

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ ЗА ПОБОЉШАЊЕ УКРСНОГ МЕСТА
ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР.102 (km 75+264) И
ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 114 (km 0+000), ЧВОР РС 10206,
У КО БАЧКО ГРАДИШТЕ**

УВОД

Основни циљ израде Плана детаљне регулације Плана детаљне регулације кружне раскрснице за побољшање укрсног места државног пута ПА реда бр.102 (km 75+264) и државног пута ПА реда бр. 114 (km 0+000), чвор рс 10206, у КО Бачко Градиште (у даљем тексту План) је стварање планског основа за наменско коришћење Планом обухваћеног простора, као и стварање услова за регулацију, уређење и изградњу планираних садржаја. Планом ће се утврдити површине јавне намене за евентуалну корекцију, регулација прилазних саобраћајница, као и дефинисање траса јавне комуналне инфраструктуре и др.

Предмет израде Плана је дефинисање услова за изградњу трокраке кружне раскрснице у циљу побољшања укрсног места. Изградњом кружне трокраке раскрснице у значајној мери се побољшава прегледност и безбедност саобраћаја.

Елаборат за рани јавни увид Плана урађен је на основу Одлуке о изради **ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ ЗА ПОБОЉШАЊЕ УКРСНОГ МЕСТА ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР.102 (km 75+264) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 114 (km 0+000), ЧВОР РС 10206, У КО БАЧКО ГРАДИШТЕ** („Службени лист општине Бечеј“, број: 2/23).

Садржина и начин израде плана детаљне регулације регулисани су одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон., 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. Гласник РС“, бр. 32/2019).

На основу чл. 45а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019 и 37/2019-др.закон., 9/2020, 52/2021 и 62/2023), након доношења Одлуке о изради Плана приступило се изради елабората за рани јавни увид, ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Плана, планираном претежном наменом површина и очекиваним ефектима планирања.

ОПШТИ ДЕО

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Правни основ за израду Плана представља:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019.).
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл.гласник РС", бр.22/2015.).
- Одлука о изради Плана детаљне регулације КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ ЗА ПОБОЉШАЊЕ УКРСНОГ МЕСТА ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР.102 (km 75+264) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 114 (km 0+000), ЧВОР РС 10206, У КО БАЧКО ГРАДИШТЕ („Службени лист општине Бечеј“, број: 2/2023).
- Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана, број IV 02 501-8/2023 од 19.01.2023. године, издато од стране Општинске управе Општине Бечеј, Одељења за урбанизам, грађевинарство, комуналне послове, имовинко-правне послове, саобраћај и инспекцијски надзор.

Законски оквири:

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, број 20/09 и 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење);
- Закон о путевима („Сл. гл. РС", бр. 41/18, 95/18 – др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11 , 104/16 и 95/18);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);
- Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 95/18 - др.закон).;

- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04 и 25/15);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др.закон)
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, број 25/2019);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и “Службени гласник РС“, бр. 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон и 101/05-др. Закон и 54/15-др.закон);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 104/09-др.закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закона о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94, 52/11-др. закон, и 99/11-др. закон);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);

1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Плански основ за израду Плана представља Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј“, бр. 03/12 и 3/20).

2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

Плански основ за израду Плана представља:

- Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј“, бр. 03/12 и 3/20).

Извод из Просторног плана општине Бечеј

Према Просторном плану општине Бечеј парцеле у обухвату Плана су дефинисане као површине јавне намене. Катастарске парцеле број 1730/2, 2245/1 и 2245/2 КО Бачко Градиште представљају главну насељску саобраћајницу у оквиру грађевинског земљишта у грађевинском подручју насеља. Катастарска парцела број 1730/1 КО Бачко Градиште намењена је заштитом зеленилу на грађевинском земљишту у оквиру грађевинског подручја насеља.

У оквиру Планског дела Просторног плана општине Бечеј под тачком 1.6. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ у поднаслову 1.6.1. Саобраћајна инфраструктура дати су следећи услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру:

- Државни пут-новопланирана траса на простору општине ће се градити према предложеној траси ван насеља Бечеј за моторни саобраћај, у функцији међурегионалног повезивања и дислокације транзитних токова ка значајним извориштима робних токова. Елементи и објекти овог путног капацитета треба да задовоље захтевани хијерахијски ниво државног пута;
- Обилазнице око насеља (Бечеј, Бачко Градиште, Бачко Петрово Село), градити према утврђеним коридорима, са свим елементима који су потребни за хијерархијски ниво државног пута; -
- Државне путеве I и II реда потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора, уз обезбеђење елемената активне и пасивне безбедности који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у нивоу са обезбеђењем потребних елемената безбедности и са увођењем одговарајуће сигнализације. Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз предходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем); -
- Профиле државних путева I и II реда у насељеним местима обезбедити као насељске саобраћајнице са елементима уличног профила, који омогућавају сегрегацију моторног (динамичког) и немоторног саобраћаја - обостране пешачке стазе са зеленим појасом између површина и по могућству сепарисаном бицикличком стазом. Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,5 m. Минимална ширина бицикличке стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од стационарног и немоторизованог (пешачког и бицикличког) саобраћаја омогућити заштитним тракама минималне ширине 1,5m. У зависности од обима саобраћаја у центрима насеља предвидети семафоре и друга решења.

Елементи (препоруке) државних и општинских путева дати су у следећој табели:

ПУТЕВИ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
$V_{\text{рас}}$ (km/h)	100	80	(50) 60
саобраћајне траке (m)	2x3,5	2x3,25	2x3,0
ивичне траке (m)	2x0,35	2x0,3	2x0,3
банкина (m)	2x1,5	2x1,2	2x1,0
додатне ширине ⁶ (m)	2x10,0	2x7,5	2x5,0
укупно резервација земљишта (m)	30	25	20
ширина заштитног појаса (m)	40	20	10
ширина коридора (m)	80	40	20
осовинско оптерећење (t)	11,5	11,5	мин. 6,0

ПУТЕВИ-НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
саобраћајне траке (m)	2x3,25	2x3,0	2x2,75
ивичне траке ⁷ (m)	2x0,3	2x0,3	2x0,2
банкина (m)	2x1,2	2x1,0	2x1,0
ширина коридора (m)	утврђена регулациона ширина улице		
ширина заштитног појаса ⁸ (m)	40	20	10
осовинско оптерећење (t)	11,5	11,5	мин 6,0
$V_{\text{рас}}$ (km/h)	80-100	70-80	(50) 60

Ивичне траке могу бити замењене ивичњацима, издигнутим или упуштеним

Примена ширине заштитног појаса важу у насељима, осим ако није другаћије утврђено урбанистичким планом.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве извести на следећи начин:

На коловоз пута у улицама које су општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:

- Уколико је затражено грађење нових саобраћајних трака, острва за одвајање саобраћајних трака, семафоризација и расвета на државном путу - на основу услова и сагласности, Законом о јавним путевима којима је утврђен управљач, над државним путевима и уколико је, сходно одредбама члана 37. Закона о јавним путевима и условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места,
- уколико није затражено грађење нових саобраћајних трака, острва за одвајање саобраћајних трака, семафоризација и расвета на државном путу - на основу услова Закона о јавним путевима, којима је утврђен управљач над државним путевима и сагласности са Општинском одлуком којом је утврђен управљач над општинским путевима и улицама, сходно одредбама члана 37. Закона о јавним путевима и условима управљача над коловозом државног пута, унутар насељеног места.

Просторним планом општине Бечеј, у тачки 1.6.6. Јавне зелене површине у насељу и заштитни појасеви зеленила у и ван грађевинског подручја насеља 1.6.6.1. Јавне зелене површине у грађевинском подручју насеља дефинисано је заштитно зеленило:

У оквиру заштитног зеленила није дозвољена изградња објеката. Дозвољено је озелењавање у складу са станишним условима. Површине озеленити аутохтоним садним материјалом.

Тачка 1.10. дегинишије ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМА ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ПРИСТУПАЧНОСТИ

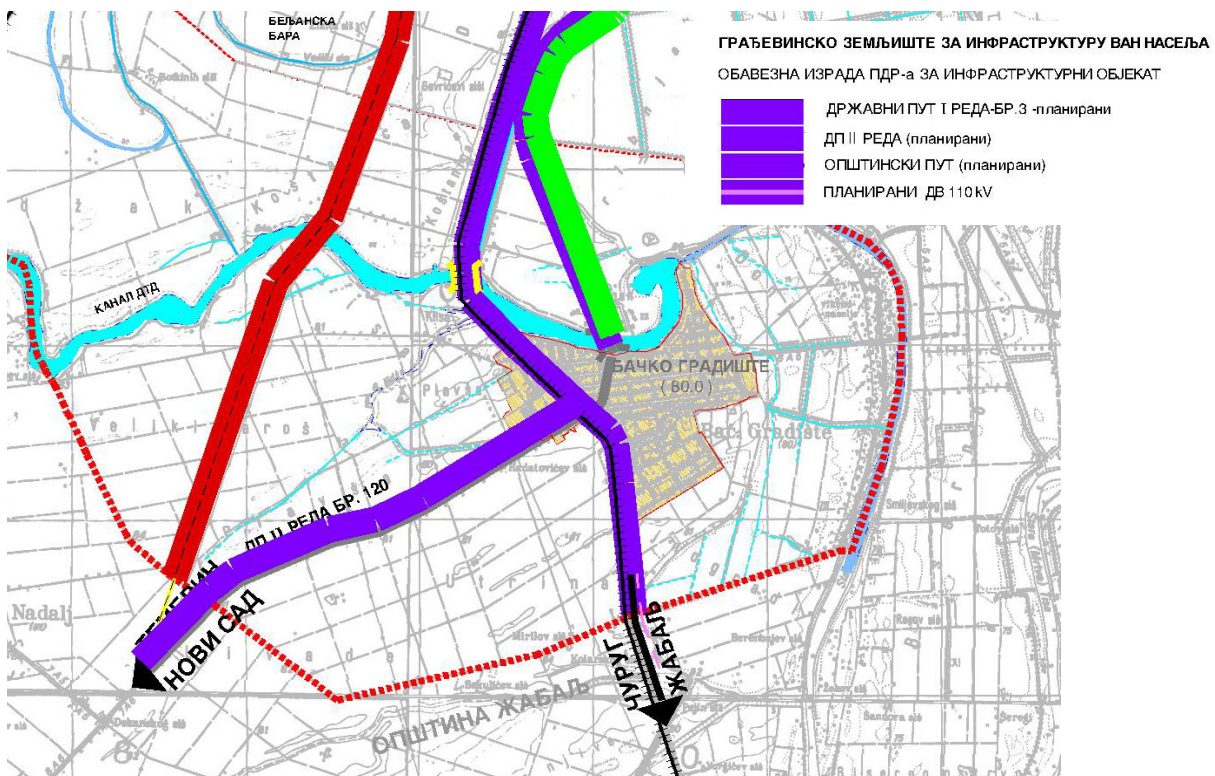
Уређење површина јавне намене и прилази објектима за јавно коришћење (болнице, домови здравља, школе, домови за старе, рехабилитациони центри, спортски и рекреативни објекти, банке, поште, пословни објекти, саобраћајни терминали, објекти за потребе државних органа, органа територијалне аутономије и локалне самоуправе, и др.), као и пројектовање у њима, мора бити усклађено са Правилником о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица (Сл. гласник РС, бр. 18/97).

Постојеће јавне саобраћајне и пешачке површине морају се у што већој мери прилагодити прописаној ширини и паду, а за будуће је овим планом утврђено постизање минималних мера према Правилнику. За потребе стационарног саобраћаја потребно је на постојећим паркирним површинама обезбедити минимални број паркирних места за инвалидна лица и тамо где постоје просторне могућности. Аутобуска стајалишта опремити платоима у висини првог улазног степеника јавног превозног средства.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА; 4.1. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Израда урбанистичке документације у насељеним местима: План детаљне регулације обавезно је израдити за коридоре главне насељске саобраћајнице у Бачком Петровом Селу и Бачком Градишту, који су планирани као наставци обилазнице коридора од Бачког Градишта, око насеља Бечеј, до Бачког Петровог Села.

У случају да је потребна промена регулације у насељима, осим у деловима где је то дефинисано овим планом, обавезна је израда Плана детаљне регулације у тим деловима насеља.



Слика 1: Извод из Рефералне карте 4: Карта спровођења, Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј“, бр. 03/12 и 3/20)

3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Границу обухвата Плана дефинише са северне стране северна граница катастарске парцеле бр. 1730/1, КО Бачко Градиште. Граница скреће ка северу и прати западну границу катастарске парцеле бр. 2245/1 КО Бачко Градиште у дужини од 205m. Граница скреће ка истоку, сече државни пут ПА реда бр. 102, па затим скреће ка југу и прати источну границу катастарских парцела број 2245/1 и 2245/2 КО Бачко Градиште у дужини од 265m. Граница скреће ка западу, сече државни пут ПА реда бр. 114, после чега скреће ка северу и прати западну границу катастарске парцеле број 2245/2 КО Бачко Градиште. Граница скреће ка западу и прати јужну границу катастарске парцеле број 1730/2 КО Бачко Градиште у дужини од 198m где граница скреће ка северу, сече државни пут и прати западну границу катастарске парцеле бр. 1730/1.

Граница обухвата планског подручја приказана је на графичком прилогу бр. 1.

Планом су обухваћене парцеле број 1730/1, 1730/2(део), 2245/1(део) и 2245/2(део) КО Бачко Градиште. Планом је обухваћен простор од 2,54 ha.

Табела 1: Подаци о постојећим парцелама

број парц.	Улица/ Потес	Начин коришћења земљишта	Површина целе парцеле	Површина дела парцеле који је у обухвату УП	Врста земљишта	Корисник/Власник
1730/1	Новосадски пут	градске зелене површине	5322	5322	земљиште у грађевинском подручју	Општина Бечеј
1730/2	Новосадски пут	земљиште под зградом и другим објектом	10177	6198	земљиште у грађевинском подручју	Република Србија АП Војводина ЈП Путеви Србије Општина Бечеј
2245/1	Народноослободилачке војске	земљиште под зградом и другим објектом	23081	8997	земљиште у грађевинском подручју	Република Србија АП Војводина ЈП Путеви Србије Општина Бечеј
2245/2	Народноослободилачке војске	земљиште под зградом и другим објектом	39581	4870	земљиште у грађевинском подручју	Република Србија АП Војводина ЈП Путеви Србије Општина Бечеј

4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

Планом је обухваћен простор површине 2.54ha . У постојећем стању, земљиште у оквиру обухвата Плана је дефинисано као површина јавне намене.

Површине јавне намене су:

- Саобраћајне површине-улични коридори у оквиру насеља
 - Деоница улице Новосадски пут
 - Деоница улице Народноослободилачке војске
- Заштитно зеленило

Улични коридори који се налазе у оквиру границе обухвата плана представљају главне насељске саобраћајнице. Према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15) саобраћајнице у обухвату плана представљају деонице државних путева ПА реда број 102 и 114.

На посматраним деоницама, у оквиру уличних коридора, налазе се делови раскрсница са насељским саобраћајницама, колски прилази до појединачних грађевинских парцела које се граниче са регулацијом предметних уличних коридора, пешачке стазе уз регулацију, објекти, инсталација и опрема линијске и комуналне инфраструктуре и зеленило унутар регулације уличних коридора.

Укрштај државног пут ПА реда број 102 и државног пут ПА реда број 114 тренутно егзистира под углом $\sim 90^\circ$, а као најједноставнији облик трокраке површинске раскрснице без посебно уређеног приступа, као и без манипулативне траке за лева скретања. Описана геометрија раскрснице не одговара саобраћајном оптерећењу, саобраћајним токовима нити рангу саобраћајнице.

Државни пут ПА реда број 102 прилази укрштају из правца југозапада и на раскрсници скреће под углом од $\sim 90^\circ$ ка Бечеју у правцу севера док државни пут ПА реда број 114 има почетак на предметном укрштају и наставља ка Чуругу у правцу истока.

Саобраћајно решење прилагодити планираним и постојећим садржајима као и постојећој саобраћајној мрежи.





Слика 2: Фотографије постојећег стања са терена

ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

Укрштај државних путева налази у насељеном месту Бачко Градиште.

У контактної зони обухвата Плана је зона породичног становања. Парцеле у намени породичног становања остварују појединачне колске прилазе се поменутих државних путева.

Атмосферска канализација не постоји. Не мањем делу државних путева постоје упијајући канали који су плитки.

На датој предметној деоници постоје различити инфраструктурни ситеми:

- ЕК инфраструктура (Оптички каблови)
- Електроенергетска инфраструктура
- Енергетска инфраструктура (гасовод)
- Водоводна инфраструктура

СТАЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У простору обухвата плана постоји делимично изграђена мрежа и објекти инфраструктуре.

Електроенергетска инфраструктура

У оквиру обухвата Плана постоје изграђени електроенергетски објекти (ЕЕО) дистрибутивног система електричне енергије (ДСЕЕ) који су у власништву Огранка Електродистрибуција Нови Сад, и то: стубна трансформаторска станица (СТС) у непосредној близини предметног простора, 20kV и 0,4kV надземни водови (мешовити водови (МВ)) и 0,4kV подземни водови. Такође, у простору из обухвата плана постоје изграђени и прикључни 0,4kV надземни и подземни водови (прикључци) постојећих купаца електричне енергије.

Испорука електричне енергије постојећим и планираним садржајима у простору из обухвата плана ће се и даље вршити преко постојећих ЕЕО.

Јавно осветљење се налази на постојећим стубовима мешовите мреже и НН надземне мреже.

Телекомуникациона инфраструктура

У подручју границе плана постоји изграђена телекомуникациона мрежа. На предметној локацији постоји подземна ТК мрежа на дубини 0,5-1,0m и надземна ТК мрежа.

Термоенергетска инфраструктура

На локацији која је предмет израде Плана детаљне регулације постоје инсталације ЛП, „Србијагас“ и то гасовод ниског притиска који је саставни део дистрибутивне гасне мреже у Бачком Градишту.

Хидротехничка инфраструктура

У оквиру обухвата Плана постоји изграђена водоводна мрежа. Канализација отпадних вода не постоји на предметном простору. У оквиру путног појаса постоје отворени канали за одвођење атмосферских вода.

ПЛАНСКИ ДЕО

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

Концепција уређења подручја обухваћеног Планом заснована је на:

- смерницама датим Просторним планом општине Бечеј;
- постојећем стању;
- пројектном задатку добијеном од стране Инвеститора;
- сагледавању развојних потреба будућих корисника простора;
- добијеним условима од надлежних органа, организација и јавних предузећа у чијој је надлежности њихово издавање.

Државни путеви ПА реда бр.102 и 114 су инфраструктурни коридори, који су као саобраћајна површина намењени регионалном и локалном саобраћају.

У одвијању саобраћаја на раскрсници стварају се места угрожене безбедности и смењене проточности. То су, пре свега, места пресецања саобраћајних струја на којима постоји могућност судара са великом конфликтном енергијом.

Код површинских раскрсница са пресецањем саобраћајних струја јављају се конфликтне тачке (тј. пресецање) док се код раскрсница са кружним током сви маневри одвијају као уливање, изливање или преплитање.

Концептуално, на траси државног пута је формирана кружна раскрсница (уместо неправилне постојеће) која је омогућила планирање свих саобраћајних токова. На овај начин

Планом су предвиђене две зоне, зона саобраћајних површина и зона заштитног зеленила.

Саобраћајне површине:

- Зона 1-1 – кружна раскрсница;
- Зона 1-2 – коридор државног пута ПА реда број 102;
- Зона 1-3 – коридор државног пута ПА реда број 114;

Заштитно зеленило:

- Зона 2 – заштитно зеленило.

ЗОНА 1-1 - КРУЖНА РАСКРСНИЦА

Ситуационо решење кружне раскрснице је усклађено са постојећим стањем раскрснице побољшање укрсног места државног пута Па реда бр.102 (km 75+264) и државног пута Па реда бр. 114 (km 0+000), чвор РС 10206, са корекцијом и геометријским обликовањем постојеће трасе пута у потребној дужини (дужина која се налази у обухвату Плана).

ЗОНА 1-2 - КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА П А РЕДА БРОЈ 102

У зони државног пута ПА реда број 102 у оквиру обухвата Плана планирано је уклапање са кружном раскрсницом. Прелазак са постојећег коловоза на планирани решавање се постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

ЗОНА 1-3 - КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА II А РЕДА БРОЈ 114

У зони државног пута II А реда број 114 у оквиру обухвата Плана планирано је уклапање са кружном раскрсницом. Прелазак са постојећег коловоза на планирани решаваће се постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

ЗОНА 2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Зона заштитног зеленила се смањује у односу на постојеће стање.

2. НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА

2.1. Намена површина и објеката

У подучју обухвата Плана могућа је изградња објекта нискоградње: саобраћајне кружне раскрснице, прикључних трака на постојећу уличну мрежу, пешачких трака и мрежа и објеката инфраструктуре у функцији саобраћајнице.

Све површине у обухвату Плана су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају.

Изградња свих врста објеката високоградње је забрањена.

Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и елемената јавне расвете.

У оквиру средишта кружне раскрснице дозвољено је постављање примерене структуралне композиције која не сме ометати саобраћај: зеленило, уметничка скулптура, информативна табла, расвета и сл.

На простору обухвата Плана зелене површине су заступљене као површине јавног коришћења и то заштитно зеленило и зеленило у оквиру коридора јавног пута у виду дрвореда и у комбинацији са партерним формама, а у зависности од конкретних просторних могућности.

Планиране намене површина су приказане на графичком прилогу број 3. „Планирана детаљна намена земљишта са поделом на урбанистичке зоне“ у размери (Р 1:1000).

2.2. Биланс површина

Простор обухвата Плана заузима око **2,54 ha**. Планирано земљиште у јавној намени је око **2,54 ha**.

намена површина	Постојеће површине (ha)	Учешће у плану (%)	Планиране површине (ha)	Учешће у плану (%)
Површине јавне намене у оквиру грађевинског подручја насеља				
кружна раскрсница	-	-	1.51	60%
коридор државног пута II А реда број 102	1.52	60%	0.60	24%
коридор државног пута II А реда број 114	0.49	19%	0.12	5%
заштитно зеленило	0.53	21%	0.31	12%
Укупно површине јавне намене	2.54	1.00	2.54	0.40

3. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Површине за јавне намене су јавне површине и јавни објекти, чије је коришћење, односно изградња од општег интереса. Планом се утврђују површине планиране за јавне намене, у обухвату Плана не постоје површине остале намене.

Табела: Списак парцела којим се дефинишу површине јавне намене

зона / планирана грађевинска парцела	планиране површине јавне намене
кружна раскрсница / ПЈН1	1730/2 (део), 2245/1 (део) и 2245/2(део)
коридор државног пута ПА реда број 102	1730/2 (део) и 2245/1 (део)
коридор државног пута ПА реда број 114	2245/2 (део)
заштитно зеленило / ПЈН2	1730/1 (део)

4. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

4.1. Регулационе линије

Регулациона линија је дефинисана тако да раздваја површину одређене јавне намене од површина остале намене, као и регулациона линија која раздваја различите површине јавне намене.

У складу са тим, на графичким прилозима назначене су постојеће и планиране регулационе линије. Положај постојећих регулационих линија поклапа се са границама парцела на којима се налазе државни пут ПА реда бр.102 и државни пут ПА реда бр. 114. Планом се предвиђа проширење појаса регулације на делу где је планирана кружна раскрсница. Нове регулационе линије су дефинисане постојећим и новим међним тачкама, као што је приказано на графичком прилогу.

Забрана изградње у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља и ширине заштитног појаса и појаса контролисане изградње ван насеља дефинисани су Законом о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018). На посматраном подручју регулациона линија државног пута представља границу заштитног појаса пута.

Задржавају се постојеће грађевинске линије. Околни простор у контактної зони обухвата Плана, намењен породичном становању, је изграђен.

4.2. Нивелационе коте јавних површина

Терен у обухвату плана је равничарски.

Нивелационо решење условљено је висинским котама терена на предметном простору, котама постојећих и планираних саобраћајница, али и државног пута, као и начином прикупљања и одвођења атмосферских вода. На основу расположивих података, дефинисан је оквирни нивелациони план.

Планом нивелације дате су преломне тачке (темена) осовина саобраћајница и нагиб нивелете што је и приказано у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја" у размери 1:2.500. Нивелете су дате оријентационо. Тачне нивелете ће бити дефинисане у пројектној документацији.

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА САОБРАЋАЈНИЦЕ		
ознака	X	Y
T1	7424041.92	5043313.12
T2	7424084.34	5043329.91
T3	7424172.36	5043239.91
T4	7424158.90	5043285.11
T5	7424137.75	5043449.18
T6	7424141.17	5043403.33

4.3. Правила парцелације и препарцелације

Планом је дат предлог парцелације и препарцелације у циљу формирања јединствене парцеле за кружну раскрсницу.

Од делова катастарских парцела бр. 1730/1, 1730/2, 2245/1 и 2245/2 у циљу формирања парцеле за кружну раскрсницу (нова ознака - ПЈН1).

Остатак катастарске парцеле 1730/1 (нова ознака - ПЈН2) је у целости у обухвату плана и задржава досадашњу намену – заштитно зеленило.

Остатак катастарских парцела 1730/2, 2245/1 и 2245/2 задржавају своју досадашњу намену – државни пут ПА реда.

5. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Државни путеви ПА број 102 и 114, као капацитет вишег хијерархијског нивоа у категорисаној путној мрежи, планира се за мешовит саобраћај, са утврђеним структурама возила, са контролисаним приступом на одређеним местима.

Да би се могло остварити неометано функционисање транзитног саобраћаја у оквиру коридора државних путева, разрешавање конфликта саобраћајних струја у укрштању али и функционисање насељског и интерног саобраћаја потребно је обезбедити следеће предуслове:

- Повећање безбедности кретања (смањење броја конфликтних тачака)
- Повећање проточности саобраћаја
- Смањење буке и аерозагађења
- Смањење трошкова одржавања
- Смањење последица саобраћајних незгода
- Умирење саобраћаја

Осим обезбеђења функционисања саобраћаја како категорисаних путева, тако и раскрсница потребно је да својим елементима (радијуси прикључења, троуглови прегледности) омогуће несметано одвијање транзитног и насељског саобраћаја у коридорима државних путева и безбедно прикључење свих путева у оквиру обухвата Плана.

Предности кружних раскрсница пред класичним површинским раскрсницама су пре свега у њиховим следећим карактеристикама:

- висок ниво безбедности у саобраћају (мањи број конфликтних тачака него код класичних површинских раскрсница, елиминација конфликтних тачака раскрснице и

преплитања, мање брзине у сударима са немоторизованим учесницима у саобраћају, немогућност вожње кроз раскрсницу без смањења брзине...);

- могућност пропуштања саобраћајних токова великог интензитета;
- мање време чекања (континуираност вожње);
- мања бука и емисија штетних гасова;
- мања потрошња простора (него код површинских раскрсница са тракама за скретање, а за исти капацитет);
- добро решење код укрштаја са приближно једнаким оптерећењем саобраћајног тока на главном и споредном саобраћајном правцу,
- добро решење код вишекракних раскрсница (пет или више);
- мање последице саобраћајних незгода (нема чеоних судара, ни судара под правим углом); - мањи трошкови одржавања (него код семафоризованих раскрсница);
- добро решење као мера за умиривање саобраћаја у урбаним подручјима; - естетски изглед.

6. КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

6.1. Саобраћајна инфраструктура

Према уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и Референтном систему мреже државних путева РС, у обухвату се налазе делови траса:

- Државног пута ПА реда број 102: Кањижа – Сента – Ада - Бечеј – Темерин – веза са државним путем 100;
- Државног пута ПА реда број 114: Бачко Градиште – Чуруг – Жабањ – Шајкаш – веза са државним путем А1.

Овим планом предвиђена је изградња трокраке кружне раскрснице, на укрштају два државна пута ПА 102 и ПА 114, односно на раскрсници улица Народноослободилачке војске и Новосадски пут.

Тренутно је укрштај два државна пута изведен као најједноставнији облик површинске раскрснице и не одговара саобраћајном оптерећењу. У 2021. години, ПГДС (просечан годишњи дневни саобраћај) на деоници 10207 (улица Народноослободилачке војске) износио је 4463 возила, а на деоници 10208 (ул. Новосадски пут) износио је 4230, и увећан је у односу на бројање саобраћаја у 2020.години. За деоницу 11401 (наставак ул. Народноослободилачке војске) не постоје подаци о бројању саобраћаја.

Приликом израде плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Законом о путевима („Сл. гл. РС“, бр. 41/18, 95/18 – др.закон); Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, број 50/11) и другим важећим прописима;

- Решења су усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности;
- Трасе и број државних путева, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана, уз писање и броја пута и стационаже у складу са референтним системом ЈП „Путеви Србије“;
- Планом је предвиђен и обезбеђен заштитни појас и појас контролисанае градње у складу са чланом 33, 34. и 36 Закона о путевима, тако да први садржаји објеката вискоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута ПА реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путном правцу, односно у складу са важећом планском документацијом;
- Сходно члану 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.

Саобраћајно решење у оквиру Плана усклађено је са решењем и стеченим обавезама према важећој планској и урбанистичко-техничкој документацији планском документацијом чија је израда у току, као и са важећом пројектном документацијом, саобраћајно – техничким и пројектним условима, издатим од стране ЈП „Путеви Србије“.

Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана усклађен је са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, измена 119/13, измена 93/15) и пратећим референтним системом мреже државних путева РС, март 2020.године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже).

6.2. Водна инфраструктура

6.2.1. Водоводна инфраструктура

На подручју обухвата Плана налази се инсталација постојећег водовода, док изграђених инсталација канализације нема. За постојеће садржаје у контактної зони плана (становање) постоје изграђени појединачни прикључци на водоводну мрежу.

Одвођење сувишних атмосферских вода нивелационо решити усмеравањем ка отвореној каналској мрежи.

6.2.2. Канализација отпадних вода

Одвођење отпадних и атмосферских вода биће решено преко постојеће и планиране канализационе мреже сепаратног типа.

6.2.3. Одвођење атмосферских вода

Одвођење атмосферских вода путем отворених путних канала.

6.3. Електроенергетска инфраструктура

У условима достављеним од „Електродистрибуције Нови Сад“, на предметној локацији није

наведено да се планира изградња нових електроенергетских објеката и водова из њихове надлежности. Испорука електричне енергије постојећим и планираним садржајима, као и за потребе саобраћајнице (јавно осветљење и саобраћајна сигнализација) у простору из обухвата плана ће се и даље вршити преко постојећих ЕЕО.

У обухвату плана, Огранак Електродистрибуција Нови Сад задржава све заузете површине, трасе и коридоре на којима су изграђени постојећи ЕЕО и прикључци. Постојећи ЕЕО не смеју бити угрожени изградњом планираних садржаја из обухвата плана и морају бити заштићени. У случају потребе за измештањем неког од постојећих ЕЕО и прикључака, неопходно је претходно обезбедити алтернативну слободну површину, трасу и коридор за постављање објекта који се измешта.

Огранак Електродистрибуција Нови Сад ће по потреби накнадно прописати детаљније услове за укрштање и паралелно вођење садржаја из обухвата плана са постојећим и планираним ЕЕО и прикључцима као и услове за пројектовање и прикључење тих садржаја на ДСЕЕ у другом поступку.

Планом је предвиђено укидање два стуба мешовите мреже и једног стуба НН надземне мреже, као и припадајућих водова, који се налазе у будућој кружној раскрсници. Да би се задржале постојеће галванске везе планом је предвиђена изградња нових крајњих стубова мешовите мреже и НН надземне мреже, као и подземни СН и НН каблови.

6.4. Телекомуникациона инфраструктура

У оквиру обухвата Плана постоји изграђена електроенергетска комуникациона инфраструктура, и то:

- Подземни оптички каблови;
- Подземни бакарни каблови и
- ТК стубови;

док у непосредном окружењу обухвата плана постоје надземни оптички каблови.

Телекомуникациони каблови се углавном полажу у зони регионалних и локалних путева, а на основу услова које прописују надлежне институције. Стога је потребно планирати телекомуникациони коридор уз све саобраћајнице на подручју који обухвата план детаљне регулације без обзира на ранг пута.

Потребно је планирати постављање ПВЦ цеви 0110mm на местима укрштања траса са коловозом као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

Приликом планирања нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова Телекома у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Потребно је предвидети нове телекомуникационе коридоре (пре свега уз постојеће и планиране саобраћајнице) како би се омогућило прикључење постојећих и планираних објеката на подручју обухваћеном планом детаљне регулације на постојећу мрежу Телекома Србија (перспективно је планирана могућност прикључења сваког објекта оптичким каблом). Потребно је да се планом предвиде трасе са обе стране улица које су у подручју плана, и трасе ка свим објектима. У разради плана учртати трасе. Постојећи подземни каблови у зони кружне раскрснице остају испод планираних бицикличких стаза, због тога је неопходно положити резервну цев 0110mm у наведеној зони

На предметном подручју не постоје активне базне станице Телекома Србија - система за

мобилну телефонију. Податке за дужи период нисмо у могућности да доставимо. Потребно је да се планом предвиди могућност постављања базних станица на објектима или новим антенским стубовима. Како базне станице мобилне телефоније често нису уз рангиране саобраћајнице, потребно је узети у обзир потребу за изградњом оптичких приводних каблова до њихових локација.

У складу са експанзијом мобилних уређаја (лаптоп, таблет и паметни телефони) и њиховом потребом за повезивањем на интернет, потребно је предвидети могућност изградње Wi-Fi приступних тачака и приводних каблова до тих тачака.

На предметном подручју не постоје РР коридори фиксне телефоније који су у надлежности "Телеком Србија" и учртан је у графичком прилогу.

У циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде пројектне документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити услове за пројектовање од "Телеком Србија".

6.5. Термоенергетска инфраструктура

У оквиру обухвата Плана постоје следеће инсталације:

- Дистрибутивни гасовод, од полиетиленских цеви, пречника d40, максималног оперативног притиска 4 Бага, положен у регулацији улица на катастарској парцели 1730/1 К.О. Бачко Градиште;
- Дистрибутивни гасовод, од полиетиленских цеви, пречника d225, максималног оперативног притиска 4 Бага, положен у регулацији улица на катастарској парцели 1730/2 К.О. Бачко Градиште (део);
- Дистрибутивни гасовод, од полиетиленских цеви, пречника d40, максималног оперативног притиска 4 Бага, положен у регулацији улица на катастарској парцели 2245/1 (део), са обе стране улице, К.О. Бачко Градиште;
- Дистрибутивни гасовод, од полиетиленских цеви, пречника d63, максималног оперативног притиска 4 Бага, положен у регулацији улица катастарској парцели 2245/2 (део), са непарне стране улице, К.О. Бачко Градиште
- Дистрибутивни гасовод, од полиетиленских цеви, пречника d225, максималног оперативног притиска 4 Бага, положен у регулацији улица катастарској парцели 2245/2 (део), са парне стране улице, К.О. Бачко Градиште.

Званични и ажурни подаци о висинском и ситуационом положају поменутих објеката налазе се у надлежном Катастру. Уколико ти подаци не постоје, потребно је на терену открити положај гасовода и исти унети у катастарско-топографски план. У прилогу достављамо оквирни положај наших објеката.

6.6. Зелене површине у уличном коридору

Зелене површине у уличном коридору су травнате површине путног земљишта и травнате површине унутар регулационих острва. Дозвољене су и жбунасте врсте максималне висине 50 cm. Високо растиње је дозвољено садити на минималној удаљености од 7m од линије регулације коловоза.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. У зонама потребне прегледности забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје и градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност јавног пута. Да би се омогућила прегледност у раскрсницама, унутрашња мања острва ће се

озелењавати искључиво декоративном партерном вегетацијом, сезонским цвећем и перенама.

7. ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Заштитно зеленило у виду зеленог заштитног појаса раздваја коридор држаног пута од зоне породичног становања. Потребно је формирати зелени заштитни појас који ће се састојати од дрвореда или пејзажно распоређених стабала и растиња. Може се решавати и као парковска површина за активну и пасивну рекреацију.

Извођење радова на озелењавању, избор садног материјала и одржавање зеленила вршити у складу са Одлуком о јавним зеленим површинама („Сл. лист општине Бечеј“, број 14/09, 3/10 и 9/10).

8. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

8.1. Мере заштита природних добара

У границама обухвата Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије. Сходно наведеном, примењују се следећи услови заштите природе:

- Израдом плана обезбедити очување предеоне и биолошке разновности кроз заштиту и уређење зеленила унутар граница Плана у грађевинском подручју насеља;
- Применити сва важећа општа правила и услове парцелације, регулације и изградње којима се дефинишу границе парцела планираних површина јавне намене на којима се планира кружна раскрсница са пратећом инфраструктуром, приликом чега је неопходно очувати постојеће зеленило у највећој могућој мери;
- Приликом спровођења радова, у складу са просторним могућностима, обновити уклоњено зеленило, избор биљних таксона треба да буде у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максималан ефекат озелењавања, према следећим условима:
 - Планирати зелени појас од врста отпорних на аерозагађење;
 - Планом предвидети комбиновање дрвећа и жбуња различитих висина (високо, средње високо и ниско), у циљу санирања негативних утицаја на животну средину;
 - Планом обезбедити предност у коришћењу листопадних (Клара) биљака, уз употребу мањег процента егзотичних и других адекватних алохтоних врста, а које по могућности, не спадају у категорију инвазивних (агресивних алохтоних) врста, међу којима на подручју Војводине спадају следеће: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis spp.*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea* aggr.), звездан (*Symphotrichum spp.*), фалопи (*Fallopia sp.*), баррем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).
- Планирање заштите земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту

од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл.гласник РС“, бр. 112/2015);

- Планом дефинисати одговарајуће мере за очување водних ресурса у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21) који се односи на предузимање мера за спречавање и смањење загађивања ваздуха, као и сагласно другим одредбама овог Закона које се односе на стационарне и покретне изворе загађења.

8.2. Мере заштите непокретних културних добара

На подручју Плана нема објеката, споменика културе или амбијенталних целина које су евидентирани или заштићене. Све земљане радове на подручју Плана радити са повећаном пажњом, па ако се наиђе непокретно или покретно културно добро, радове зауставити и одмах обавестити Завод за заштиту споменика културе

Неопходна мера заштите у оквиру простора обухваћеног планом је археолошки надзор земљаног ископа за изградњу.

Археолошки надзор радова спроводе стручњаци Покрајинског завода за заштиту споменика културе, па је инвеститор у обавези да благовремено, писмено, пре почетка радова, обавести Покрајински завод о датуму почетка истих.

У случају да се приликом земљаних радова открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да привремено заустави радова и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.

Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање културних добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се налазе археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

9. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ

Енергетска ефикасност изградње за крајњи циљ има смањење потрошње свих врста енергије, уз обезбеђење истих или бољих услова коришћења и функционисања објекта.

Смањење потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије доприноси заштити животне средине и климатских услова.

Предност кружне раскрснице у односу на класичну површинску раскрсницу је мања бука и емисија штетних гасова.

Основне мере за унапређење енергетске ефикасности односе се на смањење енергетских губитака, ефикасно коришћење и производњу енергије. Ради повећања енергетске ефикасности, при пројектовању, изградњи и касније експлоатацији објеката, као и при опремању енергетском инфраструктуром, применити следеће мере:

- у инсталацијама за осветљење објеката и у инсталацијама јавне и декоративне расвете употребљавати енергетски ефикасна расветна тела;
- уз саобраћајне површине подизати зеленило како би се смањило загревање тла и како би се створио природни амбијент за кретање и рад;

- Приликом изградње коловоза користити најсавременије материјале који омогућавају најмању потрошњу горива у возилима.

10. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Саставни део Одлуке о доношењу предметног Плана је и Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана, број IV 02 501-8/2023 од 19.01.2023. године, издато од стране Општинске управе Општине Бечеј, Одељења за урбанизам, грађевинарство, комуналне послове, имовинко-правне послове, саобраћај и инспекцијски надзор.

У поступку издавања локацијских услова је потребно упутити захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину јер се објекти налазе на Листи II Пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 114/2008): тачка 12. Инфраструктурни пројекти, став 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

Планска решења у обухвату раскрснице државних путева су у контексту заштите животне средине у складу са принципима одрживог развоја предметног простора. У том смислу, Планом се предвиђа:

- у оквиру путних појасева државних путева и саме раскрснице ће бити формирана мрежа зелених површина у циљу уклапања пута у околни пејсаж и побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја,
- одвођење атмосферских вода ће се обезбедити нивелационо помоћу попречних и уздужних нагиба пре упуштања у реципијент.

Формирање система зелених површина веома доприноси повезивању природне средине са урбаним простором, а долази и до просторног разграничавања функција које могу негативно утицати једна на другу. Велике поплочане и/или бетониране површине у грађевинском подручју као и сами грађевински објекти јачају ефекат неповољних климатских карактеристика околине (ниске вредности влажности ваздуха, повећан алbedo обрађених површина, присуство прашине у ваздуху и сл.). Повећањем индекса заузетости грађевинских парцела подручја Плана, смањује се проценат постојећег јавног зеленила што за последицу има погоршање квалитета ваздуха, а додатним озелењавањем побољшава се квалитет ваздуха, снижавају температуре у летњем делу године због способности биљака да апсорбују рефлектују сунчево зрачење, спречавају да ерозија тла изазвана кишом и ветром и брзо отицање атмосферских падавина, смањује се бука од саобраћаја. Инвазивне биљне врсте својим агресивним ширењем уништавају друге типове зелених површина и повећавају трошкове њиховог одржавања.

Заштита животне средине у обухвату инфраструктурног коридора државног путева ПА реда бр.102 и 114, као и саме кружне раскрснице ће се остваривати кроз следеће мере заштите:

- **Заштиту ваздуха** као природног ресурса обезбедити кроз унапређење зелених површина формирањем мреже зелених површина – ветрозаштитни појасеви зеленила, у оквиру коридора постојећих државних путева (са циљем уклапања пута у околни равничарски пејсаж, ради побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја). Мрежу зелених површина пута ће чинити групе садница у оквиру ивичног дела коридора пута.

- **Заштиту од буке и вибрације** у току извођења радова планирањем и организацијом радова (у току зиме и скраћењем рада ноћу). Заштита од буке пратећих објеката треба да буде саставни део пројеката.
- **Заштиту земљишта** као необновљивог ресурса учинити смањењем дужине транспортних путева од позајмишта до градилишта. Камioni за транспорт треба да буду покривени, а опрема за прање точкова постављена на излазима са градилишта. Отпадни материјал треба организовано сакупљати и одлагати на најближу санитарну депонију, а опасне и отпадне материје ускладиштити у затворене контејнере и одлагати у складу са важећом законском регулативом. Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајне траке је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног појаса (препука је кошење).
- **Заштиту вода** кроз обезбеђење одговарајућег одводњавање у оквиру кружне раскрснице, коридорима државних путева у оквиру обухвата плана, у складу са ситуацијом на терену, преко банкина и косина насипа у зелену површину где није потребно формирати канале (довољно је вршити оцеђивање).
- **Безбедност саобраћаја на путевима и у кружној раскрсници у току изградње и експлоатације остварити:**
 - формирањем зоне заштите уз остале инфраструктурне коридоре у току градње кружне раскрснице, забраном одређених активности у тим зонама у складу са важећом законском регулативом,
 - постављањем хоризонталне и вертикалне сигнализације, у току изградње и експлоатације,
 - заштитом површине пута од наноса снега кроз редовне мере одржавања пута или садњом живе оgrade на удаљености од 10-15 висина живе оgrade од ивице пута управно на правце дувања ветра,
 - заштитом пута од поледице посипањем соли или других (биоразградивих) материја које имају сличан или бољи ефекат,
 - проценом ризика за инцидентна загађења израдом Плана који би утврдио мере у току инцидентних ситуација (изливање уља, горива или опасних материја) и активности специјализованих служби,
 - успостављањем мониторинга праћења стања животне средине у току градње и експлоатације пута и раскрснице. У том смислу спроводити мерења аерозагађења, буке и загађења земљишта (путног појаса и земљишта непосредно уз путни појас).

11. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

При уређењу простора и изградњи објеката неопходно је водити рачуна о смањењу повредивости, а повећању отпорности у ванредним условима, што се постиже кроз стриктно поштовање урбанистичких и других услова и норматива. Подручје обухваћено Планом може бити угрожено од: земљотреса, високих подземних вода и сувишних атмосферских вода, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине (киша, град, снег), техничко-технолошких несрећа/акцидената, ратних разарања.

Заштита од земљотреса обезбеђује се:

- прорачуном на отпорност за земљотрес јачине 7 степени EMS-98 за све објекте;
- поштовањем дефинисане ширине саобраћајних коридора, како би се обезбедила проходност.
- Основна мера заштите од земљотреса представља примену принципа сеизмичког пројектовања објеката, односно примену сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима.

Заштита од метеоролошких појава (атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине - киша, град, снег) обезбеђује се:

- постојећом противградном станицом са које се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете.

У погледу мера заштите од пожара

Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09 и 87/18), у делу "Заштита од пожара у планским документима", у члану 29. предвиђа да: "Плански документ, поред услова прописаних посебним законом који уређује област градње и уређења простора, у погледу мера заштите од пожара и експлозија, треба да садржи:

- изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољне количине воде за гашење пожара;
- приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објекта,
- безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање,
- могућности евакуације и спасавања људи.

Приликом израде планских докумената, носилац посла на изради планског документа, дужан је да се придржава закона, прописа, стандарда и других аката којима је уређена област заштите од пожара и експлозија а посебно обратити пажњу на одредбе следећих прописа: Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09,20/15 и 87/2018), Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Сл. Гласник РС ", бр. 54/15), Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Сл. лист РС", број 3/18), Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене ("Сл. лист РС", број 22/19), Правилника о техничким нормативима за заштиту индустријских објеката од пожара („Сл.гласник РС" број ОЗ/18).и Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Сл. лист СРЈ", број 8/95).

Напомињемо да је неопходно да надлежни орган у процедури издавања локацијских услова, за објекте који су обухваћени планским документом, прибави услове у погледу мера заштите од пожара (и услове за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозија када објекти садрже запаљиве и гориве течности, запаљиве гасове и експлозивне метерије) од Министарства унутрашњих послова (Управе и Одељења у саставу Сектора за ванредне ситуације) као ималаца јавних овлашћења а све на основу 54. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 -исправка, 64/10 -УС, 24/11, 121/12, 42/13 -УС, 50/13 -УС, 54/13, 98713 -УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

Заштита од пожара обезбеђује се проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе, а у складу са Законом о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", бр. 111/09 и 20/15), Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", број 30/91) и осталим прописима који регулишу ову област.

У фази пројектовања и изградње предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно је применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређења област заштите од пожара.

12. ПОСЕБНИ УСЛОВИ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, У СКЛАДУ СА ТЕХНИЧКИМ СТАНДАРДИМА ПРИСТУПАЧНОСТИ

Планом се дају услови за уређење и изградњу површина јавне намене (јавних површина и објеката јавне намене за које се утврђује јавни интерес), као и других објеката за јавно коришћење, којима се обезбеђује приступачност особама са инвалидитетом.

Приступачност се обезбеђује применом техничких стандарда у пројектовању, и грађењу јавних објеката и јавних површина, помоћу којих се свим људима, без обзира на њихове физичке, сензорне и интелектуалне карактеристике или године старости осигурава несметан приступ, кретање, коришћење услуга, боравак и рад.

При планирању, пројектовању и грађењу јавних простора - саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката, као и пројектовању објеката јавне намене и других објеката за јавно коришћење, обезбеђују се обавезни елементи приступачности за све будуће кориснике, у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Општа правила грађења, која важе за обухват Плана, су следећа:

- Спроводити мере и услове заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине.
- Уколико се пре или у току извођења грађевинских и других радова на простору обухваћеном овим Планом наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налази не униште или оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени.
- За све радове на објектима и локалитетима који подлежу мерама заштите на основу Закона о културним добрима обавеза је инвеститора да прибави услове и сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе.
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да то пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да предузме мере њихове заштите од уништења, оштећивања или крађе.
- При пројектовању и грађењу обавезно се придржавати одредби Закона о заштити од пожара, као и мера и услова заштите од пожара прибављених од надлежног одељења за ванредне ситуације.
- Јавне површине и објекти јавне намене и за јавно коришћење морају се пројектовати и градити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1. САОБРАЋАЈНИ КОРИДОРИ

2.1.1. КРУЖНА РАСКРСНИЦА

Кружна раскрсница

При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру простора обухвата Плана (**кружни ток**) треба обезбедити следеће просторно-полазне основе:

а) Основни пројектни елементи кружне раскрснице

Пројектна брзина	40 km/h
Претходна брзина	40 km/h
Намена раскрснице	Мешовит саобраћај
Експлоатациони период	20 година
Саобраћајно оптерећење	< 500 воз/сат

б) Параметри за елементе кружне раскрснице

Рачунска брзина	V _r - 40 km/h
-----------------	--------------------------

Спољни пречник кружног тока	R- 35 m
Коефицијент пријањања	q _{max} (- 2,5 %)
Спољни попречни нагиб раскрснице	q _{max} 5,0 %
Нагиб банке	max 6 %
Прилазна прегледна удаљеност (зауоставна прегледност)	min 50 m (за V _{rac} =40 km/h)
Прилазна прегледна удаљеност на улазу у кружну раскрсницу	min 50 m (за V _{rac} =40 km/h)
Прегледна удаљеност на лево	min 50 m (за D _{kk} =40-60 m)
Прегледна удаљеност на кружном коловозу	min 50 m (за V _{rac} =40 km/h)

в) Основни елементи уздужног профила

Максимални уздужни нагиб	2.5 %
прелом нивелете (конкаван)	до 4 %
прелом нивелете (конвексан)	до 4 %
Минимални уздужни нагиб	0.2 %

г) Основни елементи попречног профила кружне раскрснице

Попречни профил кружног тока ће садржати следеће елементе:

ширина траке кружног тока	6,5 m
возни део средишњег острва (прелазни коловоз)	1.5 m
УКУПНО:	8,0 m

д) Остали елементи попречног профила у зони кружне раскрснице

прилазна саобраћајна трака кружном току	3,5 m
одлазна саобраћајна трака из кружног тока	3,75 (4,00 m)
разделно острво за раздвајање саобраћајних или коловозних трака	min 2,0 m
возни део средишњег острва (површина за пролаз возила већих од меродавних)	1,5 m
попречни нагиб возног дела средишњег острва	max 5 %

ђ) Основни елементи саобраћајног профила

слободна висина	5,0 m
висина саобраћајног профила (због ојачања коловоза)	4,7 m
заштитна ширина	3,0 m

е) Основни елементи коловозне конструкције

За димензионисање коловозне конструкције за кружне раскрснице, потребно је извршити геомеханичко испитивање носивости тла. За димензионисање коловозне конструкције кружне раскрснице узима се тешко саобраћајно оптерећење и користе стандарди SRPS U.C4.051 као и SRPS U.C4.010, SRPS U.C4.012 и SRPS U.C4.015.

Основни елементи које мора испунити укрштање у нивоу – кружна раскрсница у оквиру обухвата Плана су:

- ширине саобраћајних трака срачунати према кривини трагова;

- полупречници закривљења саобраћајних прикључака уврђени сходно меродавном возилу;
- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила;
- коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење;
- прописана дужина прегледност, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовања прикључака, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи раскрснице;
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредност брзине раскрснице;
- угао пресецања мора бити приближан правом углу;
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елемената улива или излива у елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
- при појави аутобуског саобраћаја, уколико је планирано, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза
- обезбедити пешачке и бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- вођење бицикличког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бицикличкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице;
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева;
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења;
- дефинисати стреласте путоказе на свим острвима на излазу из раскрснице;
- пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.

2.1.2. КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ 102 И БРОЈ 114

У циљу обезбеђивања одвијања саобраћаја на државном путу II А реда ван уже зоне кружне раскрснице потребно је извршити реконструктивно-техничке мере уз примену следећих услова:

- рачунска брзина предметног пута ван насеља $V_{rac} = 80 \text{ km/h}$, у насељу $V_{rac} = 60 \text{ km/h}$, у зони раскрснице $V_{rac} = 40 \text{ km/h}$
- саобраћајно оптерећење предметног државног пута 250 – 500 воз/сат
- проширење коловоза на 7,1 m (саобраћајне траке $2 \times 3,25 \text{ m} + 2 \times 0,3 \text{ m}$ ивичне траке)
- коловозна конструкција за средње тежак саобраћај

2.1.3. ПРИКЉУЧЦИ УЛИЦА НА ДРЖАВНИ ПУТ

У обухвату плана, у зони интервенције, налазе се постојеће улице са прикључцима на државне путеве, и то:

- ул. Партизанска и ул. Петефи Шандора са прикључцима на ДП ПА 102 формирају четворокраку раскрсницу;
- ул. Светозара Милетића са прикључком на ДП ПА 114;

и прикључак са улице која се налази на кп бр. 1711 КО Бачко Градиште који је предвиђен важећим планским документом.

Приликом реконструкције и изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, потребно је водити рачуна о следећем:

- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00m и дужине 20,00m;
- коловоз мора бити пројектован за тешко саобраћајно оптерећење;
- просечном годишњем дневном саобраћају – ПГДС;
- полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке;
- рачунској брзини на путу;
- просторним карактеристикама терена;
- зони потребне прегледности;
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном правцу;
- адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута;
- коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 41-43. Закона о путевима.

2.1.4. ПЕШАЧКЕ И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

У оквиру обухвата плана планиране су површине за немоторна кретања са свим елементима који ће омогућити безбедно и неометано кретање ових учесника у саобраћају, како унутар саме раскрснице тако и у широј зони.

Бициклички саобраћај ће се водити одвојено од моторног саобраћаја у зони кружне раскрснице.

Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,5 m. Минимална ширина бицикличичке стазе за један смер кретања износи 1,0 m.

2.1.5. КОЛСКИ ПРИЛАЗИ

На простору у обухвату Плана налазе се колски прилази до ободних парцела са коловоза насељске саобраћајнице. Планом је предвиђено смањење броја постојећих колских прилаза формирањем мањих режијских саобраћајница којима се индиректно приступа појединачним парцелама. Ширина режијске саобраћајнице је најмање 3.5 m. За сваку грађевинску парцелу у мора се обезбедити колско-пешачки прилаз ширине најмање 3,0 m.

На местима где није могуће формирати режијску саобраћајницу задржавају се појединачни колски прилази. Правила грађења за контактну зону (зону становања ван обухвата Плана), дата су Просторним планом општине Бечеј, и примењују се и за изградњу и реконструкцију постојећих појединачних колских прилаза до ободних парцела.

2.1.6. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ У ОКВИРУ УЛИЧНИХ КОРИДОРА

На јавном грађевинском земљишту зелене површине формирати поштујући важећу законску регулативу којом се обезбеђује безбедност саобраћаја (троуглови безбедности, забрана садње непосредно уз спољну ивицу земљишног појаса).

Уређење зелених површина ће се спроводити издавањем услова за пројектовање из овог Плана. Главним пројектом озелењавања кружне раскрснице државних путева, ће се детерминисати прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите, предмер и предрачун.

2.2. ВОДОПРИВРЕДНА И ФРАСТРУКТУРА

- У случају паралелног вођења саобраћајнице са водоводом, канализацијом отпадних вода и канализацијом атмосферских вода, хоризонтално одстојање треба да је минимум, 1.0m, у супротном већ изграђене водове заштитити на одговарајући начин.
- У случају укрштања саобраћајнице са водоводом, канализацијом отпадних вода и канализацијом атмосферских вода, угао укрштања треба да је 90 степени, а вертикално одстојање 0,5m, инсталацију заштитити на одговарајући начин од будућег саобраћајног оптерећења.
- У улицама где није изграђена канализација отпадне воде оставити коридор у профилу улице за исти, да се не би приликом изградње канализације отпадне воде морао разбијати асфалт. Рационално би било прво изградити канализацију отпадних вода, а затим вршити асфалтирање улица (или истовремено градити атмосферску канализацију и саобраћајницу).
- Обезбедити евакуацију сувишних атмосферских вода из дела улице који ће се асфалтирати (изградњом атмосферске канализације одговарајућег капацитета), јер са изградњом саобраћајнице у потпуности престаје упијајућа способност површине улице прекривене асфалтом.
- Постојећа атмосферска канализације неће задовољити потребе одводњавања асфалтних улица, без реконструкције истих.
- Посебно треба опратити пажњу приликом пројектовања нивелете пута, на висински положај већ изграђених водова и прикључака на воду. Неопходно је пазити приликом извођења теренских радова на водоводне прикључке, које прелазе са једне стране улице на другу страну, да не дође до оштећења истих.

- Пројектом обавезно предвидети реконструкцију главне водоводне цеви и прикључака домаћинства. Због оптерећења саобраћајнице које ће се градити изнад водоводних цеви, обавезно их је осигурати постављањем истих у заштитну челичну цев.
- Пројектом предвидети, по потреби, измештање јавног водовода и прикључака на јавни водовод, према катастарско-топографским плановима, које је обавезно урадити пре пројектовања (ради откривања подземне инсталације водовода).
- Саобраћајницу пројектовати према правилима струке, а радове изводити у свему према пројектно-техничкој документацији, пажљиво, да се не оштете водови.
- Сви геодетски снимљени водови водовода, су картирани – евидентирани у катастру подземне инсталације, а за тачно одређивање трасе водова који нису снимљени, мора се вршити тзв. шлицовање терена.
- Обавезује се инвеститор саобраћајница да о почетку радова благовремено, писменим путем, обавести ЈП „Водоканал“ Бечеј, ради контроле извођења радова.

2.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- Укрштање електроенергетске мреже 20 kV и 0,4 kV са путем извешће се подземно, постављањем у заштитну цев;
- При паралелном вођењу електроенергетске каблове полагасти најмање 3,0 m од саобраћајница;
- Електроенергетске каблове при паралелном вођењу полагасти у земљаном рову или у ПВЦ заштитним цевима, на дубини од најмање 0,8 m;
- При паралелном вођењу енергетских каблова до 10 kV и телекомуникационих каблова, најмање растојање мора бити 0,5 m, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- При укрштању енергетских и телекомуникационих каблова угао укрштања треба да буде око 90°;
- Није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад телекомуникационих, сем при укрштању, при чему минимално вертикално растојање мора бити 0,5 m;
- Паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m;
- Није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- При укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- Светиљке за осветљење саобраћајнице поставити на стубове поред саобраћајнице на минималном растојању од 1,0 m;
- За расветна тела користити светиљке у складу са новим технологијама развоја;

Прикључење потрошача у обухвату плана на електроенергетску мрежу извести подземним кабловима по условима надлежног предузећа у Новом Саду.

2.4. ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких

карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пројектант, односно извођач радова, је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова.

Мрежа ЕК ће се у потпуности градити подземно;

- Дубина полагања ЕК каблова треба да је најмање 0,8 m;
- При укрштању са путем каблови морају бити постављени у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде око 90°;
- При паралелном вођењу телекомуникационих и електроенергетских каблова до 10кV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 кV. При укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°;
- ТТ мрежу полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5m) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0m од саобраћајница, или поред пешачких стаза. У случају да се то не може постићи ТК каблове полагати испод пешачких стаза,
- При укрштању телекомуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода, и канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,3 m;
- При приближавању и паралелном вођењу телекомуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,5 m.

2.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1. За дистрибутивне гасоводе поштовати услове који су дати у „Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar“, („Сл. гласник РС“, бр. 86/2015).
2. Минимална дозвољена хоризонтална растојања дистрибутивних подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта) су:

	$MOP \leq 4bar$ (m)	$4bar < MOP \leq 10bar$ (m)	$10bar < MOP \leq 16bar$ (m)
Гасовод од челичних цеви	1	2	3
Гасовод од ПЕ цеви	1	3	-

Ова растојања се могу изузетно смањити на мин. 1m уз примену додатних мера заштите, при чему се не сме угрозити стабилност гасовода.

3. У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4bar$ -по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ -по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4 bar < MOP \leq 10 bar$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10 bar < MOP \leq 16 bar$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друго активности изузев пољопривредној радова дубине 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног

система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

4. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$, челичних гасовода $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ и челичних и ПЕ (полиетиленских) гасовода $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укршатње	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,2	0,4 (0,6**)
Од гасовода до водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до вреловода и топловода	0,3	0,5
Од гасовода до природних канала вреловода и топловода	0,5	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,2 (0,3**)	0,40 (0,6**)
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,2 (0,3**)	0,40(0,5**)
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацит. највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10m ³ а највише 60 m ³		10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
*растојање се мери до габарита резервоара		
** важи за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ и челичне и ПЕ (полиетиленске) гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$		

Ова растојања се могу изузетно смањити на кратким деоницама дужине 2 м уз примену физичког обезбеђења од оштећења приликом каснијих интервенција на гасоводу и предметном воду, али не мање од 0,2 м при паралелном вођењу, осим растојања од гасовода до постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова.

5. Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.
6. Дозвољено је постављање тротоара, бицикличких стаза и паркинга изнад гасовода уколико се изводе од бехатона или бетонских коцака, које омогућују вентилацију гасовода у случају цурења и лак приступ гасоводу ради интервенције. Уколико се тротоар, бицикличка стаза или паркинга изводе од бетона или асфалта његова градња изнад гасовода није дозвољена.
7. **Забрањено је изнад транспортних и дистрибутивних гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.**
8. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
9. Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В500В.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослоње (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Постављање ове заштите је обавеза извођача надземног линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено ЈП Србија гас.

Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача и надзора ЈП Србијагас-а.

10. Део гасовода који остаје испод саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В500В.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских "јахача" са унутрашњим

профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

11. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
12. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
13. Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.
14. На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, већ је потребно са ЈП "Србијагас" склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој ЈП "Србијагас" мора бити инвеститор измештања, а предузеће по чијем се захтеву ради измештање финансијер.
15. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
16. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
17. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
18. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП "Србија гас". Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити ЈП "Србија гас".

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте.

3. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА

По налогу Инвеститора, ЈП Путеви Србије, обављени су теренски и лабораторијски радови ради прикупљања неопходних података за израду "Геомеханичког елабората укрштатаја државног пута ПА реда бр.102 (км 75+264) и државног пута ПА реда бр.114 (км 0+000), чвор

РС 10206, Бачко Градиште.

Пројектна документација је израђена је од стране Института ИМС АД – Центар за путеве и геотехнику, на основу постојеће документације и важеће законске регулативе, правилника, стандарда и техничких норматива, а заснована је на теренским радовима, лабораторијским испитивањима и анализама података.

За потребе пројекта извршено је следеће:

- визуелни преглед предметне деонице,
- ископ сондажних јама ради утврђивања структуре тла и узимање узорака,
- лабораторијска обрада узетих узорака,

Теренски истражни радови и лабораторијске анализе за потребе овог пројекта обављени су од стране представника Центра и Лабораторије за путеве и геотехнику у јануару 2018.године.

Табела 1. Резултати лабораторијских испитивања граница течења по Aterberg-у

	Граница течења W _l (%)	Граница ваљања W _p (%)	Индекс пластичности I _p (%)	Индекс конзистенције I _c (%)	природна влажност w (%)
S 1	34,0	20,7	13,3	1.03	16,7
S 2	36,7	20,2	16,5	1,14	15.4

Анализом гранулометријског састава, закључује се да је у узорку материјала из постелице доминантна прашинаста компонента,:

Табела 2. Резултати лабораторијских испитивања гранулометријског састава материјала из постелице

	глина < 0.002 mm	прашина (0.002 - 0.06) mm	песак (0.06 - 2.0) mm	шљунак (2.0 - 60.0) mm	дробина > 60.0 mm
S 1	17	75	8	0	0
S 2	17	77	6	0	0

Лабораторијски Калифорнијски индекс носивости (CBR), износи од 3.4-3.8 % за постелични слој. Као меродавна вредност за прорачун коловозних конструкција предметне деонице усваја се CBR=3%.

4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ, УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА

За формирање парцеле за кружну раскрсницу потребно је извршити парцелацију и препарцелацију.

Планом није предвиђена израда Урбанистичког пројекта нити урбанистичко-архитектонска разрада локације.

5. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План детаљне регулације кружне раскрснице за побољшање укрсног места државног пута ПА реда бр.102 (km 75+264) и државног пута ПА реда бр. 114 (km 0+000), чвор РС 10206, у КО Бачко Градиште спроводи се директном применом плана у целости.

Приликом спровођења плана и израде пројектне документације укупно саобраћајно решење, контрола приступа, ускладити са Законом о путевима (Поглавље VII Заштита путева и X посебни услови изградње и реконструкције јавних путева), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и осталим важећим стандардима и прописима који регулишу предметну материју.



Одговорни урбаниста

**Рудић Ивана, дипл.инж.арх.
лиценца број 200 1419 13**