобом, а потом спајањем се образује нова парцела за изградњу преводнице са припадајућим објектима у катастарској општини Нови Бечеј у складу са смерницама датим у поглављу 1.6. План парцелације.

За Подручје посебне намене није дозвољена корекција основне намене израдом планских докумената јединица локалне самоуправе.

За „директну примену Просторног плана“, Просторним планом дефинисана су правила уређења и правила грађења.

У делу „Подручја посебне намене“, за линијску саобраћајну инфраструктуру, обавезна је примена Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда гранични прелаз са Румунијом (Наково) („Службени лист АПВ“, број 35/23), уз обавезну примену смерница и мера заштите утврђених овим Просторним планом, а према Рефералној карти број 3. „Карта спровођења“.

2.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У ПОДРУЧЈУ УТИЦАЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

На простору које представља „Подручје утицаја посебне намене“ примењују се плански документи, у делу и на начин који није у супротности са овим Просторним планом и уз примену смерница и мера заштите утврђених овим Просторним планом.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог Просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања донетих планских докумената са овим Просторним планом.

Сви плански документи, који су у целости или делом у „Подручју утицаја посебне намене“ – у подручју ван посебне намене, морају се усагласити са Просторним планом датим планским решењима, у делу који се односи на:

- мере заштите дефинисане за зоне заштитног објекта – насип прве одбрамбене линије од великих вода реке Тисе, дате:
 - „IV Правилима уређења и правилима грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење



- и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката", подподтачка „1.7.2. Правила уређења и грађења, појаси, зоне заштите и режими коришћења вода, водног земљишта и водне инфраструктуре";
- положајем у простору, дефинисаном на Тематској карти бр. 1 „Детаљна разрада простора – регулациони план“.
 - мере заштите природних и културних добара, дате:
 - у поглављу „III Планска решења развоја подручја посебне намене са утицајем посебне намене на развој појединих области“, тачка „2. Утицај на природне системе и ресурсе, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите“, подтачка „2.2. Природно и културно наслеђе“;
 - положајем у простору, дефинисаном на Рефералној карти бр. 2 „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“.
 - заштиту животне средине, живота и здравља људи, заштита од техничко-технолошких акцидентата, елементарних непогода акцидентних ситуација и уређење простора од интереса за одбрану земље, дате:
 - у поглављу „III Планска решења развоја подручја посебне намене са утицајем посебне намене на развој појединих области“, тачка „2. Утицај на природне системе и ресурсе, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите“, подтачка „2.3. Заштита животне средине, живота и здравља људи“ и „2.4. Заштита од техничко-технолошких акцидентата, елементарних непогода акцидентних ситуација и уређење простора од интереса за одбрану земље“;
 - положајем у простору, дефинисаном на Рефералној карти бр. 2 „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“.
 - услове за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре, појасе, зоне заштите и режими коришћења исте, дате:
 - „IV Правилима уређења и правилима грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подподтачка „1.7. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене, мреже саобраћајне и друге инфраструктуре и критеријуми којима се утврђује забрана грађења на одређеном простору или за одређене врсте објеката“;
 - положајем у простору, дефинисаном на Рефералној карти бр. 2 „Инфраструктурни системи, природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“.
 - мере енергетске ефикасности градње, дате „IV Правилима уређења и правилима грађења“, тачка „1. Правила уређења и организације земљишта“, подтачка „1.11. Мере енергетске ефикасности градње“.

До усаглашавања важећих планских докумената јединица локалних самоуправа са овим Просторним планом, на подручју обухвата Просторног плана ван дефинисаног подручја посебне намене, примењују се важећа планска документа уз примену смерница и мера датих овим Просторним планом.

2.3. ПРЕСТАНАК ВАЖЕЊА ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ДОНОШЕЊЕМ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Ступањем на снагу овог Просторног плана **у делу престају да важе следећи плански документи:**

- Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе („Службени лист АПВ“, број 14/15);
- Просторни план општине Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј“, број 6/12), за **подручје у границама посебне намене** овог Просторног плана, дефинисаном у поглављу „I Полазне основе за израду просторног плана“, тачка „1. Обухват и опис граница подручја просторног плана, са границама заштитног коридора“, подтачка „1.3.



Опис граница подручја посебне намене", и у деловима који су у супротности са овим Просторним планом.

Смернице за спровођење Просторног плана односе се на обухват Просторног плана.

У складу са Законом о планирању и изградњи, Просторни план се спроводи у подручју обухвата Просторног плана:

- 1) директно, за површине под режимом посебне намене, односно за обухват детаљне разраде, издавањем локацијских услова (Реферална карта број 3.: „Карта спровођења“);
- 2) индиректно, спровођење на основу важећих просторних планова, односно:
 - применом и разрадом планских решења овог Просторног плана у другим просторним плановима подручја посебне намене;
 - применом и разрадом планских решења овог просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене, које је обавезно уградити приликом израде просторно-планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Просторног плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа.

У случају да се посебна намена овог Просторног плана преклапа са посебном наменом другог просторног плана, чија посебна намена је развој инфраструктурних система, важиће правила и мере заштите који се односе на предметну посебну намену.

У случају неподударности текстуалног и графичког дела Просторног плана примењује се графички део Просторног плана.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Приоритете и динамику спровођења планских решења одређује инвеститор односно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а у складу са Просторним планом.

Реализација приоритетних активности по фазама - У погледу динамике реализације планских решења иста су подељена по фазама реализације.

Полазећи од планских циљева и решења, приоритетне активности на имплементацији Просторног плана обухватају:

Фаза 1:

1. Решавање имовинских односа у поступку експропријације непокретности у оквиру подручја посебне намене;
2. Изградња помоћног насипа за измештање државног пута IB реда бр. 15;
3. Изградња привременог моста за измештање државног пута IB реда бр. 15;
4. Изградња привремене саобраћајнице преко помоћног насипа и привременог моста,
5. Изградња привременог насипа и бетонске дијафрагме за заштиту темељне јаме;
6. Ископ дела низводног прилазног канала,
7. Изградња дела низводног предпристана и усмеравајућих грађевина,
8. Изградња низводног дела коморе бродске преводнице,
9. Изградња новог моста преко коморе бродске преводнице,
10. Враћање државног пута IB реда бр. 15 и рушење привремено измештене трасе пута након реализације активности под тачкама 3-7.



Фаза 2:

1. Завршетак изградње коморе бродске преводнице са свим њеним објектима,
2. Завршетак ископа низводног прилазног канала,
3. Изградња низводног предпристана и усмеравајуће грађевине,
4. Извођење узводног прилазног канала, предпристани и усмеравајуће грађевине,
5. Сви остали пратећи објекти бродске преводнице (командни торањ, резервоар за ППЗ, просторије за инсталације и др.) и
6. Уградња предвиђене машинске и електро опреме,
7. Изградња/измештање насипа главне одбрамбене линије (прва одбрамбена линија реке Тисе).

Идејним решењем предвиђено је да се усвојено решење бродске преводнице на левој обали реализује за три (3) календарске године.

Приоритети у првој години: привремено измештање постојеће саобраћајнице (изградња привремене саобраћајнице са привременим мостом), низводни део бродске преводнице и део преводнице у зони новог моста, део низводног прилазног канала, део низводног предпристана и усмеравајућих грађевина. При крају прве године и првих неколико месеци друге године планирају се радови на враћању друмске саобраћајнице на стару трасу (изградња новог дела ове саобраћајнице у насипу и новог моста преко коморе нове бродске преводнице) и рушење привремено измештене трасе пута.

Приоритети у другој години: У другој години грађења завршава се највећи део радова на изградњи бродске преводнице, низводног и узводног канала и предпристана (земљани и бетонски радови), монтажа хидромеханичке, машинске и електро опреме.

Приоритети у трећој години: У трећој години врши се финализација земљаних и бетонских радова на изградњи нове преводнице и изводе се објекти неопходни за безбедно функционисање преводнице (командни торањ, резервоар за ППЗ, просторије за инсталације и др.), монтажа хидромеханичке, машинске и електро опреме.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Ефикасност имплементације Просторног плана условљена је обезбеђењем координације између учесника у имплементацији. Основне мере и инструменти различитих политика за имплементацију планских решења Просторног плана базирани су на постојећем систему управљања у Републици Србији. Мере и инструменти за имплементацију Просторног плана су отворени за усклађивање с променама система управљања и планирања у Републици Србији, у току имплементације овог Просторног плана.

За остваривање планских концепција, решења и пропозиција Просторног плана најзначајнија је примена основних мера и инструмената имплементације, и то:

4.1. ПЛАНСКО-ПРОГРАМСКЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ

Планско-програмске мере и инструменти:

- израда Студије оправданости са Идејним пројектом;
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење по приоритетима;
- израда по потреби пројекта парцелације и препарцелације, израда пројекта геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама и др.



4.2. ОРГАНИЗАЦИОНЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обезбеђује:

- израду техничке, планске и тендерске документације;
- извођење радова и пружање стручне услуге надзора;
- доноси решење о формирању Радне групе за координацију свих активности потребних за реализацију Пројекта нове бродске преводнице;
- уговара, спроводи и управља уговорима и одговара за комплетну реализацију Пројекта нове бродске преводнице уз подршку крајњег корисника;
- контролише извршавање уговорених обавеза, било директно или кроз поверавање послова другом телу;
- извештава о неправилностима, спроводи и прати спровођење корективних мера и повраћај средстава од уговорача услед неправилности и
- обезбеђује финансије у вези са Пројектом нове бродске преводнице са свог буџетског раздела.

4.3. ФИНАНСИЈСКЕ МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ

Република Србија обезбедила је кроз Финансијски уговор за развој речне транспортне инфраструктуре у Србији између Републике Србије и Европске инвестиционе банке („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 2/19) 50% потребних средстава за улагање у постојећу основну унутрашњу мрежу водних путева док ће се преосталих 50% потребних средстава Инвеститор покренути преговоре за „ЕХИМ“ банком Мађарске. Плаћања за реализацију активности у оквиру спровођења Пројекта вршиће се у складу са домаћим прописима и правилима Европске инвестиционе банке.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи нове бродске преводнице.

Стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из претходне алинеје, даваће упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности као и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана.



Б) ГРАФИЧКИ ДЕО



В) ПРИЛОГ



Законски оквир Плана:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16, 30/16-исправка, 6/20, 47/21, 78/21 и 76/23);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон и 6/20);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16, 47/18 и 9/20-др. закон);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон, 27/18-др. закон и 9/20-др. закон);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18, 31/19, 15/20 и 92/23);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18);
- Закон о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94 и 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“ број 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 10/13-др. закон и 101/16, 67/21-др. закон и 114/21);
- Закон о сточарству („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 93/12 и 14/16);
- Закон о ветеринарству („Службени гласник РС“, бр. 91/05, 30/10, 93/12 и 17/19-др. закон);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09);
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, број 18/10, 95/18-др. закон и 92/23);
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о угоститељству („Службени гласник РС“, број 17/19);
- Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15, 95/18-др. закон и 40/21);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18, 95/18-др. закон и 92/23-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18, 23/19, 128/20-др. закон и 76/23);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/23);
- Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15, 41/18, 44/18-др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 40/21, 35/23-др. закон и 62/23);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка б) и став 2. у делу који се односи на тачку б) и члан 14. став 2.);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, број 35/23);
- Закон о коришћењу обновљивих извора енергије („Службени гласник РС“, бр. 40/21 и 35/23);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 25/15 и 109/21);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 96/21);



- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15)
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23);
- Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС“, број 109/21);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09),
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“ бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 -др закон и 54/15 - др. закон; престао да важи у делу којим се уређује област запаљивих и горивних течности и запаљивих гасова);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
- Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);
- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 87/23);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник РС“, број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12);
- Уредба о утврђивању локација метеоролошких и хидролошких станица државних мрежа и заштитних зона у околини тих станица, као и врсте ограничења која се могу увести у заштитним зонама („Службени гласник РС“, број 34/13) и др.

